



### Create Pre Arrival 72 Hours Report

**Status**

State: New

Owning Organisation: National Competent Authority (NCA)

Correlation:

**Vessel Information**

IMO Number: 8714621

MMSI Number: 219325000

Call Sign: OWNN2

Ship Name: THOR INGER

Flag State: DK - Denmark

Operator: skibets agent mægler eller rederi

[Vessel Completer](#)

**Expanded Inspection**

Planned Works: planlagte lovpligtige skibssyn og omfattende vedligeholdelses- og reparationsarbejde der skal udføres under opholdet

Ship Configuration: SHT - Single Hull Tanker

Cargo Volume Nature: lastens omfang og art

Condition Cargo Ballast Tanks: lasttankenes og ballasttankenes tilstand (fulde, tomme, inerte)

72 timer før ankomst formular. **Formularen skal kun udfyldes, hvis skibet har fremsendt informationer om at det skal have et udvidet syn** jvf. Bekendtgørelse om teknisk forskrift om et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem i danske farvande og havne. <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=133068>  
 Formularen skal kun udfyldes en gang herefter skal den ændres til en 24 timers indberetning.

Hjælpefunktion til skibsdatabase. Indtast IMO, MMSI, Kaldesignal eller skibsnavn og benyt "vessel Completer" til at finde resten af skibets informationer. Hvis ikke skibets informationer er opdaterede kan der rettes i felterne

Hjælpefunktion til LOCODE database.

ISPS facilitets nummer. Hvis skibet ligger uden for ISPS område lades feltet tomt

**Voyage Information**

Last Port: DKCPH

Port of Call: DKAAR  
DKAAR (Denmark - Århus)

ETA Port of Call (UTC): 21/12/2010 11 : 00

ETD Port of Call (UTC): 23/12/2010 12 : 00

Position in Port: 0001

Planned Operations: 06 - Repair only

Next Port: DEHAM  
DEHAM (Germany - Hamburg)



### Search National Reports

**Vessel Information**

Show Cancelled Reports:  Yes  No

IMO Number:

MMSI Number:

Call Sign:

Ship Name:

Flag State:

Port of Call:

Owning Organisation:

Search Dates:  Active  Submitted

Start Date:   :

End Date:   :

**Report**

Report ID:

Search

### Search Result

ID	Type	Ship Name	IMO	Call Sign	Flag State	Port of Call	Active From	Active To	Submitted	State
1	Pre Arrival 24 Hours	ABSL		ABSL	DK	DKAAR	21/12/2010 07:00	22/12/2010 07:00	20/12/2010 06:24	Notification Accepted
2	Pre Arrival 24 Hours	ABSL		ABSL	DK	DKAAR	21/12/2010 08:00	22/12/2010 08:00	20/12/2010 07:54	Notification Accepted
10	Hazmat	MARIE DELMAS	9220847	C4ZY2	CY	DKAAR	20/12/2010 12:00	29/12/2010 13:00	20/12/2010 12:16	Notification Accepted
11	Pre Arrival 24 Hours	EMMA JANE	8644852	MLNG4	GB	DKAAR	20/12/2010 15:00	21/12/2010 11:00	20/12/2010 12:18	Notification Accepted
12	Hazmat	GITTE HENNING	9414709	OYGY	DK	DKAAR	20/12/2010 21:00	21/12/2010 09:00	20/12/2010 12:25	Notification Accepted
13	Pre Arrival 24 Hours	MARIE	7105108	3CM2174	GQ	DKAAR	20/12/2010 14:00	29/12/2010 14:00	20/12/2010 13:52	Notification Accepted
14	Pre Arrival 24 Hours	GITTE-TORBEN	5171593	OUMT	DK	DKAAR	20/12/2010 14:00	21/12/2010 14:00	20/12/2010 13:53	Notification Accepted
16	Pre Arrival 72 Hours	THOR INGER	8714621	OWNN2	DK	DKAAR	21/12/2010 11:00	23/12/2010 12:00	21/12/2010 10:58	Notification Accepted

Anløbet kan åbnes for editering ved dobbelt klik på skibets navn. Det er også her man kan ændre status fra 72 til 24 timers indberetning. Anløbet kan opdateres indtil Actual time of departure (ATD) er udfyldt.



Pre Arrival 24 Hours

## View Pre Arrival 72 Hours Report

Report ID: 16

### Status

State:	Notification Accepted
Owning Organisation:	National Competent Authority (NCA)
Submitted:	21/12/2010 10:58
EMSA Status:	The message processed successfully.
Correlation:	

### Vessel Information

IMO Number:	8714621
MMSI Number:	219325000
Call Sign:	OWNN2
Ship Name:	THOR INGER
Flag State:	DK
Operator:	skibets agent mægler eller rederi

### Voyage Information

Last Port:	DKCPH (Denmark - København)
Port of Call:	DKAAR (Denmark - Århus)
ETA Port of Call (UTC):	21/12/2010 11:00
ETD Port of Call (UTC):	23/12/2010 12:00
Position in Port:	0001
Planned Operations:	06
Next Port:	DEHAM (Germany - Hamburg)

### Expanded Inspection

Planned Works:	planlagte lovpligtige skibssyn og omfattende vedligeholdelses- og reparationsarbejde der skal udføres under opholdet
Ship Configuration:	SHT
Cargo Volume Nature:	lastens omfang og art
Condition Cargo Ballast Tanks:	lasttankenes og ballasttankenes tilstand (fulde, tomme, inertede)

Her ændres status for anløbet.