



ACW

CSW

EAS

FW SKP

ATW AAL

HW KAR

FFOS

FLOS

HELICOPTER WING KARUP

JUTUS FORTUS TENAX EST - JYDEN, HAN ER STÆRK OG SEJ

Alle Forsvarets helikoptertyper hører hjemme ved Helicopter Wing Karup. Eskadrille 724 har Fennec-helikopterne, eskadrille 722 har Merlin-helikopterne og Søværnets Lynx-helikoptere også bosat på Flyvestation Karup, hvor teknikere fra Helicopter Wing holder dem flyveklare. Endelig er Flyveskolen også en del af Helicopter Wing Karup.

Eskadrille 722

Eskadrille 722 benytter sig af den mellemstore helikopter Agusta-Westland EH101 Merlin til at løse den række opgaver, som eskadrillen arbejder med.

Redningstjeneste, olieobservation, VIP-transport og taktisk troppetransport.

Redningshelikopterne er døgnet rundt på vagt på tre centrale steder i Danmark – Flyvestation Skrydstrup, Flyvestation Aalborg og i Roskilde Lufthavn. Endvidere er der en helikopter på Bornholm, når den gennemsnitlige vindstyrke i Østersøen er mere end 21 meter i sekundet.

Redningshelikopterens besætning består af to piloter, en systemoperatør, to teknikere, hvoraf den ene også fungerer som redder, samt en læge, og helikopteren er indrettet som en flyvende skadestue.

I fremtiden skal EH101 også anvendes til troppetransport, og seks af de i alt 14 helikoptere er indkøbt specielt til denne opgave. I øjeblikket er Flyvevåbnet i gang med at uddanne besætninger til opgaven i samarbejder med Storbritannien som allerede har erfaring med at anvende EH101 til troppetransport. Taktisk troppetransport kræver meget af piloten, som skal kunne lande sikkert i fjendtligt område og under beskydning, få tropperne ud eller ind af helikopterne og komme væk derfra i en fart. Helikopteren er sårbar på jorden, og derfor gælder det om at komme i luften igen så hurtigt som muligt.

I troppetransportrollen består helikopterens besætning af to piloter og to loadmastere, som sørger for at tropperne kommer sikkert ud eller ind, og bemander helikopterens våben.



En af redningseskadrillens EH101-helikoptere på øvelse ved Endelave ud for Horsens Fjord. Indtil alle besætninger er omskolede til EH101, deler helikopteren SAR-vagterne med den over 40 år gamle Sikorsky S-61.
Foto: Flyvevåbnets Fototjeneste.



EH101 som troppetransporthelikopter. Foto: Flyvevåbnets Fototjeneste

Flyvertaktisk Kommando
Herningvej 30 - DK-7470 Karup J
Telefon: +45 9962 4950
E-mail: ftk@mil.dk
Internet: www.ftk.dk

Helicopter Wing Karup
Herningvej 30 - DK-7470 Karup J
Telefon: +45 9962 4920
E-mail: hwkar@mil.dk
Internet: forsvaret.dk/hwkar



Eskadrille 724.

Fennehelikopterne var oprindeligt indkøbt af Hærens Flyvetjeneste til at bekæmpe kampvogne. I 2003 blev Hærens Flyvetjeneste nedlagt, og Fennec fik efterfølgende en ny rolle som observationshelikopter i Flyvevåbnet. I den egenskab har helikopterne været både i Irak og Afghanistan, hvor piloterne har kunnet guide soldaterne på jorden, og også sende billeder af området ned til dem. Herhjemme bliver helikopterne brugt til eftersøgning af forsvundne personer, og fartsyndere vil nogle gange opleve, at politiet fanger dem, fordi de har fået hjælp fra oven. Eskadrille 724 støtter også Jægerkorpsset, Frømandskorpset og Politiets Aktionsstyrke og eskadrillen har været med til at sørge for sikkerheden ved for eksempel EU-topmødet i 2002, kronprinsparrets bryllup i 2005 og præsident Obamas besøg i 2009

Flyveskolen

Drømmen om at blive pilot bliver konkret, når døren til Flyveskolen går op for nye elever. Det er dog kun en udvalgt skare, for udover at opfylde alle de fysiske og mentale krav, skal eleverne også bestå sergentskolen inden de kan sætte sig i de små propelfly af typen T-17 og kalde sig pilotelæver. De som består den intensive uddannelse med dens skrappe prøver bliver sendt videre først på Flyvevåbnets Officersskole og derefter videre til den egentlige pilotuddannelse i USA. Pilotelæverne tegner i øvrigt en 17-årig bindende kontrakt med Forsvaret, som skal sikre, at Forsvaret ikke bruger penge på at uddanne piloter, som straks efter uddannelsens afslutning skifter til civile luftfartsselskaber.

Søværnets Helikoptertjeneste

Lynx-helikopterne tilhører Søværnet, men vedligeholdelse og eftersyn står teknikerne fra Helicopter Wing Karup for. Piloterne er ansat i Søværnet, men helikopterens øvrige besætning kommer fra Flyvevåbnet. Lynx-helikopterne bliver primært anvendt til farvandsovervågning, fiskeriinspektion, transporttjeneste, søredning og suverænitshævdelse ved Grønland og Færøerne. Lynx har også været anvendt i international tjeneste ved Afrikas Horn, hvor den primære opgave var at beskytte civile mod pirater. Fra årsskiftet 2011 bliver Søværnets Helikoptertjeneste til en del af Flyvevåbnet

Helicopter Wing Karup

Base: Flyvestation Karup, Nordeuropas største flyveplads på 8000 hektar eller 27 km² - cirka det samme som Danmarks største skov, Rold Skov.

Antal stillinger: 615

Materiel: 8 Lynx, 12 Fennec, 14 EH101 (6 til TTT), T-17-fly.

Oprettet: 2005, men alle helikoptere i Forsvaret blev samlet på Flyvestation Karup allerede i 2000.

Fire AS-550 Fennec deltog i indsatsen mod Taleban i sommeren og efteråret 2008. Den tynde og varme luft i Afghanistan satte dog visse begrænsninger for den 20 år gamle helikopters løfteevner. Foto: 724.



Flyveskolens elever lærer at flyve i de små og lette Saab T-17 fly. Efter 12 ture med instruktør, skal eleven flyve sin første solotur.

Foto: Niels Toftegaard



Søværnet har otte Lynx-helikoptere, der har base på Flyvestation Karup. Foto: Flyvevåbnet.

Flyvertaktisk Kommando
Herningvej 30 - DK-7470 Karup J
Telefon: +45 9962 4950
E-mail: ftk@mil.dk
Internet: www.ftk.dk

Helicopter Wing Karup
Herningvej 30 - DK-7470 Karup J
Telefon: +45 9962 4920
E-mail: hwkar@mil.dk
Internet: forsvaret.dk/hwkar

