

## KAPITEL 11

### LANDEVEJSCYKLING

Der henvises generelt til DMI bestemmelser for stævnevirkksomhed, kapitel 3.

#### Bilag:

1. Tilmeldingsskema, indkvartering.
2. Tilmeldingsskema, enkeltstart & linjeløb (UNDER REVISION).

#### A. DISCIPLINER – RÆKKER – DELTAGELSE.

##### 1. Formål.

At fastsætte bestemmelser for Dansk Militært Idrætsforbunds Forbundsmesterskab i landevejscykling, herunder retningslinjer for mesterskabets afvikling.

##### 2. Generelt.

Mesterskabet afvikles over 2 dage som individuel konkurrence i enkeltstart og som individuel- og holdkonkurrence i linjeløb.

Som planlægningsgrundlag afvikles enkeltstarten på dag 1 sen eftermiddag/aften på dag 2 afvikles linjeløbet i om formiddagen.

##### 3. Landevejscykling omfatter følgende konkurrencer og klasseinddeling.

	Enkeltstart	Linjeløb
Mænd Senior A (forbundsmester)	17-20 km	80-95 km Max. vindertid: 150 min.
Mænd Senior B*	Ingen Deltager i Mænd Senior A	40-50 km Max. vindertid: 90 min.
Old Boys	17-20 km	65-75 km Max. vindertid: 120 min.
Veteran	17-20 km	55-65 km Max. vindertid: 105 min.
SuperVeteran	17-20 km	55-65 km Max. vindertid: 105 min.
Kvinder (forbundsmester)	17-20 km	40-50 km Max. vindertid: 90 min.
Motion m/k**	Ingen	25-35 km

\* Mænd Senior B er ment som et tilbud til dem som ikke vil køre så langt.

\*\* Motion m/k tilgodeser den brede masse som ønsker at deltage i stævnet. Vindertider/længder kan ændres efter aftale med cykeludvalget.

#### 4. Deltagerne opdeles i følgende klasser.

Mænd Senior A:	Ingen aldersbegrænsning.
Mænd Senior B (- enkeltstart):	Ingen aldersbegrænsning.
Old Boys:	Er fyldt/fylder 40 år i stævneåret.
Veteran:	Er fyldt/fylder 50 år i stævneåret.
SuperVeteran:	Er fyldt/fylder 60 år i stævneåret.
Kvinder:	Ingen aldersbegrænsning.
Motion m/k (- enkeltstart):	Ingen aldersbegrænsning.

#### Holdkonkurrence i linjeløb.

Mænd Senior A:	2 deltagere fra samme idrætsforening.
Old Boys:	2 deltagere fra samme idrætsforening.
Veteran:	2 deltagere fra samme idrætsforening.
Kvinder:	2 deltagere fra samme idrætsforening.
Motion m/k (ingen enkeltstart):	Ingen aldersbegrænsning.

*Der afvikles ikke holdkonkurrence i Mænd Senior B og Motion m/k.*

*SuperVeteran kan, såfremt de kører samme længde som Veteran indgå i fælles holdkonkurrence.*

#### 5. Deltagelse.

Deltagelse sker i henhold til bestemmelser for DMI stævnevirkksomhed kap. 3.

Evt. begrænsninger i foreningernes tilmeldinger vil fremgå af stævneindbydelsen.

#### B. Afvikling af konkurrencerne.

Der skal anvendes elektronisk tidtagning til konkurrencerne.

Konkurrencen afvikles normalt i juni måned.

#### C. Konkurrencebestemmelser.

##### 1. Enkelstart.

Enkelstart gennemføres som en individuel konkurrence i klasserne Mænd Senior A, Old Boys, Veteran, SuperVeteran og Kvinder.

En klasse afvikles kun såfremt der er mindst to deltagere i klassen.

Pace af andre ryttere, køretøjer m.v. er forbudt. 25 meter regel er obligatorisk og betyder, at en rytter der indhentes af en bagfra kommende rytter, skal falde mindst 25 meter tilbage. Overtrædelse kan af løbsledelsen straffes med et tidstillæg på 30 sek.

Reglen bortfalder de sidste 1000 meter.

Startinterval skal være mindst 30 sek. mellem rytterne.

Startrækkefølge skal være Kvinder, SuperVeteran, Veteran, Old Boys og Mænd Senior A i lodtrækningsrækkefølge inden for klasserne.

DMI cykeludvalg kan foretage seedning i klasserne kvinder og Mænd Senior A.

## **2. Linjeløb.**

Linjeløb gennemføres som en individuel konkurrence i klasserne Mænd Senior A+B, Old boys, Veteran, SuperVeteran og Kvinder. Endvidere gennemføres der løb i Motion m/k. En klasse afvikles kun med mindst to deltagere i klassen. En forenings to bedste i respektive holdklasser udgør automatisk foreningens hold 1, de næste to ryttere hold 2 osv..

Holdkonkurrencen afvikles normalt kun, såfremt der er mindst to deltagende hold.

Det er holdets sammenlagte tider, der er gældende. Hvis to eller flere hold har samme tid, vinder det hold, hvis tredje deltager er bedst placeret.

Ved et antal deltagere på over 50 kan opdeling i to startgrupper foretages.

## **3. Udstyr.**

Godkendt hjelm og udleverede numre skal anvendes under alle konkurrencer.

Cykler anvendt til linjeløbet må ikke være monteret med triathlonstyr.

Enhver defekt, punktering m.v. afhjælpes af deltageren selv, idet det dog under linjeløbet er tilladt, at deltagere fra samme forening indbyrdes skifter hjul, udveksler vand, slanger m.v. Det er ikke tilladt at skifte cykel under løbet.

Følgébiler eller anden hjælp under afviklingen er ikke tilladt, herunder også levering af forplejning. Arrangøren kan dog, såfremt det skønnes, opstille en afmærket forplejningszone. Ligeledes kan arrangøren stille en følgevogn til rådighed, hvis opgave er at opsamle udgåede ryttere.

Elektronisk radiokorrespondance af nogen art mellem ryttere indbyrdes og med ledere er forbudt under konkurrencerne.

## **4. Ruter.**

Ruterne bør så vidt muligt laves som en rundstrækning, der gennemkøres et antal gange med passage af start/mål for hver omgang.

Mållinjen skal tydeligt afmærkes og afstandsmærker før mål opsættes ved 1000 meter, 500 meter og 100 meter.

## **5. Løbsledelse.**

Der udpeges en starter, som er ansvarlig for kontrol af hjelm, cykler og numre.

Der udpeges en måldommer, som med udpegede hjælpere og evt. videooptagelser ved mållinjen afgør placeringer og ureglementeret kørsel under opløbet.

Afgørelser er inappellable.

## **D. PRÆMIER – RESULTATLISTER.**

1. Der konkurreres om præmier jf. DMI bestemmelser for stævnevirksomhed. Dog uddeles der ikke DMI præmier i Motion m/k.

2. Resultatlistor udsendes hurtigst muligt efter løbet, evt. på Internettet.  
Resultatlisten skal udsendes senest en uge efter konkurrencens afvikling.