

Læs mere om SOK på www.89433099.dk

– her kan du også følge aktuel bekæmpelse af olieforurening



Søværnets Operative Kommando



SØFARTSSTYRELSEN

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen



FARVANDSVÆSENET



Danske Havne


Stop olien..!

- før den breder sig

Ser du olie på vandet, så ring straks

SOK
89 43 30 99





**Olieindsmurte fugle, fedtede, forladte badestrande.
Det kan blive følgerne af olieudslip ude af kontrol.
Men hurtig handling begrænser skaderne - og det
er her, du kommer ind i billedet.**

Hurtig handling begrænser skaderne... Ring 89 43 30 99

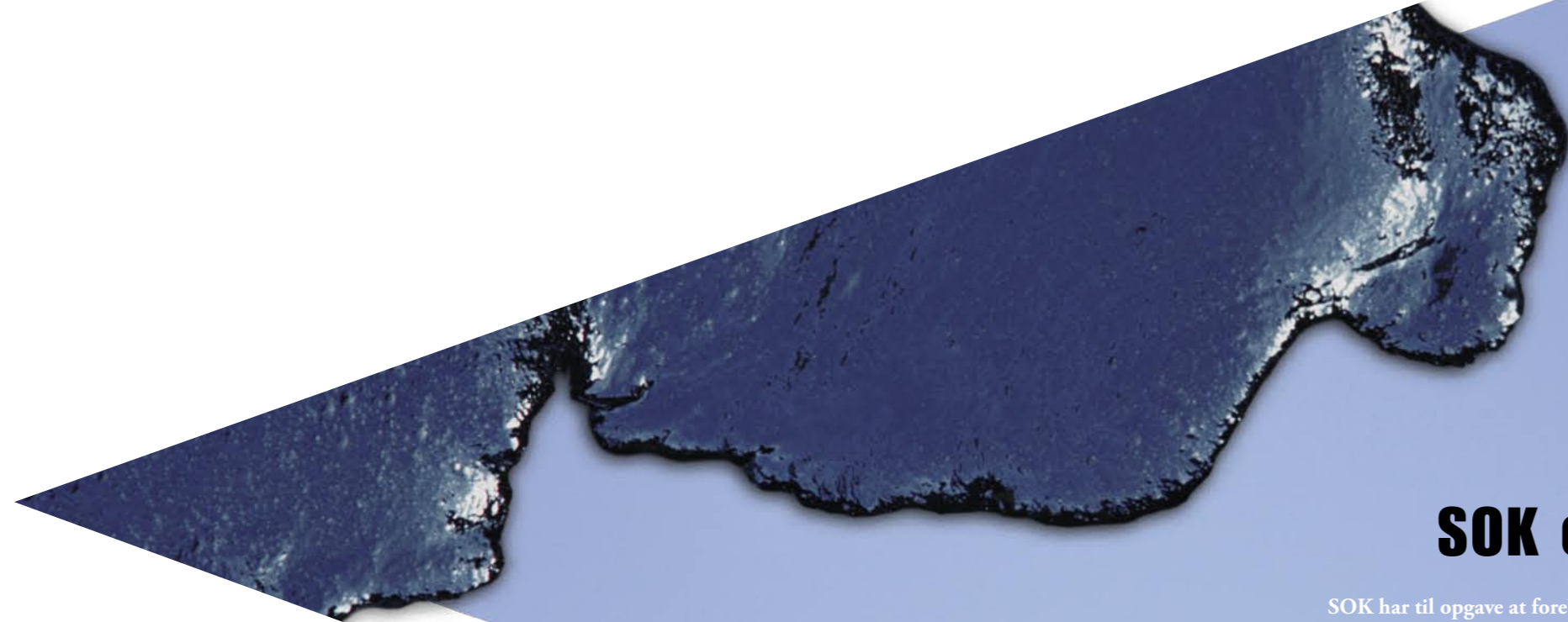
Jo hurtigere der sættes ind over for et olieudslip – des mere kan skaderne begrænses. Derfor er din reaktion af afgørende betydning for havmiljøet, dyre- og fuglelivet samt kyster og strande.

Som erhvervssejler har du pligt til at indberette til Søværnets Operative Kommando (SOK), hvis du ser olie eller kemikalier i danske farvande. Uanset om det stammer fra eget eller andre skibe. Vi vurderer herefter udslippet størrelse og karakter, og sætter ind med den nødvendige bekæmpelse.

SOK er i døgnberedskab og kan skride til handling med kort varsel. Når vagthavende modtager en melding om olieforurening, vurderes og prioriteres meldingen, og det besluttes om der skal sendes et skib eller et overvågningsfly til området for at bekræfte og vurdere forureningen.

Uanset om et olieudslip skyldes kollision, grundstødning, lækage eller bevidst udtømning, så kan de miljømæssige og økonomiske omkostninger begrænses ved en hurtig indsats. Derfor er det afgørende, at du kontakter os straks, du ser olie på vandet.

Ring til SOK på 89 43 30 99, send en mail til 89433099@sok.dk eller besøg os på vores hjemmeside: www.89433099.dk Her har du også mulighed for at sende en mail til SOK.



SOK overvåger og håndhæver... Ring **89 43 30 99**

SOK har til opgave at forebygge eller mindske eventuel olieforurenings skadevirkninger på havmiljøet, naturen og de rekreative områder ved kyster og strande.

En stor del af det præventive arbejde sker ved overvågning af de danske farvande.

SOK følger skibsfarten ved hjælp af fly, skibe, satellitter, kystradar og Automatisk Identifikations System (AIS), fra de sejler ind i dansk farvand til de forlader dansk farvand.

Den statslige miljøovervågning af havområderne udføres af søværnets skibe og flyvevåbnets fly. Flyene er udstyret med et avanceret radarsystem, Side Looking Airborne Radar. Som supplement til flyovervågningen anvendes radarsatellitter. Hertil kommer overvågning via AIS. Til sammen giver dette overblik over skibstrafikken i danske farvande, og er et vigtigt redskab i overvågningen – og pågribelsen af olieforurenere.

Sammen med en speciel beregningsmodel over, hvordan olieforurening bevæger sig i havet kan registreringer af trafikken bruges til en ”backtracking”, der går ud på at spole tiden tilbage og se, hvilke skibe, der var i området på tidspunktet for et konkret olieudslip. SOK har myndighed til at gå ombord og udtage prøver på mistænkte skibe i dansk territorial farvand samt kontrollere skibsjournalen og afhøre besætningen.



En særlig ”fingeraftryks-metode“ anvendes af Danmarks Miljøundersøgelser og kan vise, om en olieprøve fra det mistænkte skib har den samme individuelle kemiske sammensætning som en prøve taget ved forureningen. Metoden anvendes som bevismateriale i en eventuel retsforfølgelse af den mistænkte forurener – rederi eller skibsfører – hvor der typisk vil være bødekrav og krav om betaling af det omkostningskrævende oprydningsarbejde.

Overvågningen og håndhævelsen har en vigtig præventiv rolle og chancen for at pågribe og straffe en olieforurener afhænger i høj grad af en hurtig indsats.
Derfor – ring til SOK, når du ser olie i vandet.



Maritime Assistance Service

- hurtig assistance ved uheld, motorstop og maritime spørgsmål

Maritime Assistance Service (MAS) hører under SOK og fungerer som et centralt maritimt bindeled mellem Danmark og skibsføreren på skibe i danske farvande og havne.

MAS er døgnbemandet og sikrer hurtig assistance og professionel hjælp til skibe i forbindelse med: Forureningsbekæmpelse, brand og eksplosion ombord, kollision, grundstødning og maritim sikring, herunder International Ship and Port facility Security (ISPS).

MAS er også bindeled til maritime myndigheder vedrørende administrative spørgsmål og til bjærgningsselskaber ved tekniske havarier, kollisioner og grundstødninger. MAS har endvidere ansvaret for at videreformidle ændringer i sikringsniveauet til skibsfarten i danske farvande og til danske skibe overalt på kloden.

Redningstjenesten

- professionelt beredskab til eftersøgning og redning til søs (SAR)

SOK er ansvarlig for Redningstjenesten, der er en del af den danske SAR-tjeneste (Search and Rescue). SAR-tjenesten er en eftersøgnings- og redningstjeneste, som sikrer den bedste mulige indsats for redning af nødstedte i de danske farvande. Dertil kommer assistance til danske søfarende globalt. F.eks. ved formidling af patientevakueringer.

SAR-tjenesten er organiseret i et Joint Rescue Coordination Centre (JRCC), der består af Søredningstjenesten og Flyverredningstjenesten. JRCC er ansvarlig for at assistere nødstedte skibe, havanlæg og luftfartøjer.

89 43 30 99 er mere end Havmiljøtjenesten. Det er også den direkte adgang til Maritime Assistance Service og Redningstjenesten.

Du har derfor god grund til at have nummeret placeret et synligt og centralt sted. Vi har derfor vedlagt et klistermærke.

SOK: 89 43 30 99 - tre tjenester i ét nummer

Havmiljøtjenesten - Maritime Assistance Service - Redningstjenesten

SOK
89 43 30 99

