

Velkommen om bord.

**Kommandoskibet
THETIS
F357**

KOMMANDOSKIBET THETIS



Kommandoskibet THETIS er det første skib i en serie på fire, som blev leveret til Søværnet fra 1990. Klassen benævnes officielt THETIS-klassen, opkaldt efter det første skib i serien.

THETIS højeste kommando første gang i juli 1991 og har siden da patruljeret i farvandet omkring Grønland og Færøerne, hvor hovedopgaverne har været farvandsovervågning, fiskeriinspektion og søredningstjeneste. I 2002 blev THETIS ombygget til også at kunne fungere som kommandoskib. THETIS fornemste opgave er nu at kunne fungere som kommandoplatform for Chefen for Søværnets Taktiske Stab (Commander Danish Task Group).



THETIS bevæbning består af en OTO MELARA 76 mm M/85 "Super rapid firing gun" med ildledelsessystem, STINGER antiluft missiler, 4 stk. 12.7 mm TMG (Tungt Maskingevær) og 2 stk. 7.62 mm M/62 LMG (Let Maskingevær). I rollen som anti-ubådsfregat er skibet udrustet med en skrogmonteret sonar og en variabel dybde sonar samt dybd bombes.

THETIS deltager jævnligt i nationale såvel som internationale øvelser såsom BALTOPS og Joint Maritime Course. Disse øvelser har til formål at øve besætningen i procedurer såvel som i våben-

betjening som basis for mere taktiske scenarier, hvor opretholdelse af våbenembargo samt imødegåelse af asymmetriske trusler i form af terrorisme kan indgå. THETIS er også velegnet som eskorteskib og har eskorteret Kongeskibet DANNEBROG og Hendes Majestæt Dronningen ved flere lejligheder.

Tekniske data

THETIS-klassens overordnede design følger Søværnets STANDARD-FLEX koncept med udskiftelige containermoduler samt standardiserede komponenter og software. Disse standarder muliggør pålidelige, sikre og økonomiske operationer.

Skibets isforstærkede skrog gør det velegnet til operationer i isfyldte farvande. THETIS er forsynet med dobbeltskrog op til 2 meter over vandlinjen og er i stand til at bryde op til 80 cm fastis. Skibets fortøjningsdæk er overdækkede og store dele af overbygningen kan opvarmes. Dette er med til at reducere faren for overisning, der opstår som følge af opsprøjtende sø, hvilket kan være farligt i arktiske farvande.

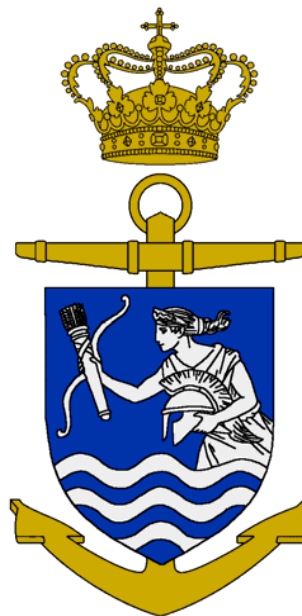
Maksimum kontinuerlig fart er 20 knob i selv betragtelig sø. Skibet har fornemme søgående egenskaber, der tillader en fart på 4-5 knob under selv voldsomme sø- og vindmæssige konditioner. Skibets evne til under vanskelige vejrforhold at operere med helikopter og gummibåde (Rigid Hull Inflatable Boats (RHIBs)) er prioriteret i designet.

Den oprindelige bevæbning afspejler den oprindelige hovedopgave som inspektionsskib, der varetog suverænitethåndhævelse i nordatlanten. Med udviklingen af de asymmetriske trusler og den generelle udvikling i den danske flåde med operationer i andre havområder er bevæbningen og skibsbeskyttelsen yderligere optimeret. Endelig tillader designet yderligere udvikling især på det våbenmæssige område.

Indkvarteringen er meget fin sammenlignet med andre flådeskibe. Mange officerer og sergenter har enkelt-lukaf og alle øvrige bor i dobbelt-lukafer med eget bad og toilet.

Heraldik

THETIS er navnet på en havgudinde. Hun var mor til den græske helt Achilleus, som hun dyppede i floden Styx for at gøre ham udødelig. Uheldigvis fik han imidlertid et sårbart punkt - hælen, hvori hun holdt sønnen under dypningen i floden. Det blev senere hans skæbne, da han ifølge sagnet blev såret i hælen af en forgiftet pil. Deraf betegnelsen Achilleshæl for en persons sårbare punkt.



Blasonering:

I blå felt en af 3 bølger opstigende havgudinde set i profil, bærende i den ene hånd bue og pilekogger med pile, i den anden en hjelm - alt i sølv.

Skjoldet hviler på et anker, hvorover en kongekrone.

Motivation:

Havgudinden THETIS gik til smedenes gud Hefaistos for at hente nysmedede våben til sin søn Achilleus. Våben han skulle bruge mod trojanerne.

Og sådan forventes det, at også kommandoskibet THETIS' mandskab anvender skibets våben for at hævde Danmarks suverænitæt over sine havområder.

THETIS våbenskjold er udarbejdet af Søværnets Heraldiske Arbejdsgruppe på foranledning af Inspektøren for Søværnet og er godkendt af Hendes Majestæt Dronningen den 14. april 1989.

Korvetten THETIS blev af søværnet benyttet som fiskeriinspektions-skib i Nordsøen og som stationsskib ved Færøerne og til tider også ved Grønland.

THETIS på arbejde – operationer

Hovedopgaven for kommandoskibet THETIS er at fungere som kommando-plattform for Chefen for Søværnets Taktiske Stab (Commander Danish Task Group) og hans stab, i alt ca. 15-18 personer. Kommando-plattformen skal sikre staben de nødvendige informationer og midler til at udøve taktisk kontrol over mindre flådestyrker. Dette omfatter enhver form for administrativ støtte, underbringelse, bespising og avancerede kommando-, kontrol- og kommunikationsmuligheder.

De øvrige enheder af THETIS-klassen opererer primært i nordatlanten og de arktiske farvande, hvor de patruljerer omkring Færøerne og Grønland. Disse enheder udfører også en palet af forskellige opgaver:

- Suverænitetshåndhævelse
- Overvågning
- Fiskeriinspektion
- Eftersøgning og redning (SAR)
- Isrekognoscering
- Isbrydning
- Assistance til lokale myndigheder og befolkningen

De enheder, der varetager denne patruljetjeneste, er baseret på 2 fulde besætninger per skib. Patruljerne varer 2 til 4 måneder, og udskiftningen af besætninger foregår ved at flyve besætningerne til henholdsvis Færøerne eller Grønland. Vedligeholdelse af alle enhederne foregår på Flådestation Frederikshavn. Enkelte gange hvert år afløser THETIS inspektionsskibene ved Færøerne og forretter her sin oprindelige tjeneste.

Helikopteroperationer

THETIS er også en af de foreløbigt meget få enheder i søværnet, der opererer med egen helikopter. Denne er af mærket Westland NAVY LYNX, og det er en særligt udviklet helikopter, der er designet til at operere fra militære skibe og til at gennemføre sømilitære operationer. LYNX'en er en særdeles alsidig helikopter udrustet med en overfladesøgeradar og moderne taktiske systemer som radiolink, infrarødt udstyr og elektronisk pejleudstyr. Under deployeringer i nordatlanten anvendes helikopteren primært til eftersøgning og redning (Search and Rescue), patientevakuering (MEDEVAC), overvågning, isrekognoscering og områdeopklaring, fiskeriinspektion, person- og godstransport m.v.



Helikopteren har 2 Rolls Royce motorer på hver 1140 HK, hvilket giver den en tophastighed på 150 knob (277 km/t), en almindelig forlægningsfart på 120 knob (222 km/t) og en flyvetid på op til 3 timer og 10 minutter. Helikopteren kan maksimalt medbringe 8 personer inkl. pilot.

Besætningen

Besætningen på kommandoskibet THETIS består af ca. 80 mænd og kvinder:

- 13 Officerer
- 12 Sergenter/oversergenter/seniorsergenter
- 54 Menige (normalt ikke værnepligtige)



De ombordværende er hovedsagelig indkvarteret i 1- eller 2-mands lukafer (værelser) med eget bad og toilet.

Besætningen er inddelt i flere hovedgrupper (divisioner) med hver deres virkeområde.

- Taktisk division: Planlægger og forestår bl.a. operationer, våbenindsats, navigation og kommunikation.

Tekniske specifikationer

Fremdrivningsmaskineriet består af 3 identiske Alpha Diesel motorer, der gennem et reduktionsgear driver en enkelt skrue med variabel skruestigning. Maskineriet er opbygget således, at skrueakslen kan drives af henholdsvis en, to eller tre motorer, og der er samtidig mulighed for at indkoble en akselgenerator.

Maskineriet har en maksimal konstant ydelse på 3 x 2940 kW.

Skibet er udstyret med et integreret maskinkontrol- og overvågningssystem (SCSS), der gør det muligt at kontrollere alle systemer fra enten kontrolrummet eller broen.

THETIS i et historisk perspektiv

Det første skib i den danske flåde, som bar navnet THETIS, var en fregat, som blev søsat fra det kongelige værft på Nyholm i 1790 og udgik af flådens tal i 1805, hvorefter det blev ophugget.

Flådens andet skib med navnet THETIS var også en fregat. Fregatten blev søsat fra det kongelige værft på Nyholm i 1840 og udgik af flådens tal i 1864, hvorefter den blev ophugget.

Undervandsbåden THETIS var flådens tredje undervandsbåd og den anden enhed af A-klassen, som i alt bestod af 6 både. Undervandsbåden THETIS, som således var det tredje skib i flåden med dette navn, blev bygget hos Whithead-Flume i det daværende Østrig. Den blev søsat i 1912 og indgik i øvelseseskadren i 1913. Undervandsbåden THETIS indgik i flådens sikringsstyrke under 1. verdenskrig. Den overgik til reserven i 1919, udgik af flådens tal i 1928 og blev derefter solgt til ophugning.

Flådens fjerde skib med navnet THETIS var den tidligere engelske korvet GERANIUM, som blev indkøbt i 1945. Korvetten blev bygget hos Wm. Simons & Ltd. i Renfrew i Skotland og blev afleveret til den engelske marine i 1940. Den blev benyttet i konvojtjenesten og var en af de mange FLOWER-klasse enheder, alle med blomsternavne.

Dimensioner

Deplacement	3500 ton / 4200 ton (fuldt lastet)
Længde	111,7 meter
Bredde	14,4 meter
Dybgang	6,8 meter
Fart	20 knob
Rækkevidde	10.000 sømil ved 15 knob
Forsyninger	4 måneder til søs

Bevægning

- OTO MELARA 76mm (3") super rapid – 120 skud/min
- 4 tunge og 2 lette maskingeværer
- 2 x 2 Sea-STINGER antiluftmissillaunchere
- 2 x 1 (12 løbs Sea Gnat) missilvildledningssystem
- Antiubådsvåben

Sensorer

- 4 Radarer.
- Elektronisk pejlesystem (ESM)
- Termisk/infrarødt udstyr
- Skrogmonteret sonar.
- Variabel dybde sonar.
- FLEX FIRE ildledelsessystem.

- Teknisk division: Ansvarlig for fremdrivning, elektricitet, våben-systemer, EDB, elektronik, vedligeholdelse og logistik. I tilfælde af brand, lækage eller lignende er det ligeledes teknisk divisions opgave, at sikre skibets fortsatte manøvredegygtighed og stabilitet.



- Forvaltningsdivisionen: Forestår al administration, herunder kasse- og regnskabstjeneste, posttjeneste, kantinevirksomhed, kostforplejningsvirksomhed, personelrapportering samt løn-rapportering.
- Helikopterdivisionen: Ansvarlig for alt vedrørende helikopter-operationer og vedligeholdelse. Piloten er tillige chefens rådgiver i meteorologiske spørgsmål og spørgsmål vedrørende flyvning.

Historie – og den nuværende danske fiskeriinspektion

Den danske flådes nordatlantiske fiskeriinspektionstjeneste blev etableret i 1587 efter et kongeligt dekret. Tjenesten blev varetaget af fregatter og andre krigsskibe.

Efter 1. verdenskrig introduceredes specialdesignede patruljefartøjer og fra 1932 medbragtes mindre fly på skibene for at forøge den patruljeringsmæssige rækkevidde. Flyene blev erstattet af helikoptere fra 1962.

Designet og konstruktionen af THETIS-klassen hviler på mere end 400 års erfaring fra farvande ved Færøerne og Grønland. Disse farvande er blandt de smukkeste, men også barske i verden, og det danske søværn varetager maritim tilstedeværelse og operationer 24 timer i døgnet 365 dage om året.



Hvis man antræffer et fiskefartøj, som chefen ønsker kontrolleret, vil kontrolholdet blive overført med gummiåb eller helikopter. Kontrolholdet består normalt af 2 - 3 mand. Fiskeriofficeren er leder af kontrolholdet og vil efter ankomst ombord i fiskefartøjet identificere sig overfor skipperen, præsentere sit kontrolhold, samt meddele formålet med kontrollen. Dette kan enten være en rutinekontrol eller en kontrol i anledning af en konstateret lovovertrædelse.

Om bord i fiskefartøjet kontrolleres alle skibspapirer, produktionsdæk, trawldæk, skrog, lastrum og ombordværende fiskeredskaber. Har skibet evt. et trawl i vandet, bjærges dette for kontrol. Man undersøger maskestørrelser og andet udstyr, som kan være påmonteret fiskeredskaberne.

En rutineinspektion tager normalt 3 – 4 timer. Under inspektionen holder fiskeriofficeren inspektionsskibet informeret om udviklingen i inspektionen, herunder eventuelle konstaterede overtrædelser. Såfremt der konstateres ulovligheder ombord, er det fiskeriofficerens opgave, at indsamle og bevare bevismateriale til brug i en evt. retsag.

Udover de egentlige kontrolbesøg, patruljerer fiskeriinspektionsskibet overalt i fiskerizonen og observerer / rapporterer al aktivitet. Der overvåges både på indre og ydre territorialfarvand. Denne overvågning kan også foretages med skibets helikopter.

