

The Danish Defence is only administrators of the SafeSeaNet system on behalf of the Authorities, who demands vessels to report when calling Danish ports.

Here you can see the legislation, which demands reporting to the Danish SafeSeaNet:

[BEK nr 1021 af 26/08/2010](#) - Bekendtgørelse om teknisk forskrift om et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem i danske farvande og havne (Danish Maritime Authority)

[BEK nr 873 af 27/06/2016](#) - Bekendtgørelse om indberetning af oplysninger om farligt eller forurenende gods om bord på skibe (Ministry of Environment)

[BEK nr 577 af 06/05/2022](#) – Bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affalds fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnens affaldsplaner (Ministry of Environment)

[BEK nr 1282 af 26/08/2020](#) - Bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter (Danish Civil Aviation and Railway Authority)

[BEK nr 744 af 22/04/2021](#) - Bekendtgørelse om udlændinges adgang her til landet (Danish Police)

[BEK nr 1080 af 01/06/2021](#) - Bekendtgørelse om toldbehandling (Customs)

[LBK nr 29 af 04/01/2022](#) - Bekendtgørelse af toldloven (Customs)

[LBK nr 1205 af 25/08/2022](#) - Lov om ændring af udlændingeloven (SIRI- The Danish Agency for International Recruitment and Integration)

[LBK nr 433 af 22/04/2014](#) - Forvaltningslovens § 28, stk. 2, nr. 3 (TAX)

(Please be aware to read updates)