

## 92

**Forsvarsministeriet.** København, den 8. marts 2005.

- a. Forsvarsministeriet søger hermed Finansudvalgets tilslutning til at anvende ca. 311 mio. kr. (prismiveau 2005) til fortsat NATO-tilpasning af F-16.

Udgiften, der fordeler sig over en række finansår, vil blive afholdt inden for rammerne af Forsvarskommandoens driftsbevilling.

I finansår 2005 påregnes der afholdt ca. 47 mio. kr.

- b. F-16-flyene har været i drift i forsvaret siden 1980 og forventes fortsat at være i drift til ca. 2020.

Projektet, der er indeholdt i Aftale af 10. juni 2004 om forsvarets ordning 2005-2009, omfatter udvikling og anskaffelse af udstyr, som tilgodeser de øgede krav til operativ ydeevne, herunder præcision i våbenaflevering og interoperabilitet, samt fastholdelse af evnen til effektiv indsættelse af flyene i internationale operationer. En substantiel del af projektet gennemføres i USA under ledelse af det amerikanske flyvevåben i rammen af det mangeårige F-16-samarbejde (Multinational Fighter Program), der ud over Danmark udgøres af Belgien, Holland, Norge, Portugal og USA.

Projektet er opdelt i en udviklings- og en anskaffelsesfase. Udviklingsfasen indeholder en række testflyvninger for afprøvning og certificering af nye avancerede våbentyper på F-16, så for eksempel flyvesikkerhedsmæssige forhold ikke kompromitteres. Herigennem tilvejebringes tillige det fornødne grundlag for den efterfølgende anskaffelse af modifikationskomponenter m.v. samt integration heraf i flyene.

Projektet sikrer blandt andet, at udviklingen inden for Global Positioning System (GPS) satellitnavigation integreres, at F-16-præcisionsvåbenkapacitet udbygges, at kapaciteten for netværksbaserede operationer optimeres, samt at selvbeskyttelseskapaciteten forbedres. Endvidere forberedes F-16-flyene til den fremtidige udvikling på identifikationsområdet, ligesom funktionaliteten af missionsplanlægningssystemet forbedres.

Herudover anskaffes nødvendigt udstyr i form af blandt andet reservedele, støtteudstyr, dokumentation, uddannelsesmateriel m.v.

I anskaffelsesfasen vil Danmark erhverve visse modifikationskomponenter direkte fra dansk leverandør. Endvidere vil der være mulighed for, at øvrige deltagerlande kan lægge ordre om serviceydelser og materiel ved dansk industri.

Projektet indebærer ingen bygningsmæssige konsekvenser.

Ved kontrahering med udenlandske leverandører af militært udstyr vil der blive stillet krav om indgåelse af tilfredsstillende industrisamarbejdsaftaler med Økonomi- og Erhvervsministeriet.

Forsvarets Materielnævn er orienteret om sagen.

Da projektets endelige udgiftsfordeling på finansår først vil kunne fastlægges i forbindelse med de egentlige kontraktindgåelser, er de samlede udgifter foreløbigt påregnet afviklet med følgende beløb:

Finansåret 2005:.....	ca. 47 mio. kr.
Finansåret 2006:.....	ca. 63 mio. kr.
Finansåret 2007:.....	ca. 75 mio. kr.
Finansåret 2008:.....	ca. 53 mio. kr.
Finansåret 2009:.....	ca. 44 mio. kr.
Finansåret 2010:.....	ca. 29 mio. kr.

Der vil kunne forekomme afvigelser i dette betalingsforløb afhængigt af tidspunkt for kontrahering, fastsættelse af kutymemæssige forskudsbetalinger og endelig fastlæggelse af produktions- og leveringsforløb m.v.

Den konkrete fordeling i 2005 på under- og standardkonti kan specificeres således:

§ 12.21.01. Forsvarskommandoen (Driftsbev.).

10. Almindelig virksomhed.

15. Erhvervelse af materiel, netto ..... ca. 47 mio. kr.

- c. Det er ved bevillinger af materielanskaffelser til værnene forudsat, at de foreslåede dispositioner først kan gennemføres efter særskilt forelæggelse for Finansudvalget.
- d. ....
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der indgås aftale om fortsat NATO-tilpasning af F-16 for et beløb på ca. 311 mio. kr. Udgifterne afholdes på finanslovens konto § 12.21.01. Forsvarskommandoen (Driftsbev.).  
I finansåret 2005 påregnes afholdt ca. 47 mio. kr.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

SØREN GADE

/ Christian Arildsen

Til Finansudvalget.