



Krudttårnet



Søvænet i Frederikshavn



November 2006

Nr.2

11. årgang



*En anderledes dag på SHK
læs s. 4...*



Danex på SHK læs s. 12...



*Bangsbo fort i 50'erne
læs s. 14...*



*Norske elever på TOK
læs s. 18...*

INDHOLD

November 2006

- 3** Taktikkursus nye våben skjold
- 4** En anderledes dag på SHK
- 6** OPLOG FRH
- 8** Mount Vernoux
- 10** Badminton
- 11** Billeder fra Paraden
- 12** DANEX 06 på SHK
- 14** Bangsbofort i 50'erne
- 18** Norske elever på TOK
- 20** Nye kystradarer
- 24** Bowling
- 25** Petanque
- 26** Månedens 13'er

*Forside: OPLOG FRH nye Våbenskjold
Bagside: En pause i Danex 06 på SHK*

Søværnets Taktikkursus har fået sit eget våbenskjold.



Søværnets Taktikkursus der tidligere hed Søværnets Taktikskoles Kampinformationskursus og i daglig tale AIS, har nu fået et officielt våbenskjold.

Det tidligere ofte anvendte mærke, var ikke et officielt godkendt våbenskjold.

Blasonering:

I blå et sølv edderkoppespind, omgivet af en guldkompasrose med sort streginddeling og besat med fire guld lyn, hvorover to sølv bølger.

Skjoldet hviler på et anker hvorover en kongekrone.



Motivering:

I skjoldet for Taktisk Kursus indgår søtaktikkens hovedhjælpemidler: det taktiske net, der anvendes i forbindelse med plotning og positionering, og som har form af et edderkoppespind, og et kompas, gengivet i form af dets streginddeling, de fire lyn symboliserer den taktiske kommunikation, som i den moderne søkrigsførelse får stadig stigende betydning.

De to bølger i sølv er fællesmærke for Søværnets Specialskole og underlagte kurser.

Udarbejdet af:

Søværnets Heraldiske arbejdsgruppe på foranledning af Chefen for Søværnets Operative Kommando.

Godkendt:

Godkendt af H.M. Dronning Margrethe II den 8. marts 2006.

EN ANDERLEDES SØNDAG PÅ SØVÆRNETS HAVARIKURSUS

Tekst: OK Niels C. Christensen,
SHK

Foto: SHK

Det er en dejlig søndag morgen i juni måned. Skolen er tom og stille, som den ligger der i morgensolen. Kun fuglenes sang bryder stilheden. Duggen anes på græsset, hvor den glimter som små krystaller. Et meget smukt syn. Man glemmer helt, at det var lidt surt da vækkeuret ringede tidligt sådan en søndag morgen. Besætningen tørner ind og skolen begynder at summe af aktivitet. Materiellet på brandpladsen bliver fundet frem og røgdykkerapparaterne klargjort. Hvad er det så, der kan skabe denne aktivitet på en normal fredelig fridag?



Peter og Anders Lund Madsen

Galathea udvælgelse

Svaret skal søges et par måneder tidligere på året, hvor skolen modtog en uformel henvendelse fra SOK, hvori man søgte assistance til afvikling af en action weekend for deltagere i en konkurrence om at sejle med på Galathea ekspeditionen. Opgaven lød spændende og anderledes, så kreative kræfter på skolen gik ind i projektet og pludselig lå der et udkast til et program. Programmet blev finpudset og godkendt.



Skoleelever på opgave udover det sædvanlige

Klokken 0830 ankommer bussen med skoleeleverne. Ud stiger en flok unge drenge og piger 25 i alt. Deres overraskelse over at være havnet på Søværnets Havarikursus var stor. De havde fået at vide, at de blot skulle på en hyggelig skovtur! Men ak det blev noget helt andet. Omklædning til branddragt, -hjelm, -støvler og handsker. Lidt store i størrelserne. Sikke en forvandling. En kyndig instruktion af instruktørerne på brandpladsen og øvelserne kan tage sin begyndelse. De to hold arbejder på skift med slukning af mindre brande i kar og helikopter-

brandslukning. Røg, flammer, varme og vand er hovedingredienserne. Det er de størst motiverede elever skolen har haft. Alle går til opgaverne med liv og sjæl. Skønt at være instruktør sådan en dag. I kulissen omkring brandbygningen lurer dommerpanelet, som bl.a. består af brødrene Anders og Peter Lund Madsen og et par journalister fra Jyllandsposten.

Fremmed mad smager (også) godt

Til frokost er øvelserne slut. SHK faste stab runder formiddagen af med, at udføre et par meget dramatiske

brandslukninger under indsættelse af røgdykkere i brandbygningen. Tiden er inde til at få noget at spise. Frokosten indtages i det fri og består af Chili Con Carne med flutes og saftvand. Efter en velfortjent pause er der orientering om skolen samt efterfølgende rundvisning. Imens er dommerpanelet gået i gang med den svære udvælgelse af de endelige vindere. Rundvisningen omfatter bl.a. en sejltur i skibssimulatoren. Den især vækker stor begejstring. Så den nervøse ventetid går rimeligt hurtigt trods alt.

Afgørelsens time

Kl. 1445 er afgørelsen klar. Foran skolens CBRN bygning og under overværelse af familie og presse bliver vinderne kaldt frem en for en af videnskabsministeren. Stor glæde blandt vinderen og stor skuffelse blandt de resterende. Trøstende ord får de med på vejen af Anders Lund Madsen, Chefen for Søværnets Operative Kommando ADM Niels Vang og Chefen for Vædderen KK Carsten Schmidt.



Klar til brandslukning

En dag med smil og glæde

Kl. 1500 er skolen igen lagt øde, stemmerne forstummet og fuglene har taget over. Det er tid at gøre status. Igen tvivl om, at alle har haft en god dag og en god oplevelse, hvilket med al tydelighed fremgår af søde og sjove kommentarer i skolens gæstebog. En dag med mange smil. Glæde, positive energier og engagerede mennesker, hvilket fremgår af billederne fra dagen. Dejligt. Lur mig, om ikke vi har

hvervet et par kommende brandmænd/kvinder eller marinere. En dejlig dag i det danske søværn. En succesoplevelse af den slags, som vi gerne samler på.

PS Vor planlægning af dagen holdt utroligt godt, selv vejrguderne havde vi næsten med os. De truende regnskyer ventede med for alvor at slippe sluserne løs til efter kl. 1500.



Fejring af oprettelsen af OPLOG Frederikshavn

Mandag den 21. august blev Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Frederikshavn, eller OPLOG Frederikshavn som det hedder i daglig tale, fejret med en parade, hvor chefen for Søværnets Materielkommando og chefen for Søværnets Operative Kommando begge var mødt frem for at være med til fejringen.

Tekst: CH SOK, CH SMK og CH OPLOG FRH

Foto: Claus Gustafsen

Med Materielkommandoens øjne

Chefen for Søværnets Materielkommando (SMK) kontraadmiral Kristen Winther fortalte om søværnets historie som strækker sig langt tilbage i historien. Især perioden fra 1976 hvor de tre flådestationer blev lagt ind under SMK var noget af det nævnte, derudover sagde han blandt andet:

„I disse sidste 30 år har vi så i fællesskab løftet opgaverne at forsyne og vedligeholde samt at forny søværnets materiel - og at sikre skibene en kvalificeret kaj og hjemmebase. Men det har også været en periode med store ændringer og konstant udvikling. De første 15 år var i den kolde krigs tid - en tid hvor flåden var på et generelt 16 timers beredskab, hvor vores land lå i frontzonen, og hvor vi derfor havde brug for både redundans i værksteder og forsyningsmuligheder, for egne værksteder inklusive et orlogsværft til næsten alle mulig opgaver, som også skulle virke under krigsforhold. De næste 15 år fra 1989 har været under helt andre vilkår - med murens fald - den kolde krigs hurtige og fredelige ophør - men hurtigt fulgt af nye, men meget anderledes trusler skabte både nye udfordringer men også nye muligheder for at levere en effektiv støttevirksomhed. Også andre krav skubbede på. Orlogsværftet blev nedlagt. Flåden og med den en del af værksteds- og forsyningsstjenesten flyttede 1991-1995 ud fra København til Frederikshavn og Korsør og skabte

dermed ny aktivitet i de to flådestationer, der ellers havde haft NATO - og især vesttyske enheder - som hovedkunder. Med andre beredskabskrav - med kun udvalgte enheder på højt beredskab og resten på længere varsel - og i en verden, hvor Danmark ikke var i en kampzone kunne støttevirksomheden også ændre form. Det førte til udviklingen mod kun at oprettholde egne værksteder til de militære opgaver, der ikke kunne købes i byen hos civile leverandører og også til en ny arbejds- og opgave placering ved henholdsvis Flådestation Frederikshavn og Flådestation Korsør efter princippet kun et værksted til et givent teknisk område. Mange ændringer - og nogle selvfølgelig lettere at følge med i og tilvænne sig end andre. Alle har de haft deres rationale, og de har afspejlet at vi til enhver tid har tilpasset os de ændrede ydre vilkår i bestrebelsen på at altid at levere den bedst mulige service effektivt og økonomisk“.



CH SMK taler



Med den Operative Kommandos øjne

Chefen for SOK kontraadmiral Nils Wang fortalte om de store ændringer der foregår i forsvaret i disse tider, han sagde blandt andet:

„Det er af flere grunde med stor glæde, at jeg i dag kan deltage i markeringen af oprettelsen af Søværnets Operative Logistiske Støttecenter, Frederikshavn. For det første fordi oprettelsen af dette center sammen med oprettelsen af Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør, tilsammen er en af de sidste større omstruktureringer, der skal finde sted for at få søværnets del af det samlede forsvarsforlig 2005-2009 på plads. For det andet fordi, at vi ved denne oprettelse får skabt en ny og meget spændende arbejdsplads, der i fremtiden vil få afgørende betydning for vores enheders kapacitet ude i den store verden. At OPLOG centrene i Frederikshavn og i Korsør skal være deltagere i de stadigt hyppigere internationale operationer og øvelser er for nogen en naturlig opgave og for andre er det en helt ny udfordring, der både kræver generel uddannelse, men også kræver en stor forståelse fra ens bagland.

Sidst OPLOG deltog i en international øvelse var under STEADFAST JAGUAR i juni 2006, hvor NAV-OPLOG TEAM ALFA blev etableret på øen Sao Vicente ved Kap Verde øerne med militært og civilt personel fra både OPLOG Frederikshavn og OPLOG Korsør med et meget positivt resultat til følge. Øvelsen havde udover TEAM ALFA delta-

gelse af de to danske NRF-enheder korvetten PETER TORDENSKIOLD og Mineryd-ningsfartøjet STØREN. STEADFAST JAGUAR var en meget vigtig øvelse for NATO, idet øvelsen primært havde fokus på logistik med komplicerede adgangsforhold, og det blev bekræftet, at OPLOG konceptet virker og vil blive en vigtig del af søværnets samlede evne til at deltage i internationale opgaver. Sandsynligheden for OPLOG deltagelse i internationale opgaver, skal ses i lyset af, at den danske interessesfære ikke længere er begrænset til vores eget nærområde - danske interesser er også blevet ”globaliseret”.



CH SOK taler

Med Chefens øjne

Chefen for OPLOG Frederikshavn kommandør Per F. Hansen talte om de ting som på nært hold påvirker vores dagligdag som medarbejdere ved søværnet i Frederikshavn, han sagde blandt andet:

„OPLOG Frederikshavn springer ud af den gamle myndighed Flådestation Frederikshavn, og har langt hen af vejen overtaget mange af dens opgaver, ansvar og forpligtelser. Dermed påhviler der allerede fra første dag en betydelig forpligtelse til at leve op til flådestationens gamle motto: Service på toppen“.

„Dette ses også meget tydeligt synliggjort, når man betragter det nye våbenskjold, som jeg takker chefen for Søværnets Operative Kommando

mange gange for, og som jo - bortset fra selve skjoldets form - bærer en slående heraldisk lighed med flådestationens gamle våbenskjold.“

„Derfor har vi også valgt at videreføre den gamle og virkeliggjorte målsætning om service på toppen, som visionen for oplog frederikshavn. Det indebærer for os alle i oplog, at vi på forhånd er forpligtede af de høje forventninger og krav om service som blev stillet til flådestationen. Det nye er, at vi i OPLOG’en nu ikke kun skal leve op til kravene og forventningerne om service på hjemmefronten og mellem kl. 8 og 16, men tillige skal kunne levere den samme service, med kort varsel, hvor som helst på kloden søværnets skibe eller personel er indsat i operationer, eller deltager i øvelser“.

„Udfordringen for os alle vil derfor være at skabe en udviklingsorienteret og selvstående organisation, som kan leve op til nutidige krav om konstant tilpasning til realiteterne, samtidig med at vi konstant - og med kort eller intet varsel - løser opgaverne, så søværnets enheder ikke mister deres kampkraft og evne til at løse deres opgaver“.

“Det er ingen hemmelighed, at de seneste par år har været drøje at komme igennem for mange her på flådestationen. Mange medarbejdere har følt sig meget utrygge ved de mange forandringer, og risikoen for afskedigelse eller omplacering. Det har også været en vanskelig periode for os i ledelsen, fordi vi ikke altid har kunnet dulme denne uro med fornuftige og præcise svar, simpelthen fordi vi ikke kendte dem selv. Men jeg er meget stolt af at kunne sige, at det er min opfattelse, at vi på trods heraf er fortsat med at yde topservice til flåden, i og udenfor arbejdstiden, til hverdag og i weekends, ferie eller ikke ferie, en opfattelse som jeg i øvrigt ofte - og fra mange sider - får bekræftet af vores kunder. Dette skyldes alene den kollektive arbejdsmoral og professionelle stolthed over et veludført job, som hersker - og altid har hersket - her på flådestation Frederikshavn“.



CH OPLOG taler

„Jeg skal derfor udtrykke min personlige tak og anerkendelse heraf til alt personel på flådestation. Well done“.

„Netop når man opretter en ny virksomhed har man de bedste muligheder for at skabe de fælles værdier og den moralske kontrakt imellem de ansatte, som kan være med til at skabe et godt arbejdsmiljø, høj arbejdssikkerhed og -arbejdskvalitet, arbejds glæde og job tilfredshed. Dette vil vi vide at gøre, med behørig respekt for de mange gode værdier og traditioner som vi har i søværnet. Men det forudsætter, at alle medvirker positivt fra starten. Korslagte arme og selvtilstrækkelighed er attituder som er uforenelige med service og fremdrift”.



afsløring af våbenskjold

En sommerberetning fra Mont Ventoux

Efter pensionering som orlogskaptajn 31. juli 2006, gennemførte jeg et længe næret ønske om at cykle til toppen af det stormomsuste og berygtede bjerg Mt. Ventoux. Det var en 10 år gammel drøm, som opstod i Provence, da jeg første gang kørte derop i bil. Der er talt og skrevet meget om den utroligt hårde opstigning, men hvor hård - det skal prøves!

*Tekst og foto:
Jørgen Wewer Madsen*



Rutevalg

Der er 3 ruter op ad bjerget til den 1912 meter høje skaldede top, hvoraf den hårdeste opstigning er fra Bédoin på bjergets sydside (den valgte vi - det var der, vi kunne leje cykler). Det, der gør dette bjerg så anstrengende, er dels de ret mange højdemeter man skal hæve sig på forholdsvis få kilometer, og navnlig de sidste 6 km. Her går vejen op gennem en gold stenørken med en konstant stigning på næsten 11 %.

I 2002 oplevede jeg Tour de France fra en lille by Bedarides ca. 25 km. før Mt. Ventoux, hvor der var mål. Denne lille by vågnede op ved middagstid, og feltet passerede tre timer senere, og et kvarter efter var næsten alt i ro igen. Dette år blev jeg mere end opsat på, at nu måtte det snart være, at bjerget skulle besejres.

Sommerferien 2006

Sommeren 2006 skulle jeg være 3 uger i Provence, bl.a. den sidste uge af juli, som var min sidste uge i Søværnet. På turen var min familie og kommende svigersøn, som lod sig overtale til at deltage i projektet. Vi startede ud den 3. august tidligt om morgenen, kørte de 60 km. til Bédoin. Vi havde, som tidligere nævnt, i forvejen bestilt cykler i denne by, der var skræddersyet til formålet, alt åndede i Mt. Ventoux's skær. Vi havde meget nøje fortalt, at vi ønskede et hav af gear på cyklen, og det fik vi, mere end 30 gear, men vi skulle blive klogere. Kl. ca. 9 startede vi mod bjerget, og de næste 5 km. øvede vi os grundigt med gearene for at være rustet til et hurtigt skifte, når det blev nødvendigt, og snart startede opstigningen, som var med en konstant stigningsprocent

på mellem 7 og 11 % og ingen udfladninger på den 22 km. lange opstigning, således at man kunne restituere sig, men ak nej, det var bare opad, opad og atter opad!

På bjerget var der vel rundt regnet et par hundrede andre ryttere fra mange nationer, der havde sat sig samme mål plus de lidt mere professionelle, der også stred sig vej. Der var konstant en at overhale eller en, der overhalede, for mit vedkommende var det sidste nok det mest almindelige.

Passende tempo

Vi lagde ud i et tempo, som vi mente, var passende, så vi kunne holde hele vejen op på de 1912 meter over Provence. Da vi havde tilbagelagt de første 5 af de 22 km., indså vi, at det var spild af penge at montere de mange

gear på cyklen. Den havde kun brug for 2 gear - et gear til at bringe dig frem til bjerget, og så et *panikgear* til at klatre op i - hverken mere eller mindre! Vi så, at alle ligesom os kørte i det mindste gear.

Efter ca. 10 km. sakkede svigersøn lidt agterud, og da det ikke var muligt at skifte til andet tempo, hvis du ville overleve, så var det bare at fortsætte opad. Jeg skulle senere fortryde denne beslutning, idet han havde alle vores energibar og ekstra vand på ryggen i en taske (se, jeg havde vandbærer med). Vejret var glimrende på de første 15 km., og temperaturen lå omkring 22 grader, men ved 11/1200 meters højde forsvandt bevoksningen, og det blev blæsende og koldt. Ved ca. 1500 meters højde, hvor der var 6-7 km. til toppen, blev det rigtig træls. Nu trådte "Det Hvide Bjerg" i karakter med tåge, stormstød og kulde på ca. 6 grader og toppen af Mt. Ventoux lod sig stadig ude af syne, den var helt indhyllet i skyer og tågebanker. Nu levede bjerget op til sit ry. Fingrene var stive af kulde, kroppen ør og kold. Der var ikke brug for væske i den kulde, men energibarene, måtte jeg sande, havde på nuværende tidspunkt gjort godt. Det blæste i stødene så hårdt, at jeg i et af de sidste hårnålesving, hvor hastigheden er uendelig lav, simpelthen blæste af cyklen og til den rigtige side. Det var nu, jeg fortrød, at mine energibar lå på ryggen af svigersøn og ikke i min mave. I et svagt øjeblik håbede jeg, han var stået af, og vendt om for at hente bilen og bringe mig de nødvendige kulhydrater, men ak nej, den tort ville han ikke lide, så hans 100 kg var fortsat på vej op ad bjerget. Imens var mine muskler i benene på overarbejde og de smertede og truede med krampe. Kulde, blæst og den hårde stigning var ved at gøre en mør, og på det tidspunkt tænker man, dette gør du aldrig mere - så bare fortsæt! Man sidder blot og filosoferer over, hvordan man får ordet smerte til at rime på Mt. Ventoux!



Der er koldt på toppen - og dog Toppen kom til syne ca. 500 m. før mål og ved passagen af den omkomne cykelrytter Tom Simsons mindesmærke, vidste jeg, at lidelsen snart var ovre, og det gav én følelsen af, at bjerget godt kunne have været dobbelt så højt, men da toppen blev nået, var der ikke mere tilbage - ca. 2 og en halv time, men hvilken følelse - du gjorde det!

Nu gik det nedad med de krumme og kolde fingre på bremserne og med ca. 50 km/t. væsentligt hurtigere end bilene og alligevel overhales du kon-

stant af ryttere i sand dødsforagt og den dobbelte fart. Et par kilometer nede - der kom svigersøn asende, og jeg kørte over i hans side og sagde hej. Han spurgte: "Skal du med til toppen - igen?". Jeg troede, han var blevet gak af den tynde luft og sagde: "Giv mig en energibar, jeg skal ned i varmen". Varmt blev det igen, og for hvert hårnålesving kom der et par plusgrader på, og de 22 km. i frigear var en unik oplevelse.

Da jeg passerede byskiltet "Bédoin", var det "**Mission Completed**"! Så brænder du for noget - så gør det!





Badminton holdet slog til igen

Tirsdag d. 21 marts drog 19 super trænede og seriøse badmintonspillere afsted mod Sønderborg for at deltage i de Danske Militære Mesterskaber i badminton, og traditionen tro var bussen fuldt ladet med socialt sammenhold.

Tekst og foto: SIF FRH Badminton

Et badmintonstævne uden højt humør og en god fest er ikke på dagsorden når SBF deltager, og derfor gik turen til Sønderborg via den dansk-tyske grænse for indkøb til vedligeholdelse af det sociale sammenhold, og forberedelse af de forestående SIF Landsmesterskaber.

Med 2 professionelle chauffører ved rattet blev det en tur hvor alle havde ro og omgivelser der gav SBF spillerne den bedst mulige forberedelse til onsdagens indledende kampe.

Stævnet var veltilrettelagt af Hærens Sergentskoles Idrætsforening, og grundet enkelte afbud var de indledende - og kvalifikationskampene afviklet indenfor den afsatte tid.

Onsdagens kampe var alene herre kampe, og de medrejsende 3 piger var en fantastisk støtte, dog vandt „shoppinggenet“ over tilskurollen midt på dagen. Torsdag måtte de så i ilden, da damesingle, damedouble og mixeddouble kampe skulle afvikles sammen med finalekampene.

Resultatet blev tilfredsstillende med 3 førstepremier, 1 anden præmie, 3 tredje præmier og 1 fjerde præmie.

- 1.premie i herre single, veteran ved Femming Thurah
- 1.premie i herre double, veteran ved Flemming Thurah og Johnny Højer
- 1.premie i herre double, old boys ved Lars Hansen og Paw Nielsen
- 2.premie i mixed double, old mix ved Mariann Vestergaard og Johnny Højer
- 3.premie i herre double, super veteran ved Richard Pedersen og Mogens Larsen
- 3.premie i herre single, super veteran ved Iver Hansen
- 3.premie i herre dougle b, ved Peter Eriksen og Leif Andersen
- 4.premie i herre single b, ved Erik Bøgh

og herudover enkelte placeringer fra finalerunden, som dog ikke gav præmie:

- 3.plads i dame single, Mariann Vestergaard
- 3.plads i mixed double ved Nicoline Ploug og Leif Andersen
- 4.plads i herre double ved Erik Bøgh og Steen Møller

Næste års stævne afholdes i Oksbøl d. 21 og 22 marts 2007. Det er noget vi alle ser frem til. Vi takker arrangørerne i Sønderborg og DMI for et flot stævne med mange gode kampe.



Billeder fra Paraden



KATASTROFEØVELSE PÅ SØVÆRNETS HAVARIKURSUS



Årets DANEX-øvelse indeholdt mange forskellige elementer. Et af disse elementer var en Disaster Relief Operation (DRO). En øvelse, hvor de deltagende enheder suppleret med enheder fra Beredskabsstyrelsen, politiet og hærens mobile felthospital skulle øve assistance til et område ramt af en alvorlig naturkatastrofe.

Transport til skibene

Tekst: OK Niels C. Christensen SHK

Foto: SHK

En ny by på Landkortet

Øvelsesområdet på Søværnets Havarikursus (SHK) blev den 11 – 12 SEP i den anledning forandret til havnebyen Hvims, som er blevet ramt af en tornado. Skaderne på byen er omfattende. Skoler og hospitaler er styrtet sammen, hoteller er brudt i brand, skibe i havnen synker eller er i brand. Indbyggerne er i chok. Mange er indespærrede i sammenstyrtede og brændende bygninger. Infra-

strukturen er ødelagt. Der anmodes om assistance fra flådestyrken, som på vejen afhenter felthospitalet og beredskabsstyrelsens kolonne. Mandag morgen den 11 SEP blev felthospitalet og Beredskabsstyrelsens kolonne ilandsat i området. Samtidig med opretter flådestyrken i Ålbæk Bugt en landbaseret base på stranden i Jerup.

Hovedkvarter på Stranden

Fra hovedkvarteret på Jerup Strand

indsættes Beredskabsstyrelsens personel og materiel suppleret med personel fra skibene i den livreddende redningsaktion på skadesstedet. Her møder der hjælpestyrkerne et inferno af kaos. Fortvivlede beboere kaster sig over hjælpepersonellet for at få hjælp til at finde familiemedlemmer, redde personer, hjælpe sårede og syge. En meget stor og overvældende opgave, som sætter alle på prøve. Langsomt men sikkert opbygges et overblik over kaos og indsatsen begynder at tage form. Brande slukkes, personer reddes, skibe sikres mod at synke, bilvrag klippes op og personer bjærges ud af dem. Ventepladsen etableres på området og beboerne samles her for livreddende førstehjælp. Herfra etableres transport til basen med felthospitalet på stranden, hvor politi og læger står klar til at registrere og hjælpe. De hårdest sårede transporteres videre med helikopter ud til operationsstuer ombord i skibene. Samarbejdet mellem skibenes besætninger og Beredskabsstyrelsen forløber godt. Man begynder at udnytte hinandens specialviden og kunnen til for-



Venteplads med sanitethjælp

del for hjælpearbejdet. Søværnet bidrager eksempelvis med røgdykkere til skibsbrandene, lækstopningsopgaver, reparation af el-værker, etablering af politimyndighed i området mm. Beredskabsstyrelsen tager sig af bygningsbrande, sikring af beskadigede huse, udgravning af personer under sammenstyrtede huse, opklipping af bilvrug mm. Et utroligt godt eksempel på, hvor stærke og gode vi er, når specialressourcer kombineres på bedste vis.

En ulykke kommer sjældent alene

Øvelsen ebber ud tidligt på aftenen. Hen over natten udsættes styrkens hovedkvarter på stranden for terrorist angreb og anden chikanerende virksomhed. Men også her er man beredt og får hurtigt styr på situationen. Tidligt tirsdag morgen sejles beboerne ud til de store enheder i styrken for derefter at blive sejlet i sikkerhed udenfor farezone.

Og øvelsen gav det ønskede resultat

Tilbagemeldingerne efter øvelsen er flotte. Alle har haft stort udbytte af øvelsen, hvilket helt sikkert kan tilskrives det store engagement, som alle lagde i deres del af opgaverne. Vi kender hinandens ressourcer og arbejdsmetoder meget bedre efter øvelsen og det er i virkeligheden lige nøjagtigt formålet i en virkelighed som i dag, hvor ingen myndighed er helt stor nok til at arbejde fuldstændigt selvstændig med store opgaver, men hvor samarbejde på tværs af myndighederne tilfører langt større muligheder og evner i opgaveløsningen til gavn for kvaliteten.

Det har været et stort arbejde, at skabe og tilrettelægge øvelsen, men når man ser resultatet af anstrengelserne, så har det været det hele værd.



Brandslukning i ruinbyen



Førstehjælp ved biluheld



DRO planlæggere

Livet på Bangsbo

Fortalt til Claus Gustafsen af Ove Normann,
Foto: Ove Normann og Claus Gustafsen



Maskinværksted



40mm kanoner

Livet på forsvarets installationer for ca. 50 år siden svarer ikke til hvad man forventer sig i dag, men kunne dog også have sine gode sider. En medarbejder fra Bedriftssundhedstjenesten ville få rigeligt at se til, og samarbejdsudvalg og tillidsmænd var ikke begreber der var kendt.



Fort i 1950'erne

Fakta boks:

Kort efter besættelsen opførte tyske styrker et batteri på Pikkerbakken med deres egne 150 mm kanoner og 88 mm Luftværn. Batteriet blev prøveskudt 26. juni 1940. Batteriet benævnes Stütspunkt Süd.

I september 1940 blev batteriet udrustet med erobrede danske 120 mm kanoner fra Dragør fortet, samtidigt skiftedes luftværnsbatterierne til 75mm kanoner.

Først i slutningen af 1942 kunne man melde en ammunitionsbunker færdig.

I 1943 udvidede tyskerne antallet af bunkere, med mandskabs bunkere og Ildledelsesanlæg. Senere på året efter Niels Juels kamp i Issefjorden, blev de danske 120 mm kanoner udskiftet med 4 150 mm fra Niels Juel, og tre af dem fik en lukket bunker, mens den fjerde blev stående i en åben opstilling for at kunne drejes ind over land, hvis dette skulle blive nødvendigt.

I 1944 fjernede man de 75 mm kanoner og påbegyndte to 105 mm batterier, et ved Stütspunkt Süd og et nord for byen.

I maj 1945 var 150 mm batteriet færdigt og det sydlige 105 mm batteri brugbart, men ikke komplet. Det nordlige blev aldrig færdiggjort.

Efter krigen omdøbte danskerne Stütspunkt Süd til Bangsbo Fort. Fortet blev som et af de få tyske fæstningsværker bibeholdt og yderligere udbygget.

25. september 1952 hejste Bangsbo Fort for første gang kommando under dansk flag, fortet var på daværende tidspunkt udrustet med fire stk. 150 mm kanoner, fire stk. 105 mm luftværnskanoner i ståltårne samt tolv 40 mm i dobbelt opstillinger og fire 40 mm i felt affutager.

I perioden 1952-53 byggedes kasernen til Bangsbo Fort med beboelse og kostforplejning i det område der nu huser Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole.

I 1960 besluttedes det at nedlægge fortet.

I perioden 1960 - 65 afvikles fortet og i 1966 oprettes Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole på stedet.

Læs mere i artiklen næste side...





Værnepligtig i Søværnet, men til tjeneste i Sødefensionen

Ove Normann aftjente i perioden december 1953 til marts 1955 sin værnepligt som maskinmester i søværnet, hvor han var udlånt fra søværnet til Sødefentionen på Bangsbo Fort sammen med to kollegaer.

Opgaverne var mangeartede

Når de værnepligtige maskinmestre havde nattevagt havde de blandt andet til opgave at fyre med kul i alle de bunkersanlæg der var i brug. Det drejede sig om både kanonbunkere, ildledelsesbunkere og beboelsesbunkere. Maskinmestrene var i starten af perioden indkvarteret i bunker 15, der var den eneste af de store tyske beboelsesbunkere der var i brug.

Materiellet

De øvrige store beboelsesbunkere var tiltænkt personel til 150mm kanoner og deres ildledning, men disse var konserveret og ikke i brug. Radar-bunkeren blev bemanded med personel fra søværnets skibe under øvelser. Bunkerne 35 - 38 var beboelse for hver 15 mand til de 105 mm kanoner. Bunker 39 var kommandobunker for disse. 40mm kanonerne var underlagt søværnet og var ikke bemanded til dagligt.

De tyske 105 mm kanoner var opstillet i pansertårne ovenpå ammunitions og beboelsesbunkere, og var en meget moderne kanon med masser af automatik. Disse kanoner er efter Bangsbo Forts lukning blevet fjernet og bunkerne er dækket af jord eller endda muligvis fyldt op.

Hovedmaskineriet til fortets EL-anlæg havde til huse i bunker 33, det var stort nok til at have kapacitet til både fortet og byens hospital, politistation og kommunekontor. Generatoren var koblet op på en 12 cylindret Frich dieselmotor og som nødstrøm havde mange andre bunkere en to cylindret Deutch motor med generator. Hvis dette ikke var nok, så var der en Harvester motor/generator til at levere til 40 mm batteriet, og en 12 cylindret Mercedes benzin motor til de to 200 cm lyskastere.

Ud over de to faste 200 cm lyskastere var der fire 60 cm monteret på vogne med en lille generator vogn til hver. Disse generatorer havde 4 cylindrede BMW benzin motorer.

Gården på bakketoppen var værkstedsbygning for maskinfolkene på fortet.

Alle disse motorer skulle prøvekøres hver onsdag formiddag, noget der hurtigt blev til et stort arbejde, da der også skulle føres maskinlog for dem alle, med 20 minutters interval.

Beboelsesforhold

I bunker 15 boede der tre værnepligtige korporaler der var maskinmestre, to elektriker mather og to maskinmather. Der var også to oversergerter og to overmekanikere tilknyttet men de boede i den gamle tyske officersbeboelse, en træfløjet træbygning, hvor også de tre maskinofficerer boede.

De sanitære forhold ville heller ikke gå upåagtet hen i dag, der var ingen kloakering, så alle bunkerne havde et DAS stående ved en af indgangene, små bygninger der stadig kan ses en del af på området.

Omkring marts i 1954 flyttede personellet fra bunker 15 sammen med personellet fra 105 mm kanonerne ned i det nye beboelsesområde, der var under bygning, det vi i dag kender som Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole. Sammen med dem var der infirmeri og beboelse for minemekanikere fra Grelshede depot.

Kostforplejningen var bygget og taget i brug allerede ved Ove Normann's ankomst, så maden blev hentet op til fortet.

En af de ting der kan undre på området her er at kostforplejningen er bygning 2, den første beboelse bygning 3 og siden kom 4 og 5 til, men hvad der er/var bygning 1 ved jeg ikke.

Kystdefensionen

Værnepligtigt personel til Kystdefensionen blev uddannet med to måneders rekruttskole på Bangsbo Fort efterfulgt af fire måneders artilleriskole på Bangsbo Fort og skarpskydning på Sjællands Odde, afsluttet med seks måneders tjeneste.

De to tjenestegrene Kystdefensionen og Søværnet havde ligesom der ses i dag, små uoverensstemmelser og drillerier personellet imellem. En af de ting de tre maskinmestre fik lov at opleve, var at skulle ud og lave eksercits med de værnepligtige fra Kystdefensionen. Det var nemlig gået op for nogen i Kystdefensionen at de ikke havde været på befalingsmandsskole, men var udnævnt ene og alene på baggrund af deres civile uddannelse.

Arbejdstiden var også lidt anderledes dengang for godt halvtreds år siden, man arbejdede også om lørdagen, og ugen sluttede med en parade hver lørdag klokken 1200 foran officersbeboelsen.

Trods sine oplevelser dengang, har Ove Normann et godt forhold til søværnet, og er i dag medlem af Skive Marineforening.





Daniel Karlsen og Jan Kenneth Stølen, RNON

Fra Norge på kurs i Danmark

De to løytnantene Daniel Karlsen og Jan Kenneth Stølen fra Norge deltar denne høsten på Taktisk Offiser Kursus (TOK). Kurset varer i 6 måneder, og består av en grunnleggende krigføringsmodul, en taktisk våpenledelsesmodul og en kompetansegivende sluttmodul. Våpenledelsesmodulen gjennomføres på Sjællands Odde, mens de to andre modulene gjennomføres ved Flådestation Frederikshavn. Målet med kurset er å tilføre elevene kunnskaper innen operasjonsroms- og våpen ledelse, slik at elevene kan fungere som operasjonsroms offiserer.

*Tekst: Daniel Karlsen og Jan Kenneth Stølen, RNON
Foto: TAK*

TOK er godkjent på lik linje med Langkurs Maritime Operasjoner (LMOPS), som er tilsvarende kurs i Norge. Dette kurset har en varighet på 10 mnd og består av fellesmoduler og spesialmoduler. I fellesmodulen deltar operativt befal fra Fregattvåpenet, Ubåtvåpenet, MTB-våpenet, Minevåpenet og Kystvakten. Spesialmodulene er spesifikt rettet mot det enkelte våpen og inkluderer blant annet seiling med egne enheter med eget kursopplegg. Det norske MTB-

våpenet har ingen deltakere på LMOPS i år, da Karlsen og Stølen deltar på TOK. I fjor deltok tre nordmenn fra MTB-våpenet. Den grundige evalueringen de skrev etter kurset ga grunnlaget for videre norsk deltakelse ved TOK.

Karlsen og Stølen har henholdsvis 10 og 14 år bak seg i det norske Sjøforsvaret. Karlsen har erfaring fra både Oslo-klasse fregatt og fra Hauk-klasse MTB, mens Stølen har erfaring fra Hauk-klasse MTB og Hovedkvarter. Begge har så langt et meget positivt inntrykk av TOK. Kursopplegget virker profesjonelt og kursledelsen oppriktig opptatt av at kurset skal være seriøst med matnyttig innhold. Det fokuseres mye på syntektoppgaver og prosedyrespill i den taktiske treneren. Elevene skriver da sine egne ordrer, for så å teste ut disse ordrene i praksis i treneren. Feil i ordrer føles følgelig på kroppen, noe som gir et meget godt læringsutbytte.

Å gå det danske kurset er både positivt og negativt. Mange av de danske systemene er svært ulike de norske. Disse systemene vil nordmennene aldri mer bruke når de kommer tilbake til Norge. Samtidig går de glipp av enkelte særnorske emner som det foreleses om ved LMOPS. Det viktigste er likevel den taktiske lærdomen, og det er den høye andelen praktiske oppgaver og spill som gjør at TOK blir et meget bra kurs også for nordmenn å delta på.

Nordmennene får ikke dekket hjemreiser til Norge iløpet av kurset, men rent økonomisk er det likevel bedre for nordmennene å gjennomføre kurset i Danmark. De økonomiske tilleggene utgjør nok til at Karlsen kan reise hjem til Bergen for egen regning hver helg. Stølen som reiser hjem til Stavanger annenhver helg regner derfor med å spare litt penger på oppholdet i Danmark. Samtidig er det likevel belastende å være så mye borte, både for en selv og for familien hjemme i Norge. Fravær fra hjemmet

og den økonomiske kompensasjon har derfor en viss sammenheng. Nordmennene setter også stor pris på den fleksibiliteten som kursledelsen utviser med tanke på weekend-reiser.

Nordmennene bor på Flådestasjonen, og er godt fornøyd med rommene. Noe av maten lager de selv, mens resten blir inntatt i kafeteriaen. Maten der er de meget godt fornøyd med. De er også godt fornøyd med treningsfasilitetene på basen. Selve byen Frederikshavn har nordmennene ikke blitt så godt kjent med. De har stort sett holdt seg til Søndergade og Superbrugsen, men Jerry's blir også hyppig besøkt. Stølen som også har vært her noen helger har også fått med seg noen av de andre restaurantene i byen.

Når det gjelder det danske språk hadde begge trodd at dette skulle være lettere å komme inn i. Skriftspråket er ingen utfordring, men den danske tale kan by på problemer. Instruktørene og personer man prater direkte med er det stort sett greit å forså, men i diskusjoner i klassen eller sosial prat der mange snakker samtidig og fort, er det lett å falle ut. De har likevel fortsatt tid til å utvikle språket. "Måske taler vi halvdansk inden vi er færdig med dette kursus.." avslutter Karlsen.

Uansett så er det "deiligt å være norsk, i Danmark!"



Esbjerggade 12, 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 01 29 - Fax. 98 42 20 29
Biltilf. 40 42 92 29
www.vvs-lykke.dk

julnielsen

TÆPPE- OG GULVENTREPRISER

MØBEPOLSTRING - GARDINER

Telefon 98 42 03 66 Fax 98 43 39 17

KYSTRADARPROJEKTET (KYRA).

Søværnet er af Forsvarskommandoen pålagt at varetage overvågningen af danske og tilstødende farvande, med det formål at sætte forsvarets øverste ledelse i stand til at foretage de beredskabsmæssige og operative forholdsregler, som situationen måtte kræve.

Ledelsen af farvandsovervågning er overdraget til Søværnets Operative Kommando (SOK).

Tekst: KL Steen Dahl Jeppesen, KGM

Kilder:

Håndbog i Kampinformation,

Forslag til lov om etablering af udbygget radarovervågning i Danmarks farvandsområder.

BAGGRUND:

Formålet med overvågningen af dansk søterritorium og tilstødende farvande er kontinuerligt at opretholde et komplet og fuldt identificeret billede af den maritime situation. Farvandsovervågningen danner dels et grundlag for et billede af den sikkerhedspolitiske situation og endvidere grundlag for håndhævelsen af dansk suverænitæt ved afvisning af krænkelse af dansk territorium og beskyttelse af danske interesser, såsom beskyttelse af havmiljøet m.m.

Alle søværnets skibe, helikoptere samt

landtjenesteder deltager i farvandsovervågningen og medvirker til opfyldelse af farvandsovervågningens formål.

Farvandsovervågningen

Farvandsovervågningens organisation er baseret på en geografisk opdeling af ansvarsområder mellem Kattegats Marinedistrikt (KGM) og Bornholms Marinedistrikt (BHM).

Marinedistrikternes (MAD) hovedopgave er primært opbygningen af overfladebilledet. Ved billedopbygningen foretages en vurdering

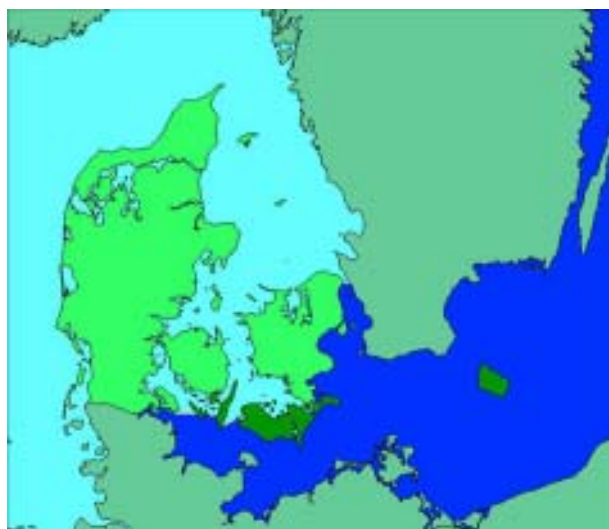
af de indkomne informationer, som korreleres med andre oplysninger om farvandssituationen. Det filtrerede plot videregives til SOK via et datasystem benævnt RDN CCIS samt udsendes via link til Søværnets enheder.

En vigtig kilde i denne billedopbygning er Kystradarstationerne (KRS). KRS indsamler radar data. Efter behandling sendes oplysningerne til MAD, hvor de præsenteres på RDN CCIS. I starten af 1980 blev der opsat radarudstyr fra firmaet CARDION ved Møen, Stevns, Gedser, Keldsnor, Korsør, Hellebæk, Anholt, Rytterknægten og Hammeren. Disse radarer kan fjernbetjenes fra MAD. Yderligere findes der radarer ved Sjællands Odde, Bangsbo og Dragør. I forbindelse med den løbende modernisering der startede i 1999 af RDN CCIS, er det planen at udskifte det gamle radarudstyr med nye tidssvarende radarer.

Radarplacering før og nu

Dette, samt etableringen af helt nye radarer, gennemgås i det næste som Kystradarprojektet (KYRA).

KYRA har sit udgangspunkt i Forsvarets ordning 2000-2004. Heri erkendes behovet for dels nye kystradaranlæg til erstatning for eksisterende nedslidt materiel, dels nye kystradarer til supplerende radarovervågning af ikke tidligere radardækkede farvandsområder. Dette behov er siden øget - ikke mindst på baggrund af konventionsarbejder i FN-regi, EU initiativer og et stigende nationalt am-

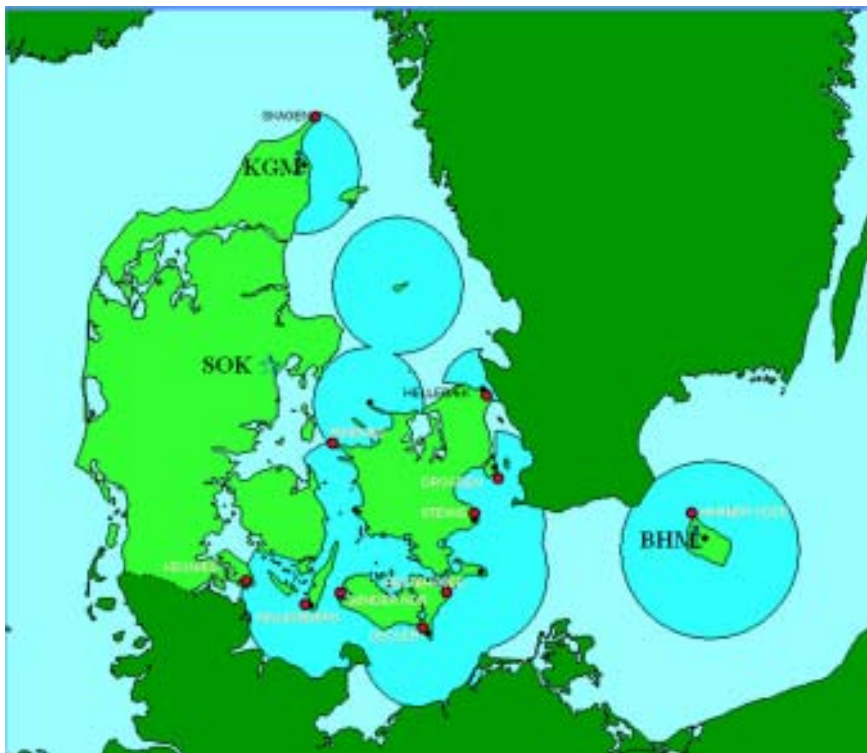


Marinedistriktsgrænser

bitionsniveau for styrkelse af sejlads-sikkerhed og overvågning. Hertil kommer Forsvarskommandoens og Søværnets operative vurdering af behovet for radardækning på den jyske vestkyst.

Formålet med KYRA, er gennem en forbedret radardækning, som omfatter fuld dækning af alle væsentlige danske farvandsafsnit, at bidrage til opbygningen af et opdateret overfladebillede. Dette billede udgør fundamentet for løsning af en række af søværnets civile og militære opgaver, eksempelvis:

- udførelse og kontrol af eftersøgnings- og redningsaktioner,
- håndhævelse af havmiljølovgivningen - herunder maritim miljøovervågning,
- havforureningskontrol- og bekæmpelse,
- kontrol med skibe, som transporterer farligt eller forurenende gods,
- assistance til skibe, der er anvist nødområde,
- bekæmpelse af grænseoverskridende kriminalitet,
- bekæmpelse af terrorvirksomhed samt,
- suverænitetshævdelse i fredstid.



Nuværende radarer

Nordea 

Danmarksgade 77
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 72 11

Erling Christensen Møbler A-S

Hermestedvej 342, Hermested . 9870 Sindal . Tlf. 98 93 6155 . Fax 98938955

**MØBLER . TÆPPER . GARDINER
TAPET . FARVER . BELYSNING**



RADARPLACERING.

Grundlaget for KYRA er et krav om, at alle væsentlige danske farvandsafsnit og gennemsejlinger fra Jammer Bugt til farvandet øst for Bornholm er radardækket med undtagelse af de indre dele af Lillebælt samt visse dele af Det Fynske Øhav og Smålandsfarvandet. Endvidere er det et krav, at nødområderne langs den Jyske Vestkyst er radardækket. For at kunne opfylde disse krav om radardækning er det nødvendigt dels at udskifte eksisterende nedslidt kystradarmateriel og dels at opstille et antal supplerende radarer. Antallet af radarplaceringer i kystradarprojektet er delvist styret af et behov for radaroverlap. Behovet for radaroverlap opstår dels, fordi en radars rækkevidde ikke er den samme under forskellige meteorologiske forhold, og dels som følge af et krav om, at radardækningen ikke må forringes i væsentlig grad i tilfælde af udfald på en enkelt radar. Udgangspunktet for fastlæggelse af de nødvendige radarplaceringer i KYRA er dels eksiste-

rende radarsites, hvor der allerede er opført radartårne, og hvor det alene er radarantennen og tilhørende radarudstyr, der skal udskiftes, dels eksisterende radarsites, hvor radarmasten tillige skiftes og dels eksisterende Vessel Traffic Service (VTS)-radarer, som for nuværende og fremover indgår i overvågningen af danske farvande.

- Nuværende radarplaceringer:
- Bangsbo (Frederikshavn),
- Anholt,
- Hellebæk,
- Stevns,
- Møns Klint,
- Gedser,
- Keldsnor,
- Rytterknægten (Bornholm) og
- Hamneren (Bornholm)

Endvidere gøres der brug af VTS-radarerne, disse radarer er placeret ved:

- Enebjerg (nord for Kerteminde),
- Sprogø,
- Hou (nordøst på Langeland).

Nye radarplaceringer, udover de nuværende:

- Røsnæs
- Rødby Havn
- Skagen
- Oksbøl
- Helsingør
- Svinkløv
- Thyborøn
- Læsø
- Hirtshals
- Vejby Strand
- Hanstholm
- Hals
- Bønnerup Strand
- Hou
- Neksø
- Sjællands Odde
- Peberholm
- Stevns

Af kortet til venstre, fremgår den samlede placering af KRS, samt typen af radar.

Rød = Scanter 2001

Blå = Scanter 4000

Gul = VTS radar

Grøn = Peberholm

RADARTYPER.

Der indgår to radartyper i KYRA: En Scanter 2001 og en Scanter 4000 fra firmaet TERMA.

En Scanter 2001 radar er en overfladevarslingsradar, der kan detektere og følge eksempelvis skibe. Scanter 2001 radaren består af en roterende antenne og tilhørende radarudstyr.

En Scanter 4000 radar er en kombineret overflade- og lavluftvarslingsradar, der kan detektere og følge eksempelvis skibe samt lavtgående fly. En Scanter 4000 radar består af to roterende antenner og tilhørende radarudstyr.



Scanter 2001 radar

Scanter 4000 antenne

Som det ses på kortet over den samlede placering af KRS, samt på kortet med MAD grænser, vil en stor del af de nye radarer blive placeret i KGM område. Dette medfører at KGM pr. 1. januar 2007 bliver normeret med 7 personelnormer (konsol-

operatører) udover de nuværende 20, der i dag udfører den egentlige billedopbygning ved marinedistriktet.

KYRA bygge- og installationsfase påbegyndes sent i efteråret 2006 og forventes færdiggjort i efteråret 2008.



Scanter 4000 radar

SIF Frederikshavn Bowling

Tekst og foto: E.B.Pedersen,
Udvalgssekretær

Bowlingsæsonen endte 31 MAJ med udvidet klubaften samt afsluttende turnering om klubmesterskabet. Bortset fra deltagelse i Idrætsdagen på Flådestation Frederikshavn den 10 JUN holder udvalget sommerpause indtil den 08 AUG, der er første træningsaften i den nye sæson.

Som altid når en sæson er slut er det tid at gøre status:

Udvalgets medlemstal lader stadig en del tilbage at ønske: Med kun 16 aktive medlemmer er ”smertegrænsen” egentlig nået. Alligevel har udvalget deltaget i turnering under Jysk Bowling Union for såvel 4-mands herrehold som 4-mands mix hold og endelig har udvalget stillet et 3-mands hold til den lokale hal turnering.

Herreholdet bestod af: Jan, Bent, Jan, Ib og Anders



Udvalget stiller herudover kampdommer ca. hver anden Weekend vinteren igennem, så alt i alt ligger vi ikke på den lade side.

I MIX-holdet indgik: Hanne, Marianne, Søren, Agnethe og Inga samt Jens Aage der her er fraværende



Den ugentlige træning ligger hver tirsdag fra 2000 til 2130. Den første tirsdag i hver måned afholdes klubaften hvor mødetiden er kl. 1900, hvilket giver tid til at gennemdrøfte månedens begivenheder samt ikke mindst dyrke det sociale samvær.

Det sociale samvær dyrkes i særdeleshed på et par ”Udvidede klubaftner” spredt over vinteren. Disse aftener indledes med spisning.

Og endelig det guldvindende hold i haltturneringen: Søren, Jan, Ib og Agnethe.



Et særligt højdepunkt er den årlige juleturnering med tilhørende julemiddag. Denne begivenhed ligger normalt på en lørdag i begyndelsen af DEC. Juleturneringen munder ud i tildeling af vandrepokalen ”Fidusen”. ”Vinderen” er den spiller der opnår det laveste resultat. Hvert andet år tildeles den en herre og hvert andet år en dame. At det ikke altid er den ringeste spiller, der opnår fornøjelsen, fremgår af, at blandt de seneste års indehavere kan findes såvel udvalgsformanden, Bent Raabjerg som den seneste vinder af pokalturneringen, Marianne Nielsen.

Pokalturneringen er de 2 seneste år blevet afviklet som en pointturnering, så alle spillede mod alle. Da dette medfører mange kampe, der skal afvikles i forbindelse med den ugentlige træning har bestyrelsen vedtaget, at næste sæsons turnering atter vil foregå som en Cupturnering. Hver kamp bliver på 3 serier og resultaterne justeres med de enkelte spilleres handicap.

Pokalturneringen blev for andet år i træk vundet af Marianne Nielsen med Jan Sørensen på en flot andenplads.

Det i indledningen nævnte klubmesterskab blev vundet Jan Sørensen, mens Marianne Nielsen modtog præmie for bedste kvindelige placering, tredjepladsen.

Næste sæson indledes som anført 08 AUG og det er udvalgets håb at kunne byde velkommen til et større antal nye medlemmer. Vi har masser af plads.

SIF Frederikshavn, Petanque 10 Års Jubilæum

Lørdag d. 6. maj 2006 kunne Sif - Petanque fejre 10 års jubilæum.

Klubben blev i sin tid startet op af Knud Sørensen. Det første spadestik blev taget sammen med daværende formand for SIF - Frederikshavn Poul. E. Thyland.

Vi startede med at anlægge 3 baner, som så senere blev udvidet til 6 baner.

Selve dagen startede kl.12.00 med en uformelt reception, hvor vi samtidig kunne afsløre en Petanque - skulptur, som var skænket af Knud Sørensen.

Derefter kom der gang i kuglerne helt hen til under aften, hvor vi så havde indbudt til en lille Jubilæums-middag.

Alt i alt en rigtig festlig dag i Petanque-afdelingen.



SIF Frederikshavn, Petanque Klubmesterskab

Så har vi igen i år afholdt vores klubmesterskab.

Lørdag d. 2. september var dagen, hvor der blev spillet kampe lige fra morgen til først på aftenen, i alt blev der spillet 22 double kampe og 44 single kampe + 3 finale kampe, inden vi fandt de endelige vindere, det var utrolige jævnbyrdige kampe, så derfor tog det lidt længere tid end vi var bestemt på.

Double-mestre blev Anny og Bent Koop

Dame-single blev Rie Palsbak

Herre-single blev Karsten Simonsen

Så det var en flok trætte spillere, der kunne tage hjem ved 19.30 tiden.

Vi havde heldigvis vejret med os, fint solskin og høj temperatur, så det blev igen i år en rigtig god dag.



SIF Frederikshavn, Strand-petanque i Ålbæk

Søndag d. 27. august deltog vi med 14 spillere i Ålbæk til strand-petanque, dette er en rigtig sjov måde at spille petanque på, Her finder man sammen med sin modstander et sted på stranden, hvor man så spiller sine kampe på.

I øvrigt en turnering, som vi har været med til i flere år.

Vi fik som bedste placering en 3 plads, så det var ganske godt.



Månedens 13'ner i Krudttårnet

Folmer Uldbjerg

Stilling: Værkmester, Skrog- og Platformselementet

Alder: 52

Civil stand: Gift med Berit

Børn: 3, 2 drenge og en pige

Bolig: Hus i dejlige Sæby

Ansæt siden: 1992 – Kom fra en værkførerstilling på en fabrik i Sæby



1. Hvad er det bedste og det værste i dit daglige arbejde?

Det allerbedste er alsidigheden i de mange arbejdsopgaver, lige fra kanonløb til toiletrør. Det værste er, når bureaukratiet jammer for løsningen af opgaver.

2. Hvad er din yndlingsfritidsbeskæftigelse?

Motorcykler, jeg har 3, både nyere og ældre

3. Hvilken kvinde beundrer du mest?

Nu må jeg jo sørge for at min kone ikke læser det. Jeg beundrede den tidligere politiker Kirsten Jacobsen. Hun var den lille mands talerør, og så turde hun stå ved sine meninger – også de mindre populære.

4. Hvilken mand beundrer du mest?

Bill Clinton, synes hans bemærkning "I did not have....." var det sejeste. Desværre var jeg ikke i Arena Nord.

5. Hvad er din livret?

Luksus Cordon Bleu, den udgave med kalvekød og blåskimmelost

6. Dyrker du sport?

Ja, men kun for sjov. Løber lidt i skoven og svømmer også indimellem

7. Hvad hedder den sidste bog du har læst?

Det er en bog der er skrevet af min nabo (Arnold Andersen). Den hedder Fra Dampelefant til Dollargrin, og handler om trafikudviklingen i området omkring Frederikshavn og Skagen.

8. Hvad er dit yndlingsrejsemål?

Helt klart Sydspanien ved Gibraltar. Her har vi tilbragt flere ferier, gerne af 3-4 ugers varighed. Har også lige været på rundtur i USA, hvor vi besøgte 8 stater. Vi besøgte bl.a. Bill Clintons fødeby Little Rock i Arkansas – og når han siger han kommer fra landet – så passer det. Det var også en stor oplevelse

9. Hvad kan gøre dig rigtig sur?

Når folk ikke holder en indgået aftale.

10. Hvad kan gøre dig rigtig glad?

Når de opgaver vi har, bliver løst til tiden, og selvfølgelig at min familie er raske og trives

11. Hvilken tv-serie er den seneste du har set?

Jeg ser ikke meget tv, men har dog fulgt med i serien om American Choppers- det er jo om motorcykler

12. Hvilken kendt dansker så du helst som vores næste statsminister?

Jan Gintberg – han kan om nogen levere en tale til Nationen

13. Hvad er din vigtigste leveregel?

Fuld fart på – og ikke i andres fodspor. Der skal ske noget, livet skal jo ikke være kedeligt

Hvem vil du gerne høre lidt om i næste nummer af Krudttårnet: Den nye CH/FSA Jan Quist Jakobsen

Redaktionskomité

Ansvarshavende redaktør
Orlogskaptajn Ole Peter Larsen
Tlf. 9922 1003

Flådestation Frederikshavn
Ledende redaktør
Chefsergent Claus Gustafsen
Tlf. 9922 1004
Email: kve@flsfrh.svn.dk
FIIN: OLSF-110B

Layout
Signaloperatør Hanne Elling
Tlf. 9922 1304 • fax 9922 1305
FIIN: flsfrh-2120

Repræsentant for civile
Rengøringsassistent Mette Lund
Tlf. 9922 2451

1. Eskadre
Seniorsergent Jack M. Plum
Tlf. 9922 1447

Søværnets Havarikursus
Orlogskaptajn Niels Christian Christensen
Tlf. 9679 1251

**Søværnets Sergent- og
Reserveofficersskole**
Seniorsergent Hannibal Nielsen
Tlf. 9922 1721

Søværnets Taktikkursus
Oversergent Claus Rendemann
Tlf. 9922 1960

Kattegats Marinedistrikt
Overassistent Hanne Thomsen
Tlf. 9922 1601

Redaktionsadresse
Kontakt- og Velfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711, 9900 Frederikshavn

Tryk
Forsvarets trykkeri, Karup



Redaktionen ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår



KRUDTTÅRNET udgives 2 gange årligt - i april og oktober måned med et oplag på 1500 eksemplarer. Indlæg til næste udgave skal være redaktionen i hænde senest d. 6 marts 2007.

Næste blad udkommer april 2007

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

Adresseændringer bedes meddelt
KontaktogVelfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711
9900 Frederikshavn

B
Economique

 **POST** 
PP DANMARK

