



FBE som motorforvaltende myndighed

I de sidste par år har en projektgruppe under Forsvarskommandoen udarbejdet et projekt, der har til formål at samle alle Forsvarets puljekøretøjer – det vil sige personvogne og busser under 3500 kilo – under en motorforvaltende myndighed.

Denne opgave har FBE fået. FBE har aktuelt godt 800 puljekøretøjer fordelt i de forskellige kørselstjenester, mens de øvrige myndigheder har ca. 2000 puljekøretøjer. Ved at samle de knap 3000 køretøjer under én motorforvaltende myndighed forventes det, at der kan reduceres væsentligt i det samlede antal køretøjer. Blandt andet ved en mere fleksibel geografisk placering af puljekøretøjer og implementering af en ændret incitamentsstruktur blandt brugerne. Endvidere forventes det, at der opnås betydelige besparelser i forhold til både indkøb, service og administration ved etablering af den nye samlede motorforvaltende myndighed.

FBE har indledningsvis begyndt opgaven ved at lave en projektorganisation med oberstløjtnant Aksel M. Iversen i spidsen. Arbejdet er i fuld gang, og der vil meget snart blive nedsat arbejdsgrupper til at løse fremtidige udfordringer med eksempelvis booking. Det forventes, at FBE rent fysisk overtager forvaltningen af de 2000 ekstra køretøjer i løbet af i år.

Brugertilfredshedsundersøgelse



FBE gennemførte i perioden 19.–30. april sin tredje årlige brugertilfredshedsmåling blandt Forsvarets medarbejdere. Undersøgelsen var primært baseret på elektroniske spørgeskemaer. Alle værnepligtige og soldater ved Hærens Reaktionsuddannelse fik dog udleveret spørgeskemaerne i papirudgave.

Knap 3000 har svaret på undersøgelsen, og heraf bliver to personer fra hvert segment udvalgt til et fokusgruppeinterview. Segmenterne består af værnepligtige på Hærens Basis Uddannelse, kontraktansat personale der gennemfører Reaktionsuddannelsen, service- og omsorgspersonel, faglærte håndværkere og administrativt personale. Fokusgruppeinterviewet skal ses som et supplement og en uddybelse af spørgeskemaundersøgelsen.

Den endelige rapport forventes færdig medio juni, hvorefter FBE decentralt kan begynde at anvende undersøgelsesresultaterne til at

forbedre faciliteter og serviceydelser i forhold til brugernes behov.

Undersøgelsen laves i samarbejde med et eksternt konsulentfirma, som står for bearbejdningen af de indkomne data samt de efterfølgende fokusgruppeinterviews.

Henvendelserne handler blandt andet om, at afhentningen af frugten i kantinerne kan gøres mere fleksibel.

FBE er interesseret i at finde en løsning i dialog med vores kunder. Derfor har vi allerede åbnet for, at de enkelte afdelinger/enheder i hverdagene kan hente frugten samlet til deres medarbejdere.

FBE er desuden blevet bevidst om, at afhentning af frugt kan være problematisk for afdelinger/enheder, der ikke er placeret i forbindelse med FBE's lokalstøtteelementer. Her har vi lagt op til to mulige løsninger:

- Afhængigt af antallet af medarbejdere vil vi forsøge at få vores leverandør til at levere frugten direkte til afdelingen/enheden – uden meromkostninger for kunderne
- Alternativt kan afdelingen/enheden købe frugten lokalt, og FBE dækker omkostningerne.

FBE har allerede været i kontakt med flere myndigheder, hvor justeringen har betydet unødvendige arbejdsgange. Skulle flere opleve, at ordningen er uflexibel, så opfordrer vi jer til at tage kontakt til jeres lokale LSE for at finde en praktisk løsning.



Modernisering af "de gule stokke" i Nyboder

To stokke med haveareal imellem indgår i et pilotprojekt, der skal fremtidssikre Nyboder. 16½ huse eller 33 lejemål er omfattet og vil gennemgå en modernisering.

I maj godkendte Folketingets Finansudvalg bevillingen til modernisering af "de gule stokke" i Nyboder. Bevillingen er på i alt 75 mio. kr., hvoraf A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal har doneret 50 mio. kr.

I øjeblikket er et rådgivende arkitektfirma ved at lægge sidste hånd på myndighedsprojektet, som skal danne baggrund for de godkendende myndigheders godkendelse af projektet. Derefter tages der fat på udarbejdelse af selve udbudsmaterialet, inden priser på byggearbejderne indhentes hos entreprenørerne. Udbuddet forventes udsendt til oktober i år.

De to stokke, der er omfattet pilotprojektet, er beliggende Delfingade, Prinsessegade, Hjertensfrydsgade og Øster Voldgade. Moderniseringen omfatter:

- Fugtsikring af fundamenter
- Opbygning af et nyt isoleret terrændæk

- Nye gulve i stueetagen
- Etablering af nye køkkener og bade faciliteter i alle lejemål
- Isolering af lofter
- Nye tage
- Nye el- og VVS installationer
- Fjernvarme

Efter moderniseringen vil der blive 25 lejemål. Det mindste lejemål bliver ca. 60 m², og består af én etage i et hus. For hele huse vil størrelsen gå fra 120 m² og op. Moderniseringen forventes at stå færdig sommeren 2012.

I forbindelse med planlægningen af byggearbejdet er der nedsat en Styregruppe med deltagelse af Fonden, Forsvarsministeriet, Forsvarskommandoen og Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste. Styregruppen besluttede på sit første møde at nedsætte en Følgegruppe, som skal følge projektet nærmere og som bl.a. består af personer med kompetencer indenfor det historiske, kulturhistoriske og restaureringsfaglige felt i Danmark. Desuden er beboerne repræsenteret i Følgegruppen. Formanden for både Styregruppe og Følgegruppe er Admiral Tim Sloth Jørgensen, Forsvarsministeriet.



Ny chef for Driftsdivisionen

3. maj tiltrådte kommandør Michael Thoring Flagstad som chef i Driftsdivisionen. Han afløser Michael Bondegaard, som er blevet chef for Regionscenter Øst.

Michael Thoring Flagstad kommer fra en stilling som chef for Program- og Planlægningsafdelingen i Operationsstaben i FKO, som han har varetaget siden januar 2008.

Som 20-årig kom Michael Thoring Flagstad ind i Søværnet, hvor han blev uddannet i 1983. Siden da har han gjort tjeneste på blandt andet minelæggere og -ryddere. Hans karriere har desuden bragt ham til udlandet både som chef for NATO's mineryddere i Nordeuropa og fem måneder ved NATO Training Mission i Bagdad i Irak.



Oprettelse af Projektorganisation Regionscenter Øst

I midten af april oprettede FBE projektorganisation Regionscenter Øst, der har til huse på Holmen. Det skete som led i at styrke FBE over for udbuddet af Facilities Management, som står for døren.

Den øverste ledelse er etableret, og der arbejdes nu på at få et implementeringssekretariat op at stå.

Tidligere chef for Driftsdivisionen, oberst Michael Bondegaard, er udpeget

som chef for Regionscentret, og hans næstkommanderende er Kommandørkaptajn Christian Nielsen. Med Michael Bondegaards store erfaring på driftsområdet og kontrolbud, er FBE overbevist om, at Regionscenteret vil blive klar til at give et kvalificeret kontrolbud på driften af Forsvarets etableringer på Sjælland og Bornholm.



Projektplaner for bygningsvedligehold 2010

FBE har offentliggjort dette års projektplaner for bygningsvedligehold på FBE's intranet.

Projektplanerne giver et overblik over, hvordan midlerne til bygningsvedligehold vil blive anvendt.

Projektplanerne bliver opdateret én gang i kvartalet – første gang i juni måned.

I slutningen af året vil projektplanerne afspejle, hvad der er foretaget i løbet af året på de enkelte etableringer.

Med dette tiltag håber FBE på, at vores kunder føler sig bedre orienterede om, hvilke vedligeholdelsesprojekter FBE arbejder med.

Find projektplaner 2010 her:

<http://ffi.forsvaret.fiin.dk/C6/C10/C2/Projektplaner2010/default.aspx>

Forsvarets Bygnings- og Etablisementstjeneste
Arsenalvej 55
9800 Hjørring
Tlf. 9824 1111
Fax: 9824 1309
Mail: fbe@mil.dk
Web: forsvaret.dk/fbe
