



# FLYVEVÅBNET



10. juni 2004

## Forsvarsforliget omstiller Flyvevåbnet

Der er nu indgået et nyt forlig for Forsvaret, og vi har hermed et totalbillede af det flyvevåben, vi sammen skal udvikle i de kommende år. Detaljerne, som jo naturligvis er meget interessante for den enkelte, kan vi først få på plads i løbet af efteråret. Men en del af den usikkerhed, der må have naget de fleste i nogle måneder, er nu afklaret – på godt og ondt. Forliget omstiller Forsvarets – og dermed også Flyvevåbnets - fokus fra territorialforsvaret til internationale operationer – det vi i Flyvevåbnet kalder »Expeditionary Air Force« – og til totalforsvaret.

### Flyvevåbnet omstiller sig

At omstille sig er nødvendigt, hvis vi fortsat skal være et relevant sikkerhedspolitisk instrument. Flyvevåbnet er allerede godt på vej til at kunne løse disse nye opgaver i kraft af vores hidtidige og nuværende internationale indsats. Men også via de daglige opgaver i relation til luftrumsovervågning, afvisningsberedskab, eftersøgnings- og redningsberedskab, havmiljøovervågning mv. Men denne endelige omlægning af hele Forsvaret vil ændre Flyvevåbnet fundamentalt.

### Et effektivt og mere operativt Flyvevåben

Flyvevåbnets fremtidige operative struktur vil bestå af fem rent operative WINGS placeret på de tre jyske flyvestationer..

En kampfly-wing med 48 F-16 kampfly placeres på Skrydstrup. En transport- og inspektionsfly-wing med 4 C-130J-30 transportfly og 3 CL-604 inspektionsfly placeres på Aalborg. En helikopter-wing med 14 EH-101 SAR-/transporthelikoptere og 8 Fennec observations- og transporthelikoptere placeres på Karup ligesom en kontrol- og varslingswing med én stationær og én mobil kontrol- og varslingsenhed. Sammen med Combat Support Wing – også placeret på Karup - udgør disse wings indsatsklare, veludrustede og effektive enheder, der kan løse Flyvevåbnets opgaver – internationalt såvel som nationalt. Fordelen ved denne struktur er blandt andet, at de operative chefer kan koncentrere sig om de opgaver, de er ansat og uddannet til - og som vi har højest anerkendelse for internationalt. Administration og forvaltning skal andre eksperter tage sig af. Det vil sige, at vi organisatorisk vil opleve et nyt flyvevåben, der i højere grad er gearret til internationale opgaver.

Flyvevåbnets Officersskole fortsætter i Jonstruplejren mens uddannelsesvirksomheden ved Flyvevåbnets Specialskole, Flyveskolen og Flyvevåbnets Førings- og Operationsstøtteskole placeres i Karup.

På materielsiden forbedres Flyvevåbnets internationale kapacitet ved anskaffelse af yderligere ét C-130J-30

transportfly og en mobil kontrol- og varslingsenhed, og ved at Flyvevåbnets fly og helikoptere fortsat udvikles. Deltagelsen i NATO-projekterne vedrørende lufttankning og strategisk lufttransport forbedrer ligeledes den internationale kapacitet.

### Noget nedlægges – andet opstår

Denne omstilling er nødvendig; men det gør det ikke mindre vemodigt, at forliget medfører nedlæggelse af hæderkronede enheder som det jordbaserede luftforsvar og Hovedværksted Værløse samt afhændelse af Flyvestation Værløse. Lidt vemodigt er det også, at Flyvematerielkommandoen med Hovedværksted Aalborg, Flyvevåbnets Hoveddepot og POL-Divisionen samt de dele af strukturen inden for Flyvertaktisk Kommandos myndighedsområde, der p.t. varetager funktioner i relation til personel- og etablisementsområdet, overføres til det værnssælles område i forbindelse med, at Forsvarets Materieltjeneste, Forsvarets Personeltjeneste og Forsvarets Bygge- og Etablisementstjeneste etableres.

### Fortsat usikkerhed for personel

Det nye forsvarsforlig betyder helt uden tvivl meget for os alle sammen, og offentliggørelsen giver naturligvis en vis uro og nervøsitet rundt omkring i Flyvevåbnet. »Hvad sker der med mig?«, vil være et helt naturligt spørgsmål hos den enkelte. Vi ville inderligt gerne fortælle hver enkelt af jer, hvad der skal ske, men det er desværre umuligt på nuværende tidspunkt, for vi har ikke det nødvendige grundlag endnu. Der er stadig en hel del usikre elementer i aftalen og mange af de beregninger, som var grundlag for regeringens udspil skal beregnes i detaljer og eventuelt rettes til. Disse klarlægges endeligt i transformationsplanen, som vi skal udarbejde i de kommende måneder.

### Stadig mange luftmilitære opgaver, der skal løses professionelt

Vi må hurtigt videre og bruge vores kræfter på, at dét, der er besluttet politisk, udmøntes på den mest fornuftige måde. Kravet er, at vi alle er aktive og løfter i flok. Med nyt materiel, motiverede medarbejdere og en sund driftsøkonomi vil vi også i fremtiden løse disse opgaver topprofessionelt. De fremtidige vilkår og opgaver vil fortsat være grundlaget for et moderne og relevant flyvevåben. Også som en arbejdsplads vi vil være glade for og stolte af at dele.

Forsvaret har stadig mange luftmilitære opgaver som skal løses – nationalt såvel som internationalt!

# Flyvevåbnet

