

# **731 Flyvestation Skrydstrup**

## **Beregning af terminalstøj- belastning**



## Teknisk støjrapport

<b>Overskrift</b>	731 Flyvestation Skrydstrup - Beregning af terminalstøjbelastning
<b>Dato</b>	28. juni 2019
<b>Udførende organisation</b>	Sweco Danmark A/S
<b>Udførende organisation-rapport nr.</b>	P2.017.19
<b>Rekvirerende organisation</b>	Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
<b>Rekvirerende organisation-rapport nr.</b>	SR-FES-2019-006
<b>Abstrakt:</b>	I denne rapport præsenteres forudsætninger og resultater af beregninger af terminalstøjbelastningen omkring Flyvestation Skrydstrup i henhold til Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" samt nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".
<b>Antal sider</b>	65
<b>Antal bilag</b>	15 bilag
<b>Klassifikationsgrad</b>	Frigivet til Internettet: Rapporten, Bilag 1, Bilag 4, Bilag 7, Bilag 9-15 TIL TJENESTEBRUG: Bilag 2-3, Bilag 5-6, Bilag 8

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	Indledning .....	7
1.1	Definitioner .....	8
1.2	Støjgrænser .....	8
2.	Objekt .....	12
2.1	Flyvestation Skrydstrup .....	12
2.2	Beskrivelse af flyvestationens placering og omgivelser.....	13
2.3	Beskrivelse af støjkilder .....	16
3.	Metoder .....	18
3.1	Beregningsmetode .....	18
3.2	Referencepunkter .....	18
3.3	Meteorologiske forhold .....	19
3.4	Driftsforhold .....	19
3.5	Lydudbredelsesforhold .....	19
3.6	Baggrundsstøj .....	20
4.	Fremgangsmåde .....	21
4.1	Ændringer i forhold til Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984 .....	21
5.	Beregningsforudsætninger .....	22
5.1	Scenarie 1 (F-16), før januar 2019.....	24
5.1.1	Situation 1.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger .....	24
5.1.2	Situation 1.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyvninger ..	25
5.1.3	Situation 1.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger...	26
5.1.4	Situation 1.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt accelerationstest og græsslåning .....	27
5.1.5	Situation 1.5: Normal weekenddrift ved flyvninger med afvisningsberedskabet .....	27
5.1.6	Situation 1.6: Normal weekenddrift, uden flyvninger .....	28
5.2	Scenarie 2 (F-16), efter januar 2019 .....	29
5.2.1	Situation 2.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger .....	29
5.2.2	Situation 2.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyvninger ..	30
5.2.3	Situation 2.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger...	31
5.2.4	Situation 2.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt accelerationstest og græsslåning .....	32
5.2.5	Situation 2.5: Normal weekenddrift ved flyvninger med afvisningsberedskabet .....	32
5.2.6	Situation 2.6: Normal weekenddrift, uden flyvninger .....	33
5.3	Scenarie 3 (F-35), efter 2027 .....	34
5.3.1	Situation 3.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger .....	34
5.3.2	Situation 3.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyvninger ..	35

5.3.3	Situation 3.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger...	36
5.3.4	Situation 3.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt græsslåning .....	37
5.3.5	Situation 3.5: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt udenlandske flyvninger (F-16, F-35 og Eurofighter).....	37
5.3.6	Situation 3.6: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt udenlandske flyvninger (F-16 og KC-135) .....	38
5.3.7	Situation 3.7: Normal weekenddrift ved flyvninger med afvisningsberedskabet .....	39
5.3.8	Situation 3.8: Normal weekenddrift, uden flyvninger .....	39
5.3.9	Beregning forudsætninger for F-35 hangaretter i det sydvestlige område.....	40
6.	Beregning resultater .....	41
6.1	Støjbelastning L <sub>r</sub> .....	41
6.2	Scenarie 1 (F-16), før januar 2019.....	42
6.2.1	Situation 1.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger .....	42
6.2.2	Situation 1.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyvninger ..	43
6.2.3	Situation 1.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger...44	
6.2.4	Situation 1.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt accelerationstest og græsslåning .....	45
6.2.5	Situation 1.5: Normal weekenddrift ved flyvninger med afvisningsberedskabet .....	46
6.2.6	Situation 1.6: Normal weekenddrift, uden flyvninger .....	47
6.3	Scenarie 2 (F-16), efter januar 2019 .....	48
6.3.1	Situation 2.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger .....	48
6.3.2	Situation 2.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyvninger ..	49
6.3.3	Situation 2.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger...50	
6.3.4	Situation 2.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt accelerationstest og græsslåning .....	51
6.3.5	Situation 2.5: Normal weekenddrift ved flyvninger med afvisningsberedskabet .....	52
6.3.6	Situation 2.6: Normal weekenddrift, uden flyvninger .....	53
6.4	Scenarie 3 (F-35), efter 2027 .....	54
6.4.1	Situation 3.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger .....	54
6.4.2	Situation 3.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyvninger ..	55
6.4.3	Situation 3.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger...56	
6.4.4	Situation 3.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt græsslåning .....	57
6.4.5	Situation 3.5: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt udenlandske flyvninger (F-16, F-35 og Eurofighter).....	58
6.4.6	Situation 3.6: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt udenlandske flyvninger (F-16 og KC-135) .....	59
6.4.7	Situation 3.7: Normal weekenddrift ved flyvninger med afvisningsberedskabet .....	60

---

6.4.8 Situation 3.8: Normal weekend drift, uden flyvninger .....	61
6.5 Støjens maksimalværdi om natten $L_{Amax}$ .....	62
6.6 Tydeligt hørbare toner og impulser.....	62
7. Usikkerhed.....	63
8. Konklusion .....	64
9. Referencer .....	65

## BILAGSFORTEGNELSE

- Bilag 1: Akkrediteringsblad, 2 sider
- Bilag 2: Støjdatablade for alle kilder, som er vurderet betydende for den eksterne støj, 539 sider (TIL TJENESTEBRUG)
- Bilag 3: Støjdatablade for alle kilder, som er vurderet ubetydende for den eksterne støj, 147 sider (TIL TJENESTEBRUG)
- Bilag 4: Anvendt måleudstyr, 1 side
- Bilag 5: Støjkildernes placering - faste støjkilder, 96 sider (TIL TJENESTEBRUG)
- Bilag 6: Støjkildernes placering - mobile støjkilder, 23 sider (TIL TJENESTEBRUG)
- Bilag 7: Referencepunkternes placering, 1 side
- Bilag 8: Bygningsliste med aktive/passive bygninger og shelters i de 3 scenarier, 18 sider (TIL TJENESTEBRUG)
- Bilag 9: Miljøstyrelsens udtalelse vedrørende brugen af gaskanoner, 1 side
- Bilag 10: Støjbelastning i referencepunkterne, scenarie 1 (F-16), situation 1.1 og situation 1.6, 8 sider
- Bilag 11: Støjbelastning i referencepunkterne, scenarie 2 (F-16), situation 2.1 og situation 2.6, 8 sider
- Bilag 12: Støjbelastning i referencepunkterne, scenarie 3 (F-35), situation 3.1 og situation 3.8, 8 sider
- Bilag 13: Støjkonturkort, scenarie 1 (F-16), situation 1.1 og situation 1.6, 10 sider
- Bilag 14: Støjkonturkort, scenarie 2 (F-16), situation 2.1 og situation 2.6, 10 sider
- Bilag 15: Støjkonturkort, scenarie 3 (F-35), situation 3.1 og situation 3.8, 10 sider

## 1. Indledning

I denne rapport præsenteres forudsætninger og resultater af beregninger af terminalstøjbelastningen omkring Flyvestation Skrydstrup i henhold til Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984 [1] og Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1993 [2].

Støjbelastningen fra terminalaktiviteter omfatter støj fra samtlige støjkilder på flyvestationen, som kan have indflydelse på den eksterne støjbelastning. Der er således foretaget lydeffektmålinger på samtlige vurderede betydende støjkilder på flyvestationen, herunder også på aktiviteter med fly, som ikke henhører under flystøjsaktiviteter. Startende og landende fly, samt taxikørsel i forbindelse med start og landing på Flyvestation Skrydstrup behandles som flystøj og rapporteres særskilt. Lydeffektbestemmelsen på gennemførelse af accelerationstests samt motorafprøvning og opstartsprocedurer for F-16 jagerfly er rapporteret særskilt.

Beregningsforudsætningerne er detaljeret beskrevet i kapitlet omhandlende beregningsforudsætninger.

Terminalstøjsbelastningen er beregnet for 3 scenarier (se kapitel 5):

- Scenarie 1 (F-16), før januar 2019, hvor F-16 var placeret i det sydvestlige område.
- Scenarie 2 (F-16), efter januar 2019, hvor F-16 er placeret i det sydøstlige område.
- Scenarie 3 (F-35), efter 2027, hvor F-35 placeres i nye hangarer i det sydvestlige område.

Som supplement til ovenstående 3 scenarier, er der for hvert scenarie foretaget beregninger af støjbelastningen, under aktiviteter på Flyvestation Skrydstrup, som forekommer i mindre perioder over året, men som ikke er at betegne som en normal driftssituation.

Støjberegningerne er foretaget som akkrediteret teknisk prøvning af Sweco Danmark A/S, afdeling Acoustica, under DANAK-akkreditering nr. 134. Se bilag 1. Sweco Danmark A/S er anført på listen over godkendte laboratorier til beregninger af ekstern støj fra virksomheder, samt lydeffektbestemmelse på støjkilder, hos Miljøministeriets Referencelaboratorium for Støjmålinger. Støjberegningerne har været underkastet ekstern kvalitetssikring ved FORCE

Technology, Akustikafdelingen, Venlighedsvej 4, 2970 Hørsholm, som ligeledes er akkrediteret af DANAK til beregninger af ekstern støj fra virksomheder (Akkreditering nr. 100).

Rapporten er udarbejdet af Sweco Danmark A/S og fremstår efter aftale med Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse i dennes layout.

## 1.1 Definitioner

I denne rapport anvendes følgende lydtekniske begreber:

**Tabel 1.1: Støjindikatorer.**

Støjindikator	Enhed	Beskrivelse
$L_{pA}$	dB re 20 $\mu$ Pa	Det A-vægtede lydtrykniveau i dB med referenceværdien 20 $\mu$ Pa.
$L_{pAmax,fast}$	dB re 20 $\mu$ Pa	Det A-vægtede maksimalniveau i dB med referenceværdien 20 $\mu$ Pa med tidsvægtning "fast".
$L_{Aeq}$	dB re 20 $\mu$ Pa	Det energiækvivalente, A-vægtede lydtrykniveau, i dB med referenceværdien 20 $\mu$ Pa.
$L_f$	dB re 20 $\mu$ Pa	Støjbelastningen, det energiækvivalente korrigerede A-vægtede vægtede lydtrykniveau. Føs af $L_{Aeq}$ , ved et evt. tillæg på 5 dB for toner eller impulser.
$L_{WA}$	dB re 1 pW	Det A-vægtede lydeffektniveau i dB med referenceværdien $10^{-12}$ W.

## 1.2 Støjgrænser

Beregningerne udføres for, at terminalstøjbelastningen kan vurderes i forhold til de vejledende støjgrænser og maksimalværdier, der bør tilstræbes overholdt i [3], hvorfra der citeres:

**2.2.2. Tabeller over vejledende grænseværdier for støjbelastning og for maksimalværdier af støjniveauer målt udendørs**

Tabel I. Vejledende grænseværdier for støjbelastningen fra virksomheder målt udendørs.

Områdetype (faktisk anv.)	Tidsrum Mandag – fredag kl. 07.00–18.00 lørdag kl. 07.00–14.00	Mandag – fredag kl. 18.00–22.00 lørdag kl. 14.00–22.00 søn- og helligdag kl. 07.00–22.00	Alle dage kl. 22.00–07.00
1. Erhvervs- og industriområder	70	70	70
2. Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder	60	60	60
3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)	55	45	40
4. Etageboligområder	50	45	40
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35
6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder. Særige naturområder	40	35	35
7. Kolonihaveområder	Se teksten i afsnit 2.2.3		
8. Det åbne land (incl. landsbyer og landbrugsarealer)	Se teksten i afsnit 2.2.3		

Tallene er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum og områdetype.

Tabellen bør kun anvendes i forbindelse med vejledningens tekst.

Uddrag af [3].

Tabel II. Vejledende maksimalværdier for støjniveauer fra virksomheder målt udendørs.

Områdetype \ Tidsrum	Dag kl. 07.00–18.00	Aften kl. 18.00–22.00	Nat kl. 22.00–07.00
1 og 2	-	-	-
3	-	-	55
4	-	-	55
5	-	-	50
6	-	-	50
7 og 8	-	-	-

Tallene er angivet som maksimalværdi med tidsvægtnings »fast« i dB(A). Tallene er en funktion af tidsrum og områdetype.

### Uddrag af [3].

I miljøgodkendelsen for Flyvestation Skrydstrup/Vojens Lufthavn, dateret den 5. oktober 1999 fremgår følgende vilkår for støj fra terminalaktiviteter:

#### Støj fra øvrige aktiviteter.

16. Driften af flyvestationen/lufthavnens øvrige aktiviteter må ikke medføre, at det samlede bidrag til støjbelastningen overstiger nedenstående værdier i de udpegede 13 målepunkter - jf bilag 3.

Hverdage	07.00 - 18.00	55 dB(A)
Hverdage	18.00 - 22.00	45 dB(A)
Lørdage	07.00 - 14.00	55 dB(A)
Lørdage	14.00 - 22.00	45 dB(A)
Søn- og helligdage	07.00 - 22.00	45 dB(A)
Alle dage	22.00 - 07.00	40 dB(A)

Undtagen fra ovenstående er gennemførelse af motorafsprøvninger, trimninger og accelerationstest.

### Uddrag af [4].

De i miljøgodkendelsens vilkår 16 anførte støjvilkår for støjbelastningen og overgangstidspunkter for dag-, aften- og natperioden fremgår af ovenstående tabel.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier (eksl. "Spidsværdi") gælder for støjens middelværdi  $L_r$  (midling på energibasis) over et tidsrum, som betegnes referencetidsrummet. Længden af referencetidsrummet varierer alt efter tidspunkt på døgnet, jf. nedenstående tabel.

Referencetidsrummene skal lægges, hvor støjbelastningen er højest.

**Tabel 1.2: Tidsrum og referenceperiodens længde.**

<b>Ugedag</b>	<b>Tidsrum</b>	<b>Referenceperiodens længde</b>
Mandag-fredag	Kl. 07-18	8 timer
Lørdag	Kl. 07-14	7 timer
Lørdag	Kl. 14-18	4 timer
Søn- og helligdage	Kl. 07-18	8 timer
Alle dage, aften	Kl. 18-22	1 time
Alle dage, nat	Kl. 22-07	½ time

I nærværende rapport er der konkluderet med udgangspunkt i de grænseværdier, som er anført i [3] i 141 referencepunkter, som dækker alle omkringliggende områdetyper samt de adresser, hvor der må forventes den højeste støjbelastning. For boliger i det åbne land er der forudsat støjgrænsen svarende til områdetype 3 (55/45/40 dB), hvilket svarer til støjgrænserne i de 13 punkter nævnt i miljøgodkendelsen fra 1999 [4].

Desuden konkluderes der for situation 1 i forhold til støjvilkårene i den gældende miljøgodkendelse [4].

## 2. Objekt

### 2.1 Flyvestation Skrydstrup

Flyvestation Skrydstrup i det sydlige Jylland er i dag hjemsted for den danske styrke af F-16 jagerfly. Hele Flyvestation Skrydstrups område udgør 856 hektar. Perimetervejen rundt langs hegnet er ca. 13 km lang. Der er 2 landingsbaner, som begge er 3,5 km lange. Bredden af banerne er henholdsvis: 25 m og 50 m bred.

Fighter Wing Skrydstrup er en af de myndigheder der befinder sig på Flyvestation Skrydstrup. Den primære nationale opgave er afvisning af krænkelser af dansk luftrum, suverænitethåndhævelse og støtte til civile fly. Øvrige opgaver er rekognosceringsberedskab, støtte til Hæren, Søværnet, Politi og Beredskabsstyrelsen samt støtte til NATO og samarbejdspartnere.

Chef for Fighter Wing Skrydstrup er også Garnisonskommandant for Infirmeri Syddjylland Forsvarets Flyvemedicinske Center, SAR beredskab, Forsvarets Forsyning, Depot og Distribution og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse. I alt er der ca. 1.000 militære og civile ansatte ved garnisonen. Derudover har han det overordnede ansvar for flyvesikkerhed og kvalitetsledelse.

Fighter Wing Skrydstrup er organisatorisk bygget op omkring en operations group, en logistics group og en support group.

Operations group er overordnet ansvarlig for opstilling, træning og indsættelse af F-16 kampflybidrag. Er endvidere ansvarlig for løsningen af de nationale myndighedsopgaver og flyvning med T-17.

Logistics group er ansvarlig for den logistiske virksomhed, herunder understøttelse af udsendt kampflybidrag med tyngde på materiel og personelressourcer. Er ansvarlig for teknisk uddannelsesvirksomhed, der primært omfatter typerelateret uddannelse på F-16 våbensystemet af både teknisk personel og piloter.

---

Support group er overordnet ansvarlig for personel, forvaltning og uddannelse. Er endvidere ansvarlig for økonomi og militær sikkerhed, bevogtning og overordnet controlling af Fighter Wing Skrydstrups enheder.

Fighter Wing Skrydstrup er i dag både arealmæssigt og med sine ca. 630 ansatte en af landsdelens største arbejdspladser. Der arbejdes normalt i ét holdskift mandag til torsdag i tidsrummet kl. 0730-1530 og fredag fra kl. 0730-1230. Der kan forekomme aktiviteter i weekender og på helligdage.

## **2.2 Beskrivelse af flyvestationens placering og omgivelser**

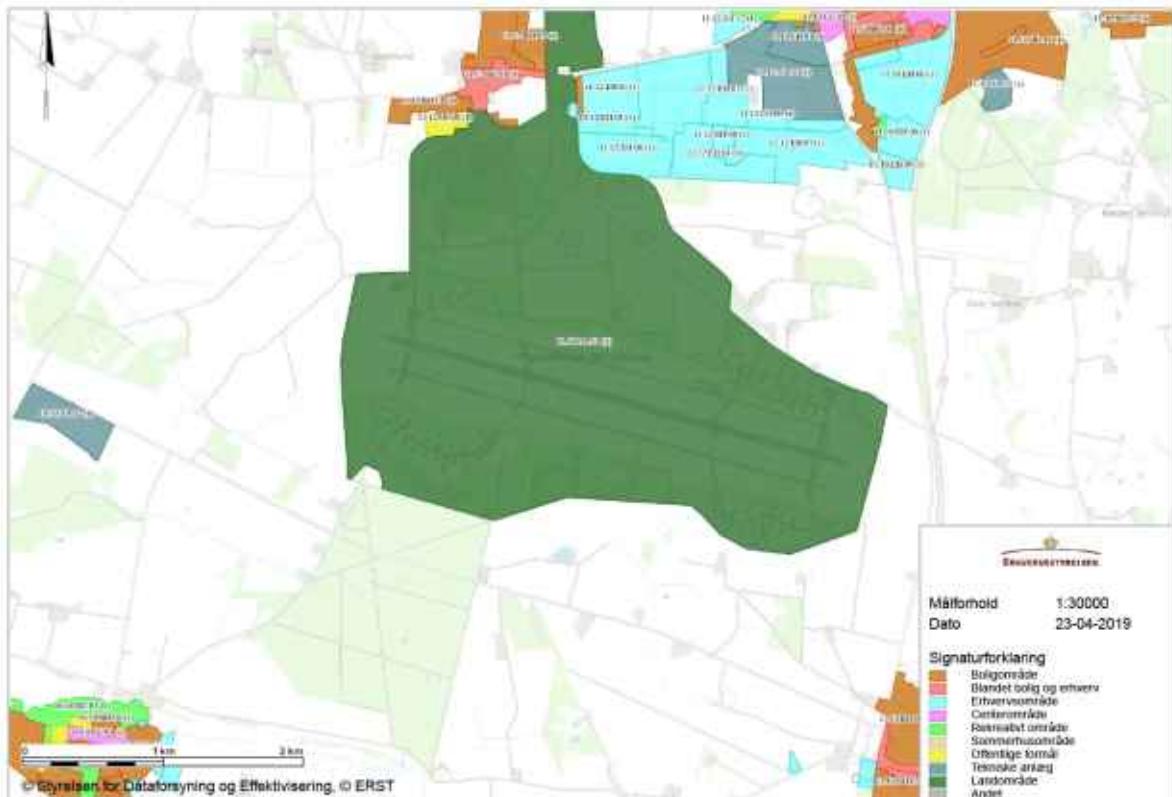
Flyvestation Skrydstrup er beliggende i Haderslev Kommune, med postadresse Lilholtvej 2, Skrydstrup, 6500 Vojens.

Flyvestation Skrydstrup ligger i kommuneplanens rammeområde 11.40.LA.01 (1), der er udlagt til militære formål. Umiddelbart nord for flyvestationen ligger et rammeområde 11.12.OF.01 (1), som er udlagt til offentlige formål, herunder sports- og idrætsanlæg, uddannelsesinstitutioner og institutioner. Nord for flyvestationen findes desuden område 11.12.BO.01 (1), som er udlagt til boligområde, samt 11.12.BE.01 (1) udlagt til blandet bolig- og erhvervsområde. Nordøst for flyvestationen findes et stort erhvervsområde.

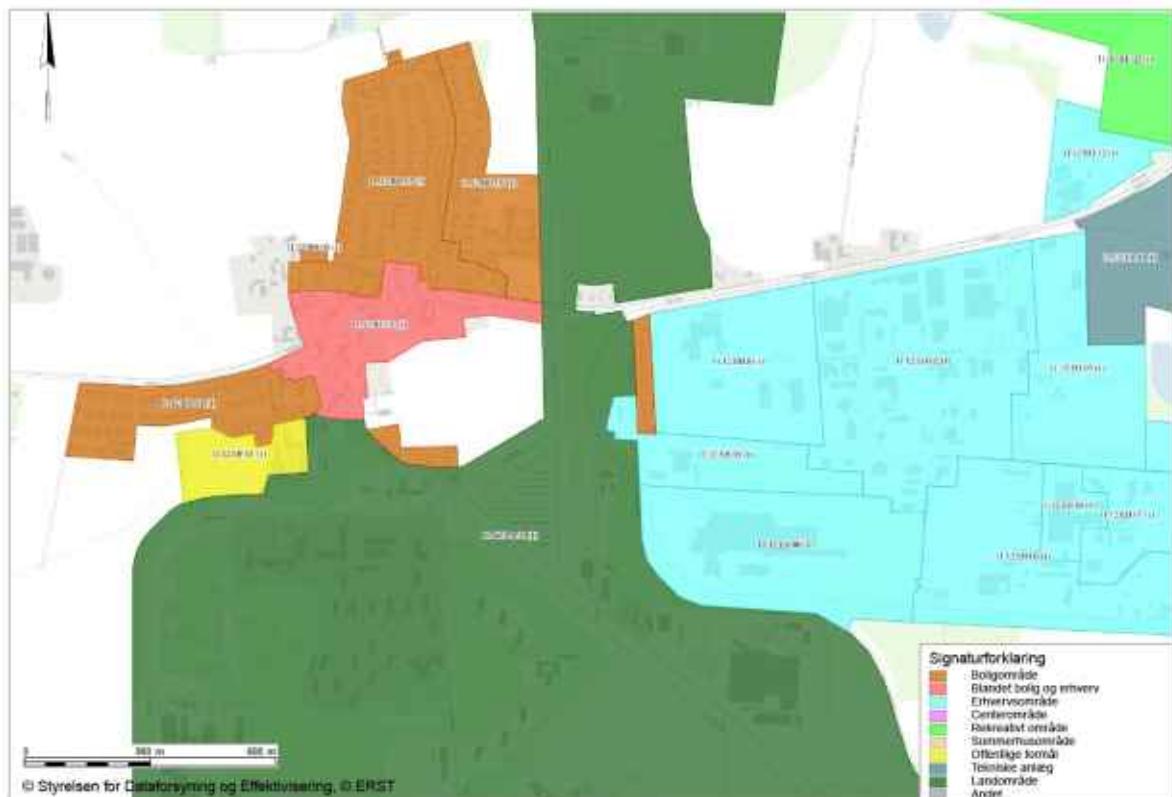
Sydøst for flyvestationen ligger Over Jerstal by, med boligområder, centerområder og erhvervsområder.

Sydvest for flyvestationen findes Bevtoft by, med boligområder, centerområde, erhvervsområder og rekreative områder.

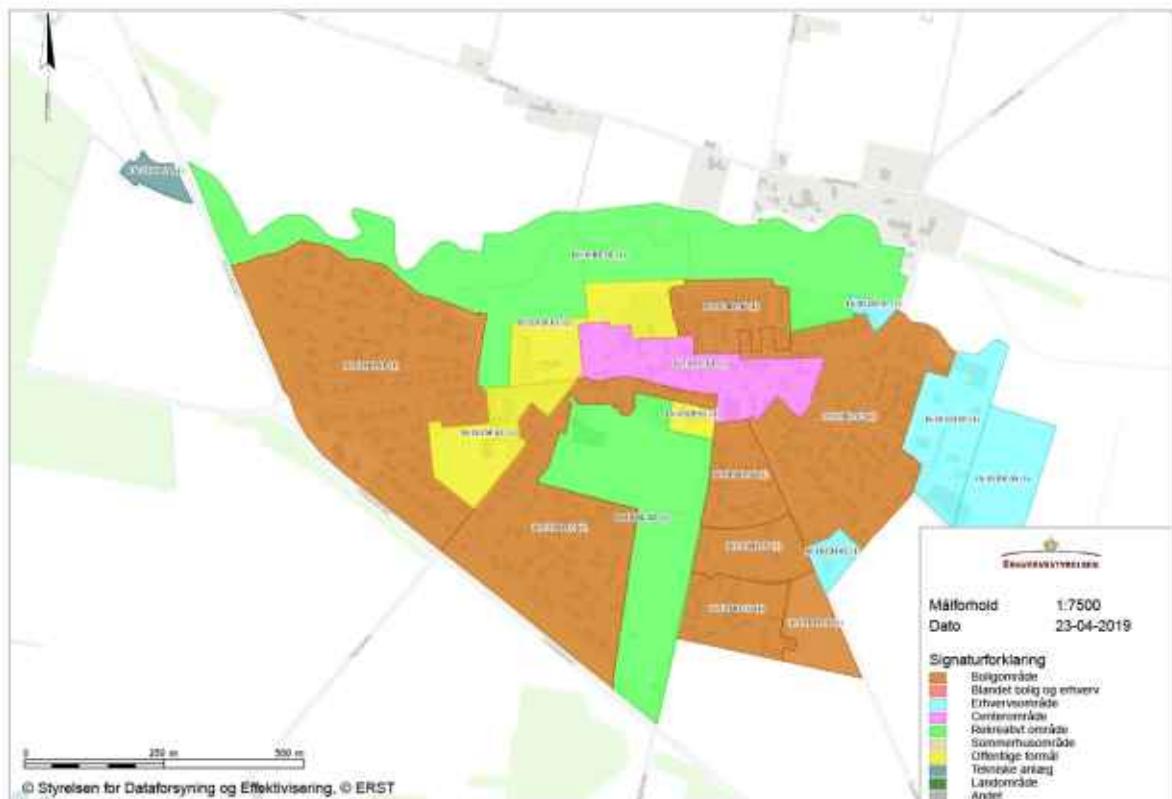
Rundt om flyvestationen findes enkeltliggende boliger i det åbne land, alle beliggende i landzone.



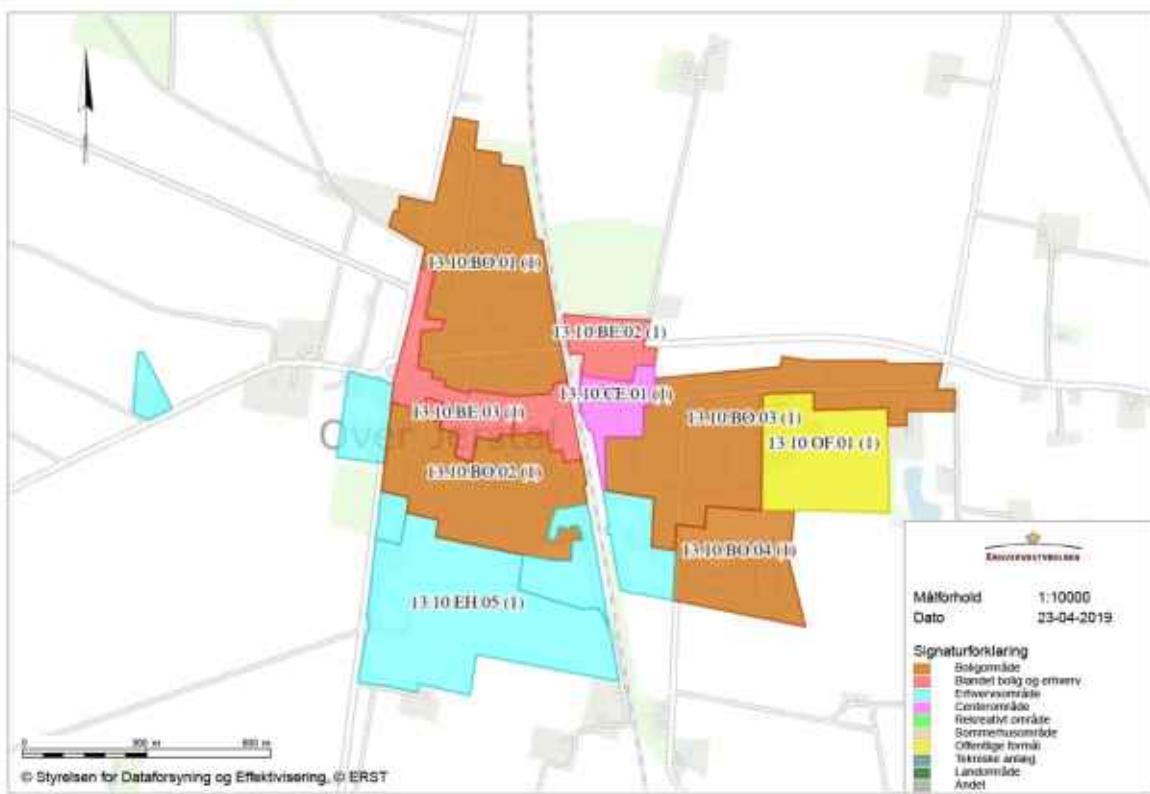
**Figur 1: Kommuneplanrammer for flyvestationen og de nærmeste omgivelser.**



**Figur 2: Kommuneplanrammer for flyvestationen og de nærmeste omgivelser mod nord.**



**Figur 3: Kommuneplanrammer for Bevtoft sydvest for flyvestationen.**



**Figur 4: Kommuneplanrammer for Over Jerstal sydøst for flyvestationen.**

## 2.3 Beskrivelse af støjkilder

Støjbelastningen fra flyvestationens støjkilder er forårsaget af støjbidrag fra mange enkeltaktiviteter. Der er væsentlig andel af faste støjkilder blandt installationerne. Endvidere er der støjbidrag fra lastbiler, varebiler og personbiler, der opererer på flyvestationens område, samt fly, i det omfang aktiviteterne ikke betragtes som flystøj.

Der er foretaget lydeffektbestemmelse på samtlige betydende støjkilder. Lydeffekten for øvrige støjkilder eller aktiviteter er hentet i "Støjdatabogen" [5] eller i Acousticas støjkildekatalog [6].

Lydeffekter for samtlige målte støjkilder, som er vurderet betydende, fremgår af bilag 2. I bilag 3 er anført samtlige støjkilder, som ikke er vurderet betydende for den eksterne støj. Bilag 2 og 3 er klassificerede TIL TJENESTEBRUG og er ikke offentligt tilgængelige. Oversigt over anvendte måleudstyr, der er anvendt ved måling af disse kilder, fremgår i bilag 4.

Der er udarbejdet separat rapport på kildestyrkebestemmelsen i forbindelse med motorafprøvning i prøvestanden, opvarmningsprocedurer samt accelerationstest. Alle data vedrørende disse aktiviteter fremgår af [7].

I scenarie 3 indgår opstartsprocedurer for det nye jagerfly F-35. Lydeffekter under opstartsprocedurer med F-35 er hentet i [8]. Lydeffekten for Udenlandske F-16 er identisk med de danske F-16. Lydeffekten for udenlandske F-35 er tilsvarende for den forventede for de danske F-35. Lydeffekten for udenlandske Eurofighters er efter oplysninger fra Forsvaret ækvivaleret med lydeffekten for F-16. Lydeffekten for udenlandske tankfly af typen KC-135 er ækvivaleret med lydeffekten for F-16 +3 dB, svarende til at der er to motorer på en KC-135.

Placeringen af flyvestationens støjkilder fremgår af bilag 5 og 6, som er klassificerede TIL TJENESTEBRUG og er ikke offentligt tilgængelige.

Støj i forbindelse med militære flyveøvelser er på grund af deres kortvarige og midlertidige karakter ikke godkendelsespligtige. Øvelserne omfatter operationer med kampfly fra NATO-lande, og har en varighed fra enkelte dage til få uger. Der er foretaget beregninger af støjbelastninger for disse øvelser,

---

som forekommer i mindre perioder over året. Resultater af disse beregninger fremgår i scenarie 3 (F-35).

En del af Forsvarets flyvninger er – ligesom tilsvarende civile flyvninger – undtaget støjreguleringer. Disse omfatter:

- Ambulanceflyvninger.
- Eftersøgnings- og redningsmissioner.
- Flyvning i forbindelse med suverænitetshævdelse (afvisningsoperatiner med jagerfly).
- Flyvning i forbindelse med humanitær indsats.
- Flyvning i forbindelse med intensive uddannelsesperioder med henblik på internationale opgaver.

Der er i nærværende kortlægning alene dokumenteret beregninger af terminalstøjbelastningen ved flyvninger i dagperioden på hverdage.

## 3. Metoder

### 3.1 Beregningsmetode

Beregningen af støjbidrag i naboområderne er udført i henhold til metoderne beskrevet i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1993 [2].

Beregningen har for hver støjkilde omfattet:

- Registrering og placering i et globalt koordinatsystem.
- Fastlæggelse af driftstider.
- Fastsættelse af immissionsrelevant lydeffekt pr. 1/3- eller 1/1-oktav i frekvensområdet 20-20.000 Hz.

På det grundlag er de enkelte støjkilders bidrag til støjbelastningen i omgivelserne beregnet. Beregningen tager hensyn til alle faktorer, der i betyden-  
de grad påvirker lydens udbredelse, herunder refleksioner, afskærmede  
genstande, terrænets karakter m.v. Endvidere indgår støjkildernes driftsti-  
der. Den samlede støj beregnes ved summation af bidragene fra hver enkelt  
støjkilde.

Det benyttede beregningsprogram er SoundPLAN version 7.4 med opdate-  
ring dateret den 18. juli 2017, som anvender den fælles-nordiske bereg-  
ningsmetode for ekstern støj fra virksomheder

### 3.2 Referencepunkter

Sweco har defineret 141 referencepunkter, der for hovedpartens vedkom-  
mende er placeret ved boliger i det åbne land, i boligområder eller i områder  
for blandet bolig og erhverv jf. kommuneplanrammerne. Blandt reference-  
punkterne er de punkter i hvert relevant kommuneplanramme-område, hvor  
det vurderes, at der forekommer den største støjbelastning. Referencepunk-  
terne er dækkende i forhold til de 13 referencepunkter, der er angivet i mil-  
jøgodkendelsen. Referencepunkterne er placeret i 1,5 m højde over terræn

---

svarende til stueplan. Der er ikke foretaget beregninger i andre højder over terræn. Referencepunkternes placering fremgår af bilag 7.

Flyvestations omgivelser er nærmere beskrevet under punkt 2.2.

### **3.3 Meteorologiske forhold**

Beregningresultaterne er gældende for den meteorologiske ramme, der i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984 [1] er anført for måling af støj fra virksomheder. Dermed er der forudsat en svag medvind fra støjkilderne mod samtlige referencepunkter.

### **3.4 Driftsforhold**

Ved beregningerne er det forudsat, at flyvestationen er i fuld drift, dvs. den normale driftssituation, som vurderes at give anledning til den højeste støjbelastning af omgivelserne.

Støjbelastningen er bestemt i det mest støjbelastede referencetidsrum i hver døgnperiode.

I bilag 2 er anført den beregningsmæssige drift på de enkelte støjkilder. Bilag 2 er klassificeret TIL TJENESTEBRUG og er ikke offentligt tilgængelige.

Oplysningerne om hvilke bygninger, der er aktive/passive vises i bilag 8, som er klassificeret TIL TJENESTEBRUG og er ikke offentligt tilgængelige.

### **3.5 Lydudbredelsesforhold**

Støjen fra flyvestationen udbredes stort set frit i alle retninger bortset fra en skærrende effekt fra egne bygninger. På flyvestationens areal udbreder støjen sig overvejende over absorberende terræn, men veje, taxiveje og start-/landingsbaner er asfalterede og dermed reflekterende arealer.

Den lydreflekterende og lydabsorbente virkning af bygninger udenfor flyvestationens område er medtaget i beregningerne.

---

### **3.6 Baggrundsstøj**

Baggrundsstøjen har ikke indflydelse på resultaterne i nærværende rapport, der alene omhandler en prediktering af støjbelastningen fra flyvestationen baseret på støjdata for de anvendte anlæg og aktiviteter.

## 4. Fremgangsmåde

Udgangspunktet for beregningerne er gennemførte kildestyrkemålinger på samtlige betydende faste støjkilder på flyvestationens område. Der er desuden foretaget lydeffektbestemmelse af F-16 under opstartsprocedurer i de to typer shelters, i telt samt på forplads. Lydeffekten i de forskellige faser af en accelerationstest på et fastspændt F-16 jagerfly er ligeledes målt, og der er målt lydeffekt på samtlige betydende støjkilder i forbindelse med motorafprøvning i motorprøvestanden, bygning 285.

Under gennemgange på flyvestationen er samtlige støjkilder, som umiddelbart er vurderet IKKE betydende for den eksterne støj registreret. Kørsel med personbiler, varebiler og lastbiler er inlagt med køreveje, antal og fordeling over referenceperioderne efter oplysninger indhentet fra Forsvaret. Kildestyrkerne for personbiler, varebiler og lastbiler er hentet i "Støjdatabogen" [5]. Forudsætningerne for de gennemførte beregninger er nærmere beskrevet i kapitel 5.

### 4.1 Ændringer i forhold til Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984

På Flyvestation Skrydstrup anvendes gaskanoner til at skræmme fugle i forbindelse med starter og landinger. Da anvendelsen af gaskanoner er en dælig forekommende aktivitet, er der foretaget lydeffektbestemmelse på gaskanoner opstillet på Flyvestation Aalborg. Som udgangspunkt bør aktiviteter, som er normalt forekommende på en virksomhed, medtages i den samlede støjbelastning. Anvendelse af gaskanoner indgår dog ikke i terminalstøjberegningerne. Miljøstyrelsen vurderer, at aktiviteten ikke skal indgå i beregning af "terminalstøj". Skræmmeskud er af væsentlig betydning for flysikkerheden og Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund derfor, at skræmmeskud ikke bør medregnes som del af terminalstøjen. Miljøstyrelsens udtalelse er gengivet i bilag 9.

## 5. Beregningsforudsætninger

Terminalstøjsbelastningen er beregnet for 3 hovedscenarier:

- Scenarie 1 (F-16), før januar 2019, hvor jagerfly af typen F-16 var placeret i det sydvestlige område.
- Scenarie 2 (F-16), efter januar 2019, hvor jagerfly af typen F-16 er placeret i det sydøstlige område.
- Scenarie 3 (F-35), efter 2027, hvor jagerfly af typen F-35 placeres i nye hangaretter i det sydvestlige område.

For scenarie 1 og 2 er der foretaget beregninger af støjbelastningen i 6 situationer:

- Situation 1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger.
- Situation 2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyvninger.
- Situation 3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger.
- Situation 4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt accelerationstest og græsslåning.
- Situation 5: Normal weekenddrift ved flyvninger med afvisningsberedskabet.
- Situation 6: Normal weekenddrift, uden flyvninger.

For scenarie 3 er der foretaget beregninger af støjbelastningen i 8 situationer:

- Situation 1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger.
- Situation 2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyvninger.
- Situation 3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger.
- Situation 4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt græsslåning.
- Situation 5: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt udenlandske flyvninger (F-16, F-35 og Eurofighter).
- Situation 6: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt udenlandske flyvninger (F-16 og KC-135).
- Situation 7: Normal weekenddrift ved flyvninger med afvisningsberedskabet.

- Situation 8: Normal weekend drift, uden flyvninger.

I forhold til dokumentation af terminalstøjbelastningen fra Flyvestation Skrydstrup, er det alene beregningsresultaterne for situation 1.1, 1.6, 2.1, 2.6, 3.1 og 3.8, som illustrerer normal maksimal drift med dagflyvninger på hverdage samt i weekender. Det er derfor alene disse beregningsresultater, som skal relateres til gældende og vejledende støjgrænser. Beregningsresultaterne for alle øvrige situationer er alene medtaget for at illustrere terminalstøjsbelastningen under specielle driftssituationer.

Beregningen af støjkildernes støjbidrag i omgivelserne er foretaget i henhold til metoderne beskrevet i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1993 [2] og afferapporteres efter retningslinjerne for "Miljømåling - ekstern støj", som akkrediteret teknisk prøvning i overensstemmelse med Sweco Danmark A/S, Acousticas akkreditering nr. 134 fra DANKA.

Undersøgelserne, der ligger til grund for nærværende rapport, er gennemført i januar 2018 - februar 2019. Driftsbetingelserne for de faste installationer og kørselsopgaver er alle oplyst af repræsentanter på flyvestationen. Reference til driftsoplysningerne fremgår af støjdatabladende for samtlige betydende støjkilder, som er angivet i bilag 2. Bilag 2 er klassificeret TIL TJENESTEBRUG og ikke offentligt tilgængelige.

Undersøgelserne indeholder følgende hovedelementer:

- Bestemmelse af enkeltstøjkilders lydeffekt.
- Fastlæggelse af driftsbetingelserne for faste støjkilder samt for kørselsopgaver.
- Beregning af enkeltstøjkilders bidrag i referencepunkterne.
- Udarbejdelse af rapport.

Herunder beskrives de beregningsforudsætninger, som er gældende i de 3 hovedscenarier.

## 5.1 Scenarie 1 (F-16), før januar 2019

Scenarie 1 beskriver den terminalstøjbelastning, som optrådte før januar 2019, hvor jagerfly af typen F-16 var placeret i det sydvestlige område.

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen udeladt støjbidrag fra følgende aktiviteter/støjkilder:

- I henhold til udtalelse fra Miljøstyrelsen indgår støj fra gaskanoner ikke i beregningerne af terminalstøjen.
- I bilag 3 er angivet de kilder, som er vurderet ubetydende for den eksterne støj. Disse indgår derfor ikke i beregningerne.

### 5.1.1 Situation 1.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly:
  - Flyvepas: Der flyves 2 flyvepas i dagperioden med 12 F-16 jagerfly i hvert flyvepas i normale uger. Der flyves alle ugens 5 hverdage med et flyvepas om formiddagen og et flyvepas om eftermiddagen. Der er ingen flyvninger i weekender.
  - Opstartsprocedurer: 21 minutter mellem opstart og take-off: 1 minut i flyshelter/telt, 15 minutter på forplads og 5 minutter ved ORP<sup>1</sup>. Fly i samme formation tager af med 20 sekunders mellemrum. Den formation, der tager af efterfølgende, tager af 2 og 5 minutter efter.
    - 4 fly tager i luften kl. x (med 20 sekunders mellemrum).
    - 2 fly tager i luften kl. x plus 2 minutter (med 20 sekunders mellemrum).
    - 4 fly tager i luften kl. x plus 7 minutter (med 20 sekunders mellemrum).
    - 2 fly tager i luften kl. x plus 9 minutter (med 20 sekunders mellemrum).

<sup>1</sup> ORP: Operational Readiness Platform.

- Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-16 jagerfly i bygning 208 i det nordøstlige område træner på samme tid, som øvrige F-16 jagerfly, 2 gange dagligt på hverdage i dagperioden. Opstart af F-16 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter.
- F-16 motorafprøvning: Ved afslutning af reparations-/vedligeholdelsesopgaver på F-16 motor udføres enten en stor eller lille acceptance test. Acceptance tests udføres i motorprøvestanden i bygning 288 i det sydvestlige område på hverdage indenfor normal arbejdstid. Den store acceptance test varer ca. 3 timer, og i 2017 blev der udført 17 af disse, mens den lille acceptance test varer ca. 30 minutter, og i 2017 blev der udført 3 af disse.
- Stationære støjkilder: Samtlige stationære støjkilder på flyvestationen, som er vurderet betydende for den eksterne støj med den aktuelle oplyste drift.
- Mobile støjkilder: Samtlige mobile støjkilder på flyvestationen, lastbiler, varebiler og personbiler med den aktuelle oplyste drift.
- Shelters: Shelters åbner og lukker 1 gang i dagperioden i henhold til oplysningerne om hvilke der er aktive/passive i bygningsopgørelsen som angivet i bilag 8.
- Fejning: I beregningerne af støjbelastningen fra terminalaktiviteter indgår desuden daglig fejning af startbaner, parallelbaner og taxiveje.

### **5.1.2 Situation 1.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyvninger**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly:
  - Flyvepas: 6 uger om året i to perioder - normalt i marts og november - flyves 1 flyvepas med 12 F-16 jagerfly i dagperioden og 1 flyvepas med 12 F-16 jagerfly i aftenperioden på hverdage. Der er ingen flyvninger i weekender.

- Opstartsprocedurer: Som situation 1.1.
- Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-16 jagerfly i bygning 208 i det nordøstlige område træner på samme tid, som øvrige F-16 jagerfly, 1 gang i dagperioden og 1 gang i aftenperioden på hverdage. Opstart af F-16 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter.
- F-16 motorafprøvning: Som situation 1.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 1.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 1.1.
- Shelters: Som situation 1.1.
- Fejning: Som situation 1.1.

### **5.1.3 Situation 1.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly:
  - Flyvepas: 2 uger om året i to perioder - normalt i marts og november - flyves med 1 flyvepas med 12 F-16 jagerfly i aftenperioden og 1 flyvepas med 12 F-16 jagerfly i natperioden på hverdage. Der er ingen flyvninger i weekender.
  - Opstartsprocedurer: Som situation 1.1.
  - Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-16 jagerfly i bygning 208 i det nordøstlige område træner på samme tid, som øvrige F-16 jagerfly, 1 gang i aftenperioden og 1 gang i natperioden på hverdage. Opstart af F-16 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter.
- F-16 motorafprøvning: Som situation 1.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 1.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 1.1.

- Shelters: Som situation 1.1.
- Fejning: Som situation 1.1.

#### **5.1.4 Situation 1.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvnin- ger, samt accelerationstest og græsslåning**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly: Som situation 1.1.
- F-16 motorafprøvning: Som situation 1.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 1.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 1.1.
- Shelters: Som situation 1.1.
- Fejning: Som situation 1.1.
- Accelerationstest: I forbindelse med afslutning af reparations-/vedligeholdelsesopgaver på F-16 jagerfly, udføres en accelerationstest. Denne test udføres på D84 i det sydvestlige område, hvor fly spændes fast til jorden og gennemgår en accelerationstest-procedure. En accelerationstest varer ca. 30 minutter. Denne aktivitet er ikke oftere forekommende. I 2017 blev gennemført 10 accelerationstests.
- Græsslåning på arealerne: Denne aktivitet forekommer sjeldent.

#### **5.1.5 Situation 1.5: Normal weekenddrift ved flyvninger med afvis- ningsberedskabet**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly:

- Flyvepas: Der er ingen flyvninger i weekender på nær AVB-flyvninger.
- Opstartsprocedurer: Der er ingen flyopstart i weekender.
- Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-16 jagerfly i bygning 208 i det nordøstlige område flyver 1 gang om lørdagen (kl. 07-14) og 1 gang om søndagen (kl. 07-18). Opstart af F-16 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter. Disse flyvninger betragtes som ikke er normal træning og er undtaget af støjregulering, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1994 [9].
- F-16 motorafprøvning: Der er ingen motorafprøvninger i weekender.
- Stationære støjkilder: Som situation 1.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 1.1.
- Shelters: Ingen aktivitet.
- Fejning: Som situation 1.1.

### **5.1.6 Situation 1.6: Normal weekend drift, uden flyvninger**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly: Der er ingen flyvninger i weekender.
- F-16 motorafprøvning: Der er ingen motorafprøvninger i weekender.
- Stationære støjkilder: Som situation 1.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 1.1.
- Shelters: Ingen aktivitet.
- Fejning: Som situation 1.1.

## 5.2 Scenarie 2 (F-16), efter januar 2019

Scenarie 2 beskriver den maksimale terminalstøjbelastning, som forventes fra januar 2019, hvor jagerfly af typen F-16 er placeret i det sydøstlige område. F-16 jagerfly forventes udfaset omkring 2024/2025 jf. nuværende planlægning.

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen udeladt støjbidrag fra følgende aktiviteter/støjkilder:

- I henhold til udtaelse fra Miljøstyrelsen indgår støj fra gaskanoner ikke i beregningerne af terminalstøjen.
- I bilag 3 er angivet de kilder, som er vurderet ubetydende for den eksterne støj. Disse indgår derfor ikke i beregningerne.

### 5.2.1 Situation 2.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly:
  - Flyvepas: Der flyves 2 flyvepas i dagperioden med 12 F-16 jagerfly i hvert flyvepas i normale uger. Der flyves alle ugens 5 hverdage med et flyvepas om formiddagen og et flyvepas om eftermiddagen. Der er ingen flyvninger i weekender.
  - Opstartsprocedurer: 21 minutter mellem opstart og take-off: 1 minut i flyshelter/telt, 15 minutter på forplads og 5 minutter ved ORP. Fly i samme formation tager af med 20 sekunders mellemrum. Den formation, der tager af efterfølgende, tager af 2 og 5 minutter efter.
    - 4 fly tager i luften kl. x (med 20 sekunders mellemrum).
    - 2 fly tager i luften kl. x plus 2 minutter (med 20 sekunders mellemrum).
    - 4 fly tager i luften kl. x plus 7 minutter (med 20 sekunders mellemrum).
    - 2 fly tager i luften kl. x plus 9 minutter (med 20 sekunders mellemrum).

- Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-16 jagerfly i bygning 208 i det nordøstlige område træner på samme tid, som øvrige F-16 jagerfly, 2 gange dagligt på hverdage i dagperioden. Opstart af F-16 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter.
- F-16 motorafprøvning: Ved afslutning af reparations-/vedligeholdelsesopgaver på F-16 motor udføres enten en stor eller lille acceptance test. Acceptance tests udføres i motorprøvestanden i bygning 288 i det sydvestlige område, på hverdage indenfor normal arbejdstid. Den store acceptance test varer ca. 3 timer, og i 2017 blev der udført 17 af disse, mens den lille acceptance test varer ca. 30 minutter, og i 2017 blev der udført 3 af disse.
- Stationære støjkilder: Samtlige stationære støjkilder på flyvestationen, som er vurderet betydende for den eksterne støj med den aktuelle oplyste drift.
- Mobile støjkilder: Samtlige mobile støjkilder på flyvestationen, lastbiler, varebiler og personbiler med den aktuelle oplyste drift.
- Shelters: Shelters åbner og lukker 1 gang i dagperioden i henhold til oplysningerne om hvilke der er aktive/passive i bygningsopgørelsen som angivet i bilag 8.
- Fejning: I beregningerne af støjbelastningen fra terminalaktiviteter indgår desuden daglig fejning af startbaner, parallelbaner og taxiveje.

### **5.2.2 Situation 2.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyvninger**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly:
  - Flyvepas: 6 uger om året i to perioder - normalt i marts og november - flyves 1 flyvepas med 12 F-16 jagerfly i dagperioden og 1 flyvepas med 12 F-16 jagerfly i aftenperioden på hverdage. Der er ingen flyvninger i weekender.
  - Opstartsprocedurer: Som situation 2.1.

- Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-16jagerfly i bygning 208 i det nordøstlige område træner på samme tid, som øvrige F-16 jagerfly, 1 gang i dagperioden og 1 gang i aftenperioden på hverdage. Opstart af F-16 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter.
- F-16 motorafprøvning: Som situation 2.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 2.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 2.1.
- Shelters: Som situation 2.1.
- Fejning: Som situation 2.1.

### **5.2.3 Situation 2.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelaastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly:
  - Flyvepas: 2 uger om året i to perioder - normalt i marts og november - flyves 1 flyvepas med 12 F-16 jagerfly i aftenperioden og 1 flyvepas med 12 F-16 jagerfly i natperioden på hverdage. Der er ingen flyvninger i weekender.
  - Opstartsprocedurer: Som situation 2.1.
  - Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-16 jagerfly i bygning 208 i det nordøstlige område træner på samme tid, som øvrige F-16 jagerfly, 1 gang i aftenperioden og 1 gang i natperioden på hverdage. Opstart af F-16 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter.
- F-16 motorafprøvning: Som situation 2.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 2.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 2.1.
- Shelters: Som situation 2.1.

- Fejning: Som situation 2.1.

#### **5.2.4 Situation 2.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvnin- ger, samt accelerationstest og græsslåning**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly: Som situation 2.1.
- F-16 motorafprøvning: Som situation 2.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 2.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 2.1.
- Shelters: Som situation 2.1.
- Fejning: Som situation 2.1.
- Accelerationstest: I forbindelse med afslutning af reparations-/vedligeholdelses-opgaver på F-16 jagerfly, udføres en accelerationstest. Denne test udføres på D02 i det sydøstlige område, hvor fly spændes fast til jorden og gennemgår en accelerationstest-procedure. En accelerationstest varer ca. 30 minutter. Denne aktivitet er ikke oftere forekommende. I 2017 blev gennemført 10 accelerationstests.
- Græsslåning på arealerne: Denne aktivitet forekommer sjældent.

#### **5.2.5 Situation 2.5: Normal weekenddrift ved flyvninger med afvis- ningsberedskabet**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly:

- Flyvepas: Der er ingen flyvninger i weekender på nær AVB-flyvninger.
- Opstartsprocedurer: Der er ingen flyopstart i weekender.
- Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-16 jagerfly i bygning 208 i det nordøstlige område flyver 1 gang om lørdagen (kl. 07-14) og 1 gang om søndagen (kl. 07-18). Opstart af F-16 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter. Disse flyvninger betragtes som ikke er normal træning og er undtaget af støjregulering, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1994 [9].
- F-16 motorafprøvning: Der er ingen motorafprøvninger i weekender.
- Stationære støjkilder: Som situation 1.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 1.1.
- Shelters: Ingen aktivitet.
- Fejning: Som situation 1.1.

#### **5.2.6 Situation 2.6: Normal weekend drift, uden flyvninger**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-16 jagerfly: Der er ingen flyvninger i weekender
- F-16 motorafprøvning: Der er ingen motorafprøvninger i weekender.
- Stationære støjkilder: Som situation 1.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 1.1.
- Shelters: Ingen aktivitet.
- Fejning: Som situation 1.1.

## 5.3 Scenarie 3 (F-35), efter 2027

Scenarie 3 beskriver den maksimale terminalstøjbelastning, som forventes fra 2027, hvor jagerfly af typen F-35 placeres i nybygget område med hangarets i det sydvestlige område.

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen udeladt støjbidrag fra følgende aktiviteter/støjkilder:

- I henhold til udtalelse fra Miljøstyrelsen indgår støj fra gaskanoner ikke i beregningerne af terminalstøjen.
- I bilag 3 er angivet de kilder, som er vurderet ubetydende for den eksterne støj. Disse indgår derfor ikke i beregningerne.

### 5.3.1 Situation 3.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-35 jagerfly:
  - Flyvepas: Der flyves 2 flyvepas i dagperioden med 10 F-35 jagerfly i hvert flyvepas i normale uger. Der flyves alle ugens 5 hverdage med et flyvepas om formiddagen og et flyvepas om eftermiddagen. Der er ingen flyvninger i weekender.
  - Opstartsprocedurer: 28 minutter mellem opstart og take-off. Fly i samme formation tager af med 20 sekunders mellemrum. Den formation, der tager af efterfølgende, tager af 2 og 5 minutter efter.
    - 3 fly tager i luften kl. x (med 20 sekunders mellemrum).
    - 2 fly tager i luften kl. x plus 2 minutter (med 20 sekunders mellemrum).
    - 3 fly tager i luften kl. x plus 7 minutter (med 20 sekunders mellemrum).
    - 2 fly tager i luften kl. x plus 9 minutter (med 20 sekunders mellemrum).
  - Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-35 jagerfly i de nye hangarets i det sydvestlige område træner på samme tid, som øvrige F-35 ja-

gerfly, 2 gange dagligt på hverdage i dagperioden. Opstart af F-35 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter.

- **F-35 hangarter:** På den fremtidige bygning 850 ved det fremtidige hangarette-område til F-35 i det sydvestlige område er der regnet med procesafkast, ventilationsanlæg og køleanlæg. De forventede placeringer, afkasthøjder, lydeffekter og drift er oplyst af projektteamet omkring det nye anlæg. Bygninger, voldes og skaermes placeringer og højder er ligeledes oplyst af projektteamet. Se afsnit 5.3.9.
- **Stationære støjkilder:** Samtlige stationære støjkilder på flyvestationen, som er vurderet betydende for den eksterne støj med den aktuelle oplyste drift. For de bygninger som i henhold til bygningslisten i bilag 8 ikke længere er i drift, fjernes eksisterende støjkilder af beregningsmodellen.
- **Mobile støjkilder:** Samtlige mobile støjkilder på flyvestationen, lastbiler, varebiler og personbiler med den aktuelle oplyste drift.
- **Shelters:** Shelters åbner og lukker 1 gang i dagperioden i henhold til oplysningerne om hvilke der er aktive/passive i bygningsopgørelsen som angivet i bilag 8.
- **Fejning:** I beregningerne af støjbelastningen fra terminalaktiviteter indgår desuden daglig fejning af startbaner, parallelbaner og taxiveje.

### **5.3.2 Situation 3.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyvninger**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- **F-35 jagerfly:**
  - **Flyvepas:** 6 uger om året i to perioder - normalt i marts og november - flyves 1 flyvepas med 10 F-35 jagerfly i dagperioden og 1 flyvepas med 10 F-35 jagerfly i aftenperioden på hverdage. Der er ingen flyvninger i weekender.
  - **Opstartsprocedurer:** Som situation 3.1.

- Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-35 jagerfly i de nye hangaretter i det sydvestlige område træner på samme tid, som øvrige F-35 jagerfly, 1 gang i dagperioden og 1 gang i aftenperioden på hverdag. Opstart af F-35 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter.
- F-35 hangaretter: Som situation 3.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 3.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 3.1.
- Shelters: Som situation 3.1.
- Fejning: Som situation 3.1.

### **5.3.3 Situation 3.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-35 jagerfly:
  - Flyvepas: 2 uger om året i to perioder - normalt i marts og november - flyves 1 flyvepas med 10 F-35 jagerfly i aftenperioden og 1 flyvepas med 10 F-35 jagerfly i natperioden på hverdag. Der er ingen flyvninger i weekender.
  - Opstartsprocedurer: Som situation 3.1.
  - Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-35 jagerfly i de nye hangaretter i det sydvestlige område træner på samme tid, som øvrige F-35 jagerfly, 1 gang i aftenperioden og 1 gang i natperioden på hverdag. Opstart af F-35 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter.
- F-35 hangaretter: Som situation 3.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 3.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 3.1.
- Shelters: Som situation 3.1.

- Fejning: Som situation 3.1.

#### **5.3.4 Situation 3.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvnin- ger, samt græsslåning**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-35 jagerfly: Som situation 3.1.
- F-35 hangaretter: Som situation 3.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 3.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 3.1.
- Shelters: Som situation 3.1.
- Fejning: Som situation 3.1.
- Græsslåning på arealerne: Denne aktivitet forekommer sjældent.

#### **5.3.5 Situation 3.5: Normal maksimal daglig drift med dagflyvnin- ger, samt udenlandske flyvninger (F-16, F-35 og Eurofighter)**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-35 jagerfly: Som situation 3.1.
- F-35 hangaretter: Som situation 3.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 3.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 3.1.
- Shelters: Som situation 3.1.
- Fejning: Som situation 3.1.

- Udenlandske F-16, F-35 og Eurofighter jagerfly:
  - 2 perioder af 10 dage årligt: 6 stk. udenlandske F-16 har opstartsprocedurer på T51-T56 i det nordøstlige område 2 gange i dagperioden på hverdage. Der er anvendt opstartsprocedurer for det danske F-16 jagerfly.
  - 2 perioder af 10 dage årligt: 6 stk. udenlandske F-35 har opstartsprocedure på T62-T67 i det sydvestlige område 2 gange i dagperioden på hverdage. Der er anvendt opstartsprocedurer for det danske F-35 jagerfly.
  - 2 perioder af 10 dage årligt: 6 stk. udenlandske Eurofighter har opstartsprocedurer på T21-T26 i det sydøstlige område 2 gange i dagperioden på hverdage. Der er anvendt opstartsprocedurer for det danske F-16 jagerfly.

### **5.3.6 Situation 3.6: Normal maksimal daglig drift med dagflyvnin- ger, samt udenlandske flyvninger (F-16 og KC-135)**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-35 jagerfly: Som situation 3.1.
- F-35 hangaretter: Som situation 3.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 3.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 3.1.
- Shelters: Som situation 3.1.
- Fejning: Som situation 3.1.
- Udenlandske F-16 jagerfly og KC-135 tankfly:
  - 2 perioder af 10 dage årligt: 4 stk. udenlandske F-16 har opstartsprocedurer på T21-T25 i det sydøstlige område 2 gange i dagperioden på hverdage. Der er anvendt opstartsprocedurer for det danske F-16 jagerfly.

- 2 perioder af 5 dage årligt: 2 stk. udenlandske KC-135 har opstartsprocedurer i det nordøstlige område 1 gang i dagperioden på hverdage. Der er anvendt samme opstartsprocedurer som for F-35.

### **5.3.7 Situation 3.7: Normal weekenddrift ved flyvninger med afvisningsberedskabet**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-35 jagerfly:
  - Flyvepas: Der er ingen flyvninger i weekender.
  - Opstartsprocedurer: Der er ingen flyopstart i weekender.
  - Afvisningsberedskab (AVB): 2 F-35 jagerfly i de nye hangaretter i det sydvestlige område flyver 1 gang om lørdagen (kl. 07-14) og 1 gang om søndagen (kl. 07-18). Opstart af F-35 jagerfly i AVB tager normalt under 5 minutter. Disse flyvninger betragtes som ikke er normal træning og er undtaget af støjregulering, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1994 [9].
- F-35 hangaretter: Som situation 3.1.
- Stationære støjkilder: Som situation 3.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 3.1.
- Shelters: Ingen aktivitet.
- Fejning: Som situation 3.1.

### **5.3.8 Situation 3.8: Normal weekenddrift, uden flyvninger**

Der er i beregningerne af terminalstøjbelastningen indeholdt følgende aktiviteter/støjkilder:

- F-35 jagerfly: Der er ingen flyvninger i weekender.
- F-35 hangaretter: Som situation 3.1.

- Stationære støjkilder: Som situation 3.1.
- Mobile støjkilder: Som situation 3.1.
- Shelters: Ingen aktivitet.
- Fejning: Som situation 3.1.

### **5.3.9 Beregningsforudsætninger for F-35 hangaretter i det sydvestlige område**

Scenarie 3 beskriver den maksimale terminalstøjbelastring, som forventes fra 2027, hvor jagerfly af typen F-35 er placeret i nyt hangarette-område i det sydvestlige område. Hangarette-området opbygges med to rækker hangartere samt en ny bygning 850/851 med servicefaciliteter, værksteder m.v. samt varmecentral (ny bygning 857). Hangarterne opbygges som "carporte" med en lyddæmpende sluse/tunnel bag flyene. Når flyene ikke er under opstart, er der lukkede porte i begge ender af hver hangarette. I støjberegningsmodellen er forudsat at hangarterne indvendigt beklædes med en 25 mm hygiejneplade (absorbent) uden på en 75 mm absorbent. Absorbenterne monteres foran et 100 mm hulrum mod betonvæggene og lofterne startende 2,5 m over gulvniveau.

Det er desuden forudsat, at sluserne/tunnellerne beklædes på vægge og lofter med 300 mm absorbent udenpå et 200 mm hulrum.

Den præcise, endelige udformning af det nye anlæg for F-35 var ikke fastlagt på tidspunktet for udarbejdelsen af denne rapport.

Generelt er der i det nye F-35 kompleks regnet med følgende lydeffekter - alle oplyst af projektteamet:

- Procesafkast:  $L_{WA} = 80 \text{ dB re } 1 \text{ pW}$ .
- Køleanlæg:  $L_{WA} = 90 \text{ dB re } 1 \text{ pW}$ .
- Luftindtag til ventilationsanlæg:  $L_{WA} = 75 \text{ dB re } 1 \text{ pW}$ .
- Luftafkast fra ventilationsanlæg:  $L_{WA} = 75 \text{ dB re } 1 \text{ pW}$ .
- Afkast fra malerafdeling:  $L_{WA} = 80 \text{ dB re } 1 \text{ pW}$ .
- Afkast fra kemiskabe mv.:  $L_{WA} = 80 \text{ dB re } 1 \text{ pW}$ .
- Afkast fra vakuumudsugning mv.:  $L_{WA} = 80 \text{ dB re } 1 \text{ pW}$ .
- Skorstensafkast fra varmecentralen:  $L_{WA} = 80 \text{ dB re } 1 \text{ pW}$ .
- Rist i facade af varmecentralen:  $L_{WA} = 80 \text{ dB re } 1 \text{ pW}$ .

## 6. Beregningsresultater

### 6.1 Støjbelastning $L_r$

En liste med støjbelastningen ved samtlige referencepunkter er vist i bilag 10, 11 og 12 for de tre situationer 1.1, 2.1 og 3.1.

Til yderligere illustration af støjpåvirkningen i omgivelserne er der på bilag 13, 14 og 15 optegnet støjkonturer for støjbelastningen  $L_r$  i de tre situationer 1.1, 2.1 og 3.1, samt weekender i scenarie 1, 2 og 3, der overalt i området omkring Flyvestation Skrydstrup viser den samlede støjpåvirkning. Støjkonturerne er fastlagt som interpolationer mellem punkter i et 200 m x 200 m netværk og er derfor behæftet med større usikkerhed end beregningen i referencepunkterne.

Antallet af referencepunkter, hvor støjbelastning er over den vejledende grænseværdi i de 3 situationer er anført i nedenstående tabeller. For scenarie 1, som omhandler støjbelastningen fra terminalaktiviteter før januar 2019, er der anført den beregnede usikkerhed i det mest støjbelastede referencepunkt. Scenarie 2 og 3 omhandler forventede fremtidige støjbelastninger, hvor usikkerheden ikke indgår i vurderingen af støjbelastningen i forhold til vejledende støjgrænser. Der er derfor ikke vurderet om overskridelser i scenarie 2 og 3 er signifikante.

Optællingerne er baseret på de beregnede immissionsniveauer i referencepunkter ved boliger i de forskellige scenarier.

Der er forudsat de samme støjgrænser i områdetype 8 (det åbne land) som i områdetype 3 (blandet bolig og erhvervsbebyggelse, centerområde)

## 6.2 Scenarie 1 (F-16), før januar 2019

Beregningresultaterne i samtlige 141 referencepunkter inklusiv den beregnede usikkerhed på beregningresultaterne for scenarie 1, situation 1.1, fremgår af bilag 10.

### 6.2.1 Situation 1.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger

**Tabel 6.1: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.1 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	$4,1 \pm 3,7$	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	$0,9 \pm 2,1$	-	-	-	-

**Tabel 6.2: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.1 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	7	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	1	-	-	-	-

## 6.2.2 Situation 1.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyninger

**Tabel 6.3: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.2 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	4,9 ± 2,2	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	4,1 ± 3,8	9,1 ± 3,7	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	0,9 ± 2,1	22,7 ± 2,7	-	-	-

**Tabel 6.4: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.2 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	9	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	7	65	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	1	21	-	-	-

### 6.2.3 Situation 1.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger

**Tabel 6.5: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.3 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	4,9 ± 2,2	11,4 ± 2,5	-	
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	3,6 ± 3,8	9,1 ± 3,7	17,3 ± 1,7	1,8	
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	22,7 ± 2,7	31,4 ± 2,6	18,9	

**Tabel 6.6: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.3 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	9	18	-	
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	7	65	79	4	
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	21	32	11	

## 6.2.4 Situation 1.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvnin- ger, samt accelerationstest og græsslåning

**Tabel 6.7: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.4 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	9,7 ± 3,7	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	8,2 ± 2,3	-	-	-	-

**Tabel 6.8: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.4 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	61	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	7	-	-	-	-

## 6.2.5 Situation 1.5: Normal weekend drift ved flyvninger med afvisningsberedskabet

**Tabel 6.9: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.5 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Lørdage				Søndage		
	Kl. 07-14	Kl. 14-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

**Tabel 6.10: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.5 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Lørdage				Søndage		
	Kl. 07-14	Kl. 14-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

## 6.2.6 Situation 1.6: Normal weekend drift, uden flyvninger

**Tabel 6.11: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.6 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Lørdage				Søndage		
	Kl. 07-14	Kl. 14-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

**Tabel 6.12: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 1.6 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Lørdage				Søndage		
	Kl. 07-14	Kl. 14-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

## 6.3 Scenarie 2 (F-16), efter januar 2019

Beregningresultaterne i samtlige 141 referencepunkter inklusiv den beregnede usikkerhed på beregningresultaterne for scenarie 2, situation 2.1, fremgår af bilag 11.

### 6.3.1 Situation 2.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger

**Tabel 6.13: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.1 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	$3,6 \pm 4,1$	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	$11,9 \pm 3,0$	-	-	-	-

**Tabel 6.14: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.1 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	7	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	3	-	-	-	-

### 6.3.2 Situation 2.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyninger

**Tabel 6.15: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.2 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	$3,6 \pm 4,1$	$15,9 \pm 2,0$	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	$11,9 \pm 3,0$	$32,7 \pm 3,3$	-	-	-

**Tabel 6.16: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.2 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	8	2	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	3	26	-	-	-

### 6.3.3 Situation 2.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger

**Tabel 6.17: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.3 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	4,1 ± 3,4	-	
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	3,6 ± 4,1	15,9 ± 2,0	23,6 ± 2,0	2,7	
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	32,7 ± 3,3	40,6 ± 3,4	25,5	

**Tabel 6.18: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.3 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	2	-	
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	7	2	49	1	
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	26	32	11	

### 6.3.4 Situation 2.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvnin- ger, samt accelerationstest og græsslåning

**Tabel 6.19: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.4 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	$11,7 \pm 2,1$	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	$16,1 \pm 3,3$	-	-	-	-

**Tabel 6.20: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.4 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	16	-	-	-	-

### 6.3.5 Situation 2.5: Normal weekend drift ved flyvninger med afvisningsberedskabet

**Tabel 6.21: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.5 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Lørdage				Søndage		
	Kl. 07-14	Kl. 14-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

**Tabel 6.22: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.5 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Lørdage				Søndage		
	Kl. 07-14	Kl. 14-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

### 6.3.6 Situation 2.6: Normal weekend drift, uden flyvninger

**Tabel 6.23: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.6 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Lørdage				Søndage		
	Kl. 07-14	Kl. 14-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

**Tabel 6.24: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 2.6 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Lørdage				Søndage		
	Kl. 07-14	Kl. 14-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

## 6.4 Scenarie 3 (F-35), efter 2027

Grundet det faktum, at beregningsresultaterne bygger på data fra 2018/2019, samt data for opvarmningsprocedurer for F-35 som ikke er kontrolmålt, må støjbelastninger angivet for scenarie 3 tillægges større usikkerhed.

Beregningsresultaterne i samtlige 141 referencepunkter inklusiv den beregnede usikkerhed på beregningsresultaterne for scenarie 3, situation 3.1, fremgår af bilag 12.

### 6.4.1 Situation 3.1: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger

**Tabel 6.25: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.1 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	3,7 ± 6,2	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-

**Tabel 6.26: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.1 i de forskellige områdetyper:**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdag				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	7	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-

#### 6.4.2 Situation 3.2: Normal maksimal drift med dag- og aftenflyninger

**Tabel 6.27: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.2 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	3,9 ± 3,1	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	3,6 ± 6,5	10,4 ± 2,6	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	14,3 ± 2,6	-	-	-

**Tabel 6.28: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.2 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	1	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	7	54	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	21	-	-	-

### 6.4.3 Situation 3.3: Normal maksimal drift med aften- og natflyvninger

**Tabel 6.29: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.3 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	3,9 ± 3,1	6,8 ± 3,1	-	
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	3,5 ± 6,5	10,4 ± 2,6	18,4 ± 2,6	0,2	
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	14,3 ± 2,6	22,2 ± 2,6	7,9	

**Tabel 6.30: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.3 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	1	18	-	
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	7	54	81	1	
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	21	41	11	

#### 6.4.4 Situation 3.4: Normal maksimal daglig drift med dagflyvnin- ger, samt græsslåning

**Tabel 6.31: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.4 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	4,6 ± 5,2	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-

**Tabel 6.32: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.4 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	8	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-

#### 6.4.5 Situation 3.5: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt udenlandske flyvninger (F-16, F-35 og Eurofighter)

**Tabel 6.33: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.5 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	5,1 ± 5,2	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	7,5 ± 4,8	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	4,7 ± 6,5	-	-	-	-

**Tabel 6.34: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.5 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Hverdag</b>				<b>L<sub>pAmax</sub></b>
	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 22-07</b>	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	1	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	61	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	8	-	-	-	-

#### 6.4.6 Situation 3.6: Normal maksimal daglig drift med dagflyvninger, samt udenlandske flyvninger (F-16 og KC-135)

**Tabel 6.35: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.6 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdage				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	3,8 ± 6,2	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	3,6 ± 7,6	-	-	-	-

**Tabel 6.36: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.6 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Hverdage				$L_{pAmax}$
	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 22-07	
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	8	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	2	-	-	-	-

#### 6.4.7 Situation 3.7: Normal weekend drift ved flyvninger med afvisningsberedskabet

**Tabel 6.37: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.7 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Lørdage</b>				<b>Søndage</b>		
	<b>Kl. 07-14</b>	<b>Kl. 14-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

**Tabel 6.38: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.7 i de forskellige områdetyper.**

<b>Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984</b>	<b>Lørdage</b>				<b>Søndage</b>		
	<b>Kl. 07-14</b>	<b>Kl. 14-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>	<b>Kl. 07-18</b>	<b>Kl. 18-22</b>	<b>Kl. 22-07</b>
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

#### 6.4.8 Situation 3.8: Normal weekend drift, uden flyvninger

**Tabel 6.39: Maksimale overskridelser [dB(A)] af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.8 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Lørdage				Søndage		
	Kl. 07-14	Kl. 14-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

**Tabel 6.40: Antallet af boliger med overskridelser af de vejledende støjgrænser i Scenarie 3.8 i de forskellige områdetyper.**

Områdetype, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984	Lørdage				Søndage		
	Kl. 07-14	Kl. 14-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07	Kl. 07-18	Kl. 18-22	Kl. 22-07
3: Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde	-	-	-	-	-	-	-
5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	-	-	-	-	-	-	-
8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	-	-	-	-	-	-	-

## 6.5 Støjens maksimalværdi om natten $L_{Amax}$

Maksimalværdien må ikke overstige natstøjgrænsen for  $L_r$  tillagt 15 dB.

Flyvestationens faste installationer er stort set i kontinuert drift med et konstant støjniveau og giver samlet anledning til en støjbelastning - og dermed en maksimalværdi - i referencepunkterne, som er under grænsen for maksimalværdien i alle referencepunkter.

Maksimalværdien hidrørende fra køretøjer er forårsaget af køretøjets forbikørsel eller af køretøjets arbejdsoperation. I alle tilfælde vil mobile kilders bidrag til maksimalværdien ikke give anledning til overskridelse af støjgrænsen for maksimalværdien i nogen af referencepunkterne. I de tilfælde, hvor der forekommer flyvninger i natperioden vil der forekomme bidrag, som medfører overskridelser af støjgrænsene for maksimalniveauet i et antal referencepunkter.

## 6.6 Tydeligt hørbare toner og impulser

Hovedparten af flyvestationens støjkilder indeholder ikke - subjektivt vurderet - tydeligt hørbare toner i støjkildernes nærfelt.

I referencepunkterne vil tonekomponenterne - subjektivt vurderet - være af så ringe styrke, at der ikke skal korrigeres med et 5 dB tillæg ved beregning af støjbelastningen,  $L_r$ .

Aktiviteter i forbindelse med lastbilkørsel og aflæsninger kan indeholde impulsholdig støj.

Den impulsholdige støj i referencepunkterne er imidlertid - subjektivt vurderet - ikke af så væsentlig styrke i forhold til den samlede støj, at der skal korrigeres med et 5 dB tillæg ved beregning af støjbelastningen,  $L_r$ .

Subjektivt vurderet indeholder støjen i referencepunkterne således hverken tydeligt hørbare toner eller impulser. Der skal derfor ikke korrigeres for støjens særlige karakter ved bestemmelse af støjbelastningen,  $L_r$ , i referencepunkterne.

---

## 7. Usikkerhed

Fastlæggelsen af den udvidede usikkerhed på beregningsresultaterne er sket efter anvisningerne i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984 [1] og Orientering nr. 36 [10]. Den udvidede usikkerhed er efterfølgende benævnt usikkerhed.

Den detaljerede beregning af usikkerheden medfører, at usikkerheden normalt er forskellig i de forskellige referencepunkter og referencetidsrum. Usikkerheden vil endvidere kunne blive påvirket, såfremt der sker ændringer af markante støjkilder.

Der er foretaget beregninger af usikkerheden i samtlige referencepunkter i samtlige referenceperioder for den normale daglige drift (Scenarie 1.1, 2.1 og 3.1). Usikkerhederne fremgår af beregningsresultaterne i bilag 10, 11 og 12.

## 8. Konklusion

Der er beregnet støjbelastning af terminalaktiviteterne i 3 scenarier på Flyvestation Skrydstrup i henhold til Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984 [1] samt nr. 5/1993 [2] og afrapporteres efter retningslinjerne for "Miljømåling - ekstern støj" som akkrediteret teknisk prøvning i overensstemmelse med Sweco Danmark A/S, Acoustica's akkreditering nr. 134 fra DANAK. Der er anvendt beregningsprogrammet SoundPlan version 7.4 med opdatering dateret den 18. juli 2017.

Scenarie 1 afspejler støjbelastningen frem til januar 2019 med F-16, og scenarie 2 afspejler støjbelastningen fra januar 2019 med F-16 fra et andet område på flyvestationen. Scenarie 3 viser den forventede støjbelastning fra 2027 med F-35. For scenarie 1, er der anført den beregnede usikkerhed i det mest støjbelastede referencepunkt. Scenarie 2 og 3 omhandler forventede fremtidige støjbelastninger, hvor usikkerheden ikke indgår i vurderingen af støjbelastningen i forhold til vejledende støjgrænser. Der er derfor ikke vurderet om overskridelser i scenarie 2 og 3 er signifikante. Der er ingen overskridelser i områder for blandet bolig og erhverv eller i centerområder.

**Tabel 8.1: Sammenfatning af resultater.**

Støjindikator	Scenarie 1 (F-16) Situation 1.1 og 1.6	Scenarie 2 (F-16) Situation 2.1 og 2.6	Scenarie 3 (F-35) Situation 3.1 og 3.8
Største overskridelse af de vejledende støjgrænser for $L_T$ i områdetype 5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse.	$4,1 \pm 3,7$ dB	$3,6 \pm 4,1$ dB	$3,7 \pm 6,2$ dB
Antal boliger med overskridelse af de vejledende støjgrænser for $L_T$ i områdetype 5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse.	7 (1) <sup>2</sup>	7	7
Største overskridelse af de vejledende støjgrænser for $L_T$ i områdetype 8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer).	$0,9 \pm 2,1$ dB	$11,9 \pm 3,0$ dB	-
Antal boliger med overskridelse af de vejledende støjgrænser for $L_T$ i områdetype 8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer).	1 (0) <sup>2</sup>	3	-

<sup>2</sup> Tallet i parentes angiver antallet af referencepunkter, hvor overskridelsen er signifikant

## 9. Referencer

- [1] Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder".
- [2] Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".
- [3] Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984: "Ekstern støj fra virksomheder".
- [4] Sønderjyllands Amt: "Miljøgodkendelse af Flyvestation Skrydstrup", journal nr.: 8-76-11-543-3-96, oktober 1999.
- [5] Lydteknisk Institut: "Støj databogen, Beskrivelse af industrielle støj-kilder", 1989.
- [6] Sweco Danmark A/S, Acoustica's støjkildekatalog.
- [7] Sweco Danmark A/S: "Kildestyrkebestemmelse i forbindelse med motorafprøvning i prøvestanden, opvarmningsprocedurer samt accelerationstest", rapport nr. P2.015.19, 2019.
- [8] F-35 Lightning II Joint Program Office. ANNEX 2.1: "INFORMATION CONCERNING NOISE DATA FOR A COMBAT AIRCRAFT"
- [9] Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1994: "Støj fra flyvepladser".
- [10] Orientering nr. 36 "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder" fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støj-målinger.

(Dette markerer afslutningen af rapportens hoveddel.)

## **Bilag 1**

Akkrediteringsblad



## PRØVNINGSRAPPORT

Prøvningresultaterne gælder kun for det prøvede.  
Rapporten må kun gengives i sin helhed medmindre der foreligger en skriftlig tilladelse fra laboratoriet.

### 731 FLYVESTATION SKRYDSTRUP BEREGNING AF TERMINALSTØJBELASTNING

PROJEKTNAVN: TERMINALSTØJ FLYVESTATION SKRYDSTRUP

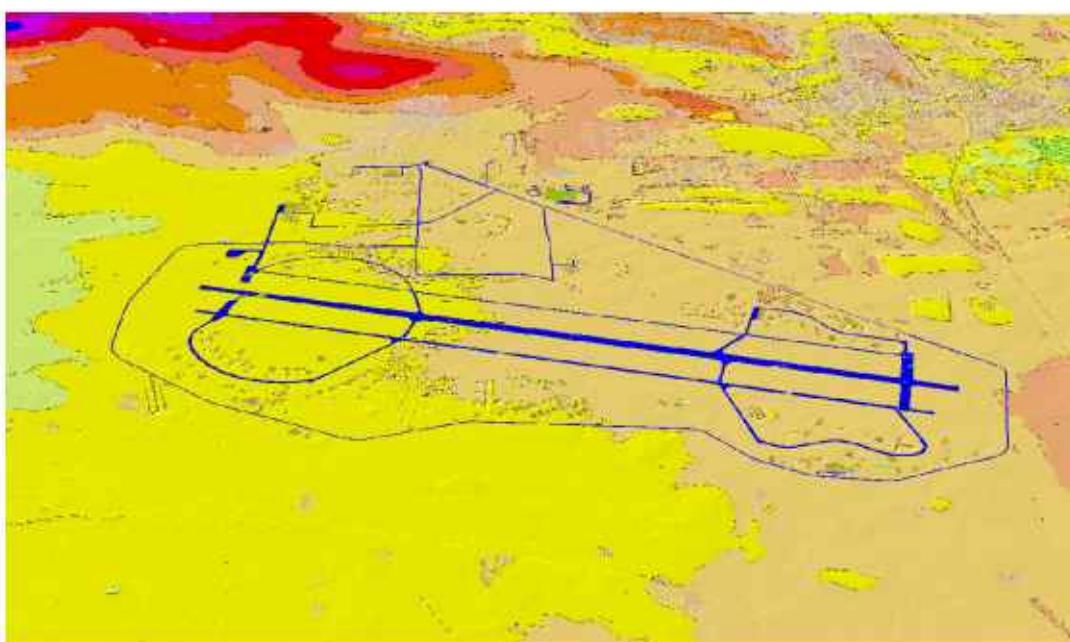
PROJEKTNRUMMER: 35.7222.24

PROJEKT UDFØRT FOR: FORSVARSMINISTERIETS EJENDOMSSTYRELSE, ARSENALVEJ 55, 9800 HJØRRING

RAPPORTNRUMMER: P2.017.19

RAPPORTEN OMFATTER 65 SIDER PLUS 15 BILAG.

AALBORG, DEN 20. JUNI 2019



UDFØRT AF: HENRIK HØJLUND LARSEN

KONTROLLERET AF: PETER HENNINGSEN

TEKNISK ANSVARLIG: HENRIK HØJLUND LARSEN

1 (2)

Sweco  
Sofiendalsvej 94  
DK 9200 Aalborg, Danmark  
Telefon +45 88 72 20 72 97  
Fax +45 88 79 90 01  
[www.sweco.dk](http://www.sweco.dk)

Sweco Danmark A/S  
CVR nr. 46233511  
Reg. Kontor København  
Member of the Sweco Group

Henrik Højlund Larsen  
Projektleder  
Acoustica, Aalborg  
Telefon direkte +45 98 79 90 93  
Mobil +45 27 23 90 83  
[henrikhojlund.larsen@sweco.dk](mailto:henrikhojlund.larsen@sweco.dk)

## Resumé

Der er beregnet støjbelastning af terminalaktiviteterne i 3 scenerier på Flyvestation Skrydstrup i henhold til Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" samt nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" og afrapporteres efter retningslinjerne for "Miljømåling - ekstern støj" som akkrediteret teknisk prøvning i overensstemmelse med Sweco Danmark A/S, Acousticas akkreditering nr. 134 fra DANAK. Der er anvendt beregningsprogrammet SoundPlan version 7.4 opdatering dateret den 18. juli 2017.

Scenarie 1 afspejler støjbelastningen frem til januar 2019 med F-16, og scenarie 2 afspejler støjbelastningen fra januar 2019 med F-16 fra et andet område på flyvestationen. Scenarie 3 viser den forventede støjbelastning fra 2027 med F-35. For scenarie 1, er der anført den beregnede usikkerhed i det mest støjbelastede referencepunkt. Scenarie 2 og 3 omhandler forventede fremtidige støjbelastninger, hvor usikkerheden ikke indgår i vurderingen af støjbelastningen i forhold til vejledende støjgrænser. Der er derfor ikke vurderet om overskridelser i scenarie 2 og 3 er signifikante. Der er ingen overskridelser i områder for blandet bolig og erhverv eller i centerområder.

**Tabel 1: Sammenfatning af resultater.**

Støjindikator	Scenarie 1 (F-16) Situation 1.1 og 1.6	Scenarie 2 (F-16) Situation 2.1 og 2.6	Scenarie 3 (F-35) Situation 3.1 og 3.8
Største overskridelse af de vejledende støjgrænser for $L_T$ i områdetype 5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse.	$4,1 \pm 3,7$ dB	$3,6 \pm 4,1$ dB	$3,7 \pm 6,2$ dB
Antal boliger med overskridelse af de vejledende støjgrænser for $L_T$ i områdetype 5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse.	7 (1) <sup>1</sup>	7	7
Største overskridelse af de vejledende støjgrænser for $L_T$ i områdetype 8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer).	$0,9 \pm 2,1$ dB	$11,9 \pm 3,0$ dB	-
Antal boliger med overskridelse af de vejledende støjgrænser for $L_T$ i områdetype 8: Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer).	1 (0) <sup>2</sup>	3	-

Rapporten er efter aftale med Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse udarbejdet i dennes layout.

<sup>1</sup> Tallet i parentes angiver antallet af referencepunkter, hvor overskridelsen er signifikant  
<sup>2</sup> (2)

## **Bilag 2**

Støjdatablade for alle kilder, som er vurderet betydende  
for den eksterne støj

### **Bilag 3**

Støjdatablade for alle kilder, som er vurderet ubetydende  
for den eksterne støj

## **Bilag 4**

Anvendt måleudstyr

---

Ved målingerne blev der anvendt følgende måleudstyr:

Beskrivelse	Fabrikat	Type	ACA nr.	Dato for kalibrering	Næste dato for kalibrering
Lydtrykmåler	SVANTEK	979	298	2018.01.19	2020.01.19
Lydtrykmåler	SVANTEK	959	972	2018.01.16	2020.01.16
Mikrofon	GRAS	40AE	299	2018.01.19	2020.01.19
Mikrofon	GRAS	40AE	973	2018.01.16	2020.01.16
Kalibrator	Brüel & Kjær	4231	630	2018.01.16	2019.01.16
Kalibrator	Brüel & Kjær	4231	630	2019.01.10	2020.01.10



FORSVARSMINISTERIET  
EJENDOMSSTYRELSEN

**TIL TJENESTEBRUG**

---

## **Bilag 5**

Støjkildernes placering - fast støjkilder

**TIL TJENESTEBRUG**

## **Bilag 6**

Støjkildernes placering - mobile støjkilder

## **Bilag 7**

Referencepunkternes placering



## **Bilag 8**

Bygningsliste med aktive/passive bygninger og shelters i  
de 3 scenerie

## **Bilag 9**

Miljøstyrelsens udtalelse vedrørende brugen af  
gaskanoner

## FES-MIL12 Alfrd, Waseim Yousuf

---

**Fra:** Jens Schultz Thers <jesha@mst.dk>  
**Sendt:** 2. maj 2019 13:20  
**Til:** FES-MIL15 Madsen, Juddi Stecher  
**Cc:** FES-CHRA Kjemstrup, Ann; Per Bech  
**Emne:** SV: Orientering vedrørende skræmmeskud på Forsvarets Flyvestationer [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

(FMI-KI besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Kære Juddi Stecher Madsen

Tak for din mail. Beklager den lange svartid

Det er Miljøstyrelsens opfattelse, at skræmmeskud er omfattet af flystøjvejledningens definition af terminalstøj og i principippet kan reguleres efter miljøbeskyttelsesloven. Miljøstyrelsen vurderer dog, at aktiviteten ikke skal indgå i beregning af "terminalstøj". Skræmmeskud er af væsentlig betydning for flysikkerheden og Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund derfor, at skræmmeskud ikke bør medregnes som del af "terminalstøjen".

Ovenstående betyder naturligvis ikke, at myndigheden ikke bør gøre et forsøg på at dæmpe støjen. Med forbehold for det ovenfor anførte om flysikkerheden, skal skuddene naturligvis ikke støje mere eller affyres oftere end det er nødvendigt. Herudover kan myndigheden indtænke placeringen og skudmunding væk fra boligområder (hvis det kan lade sig gøre) – der kan også indtænkes støjafskærmning. Det skal hertil bemærkes, at myndigheden under alle omstændigheder skal foretage en proportionalitetsvurdering i forhold til mål og midler.

Venlig hilsen

**Jens Schultz Thers**  
Fuldmægtig | Erhverv  
+45 22 35 16 32| jesha@mst.dk

**Miljø- og Fødevareministeriet**  
Miljøstyrelsen | Haraldsgade 53 | 2100 København Ø | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

Miljøstyrelsen anvender dine afgivne oplysninger i sagsbehandlingen jf. databeskyttelsesloven og EU's databeskyttelsesforordning. Miljøstyrelsens persondatapolitik finder du her:  
<http://mst.dk/service/om-miljoestyrelsen/miljoestyrelsens-persondatapolitik/>

## **Bilag 10**

Støjbelastning i referencepunkterne,  
scenarie 1 (F-16), situation 1.1 og situation 1.6

## **Bilag 10.1**

Hverdage

## Situation 1.1 - Hverdag

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bl. bolig-erhverv, N. Juhlers Toft 3H	55	45	40	45,0	27,8	23,9	3,1	2,6	1,9
Bl. bolig-erhverv, Naffet 5	55	45	40	43,1	24,6	20,6	3,0	2,7	2,1
Bl. bolig-erhverv, Naffet 6	55	45	40	45,5	27,7	23,8	2,8	2,6	1,9
Bl. bolig-erhverv, Naffet 8	55	45	40	44,3	26,3	22,4	2,6	2,6	1,9
Bl. bolig-erhverv, Naffet 10 (status?)	55	45	40	45,8	26,4	22,8	3,1	2,6	1,9
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 21	55	45	40	38,5	23,0	18,1	2,3	3,0	2,0
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 23	55	45	40	39,6	24,0	19,0	2,3	3,1	2,5
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 25	55	45	40	39,1	23,5	18,5	2,2	3,1	2,3
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 27	55	45	40	40,1	24,7	19,2	2,3	3,1	1,9
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 29	55	45	40	39,8	23,9	19,7	2,3	3,0	2,2
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 31	55	45	40	39,7	23,9	19,2	2,2	2,8	2,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 35	55	45	40	39,3	23,8	18,4	2,2	3,1	1,9
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 41B	55	45	40	41,0	24,4	20,0	2,2	2,8	1,9
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 43	55	45	40	40,2	24,8	20,1	2,2	3,0	2,0
Bl. bolig-erhverv, Skrydstrup Kirke	55	45	40	44,0	24,6	21,4	3,3	2,5	1,9
Rekr. omr. Bevtoft 16.10.RE.01 - nord	40	35	35	29,8	8,7	7,1	2,2	2,2	2,5
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - syd	45	40	35	29,7	15,7	14,3	2,3	2,0	1,9
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - sydvest	45	40	35	31,4	15,0	12,2	2,2	2,2	1,9
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 12	55	45	40	44,3	29,1	25,9	2,2	3,0	2,5
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 17	55	45	40	43,0	26,6	24,1	2,1	2,7	2,2
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 7	55	45	40	44,4	28,2	25,5	2,6	2,6	2,1
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 9	55	45	40	39,3	25,9	19,1	2,3	4,3	2,5
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhl.T. 7B, baner	55	45	40	42,4	27,8	24,5	2,1	2,7	2,0
Åben-lav, Bevtoft, Møllebakken 1	45	40	35	31,4	8,7	6,4	2,1	2,1	2,0
Åben-lav, Bevtoft, Rosenvænget 24	45	40	35	28,7	6,8	4,0	2,2	2,2	2,0
Åben-lav, Over Jerstal, Pottervej 43	45	40	35	31,7	13,4	12,2	3,0	2,2	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 1	45	40	35	40,8	26,5	23,2	2,1	2,8	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 3	45	40	35	42,0	26,2	22,7	2,3	2,8	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 5	45	40	35	40,3	26,1	22,4	2,2	3,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 7	45	40	35	40,2	25,8	22,1	2,2	2,8	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 8	45	40	35	36,3	21,8	19,1	2,3	2,5	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 9	45	40	35	42,5	27,2	23,2	2,3	3,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 10	45	40	35	39,9	25,3	20,7	2,5	3,4	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 11	45	40	35	41,9	26,7	22,9	2,3	3,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 12	45	40	35	37,5	22,6	19,3	2,3	2,7	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 6	45	40	35	39,8	24,3	20,8	2,1	3,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 11	45	40	35	39,6	23,7	18,5	2,5	3,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 1	45	40	35	37,8	22,7	16,6	2,3	3,4	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 3	45	40	35	38,1	22,8	16,8	2,5	3,4	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 5	45	40	35	38,6	23,2	17,2	2,5	3,4	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 7	45	40	35	39,1	23,5	17,2	2,3	3,5	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 9	45	40	35	39,1	23,3	17,1	2,5	3,5	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 11	45	40	35	39,1	23,6	18,2	2,5	3,4	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 13	45	40	35	39,0	23,7	18,0	2,6	3,4	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 15	45	40	35	39,4	24,1	18,9	2,5	3,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 17	45	40	35	39,8	24,3	19,0	2,5	3,4	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 19	45	40	35	40,1	25,0	19,6	2,6	3,4	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 21	45	40	35	40,1	25,6	20,3	2,6	3,3	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 23	45	40	35	40,1	25,5	20,0	2,6	3,4	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 25	45	40	35	39,9	25,1	20,1	2,6	3,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 9	45	40	35	41,2	25,6	23,2	2,2	2,6	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 11	45	40	35	42,0	26,5	23,7	2,1	2,6	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 13	45	40	35	41,7	26,1	23,4	2,1	2,5	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 15	45	40	35	41,6	26,8	23,5	2,1	2,7	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 17	45	40	35	41,8	27,1	24,2	2,2	2,7	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 19	45	40	35	41,8	27,0	23,7	2,2	2,7	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 21	45	40	35	41,8	27,2	23,6	2,2	2,8	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 23	45	40	35	41,8	27,5	24,2	2,2	2,7	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 35	45	40	35	35,8	22,3	17,8	2,2	3,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 37	45	40	35	33,4	21,3	17,4	2,2	3,0	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 5	45	40	35	44,8	27,1	24,2	3,0	2,6	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 10	45	40	35	41,6	23,1	20,4	2,2	2,7	2,0

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 12	45	40	35	42,9	26,4	22,9	2,5	2,7	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 14	45	40	35	40,7	23,6	19,2	3,3	2,8	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 15	45	40	35	41,3	26,6	21,7	2,1	3,5	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 18	45	40	35	36,0	23,1	18,9	2,1	3,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 20	45	40	35	38,0	23,8	19,6	2,1	3,4	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 22	45	40	35	41,8	26,5	22,0	2,2	3,5	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 24	45	40	35	41,7	26,0	22,4	2,2	3,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 26	45	40	35	41,0	26,4	23,6	2,1	2,5	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 28	45	40	35	42,3	27,2	23,6	2,1	2,8	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 30	45	40	35	42,4	27,0	23,8	2,2	2,7	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 7	45	40	35	48,4	26,8	24,1	3,8	2,2	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 9	45	40	35	48,6	28,2	24,8	3,8	2,5	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 11	45	40	35	49,1	29,9	26,1	3,7	3,0	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 13	45	40	35	46,8	32,7	29,5	3,0	3,1	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 15	45	40	35	46,6	34,2	30,1	2,8	3,7	1,7
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 17	45	40	35	46,4	34,9	23,8	3,5	5,4	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 21	45	40	35	47,9	36,5	23,8	3,5	5,7	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 32	45	40	35	37,5	22,4	18,2	2,3	2,8	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 34	45	40	35	37,7	22,4	18,3	2,3	2,8	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 36	45	40	35	37,5	22,0	17,2	2,3	3,0	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 38	45	40	35	38,0	22,4	17,6	2,3	3,0	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 46	45	40	35	32,7	18,6	15,0	2,3	2,6	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 48	45	40	35	36,6	20,3	15,6	2,2	3,0	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Runebakken 27	45	40	35	28,6	12,2	8,8	2,1	2,3	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 48	45	40	35	37,5	21,9	18,1	2,3	2,7	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 50	45	40	35	38,7	22,7	18,2	2,2	2,7	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 52	45	40	35	37,7	21,8	17,0	2,3	3,0	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 54	45	40	35	30,7	15,9	13,1	2,2	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 56	45	40	35	30,5	16,8	14,1	2,3	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 60	45	40	35	31,0	17,4	13,7	2,5	2,6	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 62	45	40	35	31,2	16,6	13,2	2,6	2,6	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 66	45	40	35	35,9	19,3	15,2	2,2	2,6	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 68	45	40	35	34,0	19,4	15,1	2,2	2,6	2,0
Åben-lav, Vojens, Gyvelvej 40	45	40	35	26,7	10,1	7,8	2,2	2,2	2,2
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 42	45	40	35	31,8	16,3	14,7	2,2	2,2	2,3
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 64	45	40	35	31,2	16,0	15,2	2,5	2,5	2,6
Åben-lav, Vojens, Tjørnevej 31	45	40	35	28,6	13,1	12,1	2,5	2,3	2,6
Åbent land, Gelsåvej 26	55	45	40	34,4	13,4	11,6	2,7	2,1	2,1
Åbent land, Glaservej 3	55	45	40	32,3	8,7	5,9	2,2	2,2	2,0
Åbent land, Hjartbrovej 55	55	45	40	44,9	14,3	12,7	3,4	2,1	2,0
Åbent land, Hjartbrovej 57	55	45	40	40,6	14,0	12,2	3,1	2,0	1,9
Åbent land, Jernhytvej 42	55	45	40	29,8	13,9	12,3	2,8	2,3	2,5
Åbent land, Jernhytvej 44	55	45	40	30,3	11,9	10,2	3,0	2,3	2,3
Åbent land, Jernhytvej 59	55	45	40	22,9	5,6	4,3	2,8	2,3	2,3
Åbent land, Jernhytvej 61	55	45	40	27,4	10,6	8,6	2,6	2,2	2,3
Åbent land, Jernhytvej 63	55	45	40	29,5	11,3	9,7	3,1	2,3	2,3
Åbent land, Lilholtvej 6	55	45	40	49,6	36,7	35,9	4,1	2,3	1,8
Åbent land, Lilholtvej 31	55	45	40	40,7	25,8	24,6	3,4	3,0	3,4
Åbent land, Lilholtvej 39	55	45	40	48,8	33,3	32,6	5,4	2,8	2,8
Åbent land, Lilholtvej 41	55	45	40	43,1	30,6	30,0	3,4	2,8	2,8
Åbent land, Pile Allé 2	55	45	40	29,6	7,6	4,6	2,5	2,2	2,0
Åbent land, Plantagevej 1	55	45	40	37,1	17,2	15,9	3,3	2,1	2,1
Åbent land, Plantagevej 2	55	45	40	42,3	18,5	17,5	3,4	2,1	1,9
Åbent land, Plantagevej 3	55	45	40	44,7	17,8	16,8	4,0	2,0	1,9
Åbent land, Plantagevej 6	55	45	40	46,4	15,3	13,6	3,7	2,1	2,1
Åbent land, Plantagevej 7	55	45	40	54,5	15,3	13,6	4,3	2,3	2,2
Åbent land, Plantagevej 8	55	45	40	48,2	16,9	15,2	3,4	2,2	2,1
Åbent land, Ribevej 59	55	45	40	39,2	24,1	20,1	2,3	2,8	2,1
Åbent land, Ribevej 63	55	45	40	37,1	20,0	15,9	2,2	3,0	2,3
Åbent land, Ribevej 65	55	45	40	34,1	15,3	11,4	2,1	2,8	2,5
Åbent land, Savværksvej 3	55	45	40	45,9	15,2	12,7	2,2	2,2	2,0
Åbent land, Savværksvej 5	55	45	40	50,1	15,8	13,2	2,6	2,2	2,0
Åbent land, Savværksvej 6	55	45	40	37,7	11,4	8,9	2,1	2,1	2,0
Åbent land, Savværksvej 7	55	45	40	54,1	17,1	14,6	2,3	2,5	2,2
Åbent land, Savværksvej 8	55	45	40	46,2	13,4	10,8	3,1	2,2	2,1

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åbent land, Savværksvej 10 (status?)	55	45	40	55,9	20,1	18,3	2,1	2,7	2,6
Åbent land, Skovvej 20	55	45	40	37,2	17,6	16,3	3,7	2,6	2,5
Åbent land, Skovvej 22	55	45	40	40,9	20,9	19,2	4,1	3,8	3,0
Åbent land, Skovvej 24	55	45	40	40,6	23,1	22,0	4,4	2,6	2,5
Åbent land, Uldalvej 10	55	45	40	35,6	18,5	14,9	2,2	2,7	2,2
Åbent land, Vestre Byvej 1	55	45	40	37,1	16,8	12,9	2,2	2,8	2,5
Åbent land, Vojensvej 5	55	45	40	36,9	18,8	17,7	3,5	2,6	2,6
Åbent land, Vojensvej 9	55	45	40	36,7	22,2	21,2	2,8	2,5	2,6
Åbent land, Vojensvej 11	55	45	40	38,0	22,5	22,0	3,1	2,7	2,8
Åbent land, Vojensvej 13	55	45	40	38,2	26,2	25,7	2,7	1,9	1,8
Åbent land, Vojensvej 14	55	45	40	34,9	16,4	15,1	3,4	2,6	2,6
Åbent land, Østre Lilholtvej 1	55	45	40	33,4	15,1	13,6	3,1	2,5	2,6
Åbent land, Østre Lilholtvej 2	55	45	40	32,8	15,0	13,7	3,3	2,5	2,6
Åbent land, Østre Lilholtvej 4	55	45	40	35,3	17,4	16,0	3,7	2,5	2,6

## **Bilag 10.2**

Lørdage

Lørdage

Receiver	Støjgrænse				Støjbelastning				Usikkerhed			
	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)
Bil, bolig-erhverv, N. Juhlers Toft 3H	33	43	43	40	32,9	30,7	25,1	24,4	2,3	2,2	2,2	2,0
Bil, bolig-erhverv, Naflet 5	33	43	43	40	29,8	28,8	22,2	21,4	2,3	3,1	2,2	2,1
Bil, bolig-erhverv, Naflet 6	33	43	43	40	33,9	32,1	25,3	24,4	2,2	2,3	2,5	2,1
Bil, bolig-erhverv, Naflet 8	33	43	43	40	32,3	30,9	24,0	23,0	2,2	2,0	2,0	2,2
Bil, bolig-erhverv, Naflet 10 (status?)	33	43	43	40	32,1	30,8	24,5	23,3	2,1	2,0	2,7	2,2
Bil, bolig-erhverv, Ribevej 21	33	43	43	40	28,0	27,1	19,4	18,7	2,3	3,2	2,1	2,1
Bil, bolig-erhverv, Ribevej 23	33	43	43	40	29,2	27,0	20,3	19,6	2,0	3,4	2,3	2,3
Bil, bolig-erhverv, Ribevej 25	33	43	43	40	28,8	27,1	19,9	19,1	2,4	3,1	2,2	2,2
Bil, bolig-erhverv, Ribevej 27	33	43	43	40	29,4	28,1	20,6	19,8	2,0	3,3	2,1	2,0
Bil, bolig-erhverv, Ribevej 29	33	43	43	40	29,0	27,5	20,8	20,2	2,7	3,3	2,2	2,2
Bil, bolig-erhverv, Ribevej 31	33	43	43	40	29,8	27,7	20,5	19,8	2,0	3,2	2,1	2,1
Bil, bolig-erhverv, Ribevej 33	33	43	43	40	29,0	27,0	20,0	19,2	2,3	3,1	2,1	2,1
Bil, bolig-erhverv, Ribevej 41B	33	43	43	40	30,4	28,9	21,2	20,4	2,4	2,9	2,1	2,0
Bil, bolig-erhverv, Ribevej 43	33	43	43	40	30,3	28,2	21,5	20,7	2,4	2,7	2,1	2,0
Bil, bolig-erhverv, Skrydstrup Kirke	33	43	43	40	31,1	29,5	23,0	22,0	2,3	2,6	2,0	2,2
Rekr, omr. Bevtoft 16.10.RE.01 - nord	40	35	35	35	17,0	19,3	7,6	7,4	3,3	4,7	2,3	2,3
Rekr, omr. Vojens 11.10.RE.02 - syd	43	40	40	35	23,5	21,9	14,6	14,5	3,1	4,1	1,9	1,9
Rekr, omr. Vojens 11.10.RE.02 - sydvest	43	40	40	35	22,0	21,0	12,9	12,6	3,0	3,9	1,9	1,9
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 12	53	45	45	40	36,3	35,3	27,9	26,2	1,0	1,3	4,6	3,4
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 17	53	45	45	40	34,0	33,0	25,8	24,3	1,0	1,3	4,0	2,8
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 7	53	45	45	40	33,9	33,0	27,2	25,9	1,0	1,0	3,4	2,0
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 9	53	45	45	40	30,8	28,9	18,9	18,7	3,4	3,0	2,6	2,0
Uafkl., Skrydstrup, N.Juhl.T. 7B, baner	53	45	45	40	34,3	31,7	25,0	24,6	2,7	2,1	2,2	2,0
Åben-lav, Bevtoft, Mellebakken 1	43	40	40	35	19,0	21,2	7,3	7,0	3,4	4,8	2,1	2,1
Åben-lav, Bevtoft, Rosenvænget 24	43	40	40	35	10,0	18,8	5,1	4,6	3,3	4,8	2,1	2,1
Åben-lav, Over Jersdal, Pottervej 43	43	40	40	35	25,7	29,0	12,9	12,6	3,8	4,9	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 1	43	40	40	35	33,1	30,5	23,6	23,3	3,1	3,0	2,0	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 3	43	40	40	35	33,0	30,5	23,1	22,8	3,0	3,4	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 5	43	40	40	35	32,2	29,4	22,8	22,5	3,3	3,1	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 7	43	40	40	35	32,2	29,4	22,5	22,2	3,3	3,1	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 8	43	40	40	35	27,1	25,1	19,3	19,1	3,0	3,1	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 9	43	40	40	35	34,1	30,7	23,5	23,2	3,7	3,5	1,9	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 10	43	40	40	35	31,1	26,6	21,0	20,8	4,0	3,0	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 11	43	40	40	35	33,8	30,4	23,2	23,0	3,8	3,7	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 12	43	40	40	35	28,3	25,4	19,6	19,4	3,3	3,4	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 8	43	40	40	35	31,2	29,8	21,2	20,6	2,2	2,2	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 11	43	40	40	35	28,7	26,9	19,6	19,0	2,1	1,9	2,2	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 1	43	40	40	35	27,4	25,9	18,1	17,2	2,3	3,3	2,2	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 3	43	40	40	35	27,9	26,0	18,5	17,6	2,6	3,4	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 5	43	40	40	35	27,8	26,0	18,8	18,0	2,3	3,4	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 7	43	40	40	35	28,9	27,4	19,0	18,1	2,5	3,3	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 9	43	40	40	35	28,9	27,3	18,9	17,9	2,3	3,2	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 11	43	40	40	35	28,6	27,3	19,7	18,9	2,3	3,3	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 13	43	40	40	35	28,8	27,3	19,6	18,8	2,4	3,1	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 15	43	40	40	35	29,3	28,0	20,4	19,6	2,5	3,2	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 17	43	40	40	35	29,7	28,4	20,4	19,6	2,5	3,1	2,3	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 19	43	40	40	35	31,0	29,1	21,1	20,3	2,0	2,9	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 21	43	40	40	35	31,0	29,5	21,6	20,9	2,5	2,9	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 23	43	40	40	35	32,1	30,1	21,5	20,7	2,3	2,7	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ulholtvej 25	43	40	40	35	32,6	30,7	21,4	20,7	2,8	2,8	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Mellehakken 9	43	40	40	35	33,3	31,1	23,6	23,2	2,7	2,6	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Mellehakken 11	43	40	40	35	33,5	31,2	24,2	23,8	2,7	2,5	2,0	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Mellehakken 13	43	40	40	35	32,1	30,5	23,8	23,5	2,7	2,7	2,0	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Mellehakken 15	43	40	40	35	33,4	31,1	24,0	23,6	2,9	2,9	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Mellehakken 17	43	40	40	35	33,5	31,0	24,5	24,2	3,0	2,8	1,9	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Mellehakken 19	43	40	40	35	33,7	31,1	24,1	23,7	3,1	2,9	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Mellehakken 21	43	40	40	35	33,9	30,8	24,0	23,7	3,4	3,2	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Mellehakken 23	43	40	40	35	34,0	31,2	24,6	24,3	3,3	3,1	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Mellehakken 35	43	40	40	35	26,7	24,9	18,0	17,8	3,3	3,7	2,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Mellehakken 37	43	40	40	35	25,5	23,3	17,7	17,5	3,2	3,3	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 5	43	40	40	35	31,4	30,4	25,0	24,8	1,7	2,1	2,3	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 10	43	40	40	35	30,8	29,5	21,1	20,4	2,3	2,3	2,0	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 12	43	40	40	35	31,3	29,0	24,1	23,4	2,3	2,0	2,5	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 14	43	40	40	35	27,0	25,0	21,1	20,2	2,2	2,5	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 15	43	40	40	35	33,1	31,1	22,4	21,5	2,4	2,0	3,0	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 18	43	40	40	35	28,0	26,3	19,0	18,2	2,3	2,3	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 20	43	40	40	35	30,7	28,8	19,4	19,0	2,7	2,2	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 22	43	40	40	35	33,7	31,5	22,1	21,7	2,5	2,0	2,5	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 24	43	40	40	35	33,4	31,7	22,9	22,2	2,2	2,1	2,0	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 26	43	40	40	35	32,0	30,6	24,3	23,8	2,4	2,2	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 28	43	40	40	35	34,0	31,7	24,1	23,7	2,8	2,5	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 30	43	40	40	35	33,7	31,0	24,3	23,9	2,7	2,5	2,1	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Naflet 7	43	40	40	35	33,3	31,5	25,0	24,8	2,3	3,0	2,3	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Naflet 9	43	40	40	35	33,3	31,7	26,4	25,7	1,9	2,3	2,3	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Naflet 11	43	40	40	35	34,8	32,8	27,5	26,6	2,0	2,4	2,3	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Naflet 13	43	40	40	35	35,1	33,3	30,2	29,6	1,5	1,4	1,9	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naflet 15	43	40	40	35	35,0	34,0	30,6	30,2	1,5	1,6	1,9	1,7
Åben-lav, Skrydstrup, Naflet 17	43	40	40	35	32,7	30,9	28,0	25,4	1,8	1,8	4,0	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naflet 21	43	40	40	35	33,0	32,2	29,0	25,8	1,9	2,4	4,8	3,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 32	43	40	40	35	28,3	26,6	19,3	18,7	2,6	3,3	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 34	43	40	40	35	28,3	27,0	19,4	18,8	2,7	3,4	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 36	43	40	40	35	27,7	26,1	18,5	17,8	2,7	3,4	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 38	43	40	40	35	28,0	26,8	18,9	18,2	2,7	3,3	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 46	43	40	40	35	25,0	22,5	15,0	15,2	2,7	3,2	2,1	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 48	43	40	40	35	25,0	23,8	17,0	16,3	3,0	3,9	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Runebak												

Receiver	Støjgrænse				Støjbelastning				Usikkerhed			
	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 66	45	40	40	35	25,9	24,8	16,3	15,7	2,8	3,8	2,1	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 68	45	40	40	35	25,9	24,2	16,1	15,5	2,0	3,4	2,1	2,0
Åben-lav, Vojens, Gyvelvej 40	45	40	40	35	20,2	18,5	8,7	8,2	3,4	4,4	2,2	2,5
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 42	45	40	40	35	25,0	23,5	15,2	14,9	3,1	4,1	2,2	2,2
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 64	45	40	40	35	25,6	23,3	15,5	15,3	3,3	4,2	2,3	2,1
Åben-lav, Vojens, Tjørnevej 31	45	40	40	35	22,4	20,5	12,0	12,3	3,3	4,2	2,3	2,1
Åbent land, Gelsbøje 20	55	45	45	40	24,8	27,2	12,5	12,1	3,7	4,9	2,1	2,0
Åbent land, Gløservej 3	55	45	45	40	18,9	21,0	8,9	8,5	3,3	4,8	2,1	2,3
Åbent land, Hjartbrovej 55	55	45	45	40	27,1	30,1	13,4	13,2	3,8	4,9	2,2	2,5
Åbent land, Hjartbrovej 57	55	45	45	40	26,2	28,7	12,9	12,7	3,8	4,9	2,0	2,5
Åbent land, Jemhytvej 42	55	45	45	40	25,7	24,7	13,0	12,6	3,4	4,7	2,3	2,3
Åbent land, Jemhytvej 44	55	45	45	40	26,0	26,2	11,2	10,7	3,7	4,9	2,3	2,5
Åbent land, Jemhytvej 59	55	45	45	40	18,3	19,0	4,9	4,7	3,5	4,8	2,3	1,8
Åbent land, Jemhytvej 61	55	45	45	40	22,0	22,4	9,6	9,1	3,5	4,7	2,2	3,4
Åbent land, Jemhytvej 63	55	45	45	40	25,7	26,0	10,5	10,2	3,7	4,9	2,3	2,8
Åbent land, Ulholtvej 6	55	45	45	40	40,8	36,7	36,1	36,0	2,9	3,0	1,8	2,8
Åbent land, Ulholtvej 31	55	45	45	40	33,3	32,1	25,0	24,8	2,3	3,1	3,3	2,1
Åbent land, Ulholtvej 39	55	45	45	40	41,3	37,4	32,8	32,7	3,1	3,2	2,8	2,2
Åbent land, Ulholtvej 41	55	45	45	40	40,0	36,3	30,2	30,1	3,2	3,7	2,7	2,0
Åbent land, Pile Alle 2	55	45	45	40	17,1	18,9	5,6	5,2	3,3	4,8	2,1	2,0
Åbent land, Plantagevej 1	55	45	45	40	29,5	33,1	16,8	16,3	3,9	4,9	2,1	2,2
Åbent land, Plantsævej 2	55	45	45	40	30,5	33,9	18,1	17,9	3,9	4,9	2,2	2,5
Åbent land, Plantagevej 3	55	45	45	40	30,2	33,1	17,3	17,1	3,9	4,9	2,0	2,3
Åbent land, Plantagevej 6	55	45	45	40	27,0	31,0	14,5	14,0	3,8	4,9	2,2	2,1
Åbent land, Plantagevej 7	55	45	45	40	26,9	32,0	14,5	14,0	3,6	4,9	2,5	2,2
Åbent land, Plantagevej 8	55	45	45	40	29,0	33,1	16,2	15,7	3,9	4,9	2,3	2,5
Åbent land, Ribevej 59	55	45	45	40	31,1	28,0	20,5	20,2	3,7	3,8	2,0	2,2
Åbent land, Ribevej 63	55	45	45	40	28,2	26,0	16,5	16,2	3,3	4,3	2,2	2,3
Åbent land, Ribevej 65	55	45	45	40	24,2	23,2	12,1	11,8	3,3	4,3	2,3	2,1
Åbent land, Savværksvej 3	55	45	45	40	27,7	31,9	13,5	13,1	3,4	4,9	2,2	2,8
Åbent land, Savværksvej 5	55	45	45	40	29,2	34,0	14,2	13,7	3,5	3,0	2,3	2,3
Åbent land, Savværksvej 6	55	45	45	40	22,5	26,0	9,9	9,4	3,4	4,9	2,1	3,0
Åbent land, Savværksvej 7	55	45	45	40	29,8	33,0	15,8	15,3	3,3	5,0	2,8	2,7
Åbent land, Savværksvej 8	55	45	45	40	25,7	30,2	11,8	11,3	3,5	4,9	2,3	3,8
Åbent land, Savværksvej 10 (status?)	55	45	45	40	30,3	30,3	19,1	18,8	3,4	4,9	3,1	2,6
Åbent land, Skovvej 20	55	45	45	40	32,0	35,8	17,2	16,9	3,9	4,9	2,7	2,1
Åbent land, Skovvej 22	55	45	45	40	34,4	39,8	20,7	20,3	4,1	5,0	4,0	2,5
Åbent land, Skovvej 24	55	45	45	40	33,9	40,3	22,9	22,6	3,9	4,9	2,7	2,0
Åbent land, Uldalvej 10	55	45	45	40	26,1	24,7	15,5	15,2	3,5	4,3	2,1	2,0
Åbent land, Vestre Byvej 1	55	45	45	40	26,4	25,8	13,0	13,2	3,0	4,0	2,3	2,8
Åbent land, Vojenvej 3	55	45	45	40	33,0	34,8	18,5	18,2	4,0	4,9	2,0	1,8
Åbent land, Vojensvej 9	55	45	45	40	32,1	29,0	21,0	21,3	3,2	4,2	2,5	2,7
Åbent land, Vojensvej 11	55	45	45	40	32,7	30,3	22,1	22,1	3,2	4,2	2,7	2,0
Åbent land, Vojensvej 13	55	45	45	40	32,8	30,5	25,8	25,8	3,0	4,0	1,8	2,0
Åbent land, Vojensvej 14	55	45	45	40	31,1	33,0	16,0	15,6	3,9	4,9	2,7	2,0
Åbent land, Østre Ulholtvej 1	55	45	45	40	29,5	31,1	14,6	14,1	3,8	4,9	2,3	1,7
Åbent land, Østre Ulholtvej 2	55	45	45	40	29,5	28,9	14,4	14,1	3,0	4,8	2,3	1,7
Åbent land, Østre Ulholtvej 4	55	45	45	40	32,9	30,7	16,9	16,4	3,7	4,8	2,6	1,7

## **Bilag 10.3**

Sondage

## Søndage

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bl. bolig-erhverv, N. Juhlers Toft 3H	45	45	40	32,8	25,1	24,4	3,4	2,2	2,0
Bl. bolig-erhverv, Naffet 5	45	45	40	29,9	22,2	21,4	3,4	2,2	2,1
Bl. bolig-erhverv, Naffet 6	45	45	40	33,9	25,3	24,4	3,4	2,5	2,1
Bl. bolig-erhverv, Naffet 8	45	45	40	32,3	24,0	23,0	3,4	2,6	2,2
Bl. bolig-erhverv, Naffet 10 (status?)	45	45	40	32,1	24,5	23,5	3,3	2,7	2,2
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 21	45	45	40	28,7	19,4	18,7	3,1	2,1	2,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 23	45	45	40	29,2	20,3	19,6	3,7	2,3	2,3
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 25	45	45	40	28,8	19,9	19,1	3,3	2,2	2,2
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 27	45	45	40	29,5	20,6	19,8	3,7	2,1	2,0
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 29	45	45	40	29,5	20,8	20,2	3,7	2,2	2,2
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 31	45	45	40	29,7	20,5	19,8	3,7	2,1	2,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 35	45	45	40	29,1	20,0	19,2	3,5	2,1	2,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 41B	45	45	40	30,4	21,2	20,4	3,5	2,1	2,0
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 43	45	45	40	30,3	21,5	20,7	3,5	2,1	2,0
Bl. bolig-erhverv, Skrydstrup Kirke	45	45	40	31,1	23,0	22,0	3,7	2,6	2,2
Rekr. omr. Bevtoft 16.10.RE.01 - nord	35	35	35	18,7	7,6	7,4	4,8	2,3	2,3
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - syd	40	40	35	23,7	14,6	14,5	4,3	1,9	1,9
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - sydvest	40	40	35	22,7	12,9	12,6	3,3	1,9	1,9
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 12	45	45	40	36,3	27,9	26,2	2,7	4,6	3,4
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 17	45	45	40	34,0	25,8	24,3	2,7	4,0	2,8
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 7	45	45	40	34,0	27,2	25,9	2,7	3,4	2,6
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 9	45	45	40	31,0	18,9	18,7	5,1	2,6	2,6
Uafkl., Skrydstrup, N.Juhl.T. 7B, baner	45	45	40	34,1	25,0	24,6	4,1	2,2	2,0
Åben-lav, Bevtoft, Møllebakken 1	40	40	35	20,3	7,3	7,0	4,8	2,1	2,1
Åben-lav, Bevtoft, Rosenvænget 24	40	40	35	18,0	5,1	4,6	5,2	2,1	2,1
Åben-lav, Over Jerstal, Pottervej 43	40	40	35	27,5	12,9	12,6	6,2	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 1	40	40	35	33,0	23,6	23,3	4,6	2,0	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 3	40	40	35	33,5	23,1	22,8	5,2	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 5	40	40	35	32,1	22,8	22,5	4,9	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 7	40	40	35	32,1	22,5	22,2	4,8	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 8	40	40	35	27,1	19,3	19,1	4,4	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 9	40	40	35	34,0	23,5	23,2	5,5	1,9	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 10	40	40	35	30,9	21,0	20,8	6,2	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 11	40	40	35	33,7	23,2	23,0	5,5	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 12	40	40	35	28,3	19,6	19,4	5,4	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 6	40	40	35	31,2	21,2	20,6	3,5	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 11	40	40	35	28,6	19,6	19,0	3,1	2,2	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 1	40	40	35	27,4	18,1	17,2	3,8	2,2	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 3	40	40	35	28,0	18,5	17,6	4,0	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 5	40	40	35	27,9	18,8	18,0	4,0	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 7	40	40	35	28,9	19,0	18,1	4,0	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 9	40	40	35	28,9	18,9	17,9	3,8	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 11	40	40	35	28,7	19,7	18,9	4,0	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 13	40	40	35	28,8	19,6	18,8	4,0	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 15	40	40	35	29,5	20,4	19,6	4,0	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 17	40	40	35	29,7	20,4	19,6	4,1	2,3	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 19	40	40	35	31,1	21,1	20,3	4,8	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 21	40	40	35	31,2	21,6	20,9	4,3	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 23	40	40	35	32,2	21,5	20,7	4,1	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 25	40	40	35	32,7	21,4	20,7	4,6	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 9	40	40	35	33,3	23,6	23,2	4,1	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 11	40	40	35	33,4	24,2	23,8	3,8	2,0	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 13	40	40	35	32,5	23,8	23,5	3,8	2,0	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 15	40	40	35	33,3	24,0	23,6	4,4	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 17	40	40	35	33,4	24,5	24,2	4,6	1,9	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 19	40	40	35	33,7	24,1	23,7	4,8	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 21	40	40	35	33,8	24,0	23,7	5,1	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 23	40	40	35	33,9	24,6	24,3	4,8	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 35	40	40	35	26,8	18,0	17,8	4,9	2,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 37	40	40	35	25,5	17,7	17,5	5,1	2,6	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 5	40	40	35	31,5	25,6	24,8	2,6	2,3	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 10	40	40	35	30,8	21,1	20,4	3,7	2,6	2,2

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 12	40	40	35	31,2	24,1	23,4	3,5	2,5	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 14	40	40	35	27,6	21,1	20,2	3,1	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 15	40	40	35	33,0	22,4	21,5	3,8	3,0	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 18	40	40	35	28,0	19,6	19,2	3,4	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 20	40	40	35	30,6	19,4	19,0	3,8	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 22	40	40	35	33,6	22,1	21,7	4,0	2,5	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 24	40	40	35	33,4	22,9	22,2	3,5	2,6	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 26	40	40	35	32,6	24,3	23,8	3,5	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 28	40	40	35	34,0	24,1	23,7	4,3	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 30	40	40	35	33,7	24,3	23,9	4,1	2,1	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 7	40	40	35	33,3	25,6	24,8	3,5	2,3	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 9	40	40	35	33,5	26,4	25,7	3,1	2,3	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 11	40	40	35	34,8	27,5	26,6	3,4	2,3	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 13	40	40	35	35,0	30,2	29,6	2,8	1,9	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 15	40	40	35	35,0	30,8	30,2	2,7	1,9	1,7
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 17	40	40	35	32,6	28,0	25,4	3,0	4,0	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 21	40	40	35	33,1	29,0	25,8	3,1	4,8	3,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 32	40	40	35	28,3	19,3	18,7	3,5	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 34	40	40	35	28,6	19,4	18,8	3,5	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 36	40	40	35	27,8	18,5	17,8	3,7	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 38	40	40	35	28,6	18,9	18,2	3,5	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 46	40	40	35	24,9	15,6	15,2	4,1	2,1	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 48	40	40	35	25,7	17,0	16,3	4,6	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Runebakken 27	40	40	35	20,0	9,7	9,3	4,3	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 48	40	40	35	27,9	19,0	18,5	3,4	2,1	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 50	40	40	35	29,1	19,3	18,7	3,7	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 52	40	40	35	27,8	18,3	17,6	3,8	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 54	40	40	35	23,4	13,5	13,3	3,4	1,9	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 56	40	40	35	24,0	14,3	14,3	3,7	2,0	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 60	40	40	35	24,3	14,6	14,1	3,5	2,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 62	40	40	35	23,8	14,2	13,7	3,5	2,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 66	40	40	35	26,1	16,3	15,7	4,0	2,1	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 68	40	40	35	25,6	16,1	15,5	3,7	2,1	2,1
Åben-lav, Vojens, Gyvelvej 40	40	40	35	20,3	8,7	8,2	5,1	2,2	2,2
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 42	40	40	35	25,1	15,2	14,9	4,0	2,2	2,3
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 64	40	40	35	25,7	15,5	15,3	3,8	2,5	2,6
Åben-lav, Vojens, Tjørnevej 31	40	40	35	22,5	12,6	12,3	3,8	2,5	2,5
Åbent land, Gelsåvej 26	45	45	40	26,0	12,5	12,1	5,7	2,1	2,2
Åbent land, Glaservej 3	45	45	40	20,3	6,9	6,5	5,1	2,1	2,1
Åbent land, Hjartbrovej 55	45	45	40	28,7	13,4	13,2	5,4	2,2	2,1
Åbent land, Hjartbrovej 57	45	45	40	27,5	12,9	12,7	5,5	2,0	2,0
Åbent land, Jernhytvej 42	45	45	40	26,0	13,0	12,6	5,1	2,3	2,3
Åbent land, Jernhytvej 44	45	45	40	26,6	11,2	10,7	5,4	2,3	2,5
Åbent land, Jernhytvej 59	45	45	40	19,0	4,9	4,7	5,1	2,3	2,5
Åbent land, Jernhytvej 61	45	45	40	23,0	9,6	9,1	5,1	2,2	2,3
Åbent land, Jernhytvej 63	45	45	40	26,2	10,5	10,2	5,4	2,3	2,5
Åbent land, Lilholtvej 6	45	45	40	40,5	36,1	36,0	1,8	1,8	1,8
Åbent land, Lilholtvej 31	45	45	40	33,4	25,0	24,8	2,1	3,3	3,4
Åbent land, Lilholtvej 39	45	45	40	41,1	32,8	32,7	1,9	2,8	2,8
Åbent land, Lilholtvej 41	45	45	40	39,8	30,2	30,1	4,6	2,7	2,8
Åbent land, Pile Allé 2	45	45	40	18,4	5,6	5,2	5,2	2,1	2,1
Åbent land, Plantagevej 1	45	45	40	31,4	16,8	16,3	6,0	2,1	2,2
Åbent land, Plantagevej 2	45	45	40	32,3	18,1	17,9	5,7	2,2	2,0
Åbent land, Plantagevej 3	45	45	40	31,7	17,3	17,1	5,2	2,0	2,0
Åbent land, Plantagevej 6	45	45	40	29,5	14,5	14,0	5,2	2,2	2,2
Åbent land, Plantagevej 7	45	45	40	30,1	14,5	14,0	6,5	2,5	2,5
Åbent land, Plantagevej 8	45	45	40	31,5	16,2	15,7	5,4	2,3	2,3
Åbent land, Ribevej 59	45	45	40	31,1	20,5	20,2	5,4	2,0	2,1
Åbent land, Ribevej 63	45	45	40	28,3	16,5	16,2	5,1	2,2	2,2
Åbent land, Ribevej 65	45	45	40	24,6	12,1	11,8	5,1	2,3	2,5
Åbent land, Savværksvej 3	45	45	40	30,4	13,5	13,1	5,7	2,2	2,2
Åbent land, Savværksvej 5	45	45	40	32,3	14,2	13,7	6,0	2,3	2,3
Åbent land, Savværksvej 6	45	45	40	24,7	9,9	9,4	5,4	2,1	2,1
Åbent land, Savværksvej 7	45	45	40	33,7	15,8	15,3	6,2	2,8	2,8
Åbent land, Savværksvej 8	45	45	40	28,6	11,8	11,3	6,3	2,3	2,3
Åbent land, Savværksvej 10 (status?)	45	45	40	34,5	19,2	18,8	6,5	3,1	3,0

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åbent land, Skovvej 20	45	45	40	34,1	17,2	16,9	6,5	2,7	2,7
Åbent land, Skovvej 22	45	45	40	37,7	20,7	20,3	7,0	4,0	3,8
Åbent land, Skovvej 24	45	45	40	38,0	22,9	22,6	6,8	2,7	2,6
Åbent land, Uidalvej 10	45	45	40	26,7	15,5	15,2	5,1	2,1	2,1
Åbent land, Vestre Byvej 1	45	45	40	26,9	13,6	13,2	5,1	2,3	2,5
Åbent land, Vojensvej 5	45	45	40	34,4	18,5	18,2	5,5	2,6	2,6
Åbent land, Vojensvej 9	45	45	40	32,1	21,6	21,3	3,5	2,5	2,6
Åbent land, Vojensvej 11	45	45	40	32,8	22,1	22,1	2,7	2,7	2,8
Åbent land, Vojensvej 13	45	45	40	32,8	25,8	25,8	3,3	1,8	1,8
Åbent land, Vojensvej 14	45	45	40	32,1	16,0	15,6	5,4	2,7	2,7
Åbent land, Østre Lilholtvej 1	45	45	40	30,4	14,6	14,1	5,4	2,5	2,6
Åbent land, Østre Lilholtvej 2	45	45	40	29,8	14,4	14,1	5,2	2,5	2,6
Åbent land, Østre Lilholtvej 4	45	45	40	33,0	16,9	16,4	5,5	2,6	2,6

## **Bilag 11**

Støjbelastning i referencepunkterne,  
scenarie 2 (F-16), situation 2.1 og situation 2.6

## **Bilag 11.1**

Hverdage

## Situation 2.1 - Hverdage

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bl. bolig-erhverv, N. Juhlers Toft 3H	55	45	40	44,0	27,7	23,6	3,4	2,7	1,9
Bl. bolig-erhverv, Naffet 5	55	45	40	42,1	24,7	20,8	3,4	2,7	2,1
Bl. bolig-erhverv, Naffet 6	55	45	40	44,3	27,7	23,9	3,4	2,6	1,9
Bl. bolig-erhverv, Naffet 8	55	45	40	42,8	26,3	22,5	3,1	2,6	1,9
Bl. bolig-erhverv, Naffet 10 (status?)	55	45	40	44,8	26,5	22,8	3,7	2,6	2,0
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 21	55	45	40	37,3	23,2	18,5	2,5	3,1	2,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 23	55	45	40	37,5	24,1	19,4	2,6	3,3	2,5
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 25	55	45	40	37,3	23,5	18,8	2,6	3,1	2,3
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 27	55	45	40	38,1	24,8	19,6	2,7	3,3	2,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 29	55	45	40	37,7	24,0	19,9	2,6	3,1	2,3
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 31	55	45	40	38,1	24,0	19,4	2,5	3,0	2,2
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 35	55	45	40	37,7	23,9	18,8	2,6	3,1	2,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 41B	55	45	40	38,8	24,5	20,1	2,3	2,8	2,0
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 43	55	45	40	38,6	24,8	20,3	2,6	3,0	2,1
Bl. bolig-erhverv, Skrydstrup Kirke	55	45	40	43,3	24,7	21,4	3,7	2,5	1,9
Rekr. omr. Bevtoft 16.10.RE.01 - nord	40	35	35	27,2	8,8	7,1	2,6	2,2	2,5
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - syd	45	40	35	31,0	15,9	14,4	2,1	2,0	1,9
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - sydvest	45	40	35	31,0	15,3	12,4	2,2	2,3	1,9
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 12	55	45	40	42,8	29,1	25,9	2,5	3,0	2,5
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 17	55	45	40	41,2	26,7	24,1	2,3	2,7	2,2
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 7	55	45	40	43,6	28,3	25,6	2,8	2,6	2,1
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 9	55	45	40	35,3	25,9	19,0	2,6	4,3	2,5
Uafkl., Skrydstrup, N.Juhl.T. 7B, baner	55	45	40	40,2	27,8	24,5	2,2	2,7	2,0
Åben-lav, Bevtoft, Møllebakken 1	45	40	35	29,0	8,9	6,5	2,3	2,2	2,0
Åben-lav, Bevtoft, Rosenvænget 24	45	40	35	26,8	7,1	4,2	2,5	2,2	2,0
Åben-lav, Over Jerstal, Pottervej 43	45	40	35	44,2	14,9	12,5	2,1	3,5	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 1	45	40	35	38,2	26,5	23,2	2,3	2,8	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 3	45	40	35	38,3	26,2	22,7	2,6	2,8	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 5	45	40	35	37,5	26,2	22,4	2,3	3,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 7	45	40	35	37,5	25,8	22,2	2,3	2,8	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 8	45	40	35	33,9	21,8	19,1	2,3	2,6	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 9	45	40	35	38,6	27,3	23,2	2,6	3,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 10	45	40	35	35,3	25,4	20,8	2,7	3,4	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 11	45	40	35	38,0	26,7	22,9	2,7	3,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 12	45	40	35	33,8	22,6	19,4	2,5	2,7	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 6	45	40	35	36,9	24,3	20,7	2,1	3,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 11	45	40	35	38,1	23,7	18,7	3,0	3,0	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 1	45	40	35	35,9	22,8	17,1	2,7	3,4	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 3	45	40	35	35,9	22,9	17,3	3,0	3,4	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 5	45	40	35	36,3	23,3	17,7	2,8	3,4	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 7	45	40	35	37,2	23,6	17,7	2,7	3,5	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 9	45	40	35	36,9	23,4	17,6	2,8	3,5	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 11	45	40	35	36,9	23,7	18,6	3,0	3,4	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 13	45	40	35	37,0	23,8	18,5	3,0	3,4	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 15	45	40	35	37,4	24,2	19,4	3,0	3,4	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 17	45	40	35	37,6	24,4	19,4	3,0	3,4	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 19	45	40	35	38,1	25,1	20,0	3,0	3,4	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 21	45	40	35	38,7	25,7	20,7	2,8	3,4	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 23	45	40	35	39,0	25,6	20,5	2,8	3,5	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 25	45	40	35	38,9	25,2	20,6	2,8	3,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 9	45	40	35	37,7	25,5	23,1	2,2	2,6	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 11	45	40	35	39,3	26,4	23,6	2,2	2,6	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 13	45	40	35	38,6	26,1	23,4	2,2	2,5	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 15	45	40	35	38,7	26,8	23,5	2,3	2,7	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 17	45	40	35	38,7	27,1	24,2	2,2	2,7	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 19	45	40	35	38,9	26,9	23,6	2,3	2,8	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 21	45	40	35	38,9	27,2	23,6	2,5	2,8	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 23	45	40	35	39,2	27,5	24,2	2,3	2,8	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 35	45	40	35	32,5	22,3	17,8	2,3	3,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 37	45	40	35	31,9	21,3	17,5	2,3	3,0	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 5	45	40	35	44,1	27,1	24,2	3,3	2,7	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 10	45	40	35	37,8	23,1	20,3	2,3	2,7	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 12	45	40	35	41,1	26,4	22,9	3,0	2,7	2,0

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 14	45	40	35	40,6	23,6	19,4	3,3	2,8	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 15	45	40	35	38,5	26,6	21,7	2,2	3,5	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 18	45	40	35	34,9	23,0	18,9	2,2	3,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 20	45	40	35	35,8	23,8	19,5	2,2	3,5	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 22	45	40	35	37,8	26,5	22,0	2,2	3,5	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 24	45	40	35	38,3	26,0	22,4	2,1	3,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 26	45	40	35	38,6	26,4	23,6	2,2	2,5	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 28	45	40	35	39,5	27,2	23,6	2,2	2,8	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 30	45	40	35	39,2	27,0	23,8	2,1	2,7	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 7	45	40	35	47,8	26,8	24,1	4,3	2,2	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 9	45	40	35	48,1	28,3	24,8	4,1	2,6	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 11	45	40	35	48,6	29,9	26,1	4,1	3,0	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 13	45	40	35	46,2	32,7	29,5	3,4	3,1	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 15	45	40	35	45,5	34,3	30,3	3,3	3,7	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 17	45	40	35	46,2	35,0	25,1	3,7	5,4	3,5
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 21	45	40	35	47,3	36,6	25,4	4,0	5,7	4,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 32	45	40	35	36,2	22,5	18,5	2,5	2,8	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 34	45	40	35	36,6	22,5	18,6	2,3	2,8	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 36	45	40	35	36,1	22,1	17,6	2,5	3,0	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 38	45	40	35	36,7	22,5	18,0	2,6	3,0	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 46	45	40	35	32,0	18,7	15,2	2,5	2,6	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 48	45	40	35	34,7	20,4	15,8	2,3	3,0	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Runebakken 27	45	40	35	27,9	12,4	9,0	2,1	2,3	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 48	45	40	35	35,6	22,1	18,3	2,5	2,7	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 50	45	40	35	36,7	22,8	18,5	2,3	2,8	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 52	45	40	35	35,7	21,9	17,3	2,3	3,0	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 54	45	40	35	30,8	16,1	13,3	2,2	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 56	45	40	35	30,8	16,9	14,3	2,2	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 60	45	40	35	31,2	17,5	14,0	2,5	2,6	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 62	45	40	35	30,8	16,7	13,5	2,5	2,7	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 66	45	40	35	34,1	19,4	15,4	2,2	2,7	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 68	45	40	35	33,1	19,5	15,3	2,3	2,7	2,1
Åben-lav, Vojens, Gyvelvej 40	45	40	35	30,4	10,6	8,0	2,0	2,3	2,2
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 42	45	40	35	33,5	16,5	14,8	2,0	2,2	2,3
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 64	45	40	35	35,2	16,3	15,3	2,1	2,5	2,6
Åben-lav, Vojens, Tjørnevej 31	45	40	35	32,0	13,5	12,3	2,0	2,5	2,5
Åbent land, Gelsåvej 26	55	45	40	40,9	14,0	11,8	2,5	2,5	2,1
Åbent land, Glaservej 3	55	45	40	29,6	9,0	6,0	2,3	2,2	2,0
Åbent land, Hjartbrovej 55	55	45	40	38,9	14,6	12,7	2,2	2,2	2,0
Åbent land, Hjartbrovej 57	55	45	40	39,3	14,4	12,3	2,2	2,2	1,9
Åbent land, Jernhytvej 42	55	45	40	38,3	14,7	12,6	2,1	2,6	2,3
Åbent land, Jernhytvej 44	55	45	40	39,3	13,4	10,6	2,2	3,5	2,5
Åbent land, Jernhytvej 59	55	45	40	30,7	7,0	4,8	2,2	3,1	2,3
Åbent land, Jernhytvej 61	55	45	40	35,2	11,6	8,9	2,1	2,8	2,3
Åbent land, Jernhytvej 63	55	45	40	39,1	12,6	10,1	2,1	3,3	2,5
Åbent land, Lilholtvej 6	55	45	40	51,1	36,9	36,0	3,3	2,6	1,8
Åbent land, Lilholtvej 31	55	45	40	40,8	26,0	24,7	3,3	3,0	3,4
Åbent land, Lilholtvej 39	55	45	40	51,9	33,5	32,7	3,1	3,0	2,8
Åbent land, Lilholtvej 41	55	45	40	50,8	30,8	30,1	2,2	2,8	2,8
Åbent land, Pile Allé 2	55	45	40	27,0	7,9	4,7	2,3	2,2	2,0
Åbent land, Plantagevej 1	55	45	40	52,6	18,1	16,2	2,7	2,7	2,1
Åbent land, Plantagevej 2	55	45	40	51,6	19,0	17,7	3,3	2,3	1,9
Åbent land, Plantagevej 3	55	45	40	46,6	18,2	16,9	2,7	2,1	1,9
Åbent land, Plantagevej 5	55	45	40	39,3	15,6	13,6	2,3	2,2	2,1
Åbent land, Plantagevej 7	55	45	40	36,1	15,1	13,2	3,0	2,3	2,3
Åbent land, Plantagevej 8	55	45	40	42,2	17,2	15,2	2,5	2,2	2,1
Åbent land, Ribevej 59	55	45	40	35,9	24,2	20,2	2,6	2,8	2,1
Åbent land, Ribevej 63	55	45	40	33,9	20,1	16,0	2,3	3,0	2,2
Åbent land, Ribevej 65	55	45	40	31,6	15,4	11,5	2,2	2,7	2,5
Åbent land, Savværksvej 3	55	45	40	37,9	15,0	12,2	2,6	2,2	2,0
Åbent land, Savværksvej 5	55	45	40	39,8	15,6	12,7	2,7	2,3	2,1
Åbent land, Savværksvej 6	55	45	40	32,7	11,5	8,8	2,3	2,2	2,0
Åbent land, Savværksvej 7	55	45	40	41,9	16,7	13,8	2,6	2,6	2,3
Åbent land, Savværksvej 8	55	45	40	36,7	13,1	10,2	2,8	2,3	2,1
Åbent land, Savværksvej 10 (status?)	55	45	40	44,7	19,1	16,5	3,0	3,0	2,7
Åbent land, Skovvej 20	55	45	40	56,7	20,0	16,8	2,6	4,6	2,7

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åbent land, Skovvej 22	55	45	40	66,9	25,0	20,3	3,0	6,5	3,8
Åbent land, Skovvej 24	55	45	40	66,8	24,7	22,4	3,3	3,7	2,5
Åbent land, Uldalvej 10	55	45	40	32,6	18,6	15,0	2,3	2,7	2,1
Åbent land, Vestre Byvej 1	55	45	40	33,6	16,9	13,0	2,3	2,8	2,5
Åbent land, Vojensvej 5	55	45	40	53,9	20,7	18,1	2,2	4,1	2,7
Åbent land, Vojensvej 9	55	45	40	41,6	22,4	21,3	2,2	2,5	2,6
Åbent land, Vojensvej 11	55	45	40	42,3	22,7	22,1	2,2	2,7	2,8
Åbent land, Vojensvej 13	55	45	40	40,4	26,4	25,8	2,2	1,9	1,8
Åbent land, Vojensvej 14	55	45	40	51,0	18,8	15,6	2,2	4,6	2,7
Åbent land, Østre Lilholtvej 1	55	45	40	45,6	16,8	14,0	2,2	3,7	2,6
Åbent land, Østre Lilholtvej 2	55	45	40	44,0	16,5	14,1	2,2	3,4	2,6
Åbent land, Østre Lilholtvej 4	55	45	40	47,9	19,1	16,5	2,2	3,7	2,6

## **Bilag 11.2**

Lørdage

Lørdage

Receiver	Støjgrænse				Støjbelastrning				Usikkerhed			
	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)
Bl. bolig-erhverv, N. Juhlers Toft 3H	35	45	45	40	32,2	30,4	24,9	24,2	2,2	2,1	0,9	0,8
Bl. bolig-erhverv, Naffet 3	35	45	45	40	29,8	28,0	22,1	21,4	2,3	3,1	0,9	0,8
Bl. bolig-erhverv, Naffet 6	35	45	45	40	33,8	32,0	23,3	24,4	2,2	2,3	1,1	0,8
Bl. bolig-erhverv, Naffet 8	35	45	45	40	32,3	30,9	23,9	22,9	2,3	2,6	1,2	0,9
Bl. bolig-erhverv, Naffet 10 (status?)	35	45	45	40	32,0	30,8	24,5	23,5	2,1	2,6	1,3	0,9
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 21	35	45	45	40	28,0	27,1	19,4	18,7	2,5	3,2	0,8	0,8
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 23	35	45	45	40	29,1	27,5	20,3	19,0	2,6	3,4	1,0	1,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 25	35	45	45	40	28,7	27,1	19,8	19,1	2,5	3,1	0,9	0,9
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 27	35	45	45	40	29,3	28,1	20,6	19,8	2,6	3,3	0,8	0,7
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 29	35	45	45	40	29,0	27,5	20,8	20,2	2,7	3,3	0,9	0,9
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 31	35	45	45	40	29,8	27,7	20,4	19,7	2,6	3,2	0,8	0,8
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 35	35	45	45	40	29,0	27,0	20,0	19,2	2,5	3,1	0,9	0,8
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 41B	35	45	45	40	30,0	28,8	21,1	20,3	2,4	2,9	0,8	0,8
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 43	35	45	45	40	30,1	28,2	21,4	20,7	2,4	2,7	0,8	0,7
Bl. bolig-erhverv, Skrydstrup Kirke	35	45	45	40	31,0	29,5	22,9	22,0	2,3	2,8	1,1	0,9
Rekr. omr. Bentoft 10.10.RE.01 - nord	40	35	35	35	17,0	19,3	7,0	7,4	3,3	4,7	1,0	1,0
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - syd	45	40	40	35	23,5	21,9	14,0	14,4	3,1	4,1	0,6	0,6
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - sydvest	45	40	40	35	22,6	21,1	13,0	12,0	3,0	3,9	0,6	0,6
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bentoftevej 12	35	45	45	40	35,3	33,3	27,9	26,1	1,6	1,3	2,6	1,8
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bentoftevej 17	35	45	45	40	34,0	33,0	25,8	24,3	1,6	1,5	2,2	1,4
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhrs Toft 7	35	45	45	40	33,9	33,0	27,1	25,9	1,6	1,6	1,8	1,2
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhrs Toft 9	35	45	45	40	30,9	28,9	18,9	18,6	3,3	3,0	1,2	1,2
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhrs T. 7B, baner	35	45	45	40	34,2	31,8	23,0	24,5	2,7	2,1	0,9	0,7
Aben-lav, Bentoft, Møllebakken 1	45	40	40	35	19,2	21,0	7,2	6,9	3,4	4,8	0,8	0,8
Aben-lav, Bentoft, Rosenvænget 34	45	40	40	35	16,0	18,9	5,0	4,6	3,3	4,8	0,8	0,8
Aben-lav, Over Jerstal, Pottervej 43	45	40	40	35	25,7	29,0	12,9	12,0	3,8	4,9	1,0	1,0
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 1	45	40	40	35	33,0	30,4	23,0	23,3	3,2	2,9	0,7	0,6
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 3	45	40	40	35	33,6	30,5	23,1	22,8	3,0	3,4	0,7	0,7
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 5	45	40	40	35	32,2	29,4	22,8	22,5	3,3	3,1	0,7	0,7
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 7	45	40	40	35	32,2	29,4	22,5	22,2	3,3	3,1	0,7	0,7
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 8	45	40	40	35	27,8	25,0	19,2	19,0	3,2	3,1	0,8	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 9	45	40	40	35	34,1	30,7	23,5	23,2	3,7	3,5	0,6	0,7
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 10	45	40	40	35	30,8	26,9	21,0	20,8	3,9	3,7	0,8	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 11	45	40	40	35	33,8	30,4	23,2	23,0	3,8	3,7	0,6	0,6
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 12	45	40	40	35	26,2	25,4	19,0	19,4	3,5	3,4	0,7	0,7
Aben-lav, Skrydstrup, Gl. Bentoftevej 6	45	40	40	35	31,2	29,7	21,0	20,5	2,2	2,1	0,9	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Gl. Bentoftevej 11	45	40	40	35	28,0	26,8	19,4	18,8	2,1	1,9	0,8	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 1	45	40	40	35	27,3	25,9	18,0	17,2	2,5	3,3	0,9	0,7
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 3	45	40	40	35	27,9	26,6	18,5	17,0	2,5	3,4	0,9	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 5	45	40	40	35	27,8	26,0	18,8	18,0	2,5	3,4	0,9	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 7	45	40	40	35	28,8	27,3	19,0	18,0	2,5	3,2	0,9	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 9	45	40	40	35	28,8	27,3	18,9	17,9	2,4	3,1	0,9	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 11	45	40	40	35	28,0	27,3	19,6	18,8	2,5	3,3	1,0	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 13	45	40	40	35	28,9	27,4	19,6	18,8	2,5	3,1	0,9	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 15	45	40	40	35	29,5	28,0	20,3	19,0	2,5	3,2	0,9	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 17	45	40	40	35	29,7	28,3	20,4	19,6	2,5	3,3	1,0	1,0
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 19	45	40	40	35	31,0	29,1	21,0	20,3	2,0	2,9	0,9	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 21	45	40	40	35	31,2	29,0	21,0	20,9	2,5	2,9	0,9	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 23	45	40	40	35	32,2	30,1	21,5	20,7	2,5	2,7	0,9	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 25	45	40	40	35	32,5	30,7	21,4	20,7	2,8	2,8	0,9	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 9	45	40	40	35	33,2	31,1	23,5	23,1	2,7	2,6	0,8	0,7
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 11	45	40	40	35	33,4	31,2	24,0	23,0	2,7	2,5	0,7	0,6
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 13	45	40	40	35	32,5	30,5	23,8	23,4	2,7	2,7	0,7	0,6
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 15	45	40	40	35	33,4	31,1	23,9	23,0	3,0	2,9	0,6	0,6
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 17	45	40	40	35	33,4	31,0	24,4	24,1	3,0	2,8	0,6	0,5
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 19	45	40	40	35	33,7	31,1	24,0	23,6	3,1	3,0	0,6	0,6
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 21	45	40	40	35	33,9	30,8	24,0	23,7	3,4	3,2	0,6	0,6
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 23	45	40	40	35	34,0	31,2	24,5	24,3	3,3	3,1	0,6	0,6
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 35	45	40	40	35	26,0	24,8	18,0	17,5	3,3	3,7	1,0	1,1
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 37	45	40	40	35	25,5	23,3	17,7	17,5	3,2	3,5	1,2	1,2
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 3	45	40	40	35	31,0	30,0	25,4	24,5	1,7	2,1	1,2	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 10	45	40	40	35	30,8	29,4	20,9	20,2	2,3	2,5	1,2	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 12	45	40	40	35	31,2	29,5	24,1	23,4	2,3	2,6	1,1	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 14	45	40	40	35	27,0	25,7	20,7	19,9	2,3	2,7	1,0	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 15	45	40	40	35	33,1	31,1	22,4	21,5	2,4	2,0	1,3	1,0
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 16	45	40	40	35	27,8	26,0	19,2	18,5	2,3	2,3	0,8	0,7
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 20	45	40	40	35	30,7	28,7	19,1	18,7	2,5	2,2	0,9	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 22	45	40	40	35	33,5	31,5	22,1	21,0	2,4	2,0	1,0	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 24	45	40	40	35	33,2	31,7	22,9	22,1	2,2	2,1	1,2	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 26	45	40	40	35	32,7	30,0	24,3	23,8	2,4	2,2	0,8	0,7
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 28	45	40	40	35	34,1	31,7	24,0	23,0	2,8	2,5	0,8	0,7
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhrs Toft 30	45	40	40	35	33,7	31,0	24,3	23,9	2,7	2,4	0,7	0,6
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 7	45	40	40	35	33,3	31,5	25,6	24,8	2,3	3,0	1,0	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 9	45	40	40	35	33,3	31,8	26,4	25,6	1,9	2,5	1,0	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 11	45	40	40	35	34,8	32,8	27,4	26,0	2,0	2,4	1,0	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 13	45	40	40	35	35,0	33,3	30,2	29,8	1,5	1,4	0,6	0,5
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 15	45	40	40	35	35,0	34,0	30,8	30,2	1,5	1,6	0,6	0,5
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 17	45	40	40	35	32,7	31,0	28,0	23,4	1,8	1,8	2,2	1,4
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 21	45	40	40	35	33,0	32,2	29,0	25,8	1,5	2,4	2,7	1,7
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 32	45	40	40	35	28,4	26,6	19,3	18,7	2,7	3,3	1,0	1,0
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 34	45	40	40	35	28,7	27,0	19,4	18,8	2,7	3,4	1,0	1,0
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 36	45	40	40	35	27,7	26,1	18,3	17,8	2,7	3,4	0,9	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 38	45	40	40	35	28,0	26,8	18,9	18,2	2,7	3,3	0,8	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 46	45	40	40	35	25,1	22,6	15,6	15,2	2,7	3,1	0,8	0,9
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 48	45	40	40	35	25,0	23,9	16,9	16,2	3,0	3,5	0,9	0,8
Aben-lav, Skrydstrup, Runebak												

Receiver	Støjgrænse				Støjbelastning				Udskerhed			
	Førmandag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Førmandag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Førmandag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)
Åben-lav, Skrydstrup, Årtevej 36	45	40	40	35	23,8	21,9	14,2	14,3	2,7	3,3	0,7	1,0
Åben-lav, Skrydstrup, Årtevej 00	45	40	40	35	24,2	22,3	14,6	14,1	2,7	3,4	1,0	1,1
Åben-lav, Skrydstrup, Årtevej 02	45	40	40	35	23,8	21,9	14,2	13,0	2,8	3,4	1,0	1,1
Åben-lav, Skrydstrup, Årtevej 06	45	40	40	35	25,8	24,8	16,3	15,6	2,8	3,8	0,8	0,9
Åben-lav, Skrydstrup, Årtevej 08	45	40	40	35	25,4	24,1	16,1	15,5	2,7	3,4	0,8	0,8
Åben-lav, Vojens, Gyvelvej 40	45	40	40	35	20,2	18,5	8,7	8,2	3,5	4,4	0,9	0,9
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 42	45	40	40	35	23,0	23,3	13,2	14,9	3,1	4,1	0,9	1,0
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 04	45	40	40	35	25,0	23,3	15,3	15,3	3,3	4,2	1,1	1,2
Åben-lav, Vojens, Tjærnevej 31	45	40	40	35	22,4	20,5	12,5	12,3	3,3	4,2	1,1	1,1
Åbent land, Gefåvej 26	35	45	45	40	24,8	27,2	12,5	12,0	3,7	4,9	0,8	0,9
Åbent land, Gløservej 3	35	45	45	40	18,9	21,1	6,9	8,4	3,3	4,8	0,8	0,8
Åbent land, Hjartbrovej 55	35	45	45	40	27,1	30,2	13,4	13,1	3,8	4,9	0,9	0,8
Åbent land, Hjartbrovej 57	35	45	45	40	29,2	28,7	12,9	12,7	3,8	4,9	0,7	0,7
Åbent land, Jernhyttej 42	35	45	45	40	25,7	24,7	12,9	12,0	3,4	4,7	1,0	1,0
Åbent land, Jernhyttej 44	35	45	45	40	26,0	26,2	11,2	10,7	3,7	4,9	1,0	1,1
Åbent land, Jernhyttej 58	35	45	45	40	18,3	19,0	4,9	4,7	3,5	4,8	1,0	1,1
Åbent land, Jernhyttej 61	35	45	45	40	22,0	22,4	9,6	9,0	3,5	4,7	0,9	1,0
Åbent land, Jernhyttej 63	35	45	45	40	25,7	26,0	10,5	10,2	3,7	4,9	1,0	1,1
Åbent land, Lilholtvej 6	35	45	45	40	40,7	36,7	36,1	36,0	2,9	3,0	0,3	0,3
Åbent land, Lilholtvej 31	35	45	45	40	33,3	32,1	25,0	24,8	2,5	3,1	1,7	1,8
Åbent land, Lilholtvej 39	35	45	45	40	41,3	37,4	32,8	32,7	3,1	3,2	1,4	1,4
Åbent land, Lilholtvej 41	35	45	45	40	40,0	38,2	30,2	30,1	3,2	3,7	1,3	1,4
Åbent land, Pile Allé 2	35	45	45	40	17,1	18,9	5,6	5,1	3,3	4,8	0,8	0,8
Åbent land, Plantagevej 1	35	45	45	40	29,3	33,1	10,8	10,3	3,9	4,9	0,8	0,9
Åbent land, Plantagevej 2	35	45	45	40	30,5	33,9	18,1	17,9	3,5	4,9	0,9	0,7
Åbent land, Plantagevej 3	35	45	45	40	30,2	33,2	17,3	17,1	3,9	4,9	0,7	0,7
Åbent land, Plantagevej 6	35	45	45	40	27,7	31,1	14,5	14,0	3,8	4,9	0,9	0,9
Åbent land, Plantagevej 7	35	45	45	40	26,9	32,0	14,3	13,8	3,0	4,9	1,2	1,2
Åbent land, Plantagevej 8	35	45	45	40	29,8	33,2	10,2	15,0	3,9	4,9	1,0	1,0
Åbent land, Ribevej 59	35	45	45	40	31,1	28,1	20,5	20,2	3,7	3,8	0,7	0,8
Åbent land, Ribevej 63	35	45	45	40	28,2	26,1	10,5	10,2	3,5	4,3	0,9	0,9
Åbent land, Ribevej 65	35	45	45	40	24,2	23,3	12,1	11,7	3,5	4,5	1,0	1,1
Åbent land, Savværksvej 3	35	45	45	40	27,8	32,0	13,1	12,7	3,5	4,9	0,9	0,9
Åbent land, Savværksvej 5	35	45	45	40	29,2	34,0	13,9	13,4	3,5	5,0	1,1	1,1
Åbent land, Savværksvej 6	35	45	45	40	22,5	26,0	9,7	9,3	3,4	4,9	0,8	0,9
Åbent land, Savværksvej 7	35	45	45	40	29,8	33,7	13,3	14,7	3,5	5,0	1,3	1,3
Åbent land, Savværksvej 8	35	45	45	40	25,0	30,2	11,4	10,8	3,5	4,9	1,0	1,1
Åbent land, Savværksvej 10 (status?)	35	45	45	40	30,4	36,3	18,0	17,5	3,4	5,0	1,9	1,9
Åbent land, Skovvej 20	35	45	45	40	31,9	35,8	17,2	16,9	3,9	4,9	1,3	1,3
Åbent land, Skovvej 22	35	45	45	40	34,4	39,8	20,7	20,3	4,1	5,0	2,2	2,1
Åbent land, Skovvej 24	35	45	45	40	33,9	40,3	22,9	22,0	3,9	4,9	1,3	1,2
Åbent land, Uldalvej 10	35	45	45	40	26,5	24,8	15,5	15,2	3,5	4,3	0,8	0,8
Åbent land, Vestre Byvej 1	35	45	45	40	26,4	25,8	13,6	13,2	3,6	4,6	1,0	1,1
Åbent land, Vojensvej 5	35	45	45	40	33,0	34,8	18,5	18,2	4,0	4,9	1,2	1,2
Åbent land, Vojensvej 9	35	45	45	40	32,1	29,0	21,6	21,3	3,2	4,2	1,1	1,2
Åbent land, Vojensvej 11	35	45	45	40	32,7	30,3	22,1	22,1	3,2	4,2	1,3	1,4
Åbent land, Vojensvej 13	35	45	45	40	32,8	30,5	23,8	23,8	3,0	4,0	0,9	0,9
Åbent land, Vojensvej 14	35	45	45	40	31,1	33,0	16,0	15,0	3,9	4,9	1,3	1,3
Åbent land, Østre Lilholtvej 1	35	45	45	40	29,5	31,1	14,0	14,1	3,8	4,9	1,1	1,2
Åbent land, Østre Lilholtvej 2	35	45	45	40	29,5	28,9	14,4	14,1	3,0	4,8	1,1	1,2
Åbent land, Østre Lilholtvej 4	35	45	45	40	32,9	30,7	16,9	16,4	3,7	4,8	1,2	1,2

## **Bilag 11.3**

Sondage

## Søndage

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bl. bolig-erhverv, N. Juhlers Toft 3H	45	45	40	32,2	24,9	24,2	3,7	2,2	2,1
Bl. bolig-erhverv, Naffet 5	45	45	40	29,9	22,1	21,4	3,7	2,2	2,1
Bl. bolig-erhverv, Naffet 6	45	45	40	33,8	25,3	24,4	3,7	2,5	2,1
Bl. bolig-erhverv, Naffet 8	45	45	40	32,3	23,9	22,9	3,7	2,6	2,2
Bl. bolig-erhverv, Naffet 10 (status?)	45	45	40	32,1	24,5	23,5	3,5	2,7	2,2
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 21	45	45	40	28,7	19,4	18,7	4,0	2,1	2,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 23	45	45	40	29,2	20,3	19,6	4,1	2,3	2,5
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 25	45	45	40	28,8	19,8	19,1	4,0	2,2	2,2
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 27	45	45	40	29,4	20,6	19,8	4,1	2,1	2,0
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 29	45	45	40	29,6	20,8	20,2	4,3	2,2	2,2
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 31	45	45	40	29,8	20,4	19,7	4,3	2,1	2,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 35	45	45	40	29,1	20,0	19,2	4,0	2,2	2,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 41B	45	45	40	30,6	21,1	20,3	4,0	2,1	2,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 43	45	45	40	30,1	21,4	20,7	4,0	2,1	2,0
Bl. bolig-erhverv, Skrydstrup Kirke	45	45	40	31,1	22,9	22,0	3,8	2,5	2,2
Rekr. omr. Bevtoft 16.10.RE.01 - nord	35	35	35	18,6	7,6	7,4	5,4	2,3	2,3
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - syd	40	40	35	23,7	14,6	14,4	4,8	1,9	1,9
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - sydvest	40	40	35	22,7	13,0	12,6	4,6	1,9	1,9
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 12	45	45	40	36,3	27,9	26,1	2,8	4,6	3,4
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 17	45	45	40	34,0	25,8	24,3	3,0	4,0	2,8
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 7	45	45	40	34,0	27,1	25,9	3,0	3,4	2,6
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 9	45	45	40	31,1	18,9	18,6	5,1	2,6	2,6
Uafkl., Skrydstrup, N.Juhl.T. 7B, baner	45	45	40	34,1	25,0	24,5	4,3	2,2	2,0
Åben-lav, Bevtoft, Møllebakken 1	40	40	35	20,6	7,2	6,9	5,7	2,1	2,1
Åben-lav, Bevtoft, Rosenvænget 24	40	40	35	18,0	5,0	4,6	5,5	2,1	2,1
Åben-lav, Over Jerstal, Pottervej 43	40	40	35	27,5	12,9	12,6	6,2	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 1	40	40	35	32,9	23,6	23,3	4,9	2,0	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 3	40	40	35	33,5	23,1	22,8	5,5	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 5	40	40	35	32,1	22,8	22,5	5,2	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 7	40	40	35	32,1	22,5	22,2	5,1	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 8	40	40	35	27,7	19,2	19,0	5,1	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 9	40	40	35	34,0	23,5	23,2	5,8	1,9	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 10	40	40	35	30,6	21,0	20,8	6,0	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 11	40	40	35	33,7	23,2	23,0	5,8	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 12	40	40	35	28,2	19,6	19,4	5,5	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 6	40	40	35	31,2	21,0	20,5	3,5	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 11	40	40	35	28,5	19,4	18,8	3,5	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 1	40	40	35	27,4	18,0	17,2	4,1	2,2	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 3	40	40	35	28,0	18,5	17,6	4,1	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 5	40	40	35	27,9	18,8	18,0	4,1	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 7	40	40	35	28,9	19,0	18,0	4,0	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 9	40	40	35	28,8	18,9	17,9	4,0	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 11	40	40	35	28,7	19,6	18,8	4,0	2,3	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 13	40	40	35	28,9	19,6	18,8	4,0	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 15	40	40	35	29,5	20,3	19,6	4,1	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 17	40	40	35	29,7	20,4	19,6	4,1	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 19	40	40	35	31,0	21,0	20,3	4,8	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 21	40	40	35	31,2	21,6	20,9	4,4	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 23	40	40	35	32,2	21,5	20,7	4,4	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 25	40	40	35	32,7	21,4	20,7	5,1	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 9	40	40	35	33,2	23,5	23,1	4,3	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 11	40	40	35	33,4	24,0	23,6	4,3	2,0	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 13	40	40	35	32,5	23,8	23,4	4,3	2,0	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 15	40	40	35	33,3	23,9	23,6	4,6	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 17	40	40	35	33,4	24,4	24,1	4,8	1,9	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 19	40	40	35	33,6	24,0	23,6	4,9	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 21	40	40	35	33,8	24,0	23,7	5,4	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 23	40	40	35	33,9	24,5	24,3	5,2	1,9	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 35	40	40	35	26,8	18,0	17,8	5,1	2,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 37	40	40	35	25,5	17,7	17,5	5,1	2,6	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 5	40	40	35	31,1	25,4	24,5	3,1	2,6	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 10	40	40	35	30,8	20,9	20,2	3,7	2,6	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 12	40	40	35	31,2	24,1	23,4	3,8	2,5	2,2

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 14	40	40	35	27,5	20,7	19,9	3,7	2,3	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 15	40	40	35	33,0	22,4	21,5	4,0	3,0	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 18	40	40	35	27,8	19,2	18,8	3,8	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 20	40	40	35	30,6	19,1	18,7	4,0	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 22	40	40	35	33,4	22,1	21,6	4,0	2,3	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 24	40	40	35	33,2	22,9	22,1	3,7	2,6	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 26	40	40	35	32,6	24,3	23,8	4,0	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 28	40	40	35	34,0	24,0	23,6	4,4	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 30	40	40	35	33,6	24,3	23,9	4,3	2,0	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 7	40	40	35	33,3	25,6	24,8	3,8	2,3	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 9	40	40	35	33,3	26,4	25,6	3,3	2,3	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 11	40	40	35	34,7	27,4	26,6	3,4	2,3	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 13	40	40	35	34,9	30,2	29,6	2,8	1,9	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 15	40	40	35	35,0	30,8	30,2	2,8	1,9	1,7
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 17	40	40	35	32,6	28,0	25,4	3,1	4,0	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 21	40	40	35	33,0	29,0	25,8	3,3	4,8	3,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 32	40	40	35	28,5	19,3	18,7	4,3	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 34	40	40	35	28,8	19,4	18,8	4,3	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 36	40	40	35	27,8	18,5	17,8	4,3	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 38	40	40	35	28,6	18,9	18,2	4,3	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 46	40	40	35	25,0	15,6	15,2	4,3	2,1	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 48	40	40	35	25,7	16,9	16,2	4,8	2,2	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Runebakken 27	40	40	35	19,9	9,6	9,3	4,6	2,0	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 48	40	40	35	27,9	18,6	18,1	4,3	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 50	40	40	35	29,1	19,3	18,7	4,3	2,1	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 52	40	40	35	27,8	18,2	17,5	4,3	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 54	40	40	35	23,4	13,4	13,2	4,3	1,9	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 56	40	40	35	23,8	14,2	14,2	4,3	2,0	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 60	40	40	35	24,2	14,6	14,1	4,4	2,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 62	40	40	35	23,8	14,2	13,6	4,4	2,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 66	40	40	35	26,0	16,3	15,6	4,4	2,1	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 68	40	40	35	25,5	16,1	15,5	4,1	2,1	2,1
Åben-lav, Vojens, Gyvelvej 40	40	40	35	20,3	8,7	8,2	5,2	2,2	2,2
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 42	40	40	35	25,1	15,2	14,9	4,8	2,2	2,3
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 64	40	40	35	25,6	15,5	15,3	5,1	2,5	2,6
Åben-lav, Vojens, Tjørnevej 31	40	40	35	22,5	12,5	12,3	5,1	2,5	2,5
Åbent land, Gelsåvej 26	45	45	40	26,0	12,5	12,0	5,8	2,1	2,2
Åbent land, Glaservej 3	45	45	40	20,3	6,9	6,4	5,5	2,1	2,1
Åbent land, Hjartbrovej 55	45	45	40	28,7	13,4	13,1	6,2	2,2	2,1
Åbent land, Hjartbrovej 57	45	45	40	27,5	12,9	12,7	6,0	2,0	2,0
Åbent land, Jernhytvej 42	45	45	40	26,0	12,9	12,6	5,1	2,3	2,3
Åbent land, Jernhytvej 44	45	45	40	26,6	11,2	10,7	5,4	2,3	2,5
Åbent land, Jernhytvej 59	45	45	40	19,0	4,9	4,7	5,1	2,3	2,5
Åbent land, Jernhytvej 61	45	45	40	23,0	9,6	9,0	5,1	2,2	2,3
Åbent land, Jernhytvej 63	45	45	40	26,3	10,5	10,2	5,4	2,3	2,5
Åbent land, Lilholtvej 6	45	45	40	40,5	36,1	36,0	4,8	1,8	1,8
Åbent land, Lilholtvej 31	45	45	40	33,4	25,0	24,8	4,3	3,3	3,4
Åbent land, Lilholtvej 39	45	45	40	41,1	32,8	32,7	5,1	2,8	2,8
Åbent land, Lilholtvej 41	45	45	40	39,8	30,2	30,1	5,1	2,7	2,8
Åbent land, Pile Allé 2	45	45	40	18,4	5,6	5,1	5,4	2,1	2,1
Åbent land, Plantagevej 1	45	45	40	31,4	16,8	16,3	6,3	2,1	2,2
Åbent land, Plantagevej 2	45	45	40	32,3	18,1	17,9	6,3	2,2	2,0
Åbent land, Plantagevej 3	45	45	40	31,7	17,3	17,1	6,2	2,0	2,0
Åbent land, Plantagevej 6	45	45	40	29,5	14,5	14,0	6,2	2,2	2,2
Åbent land, Plantagevej 7	45	45	40	30,1	14,3	13,8	6,6	2,6	2,6
Åbent land, Plantagevej 8	45	45	40	31,6	16,2	15,6	6,3	2,3	2,3
Åbent land, Ribevej 59	45	45	40	31,1	20,5	20,2	5,7	2,0	2,1
Åbent land, Ribevej 63	45	45	40	28,3	16,5	16,2	5,4	2,2	2,2
Åbent land, Ribevej 65	45	45	40	24,6	12,1	11,7	5,4	2,3	2,5
Åbent land, Savværksvej 3	45	45	40	30,5	13,1	12,7	6,3	2,2	2,2
Åbent land, Savværksvej 5	45	45	40	32,3	13,9	13,4	6,5	2,5	2,5
Åbent land, Savværksvej 6	45	45	40	24,7	9,7	9,3	6,0	2,1	2,2
Åbent land, Savværksvej 7	45	45	40	33,8	15,3	14,7	6,8	3,0	3,0
Åbent land, Savværksvej 8	45	45	40	28,6	11,4	10,8	6,3	2,3	2,5
Åbent land, Savværksvej 10 (status?)	45	45	40	34,6	18,0	17,5	6,8	3,5	3,5
Åbent land, Skovvej 20	45	45	40	34,1	17,2	16,9	6,5	2,7	2,7

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åbent land, Skovvej 22	45	45	40	37,7	20,7	20,3	7,0	4,0	3,8
Åbent land, Skovvej 24	45	45	40	38,0	22,9	22,6	7,1	2,7	2,6
Åbent land, Uldalvej 10	45	45	40	26,7	15,5	15,2	5,4	2,1	2,1
Åbent land, Vestre Byvej 1	45	45	40	26,9	13,6	13,2	5,4	2,3	2,5
Åbent land, Vojensvej 5	45	45	40	34,4	18,5	18,2	5,5	2,6	2,6
Åbent land, Vojensvej 9	45	45	40	32,1	21,6	21,3	5,1	2,5	2,6
Åbent land, Vojensvej 11	45	45	40	32,8	22,1	22,1	5,1	2,7	2,8
Åbent land, Vojensvej 13	45	45	40	32,8	25,8	25,8	4,8	1,8	1,8
Åbent land, Vojensvej 14	45	45	40	32,1	16,0	15,6	5,4	2,7	2,7
Åbent land, Østre Lilholtvej 1	45	45	40	30,4	14,6	14,1	5,4	2,5	2,6
Åbent land, Østre Lilholtvej 2	45	45	40	29,8	14,4	14,1	5,4	2,5	2,6
Åbent land, Østre Lilholtvej 4	45	45	40	33,0	16,9	16,4	5,5	2,6	2,6

## **Bilag 12**

Støjbelastning i referencepunkterne,  
scenarie 3 (F-35), situation 3.1 og situation 3.8

## **Bilag 12.1**

Hverdage

## Situation 3.1 - Hverdag

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bl. bolig-erhverv, N. Juhlers Toft 3H	55	45	40	44,8	27,5	23,1	4,9	3,5	2,3
Bl. bolig-erhverv, Naffet 5	55	45	40	43,2	24,6	20,6	4,0	3,0	2,5
Bl. bolig-erhverv, Naffet 6	55	45	40	44,9	27,7	23,4	4,4	3,3	2,2
Bl. bolig-erhverv, Naffet 8	55	45	40	43,8	26,4	22,3	3,8	3,1	2,2
Bl. bolig-erhverv, Naffet 10 (status?)	55	45	40	45,4	26,6	22,7	5,1	3,0	2,2
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 21	55	45	40	39,6	23,1	18,1	1,9	3,1	2,7
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 23	55	45	40	39,7	24,3	19,8	2,0	3,3	3,3
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 25	55	45	40	39,5	23,6	18,9	2,0	3,3	3,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 27	55	45	40	40,2	24,9	19,9	2,1	3,3	2,5
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 29	55	45	40	39,7	23,7	19,2	2,1	3,3	3,0
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 31	55	45	40	40,0	23,9	19,1	2,0	3,1	2,7
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 35	55	45	40	39,6	23,9	18,6	2,0	3,3	2,6
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 41B	55	45	40	40,4	24,6	20,0	2,2	3,1	2,5
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 43	55	45	40	39,5	24,7	20,1	2,2	3,1	2,6
Bl. bolig-erhverv, Skrydstrup Kirke	55	45	40	43,9	24,8	21,3	4,9	3,1	2,3
Rekr. omr. Bevtoft 16.10.RE.01 - nord	40	35	35	33,7	11,9	10,2	1,7	2,8	3,1
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - syd	45	40	35	31,2	13,8	10,5	1,8	2,6	2,8
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - sydvest	45	40	35	33,6	15,2	11,8	1,7	2,7	3,3
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 12	55	45	40	43,1	28,9	24,6	2,5	3,8	2,8
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 17	55	45	40	42,2	26,5	22,9	2,3	3,1	2,6
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 7	55	45	40	44,0	28,2	24,8	3,5	3,0	2,6
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 9	55	45	40	37,9	25,7	16,5	2,0	7,1	2,5
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhl.T. 7B, baner	55	45	40	40,8	27,5	23,3	2,0	4,1	1,9
Åben-lav, Bevtoft, Møllebakken 1	45	40	35	33,1	12,6	11,0	1,7	2,6	2,7
Åben-lav, Bevtoft, Rosenvænget 24	45	40	35	31,1	10,3	8,6	1,7	2,6	2,8
Åben-lav, Over Jerstal, Pottervej 43	45	40	35	44,6	11,7	9,2	1,7	2,6	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 1	45	40	35	42,0	26,3	22,5	1,8	4,1	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 3	45	40	35	42,1	26,1	22,1	1,8	4,3	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 5	45	40	35	41,8	25,9	21,5	1,8	4,6	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 7	45	40	35	41,7	25,6	21,3	1,8	4,4	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 8	45	40	35	37,3	21,4	17,9	1,8	3,4	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 9	45	40	35	42,2	27,3	23,0	1,8	4,8	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 10	45	40	35	37,9	25,1	19,9	1,9	5,4	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 11	45	40	35	42,0	26,7	22,7	1,8	4,6	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 12	45	40	35	37,5	22,3	18,4	1,8	4,0	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 6	45	40	35	39,1	24,2	19,9	1,8	4,4	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 11	45	40	35	39,6	23,3	17,0	3,0	4,1	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 1	45	40	35	38,0	22,8	17,1	2,0	3,4	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 3	45	40	35	38,2	23,1	17,7	2,1	3,3	2,7
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 5	45	40	35	38,3	23,5	18,3	2,1	3,3	2,7
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 7	45	40	35	38,8	23,7	18,0	2,1	3,4	2,7
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 9	45	40	35	39,1	23,6	18,2	2,1	3,4	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 11	45	40	35	38,9	23,8	18,8	2,1	3,3	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 13	45	40	35	39,2	24,0	19,0	2,1	3,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 15	45	40	35	39,4	24,3	19,6	2,1	3,3	3,0
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 17	45	40	35	40,1	24,6	19,9	2,0	3,3	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 19	45	40	35	40,9	25,4	20,9	2,0	3,3	2,7
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 21	45	40	35	41,1	25,9	21,1	2,0	3,3	2,7
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 23	45	40	35	41,2	25,6	20,4	2,1	3,4	3,0
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 25	45	40	35	40,7	25,2	20,4	2,1	3,3	3,1
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 9	45	40	35	38,7	25,2	22,2	2,0	3,8	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 11	45	40	35	39,9	26,2	22,6	2,1	3,7	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 13	45	40	35	39,8	25,8	22,5	2,0	3,5	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 15	45	40	35	40,1	26,5	22,7	2,0	4,1	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 17	45	40	35	40,4	26,9	23,4	2,0	3,8	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 19	45	40	35	41,9	26,8	23,0	1,8	4,1	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 21	45	40	35	41,9	27,1	23,0	1,9	4,3	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 23	45	40	35	43,1	27,3	23,7	1,8	4,1	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 35	45	40	35	37,6	21,9	16,2	1,7	5,4	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 37	45	40	35	36,7	20,6	15,1	1,7	4,9	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 5	45	40	35	44,6	26,7	22,9	4,3	2,8	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 10	45	40	35	40,4	23,2	19,7	2,1	3,8	2,2

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 12	45	40	35	42,0	26,3	22,4	3,5	3,7	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 14	45	40	35	41,2	23,2	18,3	4,3	3,3	2,7
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 15	45	40	35	40,0	26,5	20,6	1,9	5,5	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 18	45	40	35	36,9	22,6	17,5	1,9	4,8	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 20	45	40	35	37,6	23,5	17,3	1,9	5,7	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 22	45	40	35	39,4	26,3	20,6	2,0	5,5	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 24	45	40	35	39,3	25,9	21,0	1,9	4,8	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 26	45	40	35	39,4	26,1	22,8	2,0	3,4	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 28	45	40	35	40,3	26,9	22,5	2,1	4,4	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 30	45	40	35	39,9	26,8	23,0	2,1	4,0	1,9
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 7	45	40	35	48,0	26,9	24,2	6,5	2,7	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 9	45	40	35	48,3	28,4	24,8	6,3	3,1	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 11	45	40	35	48,7	29,9	25,9	6,2	3,3	2,1
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 13	45	40	35	46,5	32,6	29,2	4,6	3,3	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 15	45	40	35	45,7	34,2	30,1	3,3	3,7	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 17	45	40	35	46,4	34,9	24,7	3,4	5,4	3,5
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 21	45	40	35	47,6	36,5	24,9	3,4	5,7	3,7
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 32	45	40	35	38,4	22,4	18,2	1,9	3,1	3,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 34	45	40	35	38,5	22,4	18,2	1,9	3,1	3,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 36	45	40	35	38,4	22,2	17,6	1,9	3,1	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 38	45	40	35	39,0	22,5	17,7	1,9	3,1	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 46	45	40	35	36,4	18,0	13,0	1,7	3,4	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 48	45	40	35	38,4	20,5	16,3	1,8	3,1	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Runebakken 27	45	40	35	31,3	12,6	9,1	1,7	3,0	3,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 48	45	40	35	36,9	21,9	17,8	2,0	3,0	3,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 50	45	40	35	38,6	22,9	18,6	1,9	3,0	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 52	45	40	35	38,1	22,1	17,5	1,9	3,1	3,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 54	45	40	35	34,0	15,2	11,5	1,7	3,0	3,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 56	45	40	35	34,2	16,0	12,0	1,7	3,3	3,7
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 60	45	40	35	33,9	17,0	12,7	1,8	3,3	4,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 62	45	40	35	34,0	16,1	12,0	1,8	3,1	4,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 66	45	40	35	36,9	19,7	15,9	1,8	2,8	3,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 68	45	40	35	35,7	19,3	14,7	1,8	3,4	2,8
Åben-lav, Vojens, Gyvelvej 40	45	40	35	30,4	10,3	7,3	1,7	3,0	4,1
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 42	45	40	35	33,5	15,1	12,2	1,8	2,8	3,8
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 64	45	40	35	33,7	13,3	11,0	1,8	3,3	4,3
Åben-lav, Vojens, Tjørnevej 31	45	40	35	32,1	10,8	8,0	1,7	3,1	4,0
Åbent land, Gelsåvej 26	55	45	40	47,3	14,3	11,7	1,7	2,8	3,0
Åbent land, Glaservej 3	55	45	40	40,4	13,5	12,2	1,7	3,3	3,8
Åbent land, Hjartbrovej 55	55	45	40	46,4	20,7	19,4	1,7	4,1	4,9
Åbent land, Hjartbrovej 57	55	45	40	44,0	18,1	16,4	1,7	3,3	3,8
Åbent land, Jernhytvej 42	55	45	40	35,7	11,8	8,0	1,7	2,7	2,3
Åbent land, Jernhytvej 44	55	45	40	39,7	10,8	7,6	1,7	2,7	2,6
Åbent land, Jernhytvej 59	55	45	40	30,9	3,9	1,3	1,7	2,7	2,8
Åbent land, Jernhytvej 61	55	45	40	33,3	9,4	5,8	1,7	2,7	2,5
Åbent land, Jernhytvej 63	55	45	40	37,2	9,6	6,2	1,7	2,7	2,5
Åbent land, Lilholtvej 6	55	45	40	46,3	30,9	25,3	3,5	6,5	5,1
Åbent land, Lilholtvej 31	55	45	40	38,8	25,4	23,9	2,2	4,6	6,2
Åbent land, Lilholtvej 39	55	45	40	44,6	27,2	22,0	3,1	5,8	4,6
Åbent land, Lilholtvej 41	55	45	40	44,0	24,5	20,4	2,6	5,1	3,1
Åbent land, Pile Allé 2	55	45	40	35,8	10,4	8,6	1,7	2,6	2,8
Åbent land, Plantagevej 1	55	45	40	44,1	16,5	14,5	1,7	2,5	2,6
Åbent land, Plantagevej 2	55	45	40	53,4	19,3	17,3	1,7	2,7	2,6
Åbent land, Plantagevej 3	55	45	40	50,8	18,9	16,6	1,7	2,8	2,3
Åbent land, Plantagevej 6	55	45	40	47,5	21,4	19,9	1,7	4,0	4,8
Åbent land, Plantagevej 7	55	45	40	50,9	25,3	24,1	1,7	4,1	4,9
Åbent land, Plantagevej 8	55	45	40	48,6	22,7	21,3	1,7	3,7	4,1
Åbent land, Ribevej 59	55	45	40	40,5	23,9	19,7	1,8	4,4	2,1
Åbent land, Ribevej 63	55	45	40	38,7	20,2	16,0	1,7	4,1	2,5
Åbent land, Ribevej 65	55	45	40	38,8	16,1	12,8	1,7	3,5	3,1
Åbent land, Savværksvej 3	55	45	40	41,1	22,2	21,0	1,7	2,7	2,8
Åbent land, Savværksvej 5	55	45	40	42,9	25,3	24,8	1,7	2,8	3,1
Åbent land, Savværksvej 6	55	45	40	36,8	17,0	15,6	1,7	2,6	2,7
Åbent land, Savværksvej 7	55	45	40	48,3	28,1	27,7	1,7	3,5	3,8
Åbent land, Savværksvej 8	55	45	40	41,9	20,9	19,7	1,7	3,1	3,4

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åbent land, Savværksvej 10 (status?)	55	45	40	48,8	32,2	32,0	1,7	2,0	2,0
Åbent land, Skovvej 20	55	45	40	48,0	15,2	13,0	1,7	2,6	2,8
Åbent land, Skovvej 22	55	45	40	49,5	17,9	16,4	1,7	3,4	4,3
Åbent land, Skovvej 24	55	45	40	45,8	21,6	20,4	2,1	3,4	3,7
Åbent land, Uldalvej 10	55	45	40	36,4	18,8	15,2	1,7	3,8	2,6
Åbent land, Vestre Byvej 1	55	45	40	35,6	18,3	15,5	1,8	3,5	3,7
Åbent land, Vojensvej 5	55	45	40	46,3	15,2	13,0	1,7	2,6	3,0
Åbent land, Vojensvej 9	55	45	40	37,2	19,7	17,5	2,3	3,5	4,9
Åbent land, Vojensvej 11	55	45	40	38,5	17,1	14,2	2,1	3,4	3,3
Åbent land, Vojensvej 13	55	45	40	37,4	22,8	20,9	2,5	4,4	6,2
Åbent land, Vojensvej 14	55	45	40	44,0	13,6	11,2	1,7	2,7	3,0
Åbent land, Østre Lilholtvej 1	55	45	40	41,0	13,2	10,4	1,7	2,7	3,4
Åbent land, Østre Lilholtvej 2	55	45	40	39,4	12,6	9,4	1,7	2,8	2,7
Åbent land, Østre Lilholtvej 4	55	45	40	39,0	14,6	11,4	2,1	2,8	2,7

## **Bilag 12.2**

Lørdage

Lørdage

Receiver	Støjgrænse				Støjbelastning				Usikkerhed			
	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)
Bl. bolig-erhverv, N. Juhlens Toft 3H	55	45	45	40	32,3	30,2	24,4	24,1	4,0	5,8	2,5	2,5
Bl. bolig-erhverv, Naffet 3	55	45	45	40	29,5	28,5	21,0	21,2	4,0	6,2	2,5	2,5
Bl. bolig-erhverv, Naffet 6	55	45	45	40	32,8	31,2	24,0	24,3	4,0	3,8	2,3	2,3
Bl. bolig-erhverv, Naffet 8	55	45	45	40	31,5	30,4	23,4	23,1	4,4	6,2	2,3	2,3
Bl. bolig-erhverv, Naffet 10 (status?)	55	45	45	40	31,2	30,4	23,9	23,6	4,3	6,2	2,5	2,5
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 21	55	45	45	40	28,4	27,2	18,9	18,4	4,3	6,0	2,6	2,7
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 23	55	45	45	40	29,1	28,3	20,5	20,1	4,4	6,3	3,0	3,1
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 25	55	45	45	40	28,6	27,6	19,6	19,3	4,3	5,8	2,8	3,0
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 27	55	45	45	40	29,2	28,8	20,0	20,1	4,4	6,2	2,5	2,5
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 29	55	45	45	40	29,3	28,1	19,9	19,4	4,0	6,3	2,7	2,8
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 31	55	45	45	40	29,5	28,2	19,9	19,5	4,0	6,3	2,6	2,7
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 35	55	45	45	40	28,7	27,6	19,5	18,9	4,3	6,0	2,5	2,5
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 41B	55	45	45	40	29,9	28,8	20,8	20,4	4,4	6,0	2,3	2,3
Bl. bolig-erhverv, Ribevej 43	55	45	45	40	29,5	28,0	20,9	20,4	4,4	5,8	2,5	2,5
Bl. bolig-erhverv, Skrydstrup Kirke	55	45	45	40	30,3	28,8	22,4	22,0	4,3	6,2	2,5	2,5
Rekr. omr. Bevtoft 10.10.RE.01 - nord	40	35	35	35	18,4	19,7	10,3	10,1	3,1	7,3	3,1	3,3
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - syd	45	40	40	35	23,3	21,7	11,1	10,4	5,3	7,3	2,7	2,8
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - sydvest	45	40	40	35	22,5	21,6	12,4	11,9	4,9	6,8	3,1	3,3
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 12	55	45	45	40	33,1	31,2	20,1	25,8	4,9	5,7	3,7	3,7
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 17	55	45	45	40	31,3	29,7	24,2	23,9	4,4	5,7	3,3	3,1
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhls Toft 7	55	45	45	40	31,8	30,3	20,0	25,7	4,3	5,1	2,8	2,8
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhls Toft 9	55	45	45	40	29,9	27,2	16,7	18,5	0,3	7,6	2,5	2,5
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhl. T. 7B, baner	55	45	45	40	32,9	29,3	22,0	21,7	3,3	6,6	2,5	2,5
Aben-lav, Bevtoft, Møllebakken 1	45	40	40	35	19,8	21,0	11,1	10,9	3,5	7,4	2,7	2,7
Aben-lav, Bevtoft, Rosenvägen 34	45	40	40	35	17,3	19,3	8,7	8,5	3,4	7,4	2,8	3,0
Aben-lav, Over Jerstal, Pottervej 43	45	40	40	35	25,9	25,1	9,8	9,3	4,3	8,3	2,5	2,0
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 1	45	40	40	35	32,3	29,0	20,4	20,1	3,8	7,0	2,3	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 3	45	40	40	35	33,3	29,8	20,9	20,0	6,2	7,1	2,3	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 5	45	40	40	35	31,6	28,4	20,0	19,7	3,8	6,8	2,3	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 7	45	40	40	35	31,5	28,3	19,9	19,6	3,8	6,8	2,5	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 8	45	40	40	35	27,3	23,8	16,2	15,9	4,8	6,0	2,5	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 9	45	40	40	35	33,8	30,1	21,4	21,2	6,3	7,3	2,6	2,6
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 10	45	40	40	35	31,0	28,3	18,8	18,6	6,2	6,8	2,7	2,7
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 11	45	40	40	35	33,5	30,1	21,0	20,8	6,3	7,1	2,6	2,6
Aben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 12	45	40	40	35	27,9	23,2	17,3	17,2	3,7	6,6	2,5	2,6
Aben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 6	45	40	40	35	29,4	27,7	20,3	20,0	4,8	6,6	2,2	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 11	45	40	40	35	27,1	25,6	17,7	17,3	4,3	5,8	2,3	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 1	45	40	40	35	27,1	26,5	18,0	17,4	4,3	6,2	2,5	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 3	45	40	40	35	27,6	27,2	18,6	18,0	4,4	6,3	2,6	2,7
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 5	45	40	40	35	27,8	27,4	19,1	18,5	4,3	6,2	2,6	2,6
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 7	45	40	40	35	28,0	27,9	19,0	18,4	4,3	6,2	2,6	2,6
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 9	45	40	40	35	28,3	27,7	19,1	18,5	4,3	5,8	2,5	2,6
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 11	45	40	40	35	28,3	27,9	19,6	19,0	4,3	6,2	2,7	2,8
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 13	45	40	40	35	28,8	27,3	19,3	19,0	4,3	5,8	2,5	2,6
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 15	45	40	40	35	29,0	28,8	20,0	19,5	4,3	5,8	2,8	3,0
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 17	45	40	40	35	29,7	29,0	20,3	19,8	4,3	5,7	2,8	3,0
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 19	45	40	40	35	30,7	29,7	21,3	20,8	4,6	5,2	2,7	2,8
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 21	45	40	40	35	31,0	29,9	21,4	20,9	4,4	5,2	2,7	2,8
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 23	45	40	40	35	32,0	30,3	20,5	20,4	4,4	4,8	2,8	3,0
Aben-lav, Skrydstrup, Lilholtevej 25	45	40	40	35	32,4	30,9	20,3	20,3	4,9	5,1	3,0	3,1
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 9	45	40	40	35	32,0	29,4	21,2	21,0	3,4	7,1	2,3	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 11	45	40	40	35	32,3	29,6	21,0	21,3	3,4	7,0	2,3	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 13	45	40	40	35	31,5	29,4	21,1	20,8	3,2	7,0	2,2	2,2
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 15	45	40	40	35	32,5	29,6	21,1	20,8	3,8	7,0	2,2	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 17	45	40	40	35	32,0	29,7	21,5	21,3	5,8	6,8	2,2	2,2
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 19	45	40	40	35	33,0	29,8	21,5	21,2	6,0	7,0	2,2	2,2
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 21	45	40	40	35	33,4	29,9	21,0	21,3	6,1	7,0	2,2	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 23	45	40	40	35	33,4	30,1	21,0	21,4	6,0	7,0	2,3	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 35	45	40	40	35	20,1	24,3	13,3	15,0	4,9	7,0	2,5	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 37	45	40	40	35	25,1	23,0	13,7	13,3	4,4	7,0	2,5	2,6
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 3	45	40	40	35	30,1	29,7	24,7	24,3	3,7	5,4	2,5	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 10	45	40	40	35	29,4	28,2	20,4	20,2	4,8	7,0	2,3	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 12	45	40	40	35	30,7	29,4	23,4	23,1	4,4	5,8	2,5	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 14	45	40	40	35	27,7	26,2	20,0	19,3	4,1	5,7	2,8	2,8
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 15	45	40	40	35	31,4	29,1	21,2	21,0	5,4	7,0	2,6	2,6
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 16	45	40	40	35	27,0	25,1	18,2	18,0	4,4	6,3	2,5	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 20	45	40	40	35	29,1	26,6	17,8	17,0	5,2	7,3	2,3	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 22	45	40	40	35	32,1	29,2	20,7	20,5	5,3	7,0	2,5	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 24	45	40	40	35	31,7	28,5	21,3	21,0	5,2	7,0	2,5	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 26	45	40	40	35	31,3	28,8	22,2	21,9	5,1	6,3	2,3	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 28	45	40	40	35	33,1	30,1	21,9	21,7	5,7	7,0	2,3	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, N. Juhls Toft 30	45	40	40	35	32,0	30,0	22,0	21,7	5,5	6,8	2,3	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 7	45	40	40	35	32,9	31,3	23,2	24,9	4,3	6,3	2,3	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 9	45	40	40	35	32,8	31,2	26,0	25,7	4,0	5,7	2,5	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 11	45	40	40	35	34,1	32,1	27,1	28,7	4,1	5,4	2,5	2,3
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 13	45	40	40	35	34,5	32,7	29,8	29,4	3,3	5,4	2,1	2,0
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 15	45	40	40	35	34,5	33,2	30,0	30,2	3,1	5,5	1,9	1,8
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 17	45	40	40	35	32,3	31,3	27,0	25,3	3,4	5,8	4,3	3,3
Aben-lav, Skrydstrup, Naffet 21	45	40	40	35	32,0	32,9	28,7	28,0	3,5	4,3	4,8	3,4
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 32	45	40	40	35	28,2	26,9	18,9	18,3	4,6	6,2	3,1	3,4
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 34	45	40	40	35	28,4	27,2	18,9	18,3	4,6	6,2	3,1	3,4
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 36	45	40	40	35	27,5	26,5	18,3	17,9	4,0	6,2	2,7	2,8
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 38	45	40	40	35	28,0	27,2	18,5	18,0	4,0	6,2	2,6	2,7
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 46	45	40	40	35	24,5	22,2	13,4	13,0	4,4	6,3	2,5	2,5
Aben-lav, Skrydstrup, Ribevej 48	45	40	40	35	25,6	24,6	16,3	16,0	4,6	6,8	2,7	2,7
Ab												

Receiver	Støjgrænse				Støjbelastning				Usikkerhed			
	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Formiddag dB(A)	Eftermiddag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)
Åben-lav, Skrydstrup, Årtevej 02	45	40	40	35	23,3	21,0	12,8	12,2	4,0	6,2	3,5	4,0
Åben-lav, Skrydstrup, Årtevej 06	45	40	40	35	23,8	25,1	16,3	15,1	4,0	6,6	2,7	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Årtevej 08	45	40	40	35	24,9	23,7	15,4	14,9	4,0	6,3	2,0	2,7
Åben-lav, Vojens, Gyvelvej 40	45	40	40	35	20,0	18,6	7,9	7,2	4,9	7,4	3,8	4,3
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 42	45	40	40	35	25,1	23,6	12,6	12,1	3,5	7,4	3,5	4,0
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 04	45	40	40	35	25,5	23,1	11,5	10,9	3,8	7,9	3,8	4,3
Åben-lav, Vojens, Tjørnevej 31	45	40	40	35	22,2	20,4	8,3	8,0	3,7	7,8	3,7	4,0
Åbent land, Gelsåvej 26	55	45	45	40	24,9	27,5	12,3	11,9	2,8	8,1	2,8	3,0
Åbent land, Glæservej 3	55	45	45	40	19,9	21,9	12,3	12,2	3,8	7,3	3,7	3,8
Åbent land, Hjartbrovej 35	55	45	45	40	27,9	30,3	19,3	19,4	4,8	7,0	4,8	4,9
Åbent land, Hjartbrovej 37	55	45	45	40	26,7	29,2	16,7	16,3	2,7	7,9	3,7	3,8
Åbent land, Jernhytvej 42	55	45	45	40	25,6	24,6	9,8	7,9	4,4	8,1	2,3	2,3
Åbent land, Jernhytvej 44	55	45	45	40	26,0	26,2	8,3	7,0	3,5	8,3	2,5	2,6
Åbent land, Jernhytvej 39	55	45	45	40	18,3	18,9	1,7	1,2	4,0	8,1	2,7	2,8
Åbent land, Jernhytvej 01	55	45	45	40	22,5	22,2	6,7	5,7	3,5	8,1	2,5	2,6
Åbent land, Jernhytvej 03	55	45	45	40	25,7	25,8	7,0	6,3	3,8	8,3	2,5	2,5
Åbent land, Ulholtvej 0	55	45	45	40	40,1	35,7	26,1	25,3	3,8	6,3	4,4	5,1
Åbent land, Ulholtvej 31	55	45	45	40	33,1	32,0	24,1	23,9	4,0	5,4	5,8	6,2
Åbent land, Ulholtvej 39	55	45	45	40	40,7	35,8	23,2	22,0	6,0	7,4	3,8	4,6
Åbent land, Ulholtvej 41	55	45	45	40	39,5	35,1	21,1	20,3	6,0	7,9	3,0	3,1
Åbent land, Pile Allé 2	55	45	45	40	17,7	19,0	8,8	8,5	4,4	7,4	2,8	2,8
Åbent land, Plantagevej 1	55	45	45	40	29,5	33,2	15,4	14,7	3,8	8,3	2,6	2,6
Åbent land, Plantagevej 2	55	45	45	40	30,0	33,9	17,9	17,3	3,8	8,3	2,6	2,6
Åbent land, Plantagevej 3	55	45	45	40	30,3	33,0	17,2	16,8	3,3	8,3	2,5	2,5
Åbent land, Plantagevej 0	55	45	45	40	28,4	31,4	20,1	20,0	4,8	7,8	4,6	4,8
Åbent land, Plantagevej 7	55	45	45	40	29,6	32,9	24,2	24,2	3,4	7,0	4,8	4,9
Åbent land, Plantagevej 8	55	45	45	40	30,5	33,7	21,5	21,3	2,7	7,8	4,0	4,1
Åbent land, Ribevej 59	55	45	45	40	36,9	27,6	18,4	18,1	6,0	7,1	2,5	2,5
Åbent land, Ribevej 03	55	45	45	40	28,1	25,9	15,8	15,3	4,9	7,3	2,6	2,7
Åbent land, Ribevej 03	55	45	45	40	24,2	23,3	13,1	12,8	3,4	7,4	3,1	3,3
Åbent land, Savværksvej 3	55	45	45	40	29,0	32,2	21,1	21,0	3,7	7,4	2,8	2,8
Åbent land, Savværksvej 5	55	45	45	40	31,5	33,6	24,8	24,7	3,3	7,1	3,0	3,1
Åbent land, Savværksvej 6	55	45	45	40	23,8	26,5	15,7	15,5	3,7	7,3	2,7	2,7
Åbent land, Savværksvej 7	55	45	45	40	33,2	36,8	27,8	27,7	3,0	6,8	3,8	3,8
Åbent land, Savværksvej 8	55	45	45	40	27,7	31,2	20,3	20,4	3,1	7,3	4,0	4,1
Åbent land, Savværksvej 10 (status?)	55	45	45	40	38,0	38,7	32,0	32,0	2,3	3,7	2,0	2,0
Åbent land, Skovvej 20	55	45	45	40	31,9	36,0	13,8	13,1	3,7	8,3	2,7	2,7
Åbent land, Skovvej 22	55	45	45	40	34,5	40,2	17,0	16,4	6,0	8,3	3,8	4,0
Åbent land, Skovvej 24	55	45	45	40	33,9	40,5	21,3	20,9	6,3	8,3	3,7	3,7
Åbent land, Uldalvej 10	55	45	45	40	26,4	24,6	14,0	14,2	4,8	7,3	2,8	3,0
Åbent land, Vester Byvej 1	55	45	45	40	26,0	26,0	15,7	15,3	3,7	7,4	3,3	3,7
Åbent land, Vojensvej 5	55	45	45	40	33,8	34,7	13,8	13,0	6,3	8,3	2,8	2,8
Åbent land, Vojensvej 9	55	45	45	40	31,9	29,2	18,1	17,4	3,7	7,8	4,4	5,1
Åbent land, Vojensvej 11	55	45	45	40	32,4	29,6	14,7	14,2	5,8	8,1	3,0	3,3
Åbent land, Vojensvej 13	55	45	45	40	32,4	29,9	21,4	20,9	3,5	7,3	5,5	6,2
Åbent land, Vojensvej 14	55	45	45	40	31,1	33,2	11,9	11,2	6,0	8,3	2,8	2,8
Åbent land, Østre Ulholtvej 1	55	45	45	40	29,5	30,9	11,5	10,5	6,0	8,3	3,0	3,4
Åbent land, Østre Ulholtvej 2	55	45	45	40	29,4	28,7	10,2	9,4	3,5	8,3	2,6	2,7
Åbent land, Østre Ulholtvej 4	55	45	45	40	32,8	30,8	12,6	11,5	5,8	8,1	2,7	2,7

## **Bilag 12.3**

Sondage

## Søndage

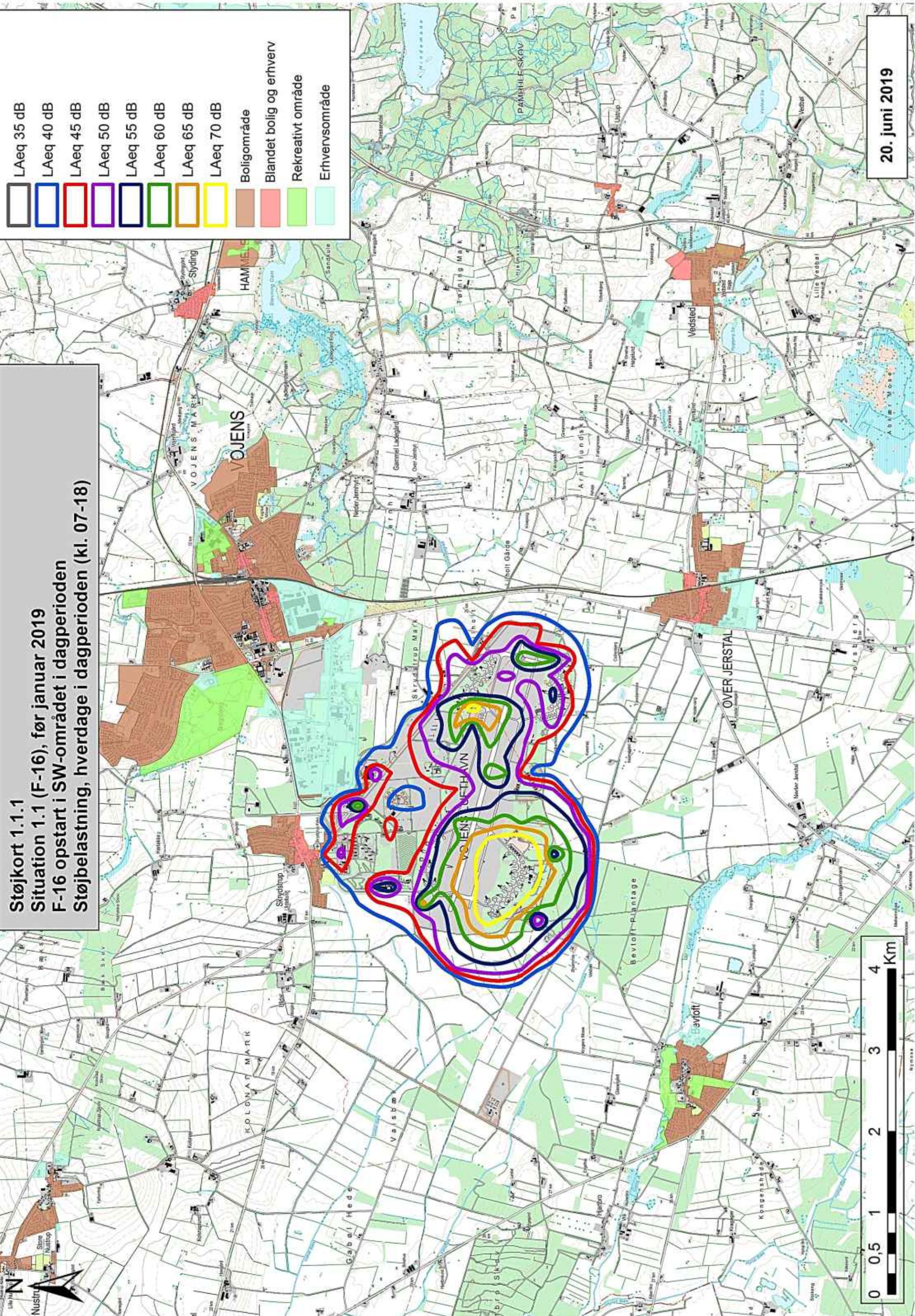
Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bli. bolig-erhverv, N. Juhlers Toft 3H	45	45	40	32,3	24,3	24,0	4,1	2,5	2,5
Bli. bolig-erhverv, Naffet 5	45	45	40	29,7	21,6	21,2	3,5	2,5	2,5
Bli. bolig-erhverv, Naffet 6	45	45	40	32,9	24,5	24,1	4,1	2,3	2,3
Bli. bolig-erhverv, Naffet 8	45	45	40	31,7	23,4	23,0	4,0	2,3	2,3
Bli. bolig-erhverv, Naffet 10 (status?)	45	45	40	31,4	23,9	23,6	3,8	2,5	2,5
Bli. bolig-erhverv, Ribevej 21	45	45	40	28,5	18,9	18,4	4,0	2,6	2,7
Bli. bolig-erhverv, Ribevej 23	45	45	40	29,3	20,5	20,1	4,0	3,0	3,1
Bli. bolig-erhverv, Ribevej 25	45	45	40	28,7	19,6	19,2	3,8	2,8	3,0
Bli. bolig-erhverv, Ribevej 27	45	45	40	29,5	20,6	20,1	4,0	2,5	2,5
Bli. bolig-erhverv, Ribevej 29	45	45	40	29,5	19,9	19,4	4,1	2,7	2,8
Bli. bolig-erhverv, Ribevej 31	45	45	40	29,6	19,9	19,5	4,1	2,6	2,7
Bli. bolig-erhverv, Ribevej 35	45	45	40	28,8	19,5	18,9	4,0	2,5	2,5
Bli. bolig-erhverv, Ribevej 41B	45	45	40	30,1	20,8	20,4	4,1	2,3	2,3
Bli. bolig-erhverv, Ribevej 43	45	45	40	29,6	20,9	20,4	4,1	2,5	2,5
Bli. bolig-erhverv, Skrydstrup Kirke	45	45	40	30,5	22,4	22,0	4,0	2,5	2,5
Rekr. omr. Bevtoft 16.10.RE.01 - nord	35	35	35	19,2	10,3	10,1	3,4	3,1	3,3
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - syd	40	40	35	23,4	11,0	10,3	4,9	2,7	2,8
Rekr. omr. Vojens 11.10.RE.02 - sydvest	40	40	35	22,7	12,4	11,9	4,3	3,1	3,3
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 12	45	45	40	33,1	26,1	25,8	4,4	3,7	3,7
Uafkl., Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 17	45	45	40	31,4	24,2	23,9	4,0	3,3	3,1
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 7	45	45	40	31,9	26,0	25,7	3,8	2,8	2,8
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhlers Toft 9	45	45	40	30,1	16,7	16,5	5,5	2,5	2,5
Uafkl., Skrydstrup, N. Juhl.T. 78, baner	45	45	40	32,8	22,0	21,7	5,2	2,5	2,5
Åben-lav, Bevtoft, Møllebakken 1	40	40	35	20,8	11,1	10,9	4,0	2,7	2,7
Åben-lav, Bevtoft, Rosenvænget 24	40	40	35	18,5	8,7	8,5	3,8	2,8	3,0
Åben-lav, Over Jerstal, Pottervej 43	40	40	35	27,6	9,8	9,3	4,8	2,5	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 1	40	40	35	32,2	20,4	20,1	5,4	2,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 3	40	40	35	33,2	20,9	20,6	5,7	2,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 5	40	40	35	31,5	20,0	19,7	5,4	2,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 7	40	40	35	31,5	19,9	19,6	5,4	2,5	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 8	40	40	35	27,2	16,2	15,9	4,4	2,5	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 9	40	40	35	33,7	21,4	21,2	5,8	2,6	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 10	40	40	35	30,8	18,8	18,6	5,7	2,7	2,7
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 11	40	40	35	33,5	21,0	20,8	5,8	2,6	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Bjergvang 12	40	40	35	28,0	17,5	17,2	5,1	2,5	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 6	40	40	35	29,5	20,3	20,0	4,3	2,2	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Gl. Bevtoftvej 11	40	40	35	27,3	17,7	17,3	4,0	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 1	40	40	35	27,3	18,0	17,4	4,0	2,5	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 3	40	40	35	27,9	18,6	18,0	4,0	2,6	2,7
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 5	40	40	35	28,1	19,1	18,5	3,8	2,6	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 7	40	40	35	28,8	19,0	18,4	4,0	2,6	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 9	40	40	35	28,5	19,1	18,5	4,0	2,5	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 11	40	40	35	28,6	19,6	19,0	4,0	2,7	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 13	40	40	35	28,8	19,5	18,9	3,8	2,5	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 15	40	40	35	29,8	20,0	19,5	4,0	2,8	3,0
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 17	40	40	35	30,0	20,3	19,8	4,0	2,8	3,0
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 19	40	40	35	31,0	21,3	20,8	4,6	2,7	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 21	40	40	35	31,3	21,4	20,9	4,3	2,7	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 23	40	40	35	32,1	20,9	20,4	4,4	2,8	3,0
Åben-lav, Skrydstrup, Lilholtvej 25	40	40	35	32,7	20,9	20,3	5,1	3,0	3,1
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 9	40	40	35	32,1	21,2	21,0	4,9	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 11	40	40	35	32,3	21,6	21,3	4,9	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 13	40	40	35	31,6	21,1	20,8	4,8	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 15	40	40	35	32,4	21,1	20,8	5,4	2,2	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 17	40	40	35	32,6	21,4	21,2	5,2	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 19	40	40	35	32,9	21,5	21,2	5,5	2,2	2,2
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 21	40	40	35	33,3	21,6	21,3	5,7	2,2	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 23	40	40	35	33,3	21,6	21,4	5,5	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 35	40	40	35	26,3	15,3	15,0	4,6	2,5	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Møllebakken 37	40	40	35	25,3	13,7	13,3	4,1	2,5	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 5	40	40	35	30,4	24,7	24,3	3,4	2,5	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 10	40	40	35	29,7	20,5	20,2	4,3	2,3	2,3

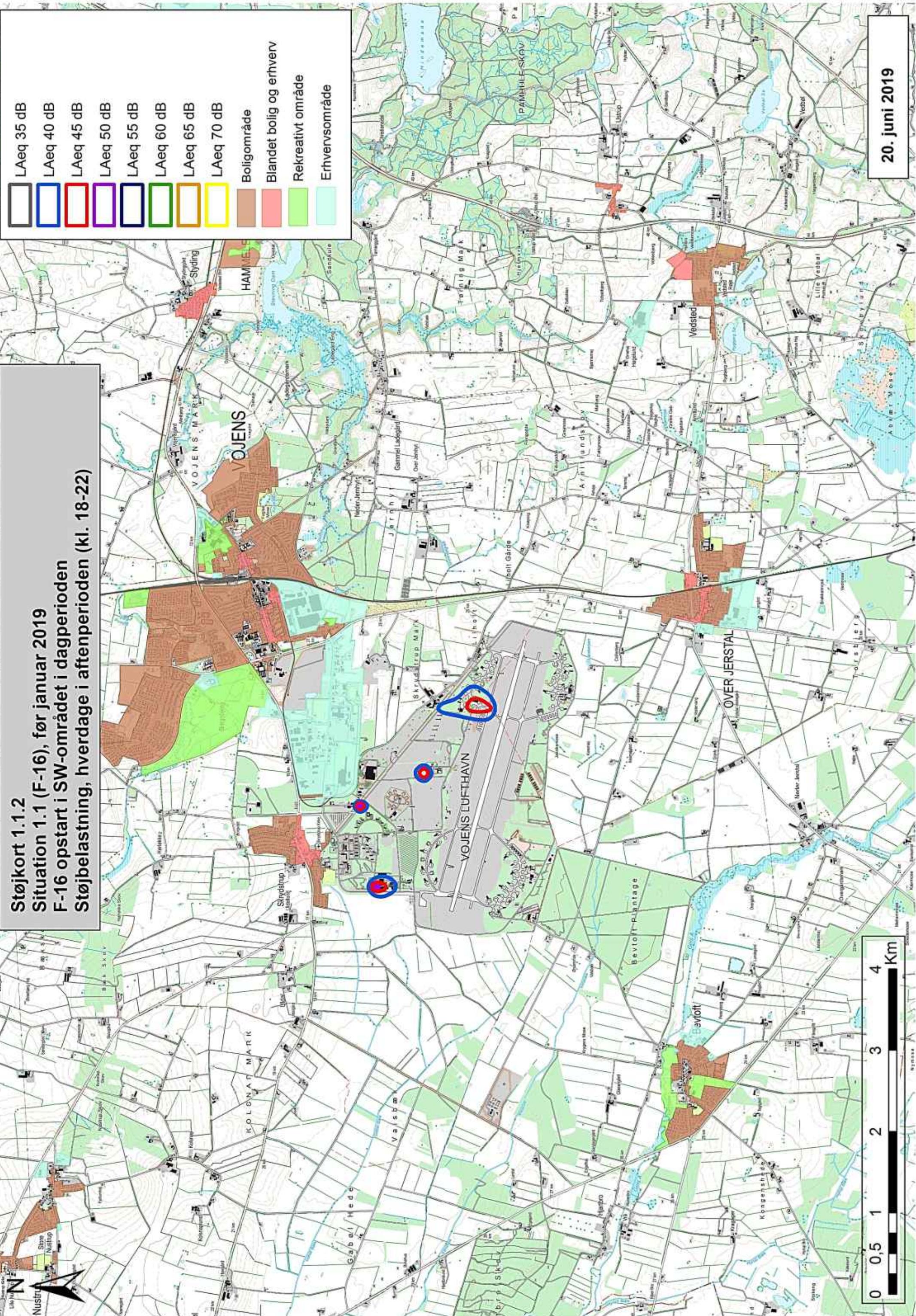
Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 12	40	40	35	30,9	23,4	23,1	4,0	2,5	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 14	40	40	35	27,8	20,0	19,5	3,7	2,8	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 15	40	40	35	31,4	21,2	21,0	4,9	2,6	2,6
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 18	40	40	35	27,1	18,2	18,0	4,0	2,3	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 20	40	40	35	29,1	17,8	17,6	4,8	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 22	40	40	35	32,0	20,8	20,5	5,1	2,5	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 24	40	40	35	31,6	21,3	21,0	4,8	2,5	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 26	40	40	35	31,3	22,2	21,9	4,6	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 28	40	40	35	33,0	21,9	21,7	5,2	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, N. Juhlers Toft 30	40	40	35	32,6	22,0	21,7	5,1	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 7	40	40	35	33,0	25,2	24,9	4,0	2,3	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 9	40	40	35	32,9	26,0	25,7	3,7	2,5	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 11	40	40	35	34,1	27,1	26,7	3,8	2,5	2,3
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 13	40	40	35	34,5	29,8	29,4	3,1	2,1	2,0
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 15	40	40	35	34,5	30,6	30,2	3,0	1,9	1,8
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 17	40	40	35	32,3	27,6	25,3	3,3	4,3	3,3
Åben-lav, Skrydstrup, Naffet 21	40	40	35	33,0	28,7	26,0	3,3	4,8	3,4
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 32	40	40	35	28,3	18,9	18,5	4,1	3,1	3,4
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 34	40	40	35	28,6	18,9	18,5	4,1	3,1	3,4
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 36	40	40	35	27,7	18,3	17,9	4,1	2,7	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 38	40	40	35	28,6	18,5	18,0	4,1	2,6	2,7
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 46	40	40	35	24,5	13,4	13,0	4,1	2,5	2,5
Åben-lav, Skrydstrup, Ribevej 48	40	40	35	25,9	17,0	16,5	4,1	2,6	2,7
Åben-lav, Skrydstrup, Runebakken 27	40	40	35	20,0	9,5	9,0	4,3	3,1	3,4
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 48	40	40	35	27,8	18,3	17,9	4,3	2,8	3,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 50	40	40	35	28,8	19,2	18,8	4,1	2,7	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 52	40	40	35	27,6	18,2	17,7	4,1	2,7	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 54	40	40	35	23,3	11,6	11,0	4,1	2,8	3,1
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 56	40	40	35	23,7	11,9	11,4	4,4	2,7	3,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 60	40	40	35	24,2	13,5	12,9	4,1	3,7	4,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 62	40	40	35	23,4	12,8	12,2	4,3	3,5	4,0
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 66	40	40	35	26,1	16,5	16,1	4,1	2,7	2,8
Åben-lav, Skrydstrup, Ærtevej 68	40	40	35	25,1	15,4	14,9	4,1	2,6	2,7
Åben-lav, Vojens, Gyvelvej 40	40	40	35	20,2	7,9	7,2	4,4	3,8	4,3
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 42	40	40	35	25,2	12,6	12,1	4,9	3,5	4,0
Åben-lav, Vojens, Over Jerstalvej 64	40	40	35	25,6	11,5	10,9	5,2	3,8	4,3
Åben-lav, Vojens, Tjørnevej 31	40	40	35	22,3	8,5	8,0	5,1	3,7	4,0
Åbent land, Gelsåvej 26	45	45	40	26,2	12,3	11,9	3,3	2,8	3,0
Åbent land, Glaservej 3	45	45	40	21,2	12,3	12,2	4,3	3,7	3,8
Åbent land, Hjartbrovej 55	45	45	40	29,2	19,5	19,4	4,9	4,8	4,9
Åbent land, Hjartbrovej 57	45	45	40	28,0	16,7	16,5	3,0	3,7	3,8
Åbent land, Jernhytvej 42	45	45	40	25,9	8,8	7,8	4,1	2,3	2,3
Åbent land, Jernhytvej 44	45	45	40	26,6	8,5	7,6	4,9	2,5	2,6
Åbent land, Jernhytvej 59	45	45	40	18,9	1,7	1,2	4,1	2,7	2,8
Åbent land, Jernhytvej 61	45	45	40	22,9	6,7	5,7	3,4	2,5	2,6
Åbent land, Jernhytvej 63	45	45	40	26,2	7,0	6,3	5,1	2,5	2,5
Åbent land, Lilholtvej 6	45	45	40	39,9	26,1	25,3	5,4	4,4	5,1
Åbent land, Lilholtvej 31	45	45	40	33,2	24,1	23,9	4,3	5,8	6,2
Åbent land, Lilholtvej 39	45	45	40	40,4	23,2	22,0	5,7	3,8	4,6
Åbent land, Lilholtvej 41	45	45	40	39,4	21,1	20,3	5,5	3,0	3,1
Åbent land, Pile Allé 2	45	45	40	18,7	8,8	8,5	4,4	2,8	2,8
Åbent land, Plantagevej 1	45	45	40	31,5	15,4	14,7	5,8	2,6	2,6
Åbent land, Plantagevej 2	45	45	40	32,3	17,9	17,5	4,3	2,6	2,6
Åbent land, Plantagevej 3	45	45	40	32,0	17,2	16,8	3,8	2,5	2,5
Åbent land, Plantagevej 6	45	45	40	30,1	20,1	20,0	5,1	4,6	4,8
Åbent land, Plantagevej 7	45	45	40	31,5	24,2	24,2	4,4	4,8	4,9
Åbent land, Plantagevej 8	45	45	40	32,2	21,5	21,3	3,4	4,0	4,1
Åbent land, Ribevej 59	45	45	40	30,8	18,4	18,1	5,5	2,5	2,5
Åbent land, Ribevej 63	45	45	40	28,2	15,8	15,5	4,4	2,6	2,7
Åbent land, Ribevej 65	45	45	40	24,6	13,1	12,8	3,4	3,1	3,3
Åbent land, Savværksvej 3	45	45	40	31,1	21,1	21,0	4,6	2,8	2,8
Åbent land, Savværksvej 5	45	45	40	32,8	24,8	24,7	4,4	3,0	3,1
Åbent land, Savværksvej 6	45	45	40	25,4	15,7	15,5	4,4	2,7	2,7
Åbent land, Savværksvej 7	45	45	40	35,4	27,8	27,7	4,3	3,8	3,8
Åbent land, Savværksvej 8	45	45	40	29,9	20,5	20,4	4,3	4,0	4,1
Åbent land, Savværksvej 10 (status?)	45	45	40	37,7	32,0	32,0	3,5	2,0	2,0

Receiver	Støjgrænse			Støjbelastning			Usikkerhed		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Åbent land, Skovvej 20	45	45	40	34,2	13,8	13,1	5,8	2,7	2,7
Åbent land, Skovvej 22	45	45	40	38,0	17,0	16,4	6,6	3,8	4,0
Åbent land, Skovvej 24	45	45	40	38,2	21,3	20,9	7,1	3,7	3,7
Åbent land, Uidalvej 10	45	45	40	26,6	14,6	14,2	4,4	2,8	3,0
Åbent land, Vestre Byvej 1	45	45	40	27,1	15,7	15,5	5,2	3,5	3,7
Åbent land, Vojensvej 5	45	45	40	34,4	13,8	13,0	5,2	2,8	2,8
Åbent land, Vojensvej 9	45	45	40	31,9	18,1	17,4	5,2	4,4	5,1
Åbent land, Vojensvej 11	45	45	40	32,4	14,7	14,2	5,2	3,0	3,3
Åbent land, Vojensvej 13	45	45	40	32,4	21,4	20,9	5,1	5,5	6,2
Åbent land, Vojensvej 14	45	45	40	32,2	11,9	11,2	5,1	2,8	2,8
Åbent land, Østre Lilholtvej 1	45	45	40	30,3	11,5	10,5	5,1	3,0	3,4
Åbent land, Østre Lilholtvej 2	45	45	40	29,8	10,2	9,4	4,9	2,6	2,7
Åbent land, Østre Lilholtvej 4	45	45	40	33,0	12,6	11,5	5,2	2,7	2,7

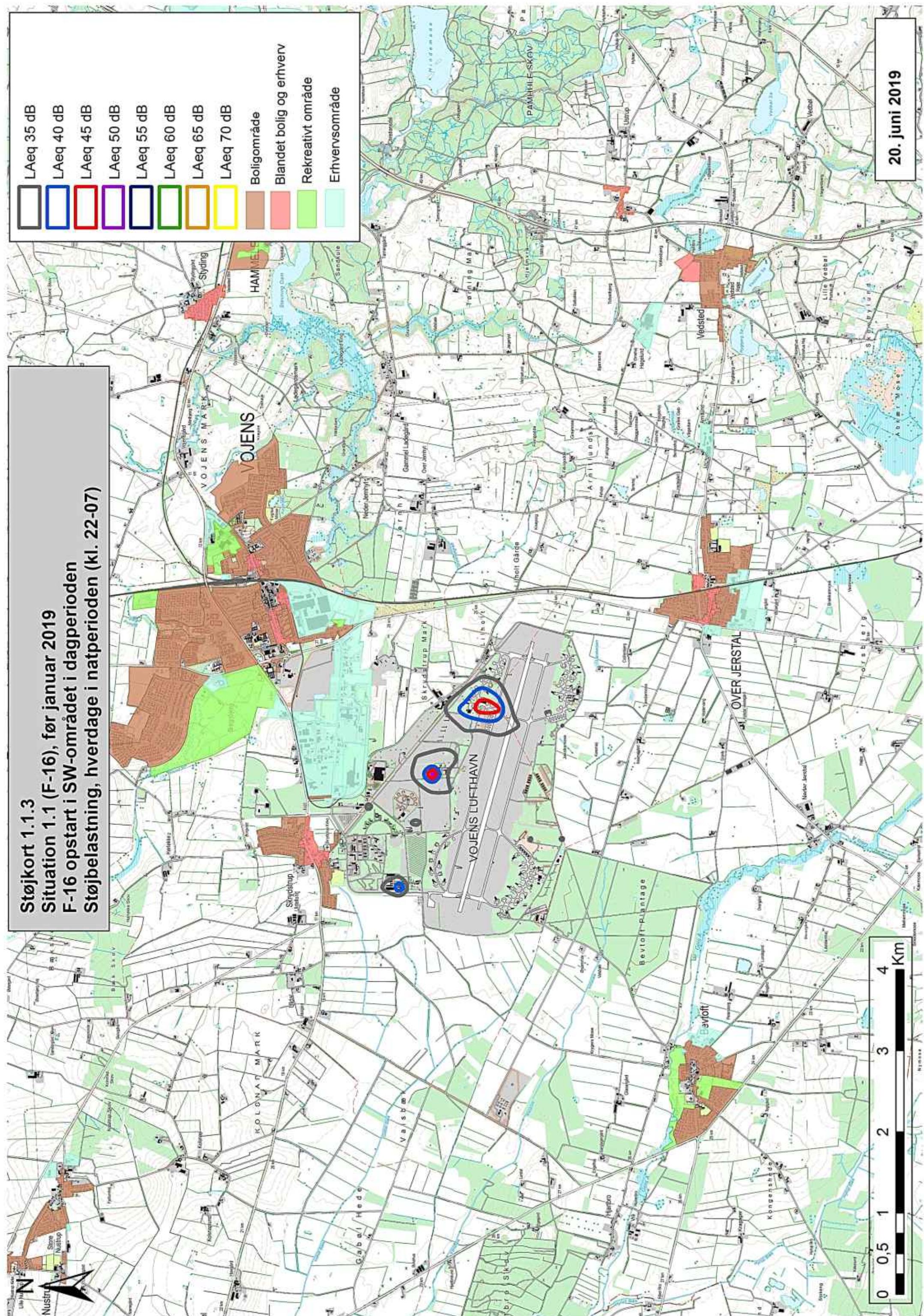
## **Bilag 13**

Støjkonturkort, scenarie 1 (F-16), situation 1.1 og  
situation 1.6

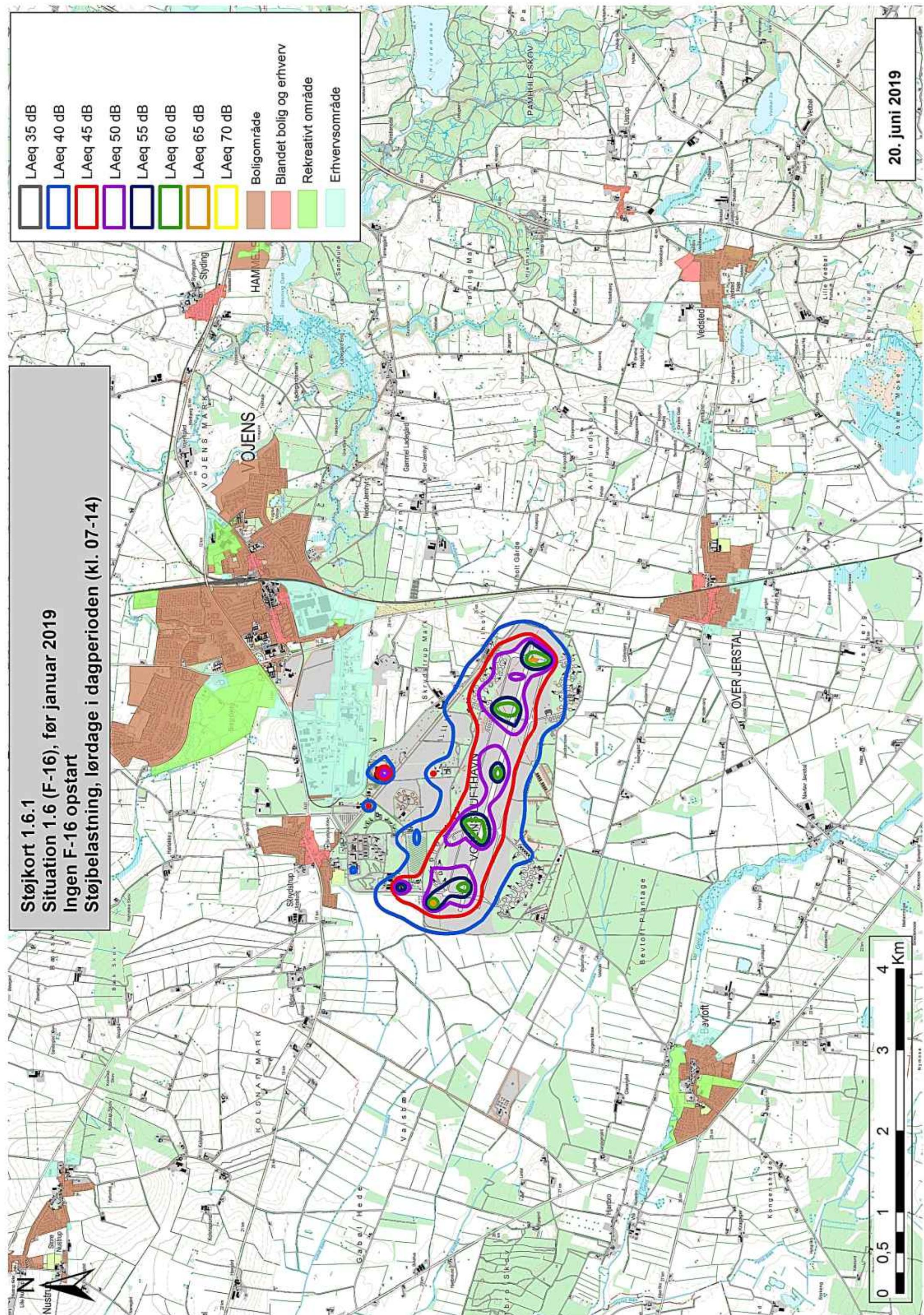




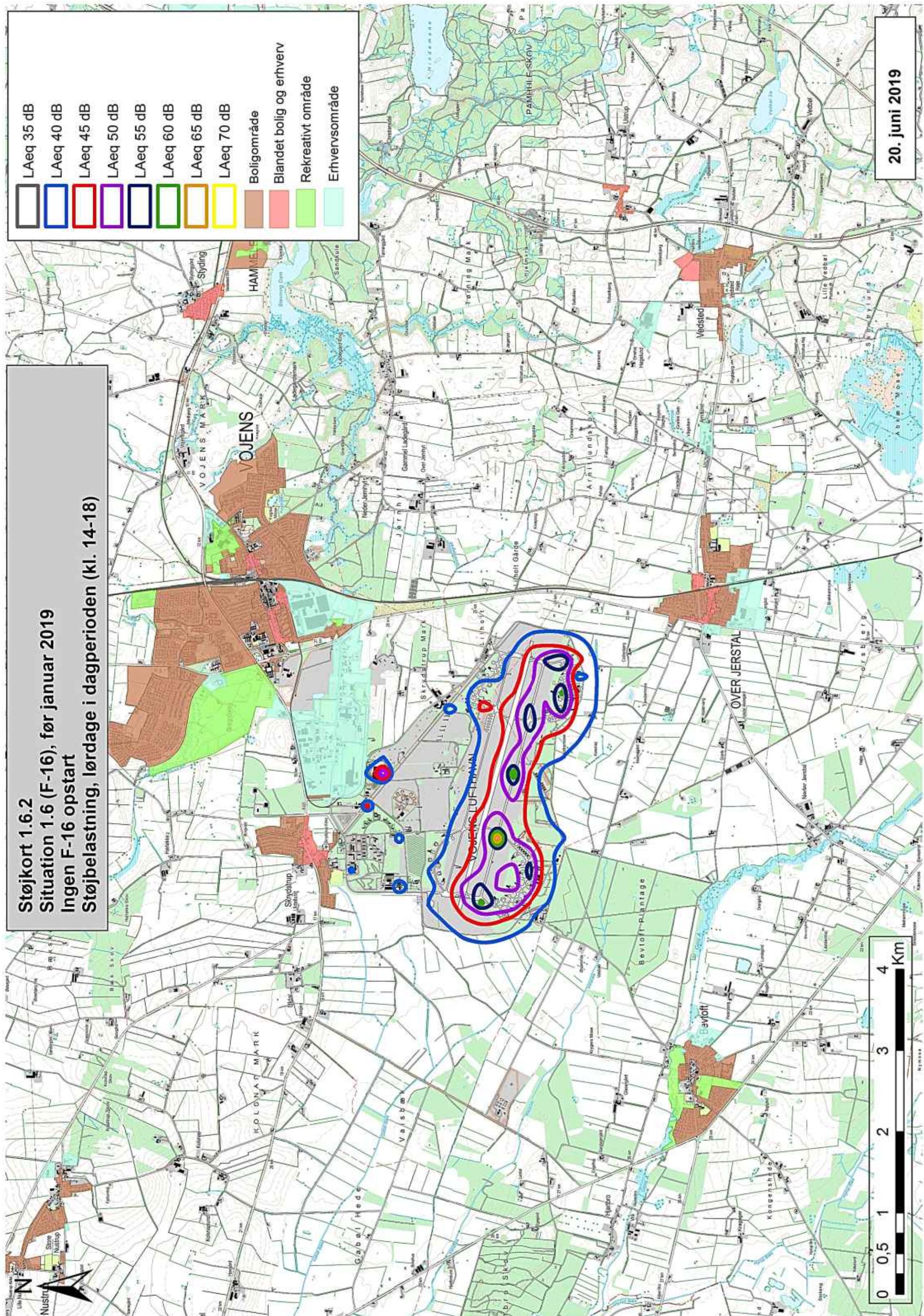
**Støjkort 1.1.3**  
**Situasjon 1.1 (F-16), før januar 2019**  
**F-16 opstart i SW-området i dagperioden**  
**Støjbelastning, hverdage i natperioden (kl. 22-07)**



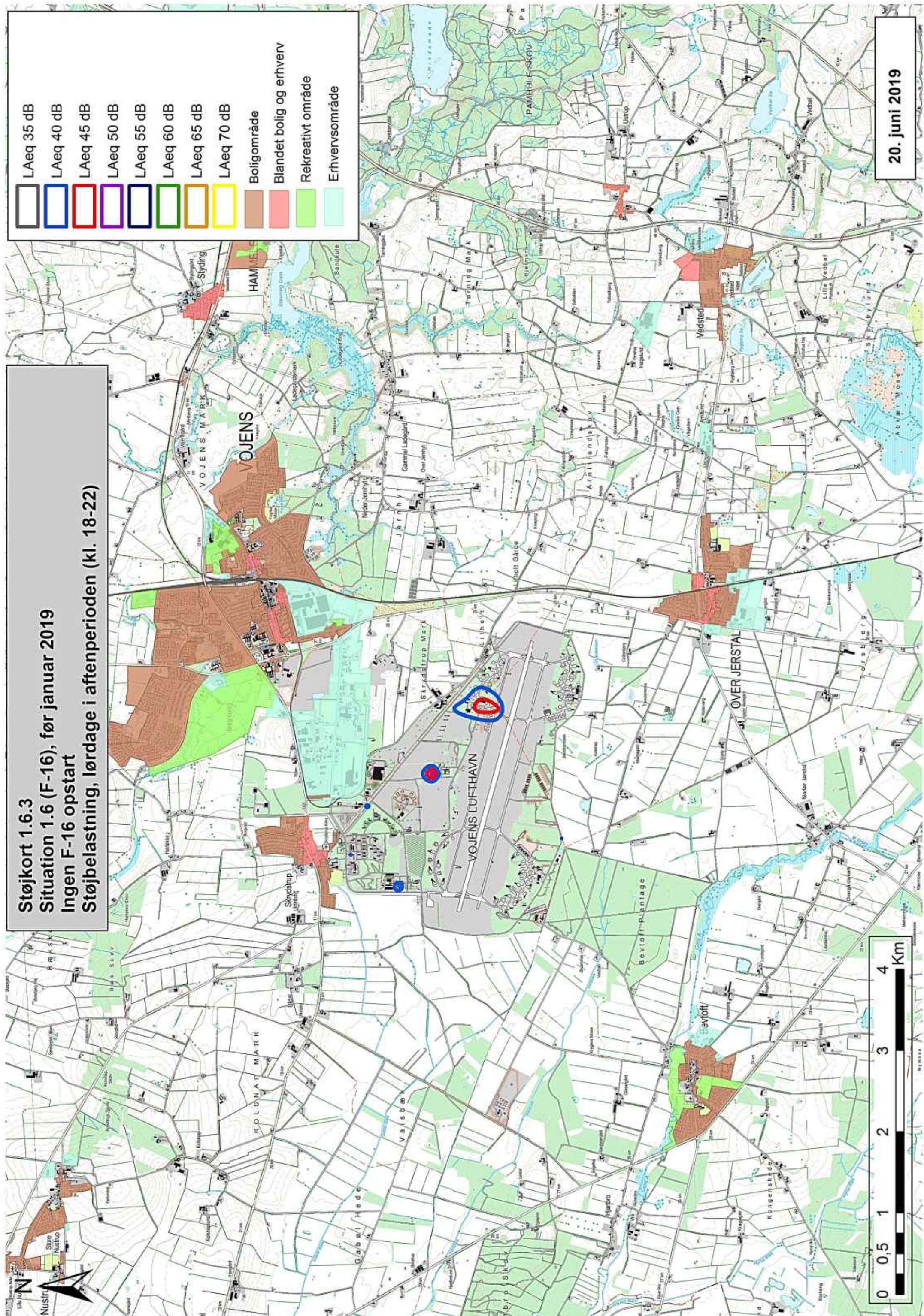
**Støjkort 1.6.1**  
**Situation 1.6 (F-16), før januar 2019**  
**Ingen F-16 opstart**  
**Støjbelastning, lørdage i dagperiode**



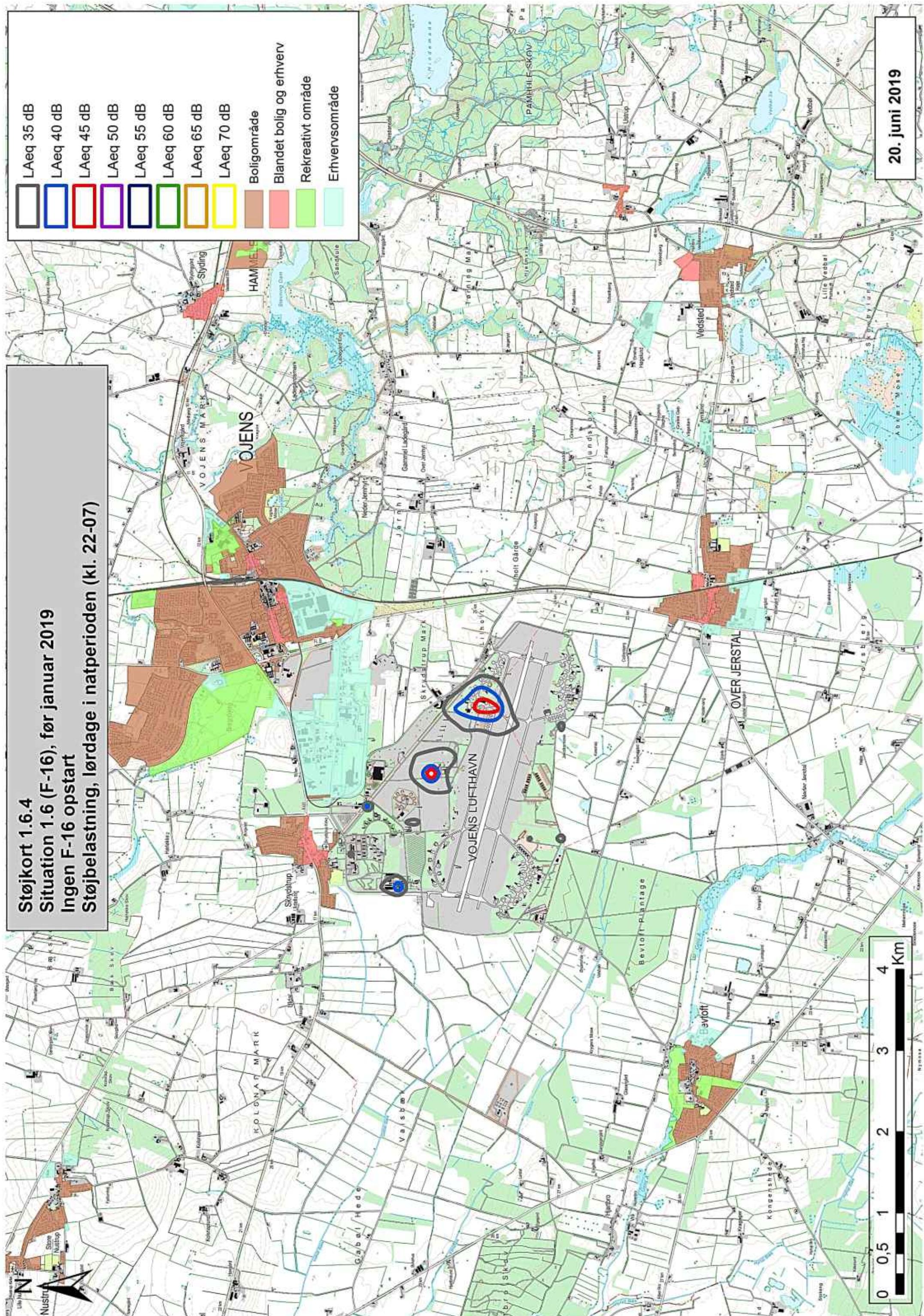
**Støjkort 1.6.2**  
**Situation 1.6 (F-16), før januar 2019**  
**Ingen F-16 opstart**  
**Støjbelastning, lørdage i dagperiode**

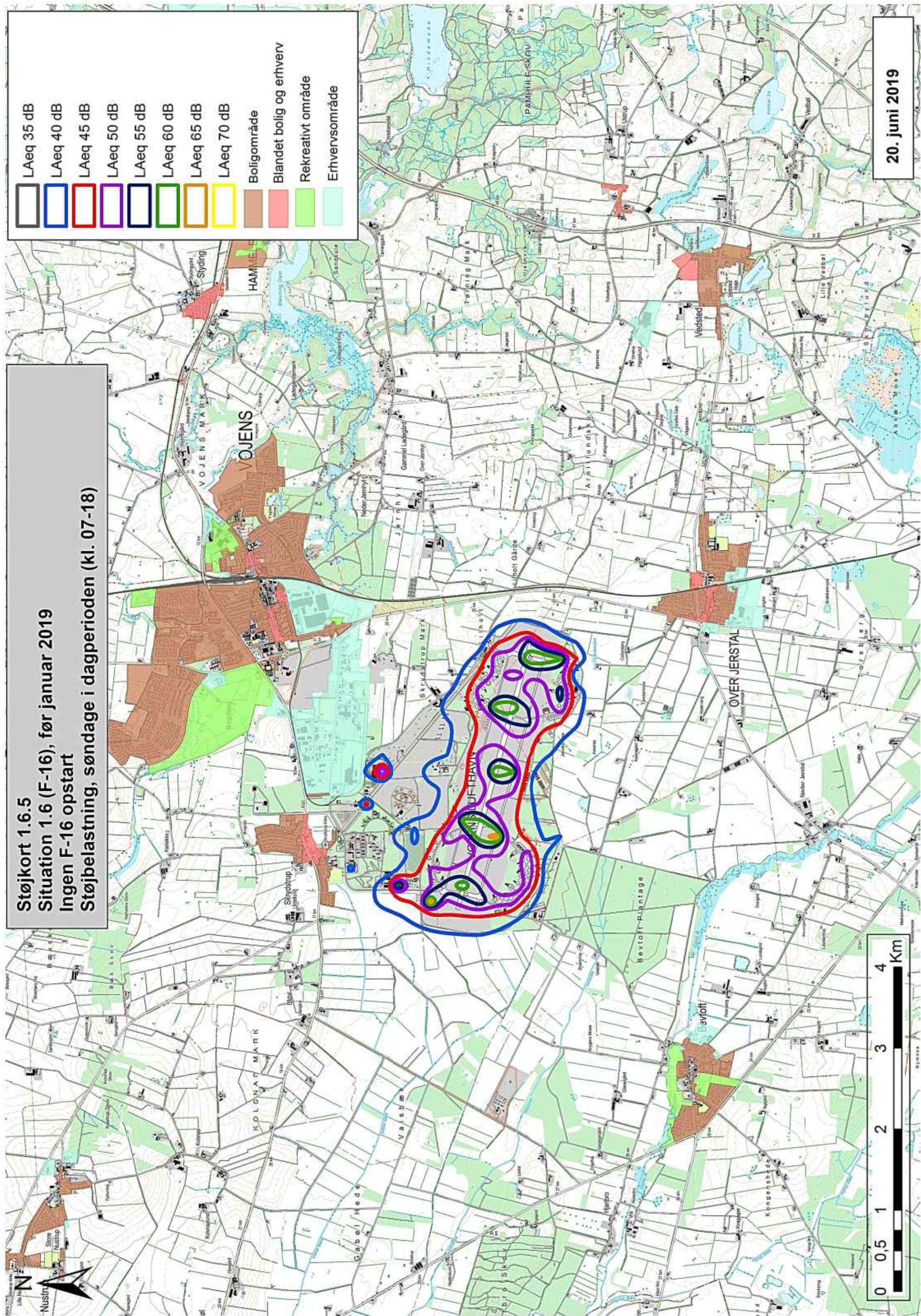


**Støjkort 1.6.3**  
**Situation 1.6 (F-16), før januar 2019**  
**Ingen F-16 opstart**  
**Støjbelaftning, lørdage i aftenperioden (kl. 18-22)**

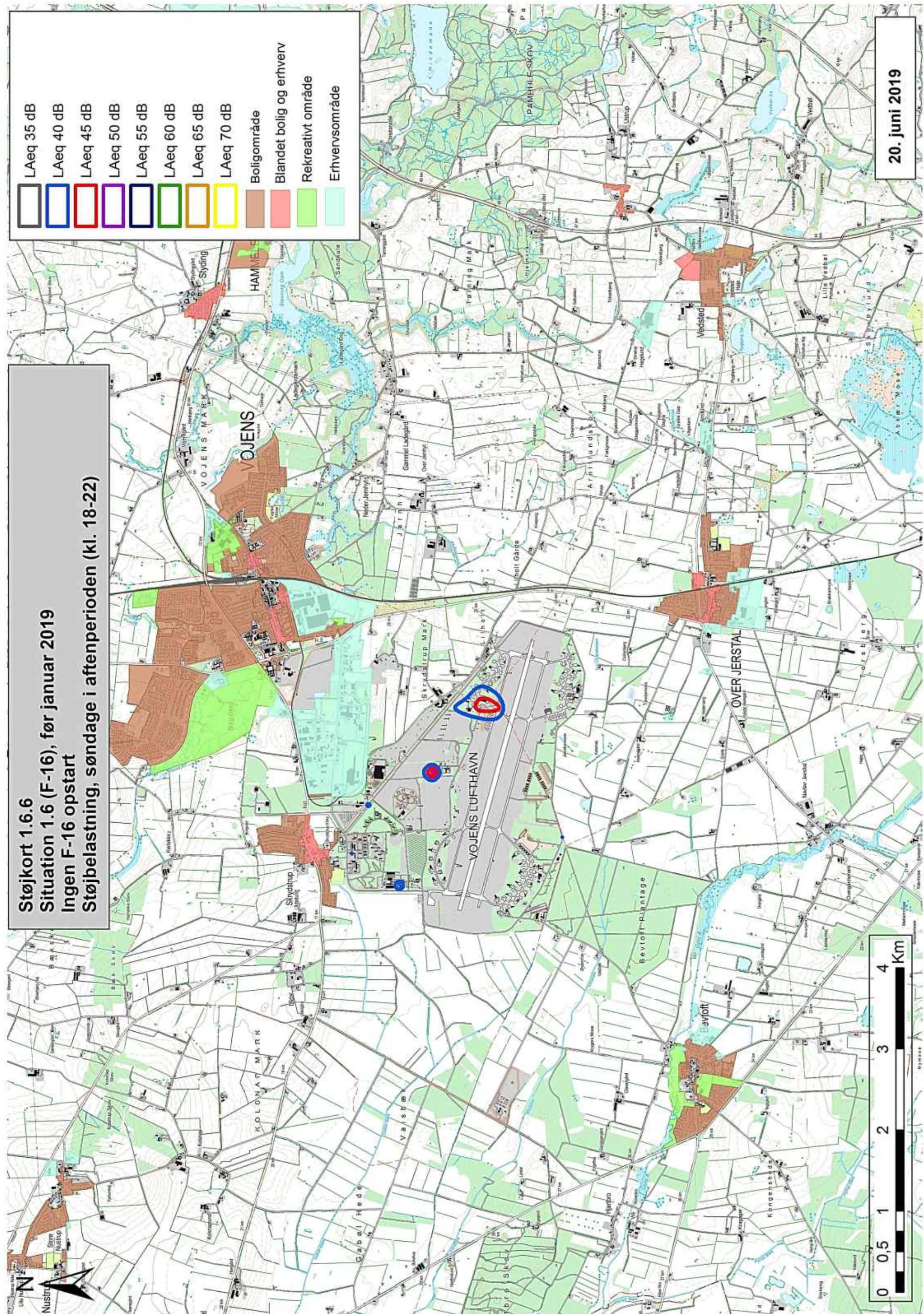


**Støjkort 1.6.4**  
**Situasjon 1.6 (F-16), før januar 2019**  
**Ingen F-16 opstart**  
**Støjbelastning, lørdage i natperioden (kl. 22-07)**

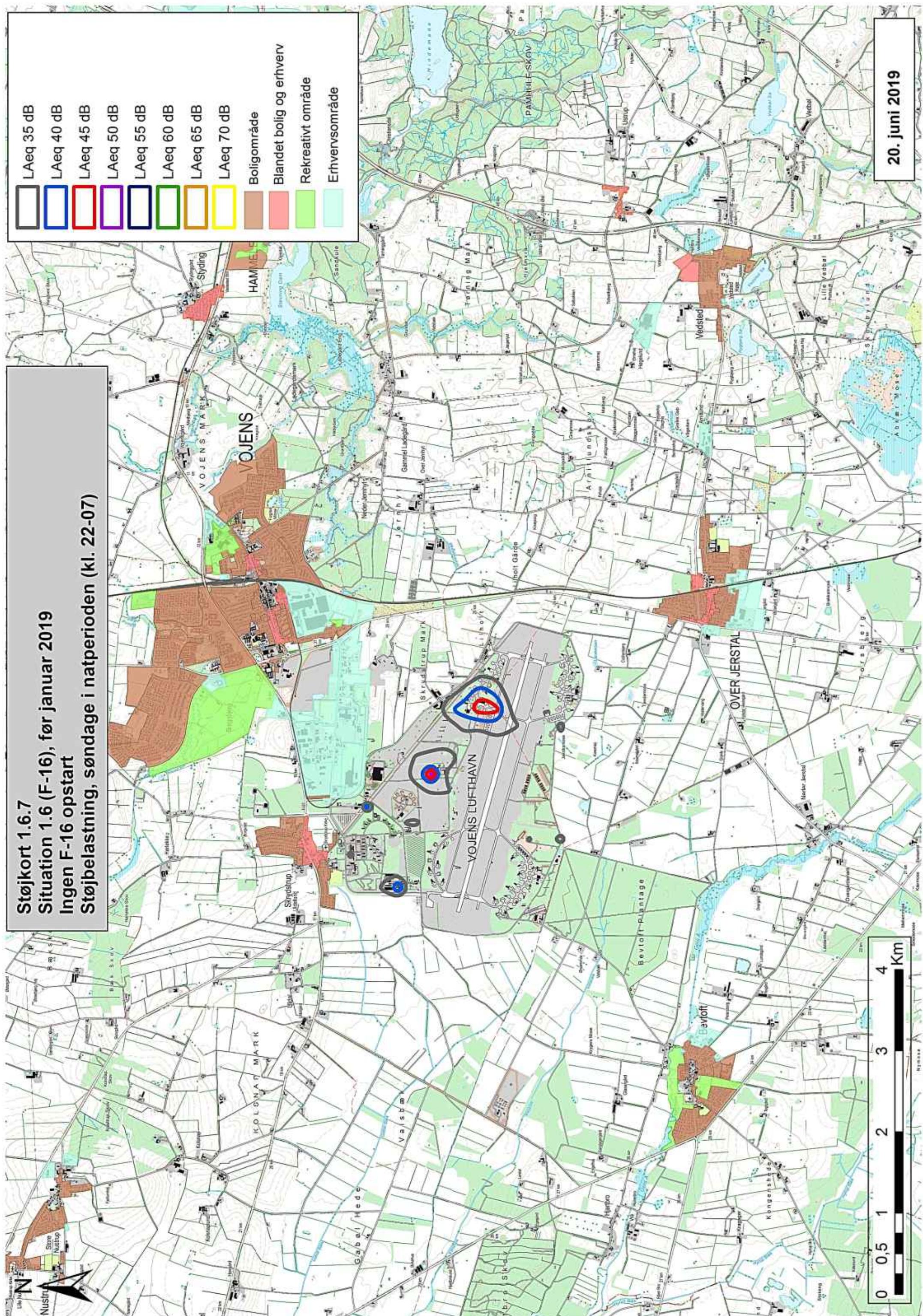




**Støjkort 1.6.6**  
**Situation 1.6 (F-16), før januar 2019**  
**Ingen F-16 opstart**  
**Støjbelastning, søndage i aftenperioden (kl. 18-22)**



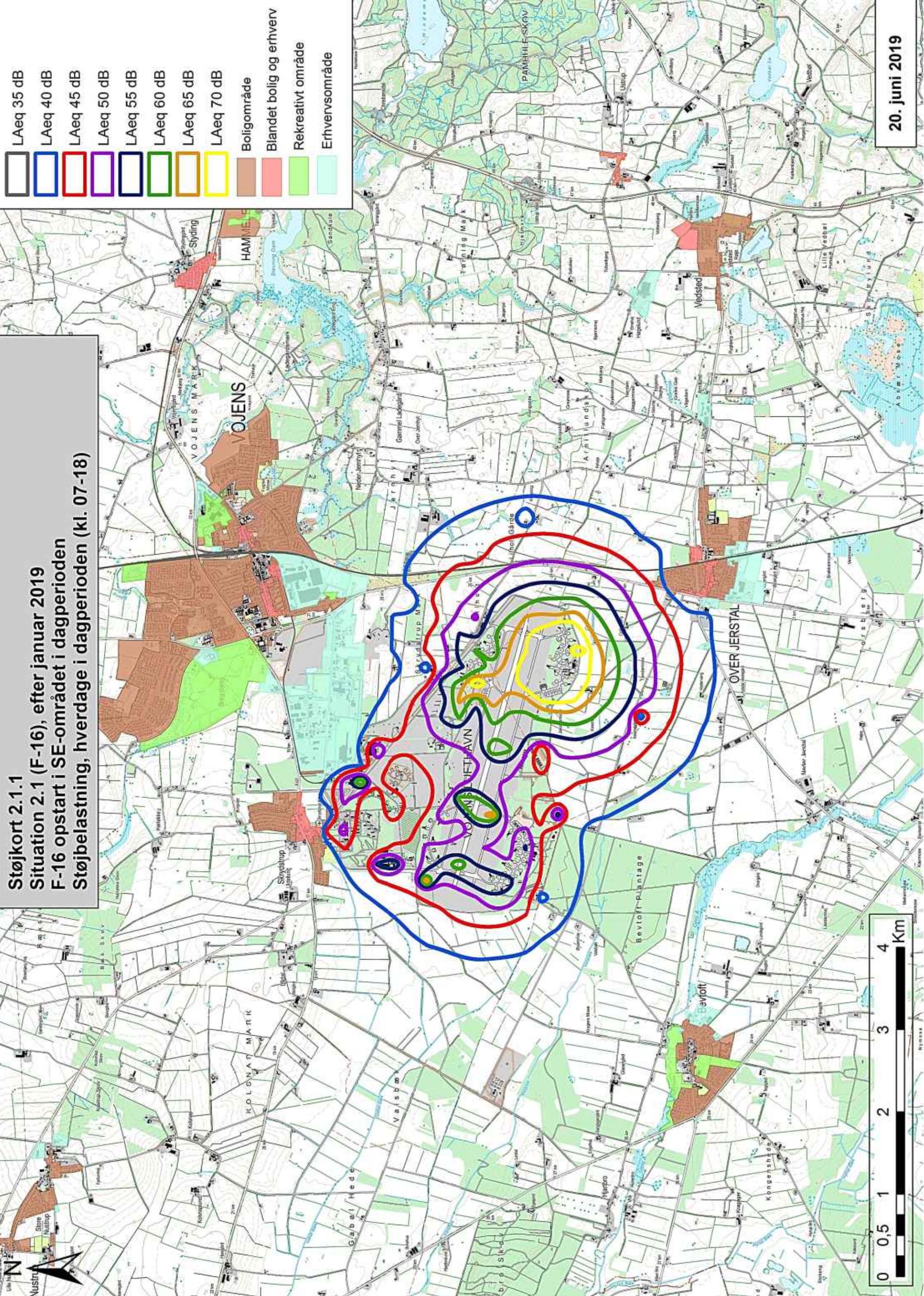
**Støjkort 1.6.7**  
**Situation 1.6 (F-16), før januar 2019**  
**Ingen F-16 opstart**  
**Støjbelastning, søndage i natperioden (kl. 22-07)**



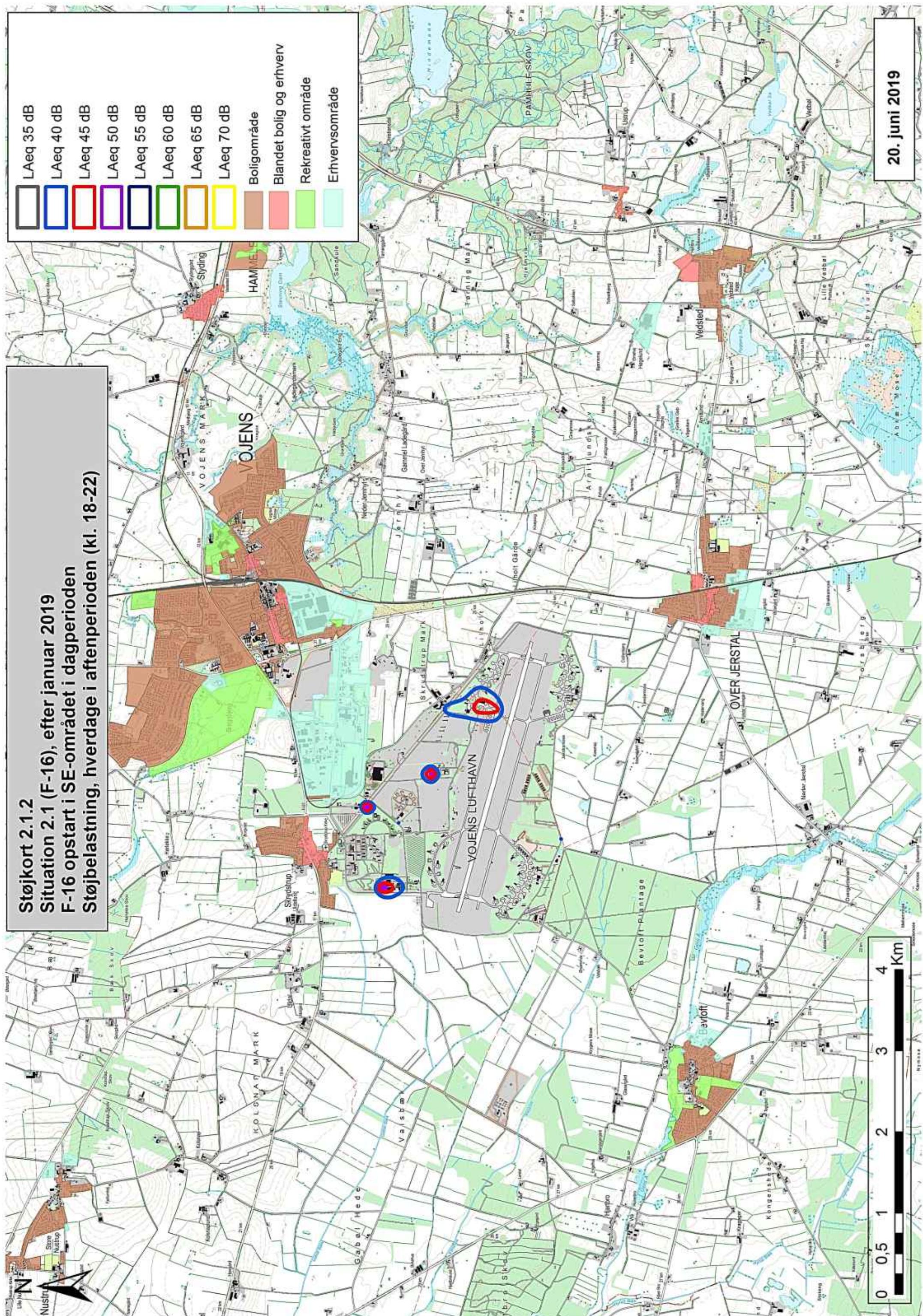
20. juni 2019

## **Bilag 14**

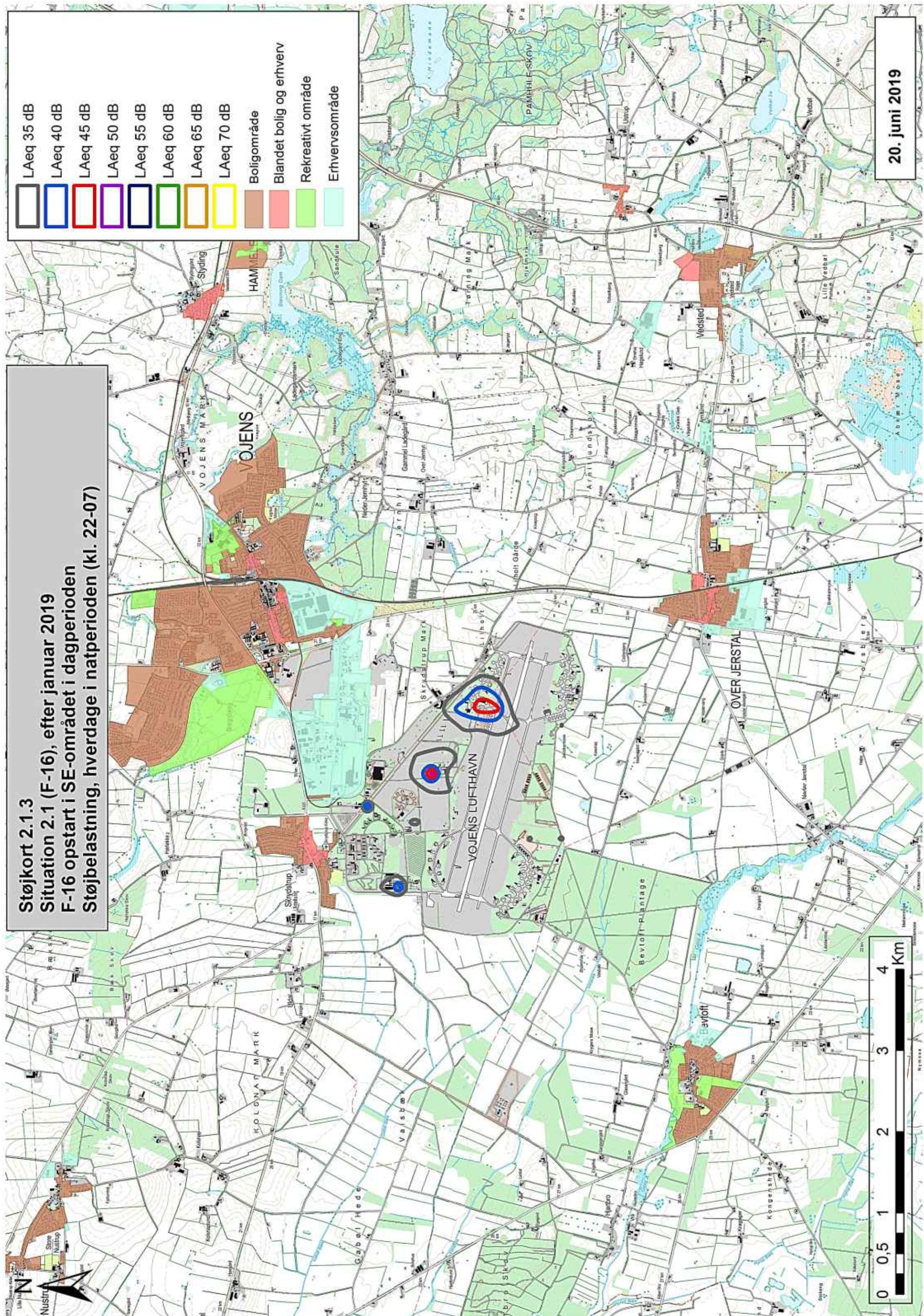
Støjkonturkort, scenarie 2 (F-16), situation 2.1 og  
situation 2.6

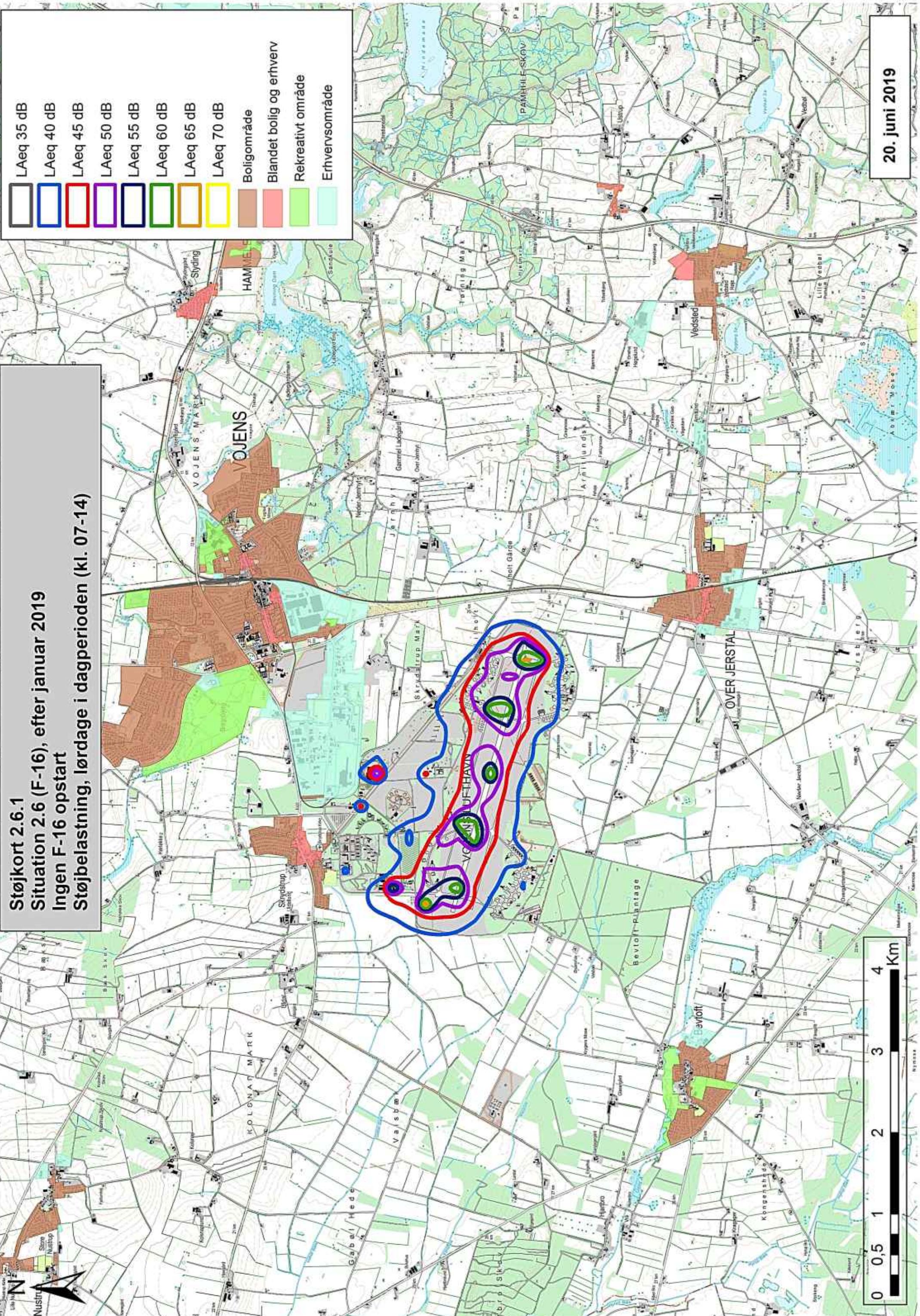


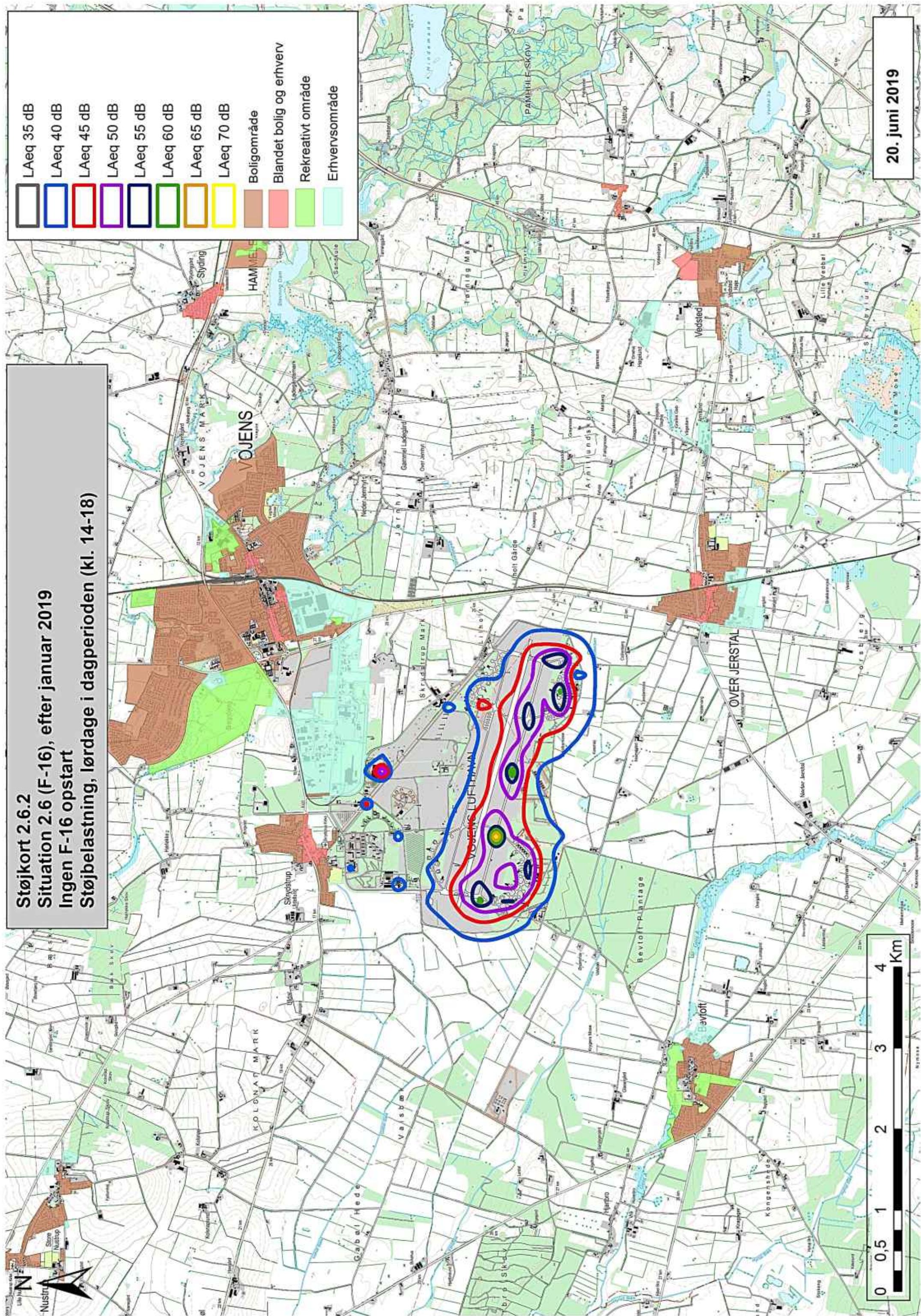
**Støjkort 2.1.2**  
**Situation 2.1 (F-16), efter januar 2019**  
**F-16 opstart i SE-området i dagperioden (kl. 18-22)**

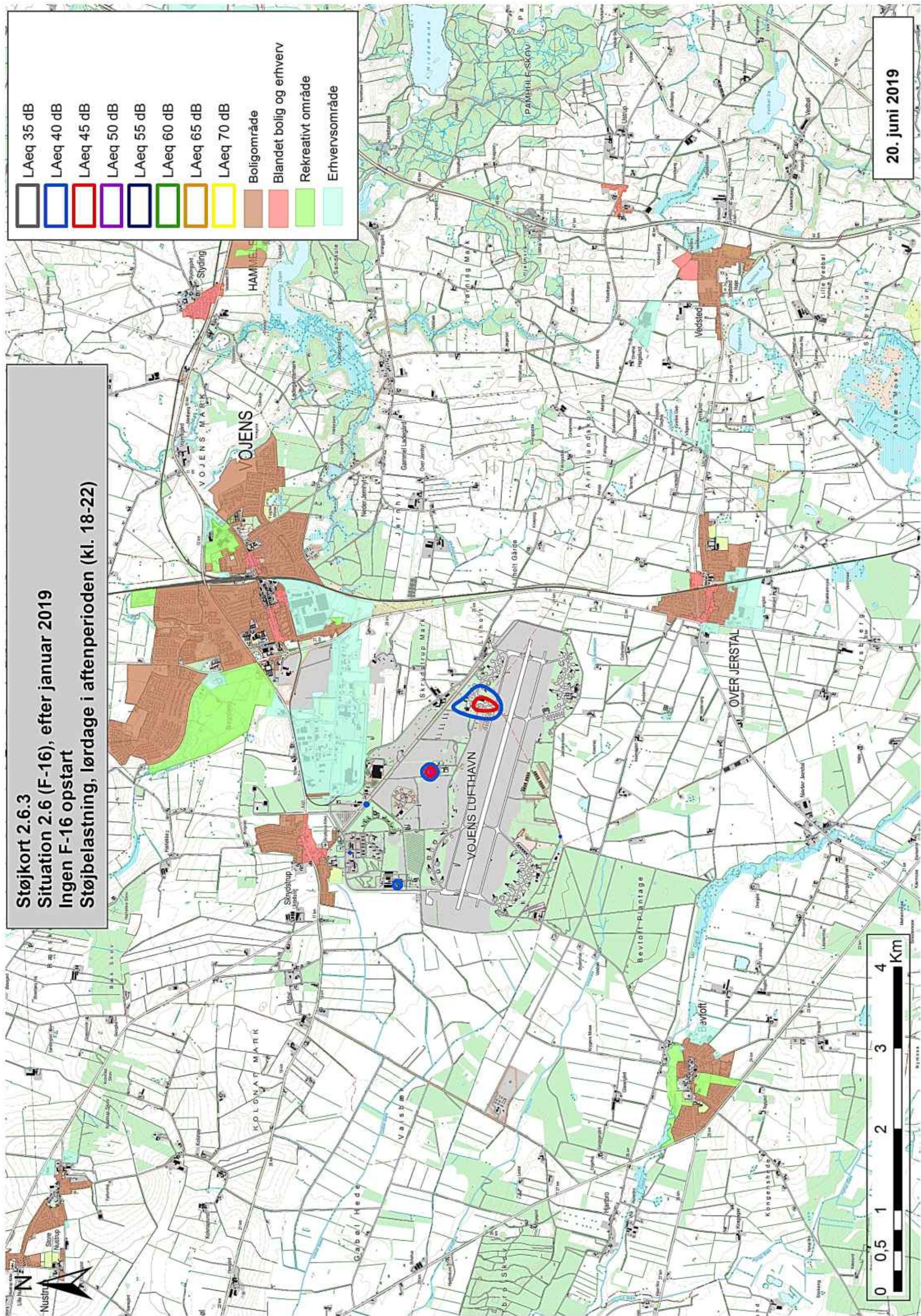


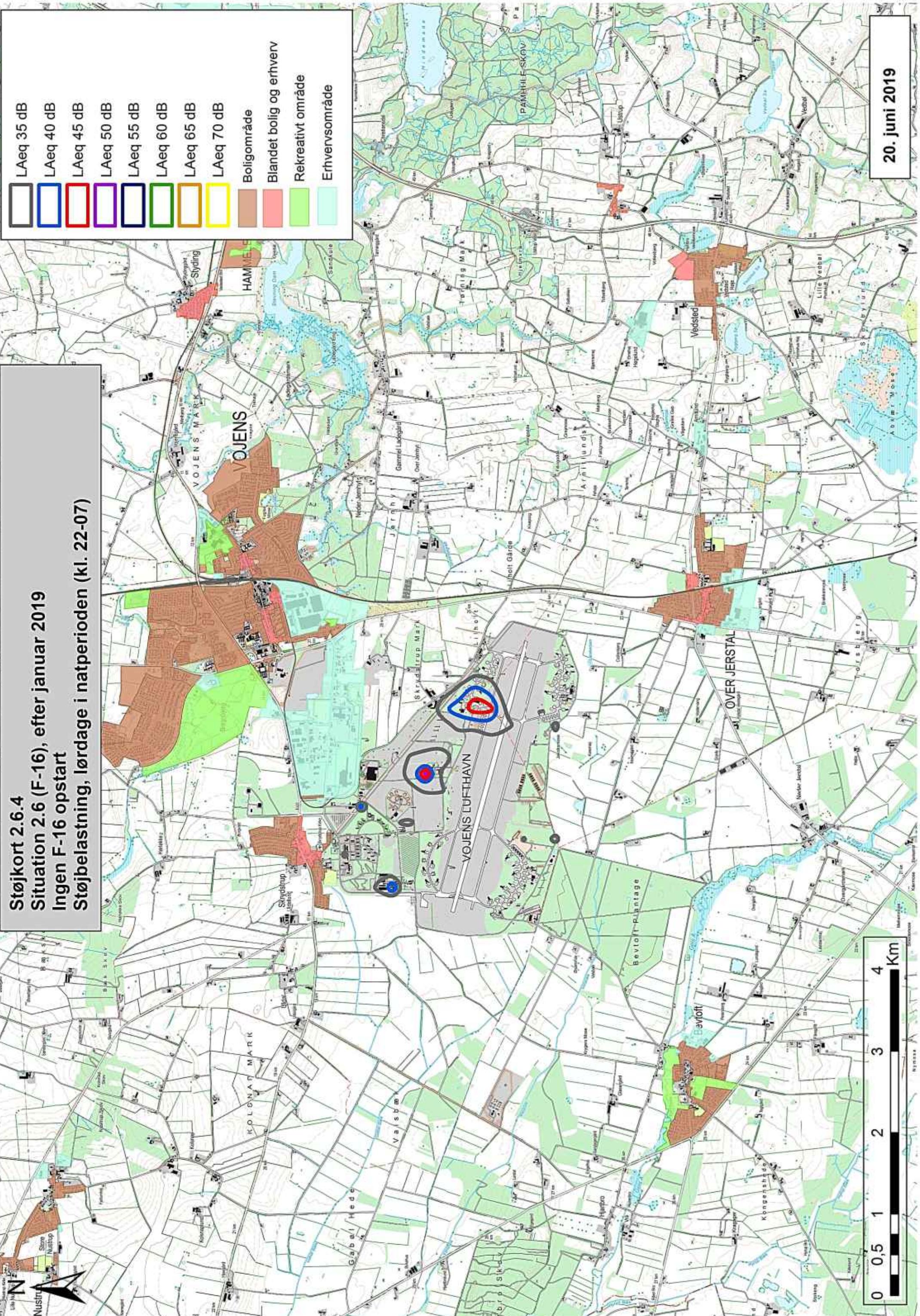
**Støjkort 2.1.3**  
**Situation 2.1 (F-16), efter januar 2019**  
**F-16 opstart i SE-området i dagperioden (kl. 22-07)**  
**Støjbelastring, hverdage i natperioden (kl. 22-07)**



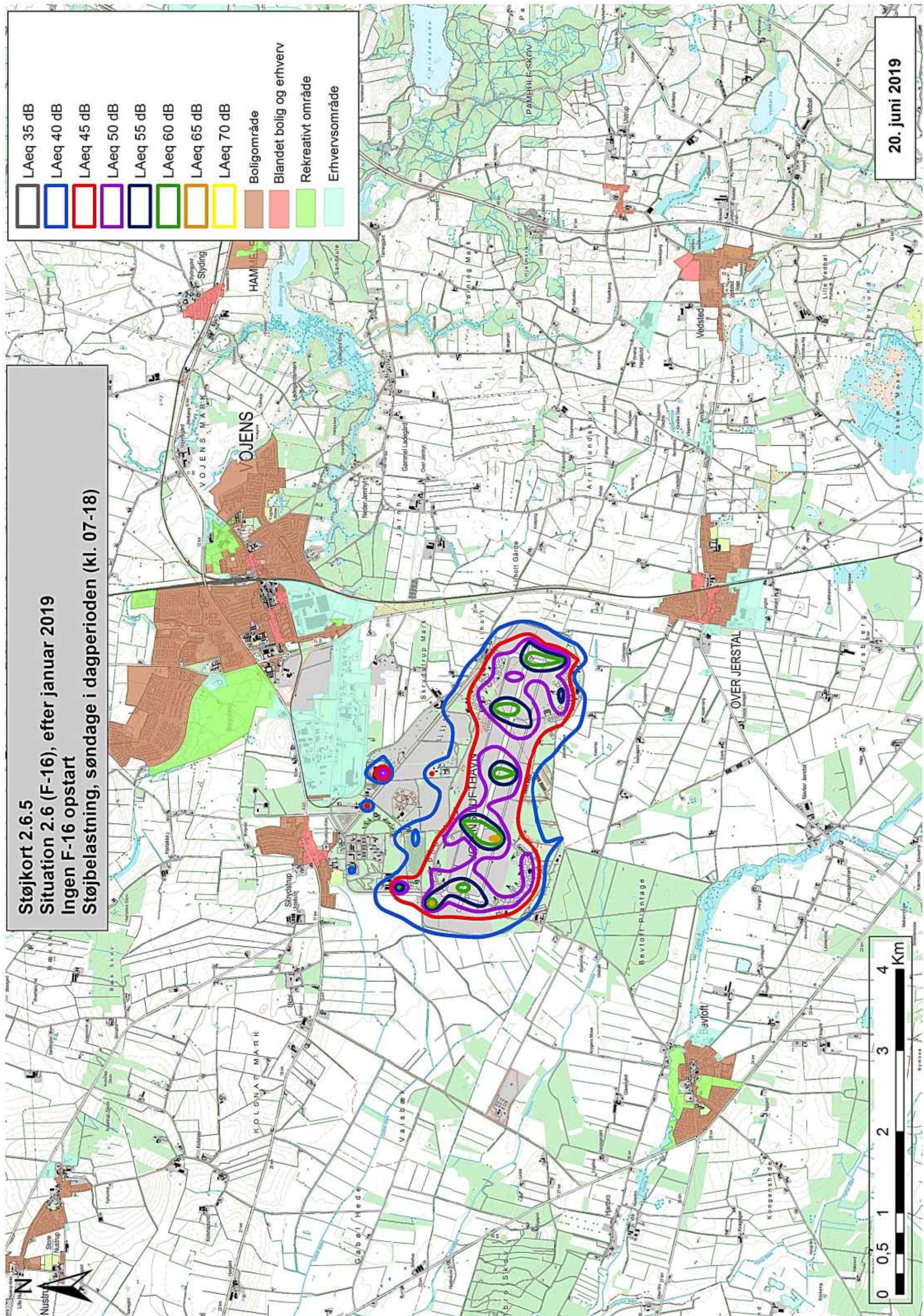




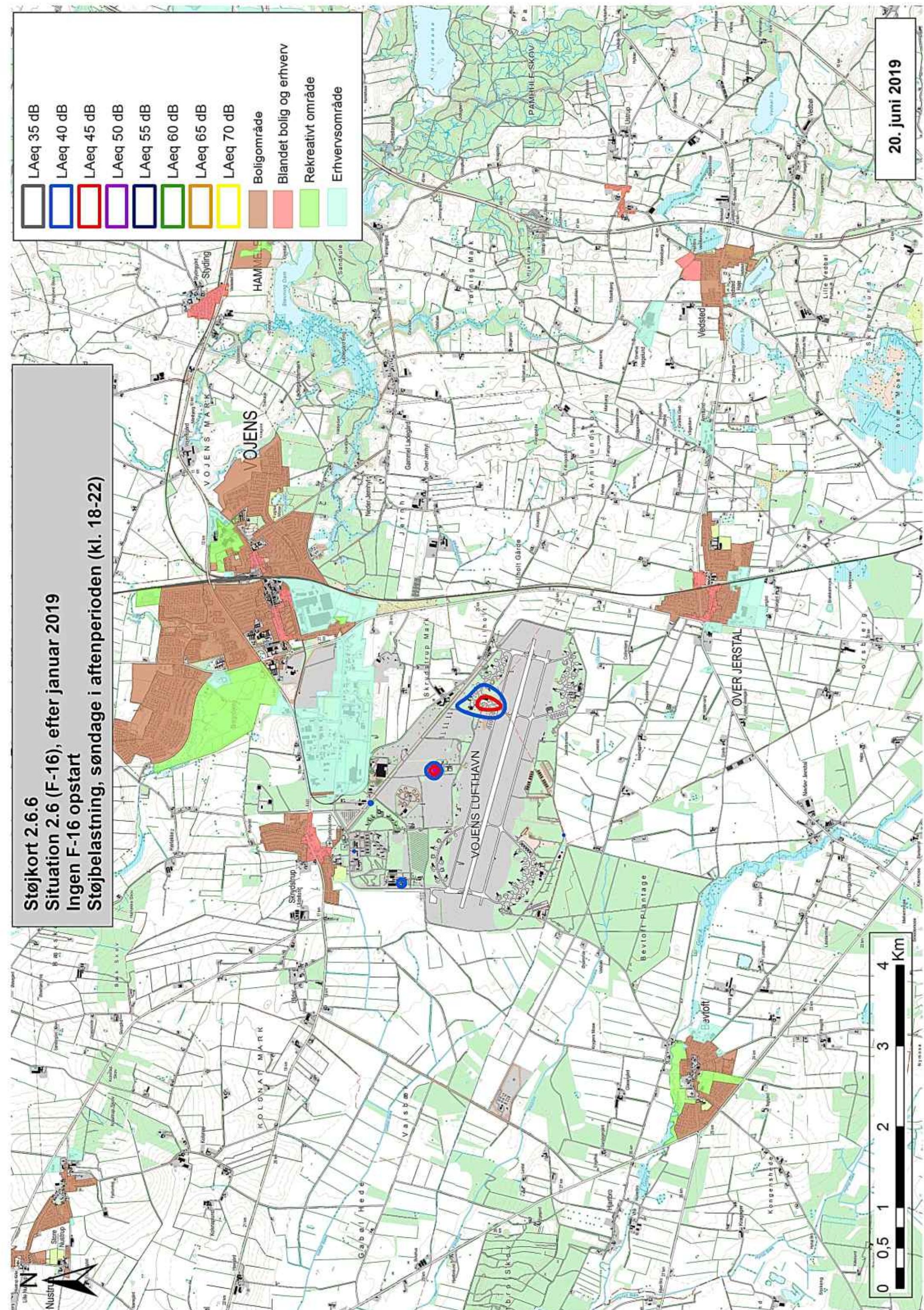




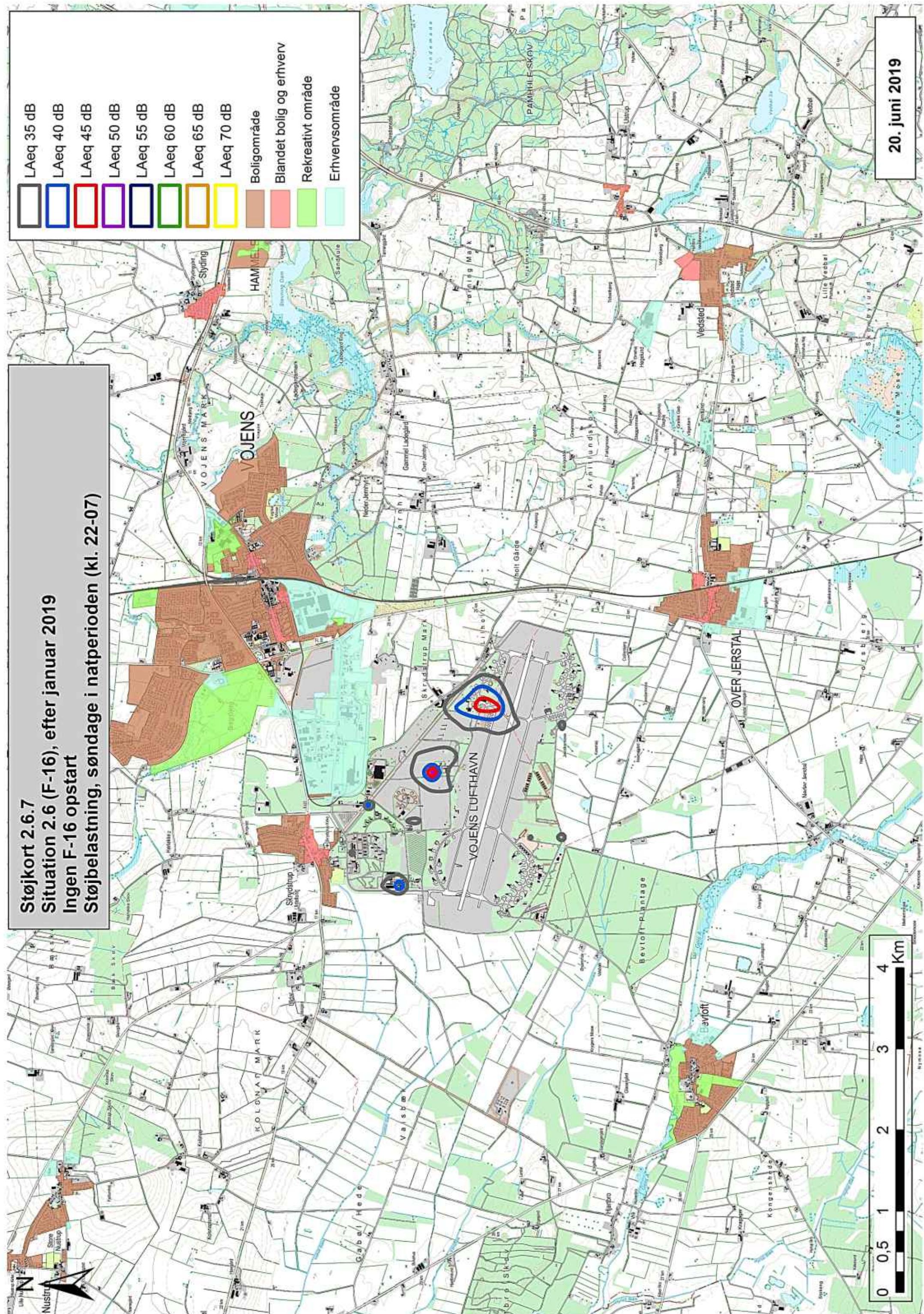
**Støjkort 2.6.5**  
**Situation 2.6 (F-16), efter januar 2019**  
**Ingen F-16 opstart**  
**Støjbelastning, søndage i dagperioden (kl. 07-18)**



**Støjkort 2.6.6**  
Situation 2.6 (F-16), efter januar 2019  
Ingen F-16 opstart  
Støjbelastning, sondage i aftenperioden (kl. 18-22)



**Støjkort 2.6.7**  
**Situation 2.6 (F-16), efter januar 2019**  
**Ingen F-16 opstart**  
**Støjbelastning, søndage i natperioden (kl. 22-07)**



## **Bilag 15**

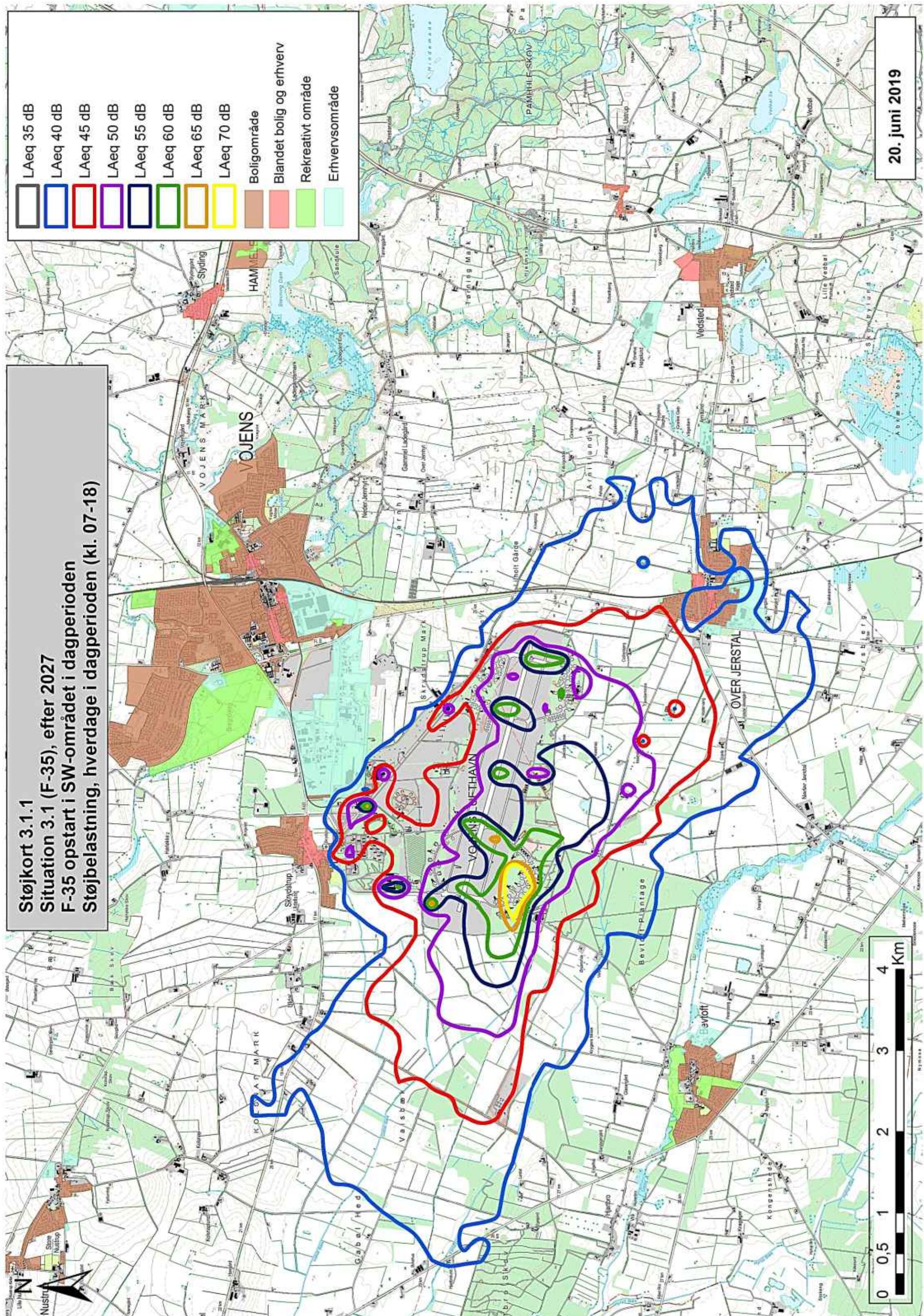
Støjkonturkort, scenarie 3 (F-35), situation 3.1 og  
situation 3.8

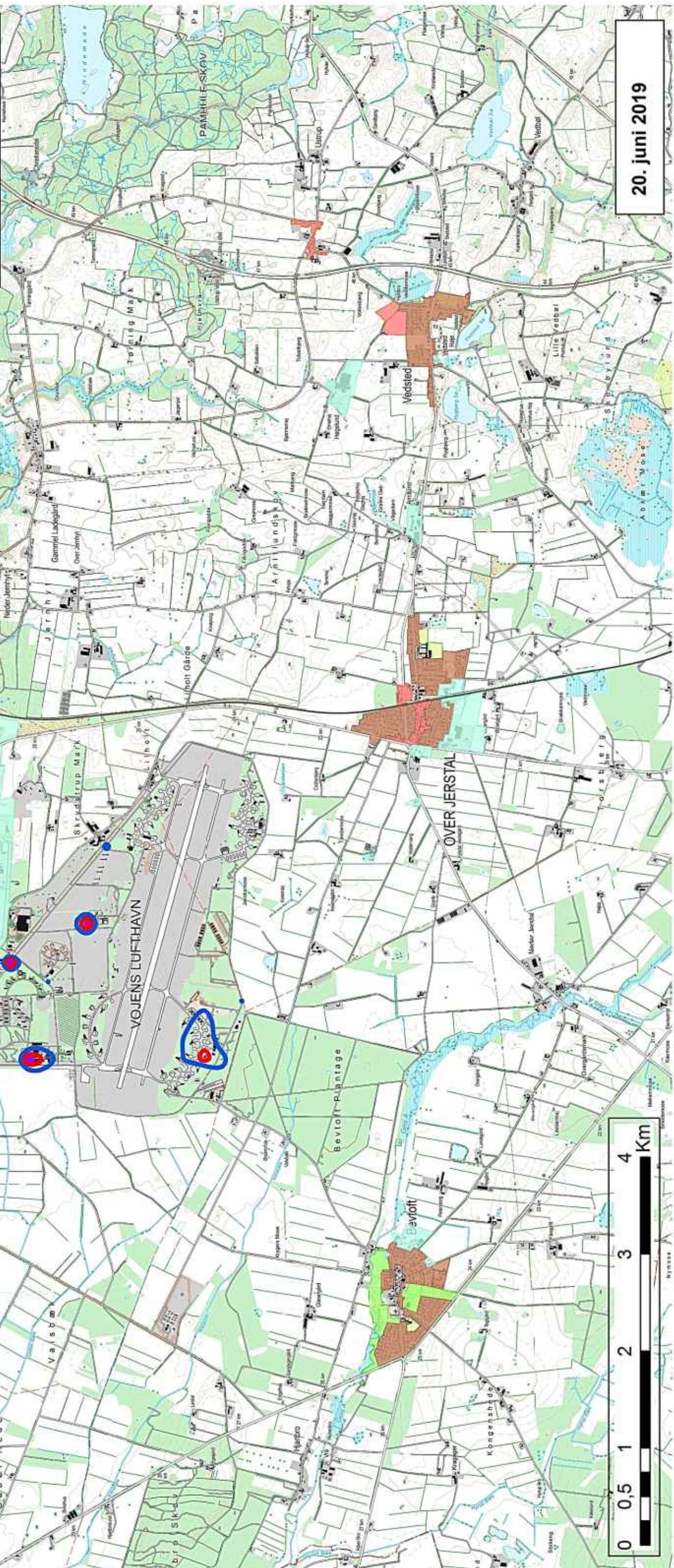
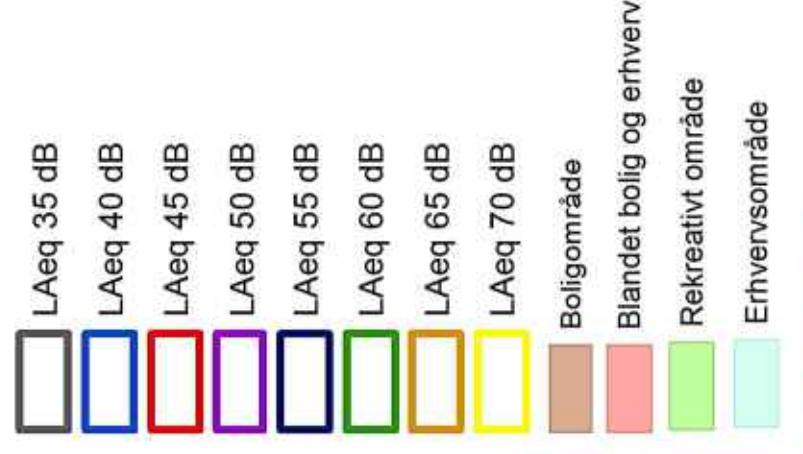
**Støjkort 3.1.1**  
**Situation 3.1 (F-35), efter 2027**  
**F-35 opstart i SW-området i dagperioden**  
**Støjbelastning, hverdage i dagperioden (kl. 07-18)**

Situation 3.1 (-35), etel 202,  
F-35 opstart i SW-området i dagperioden

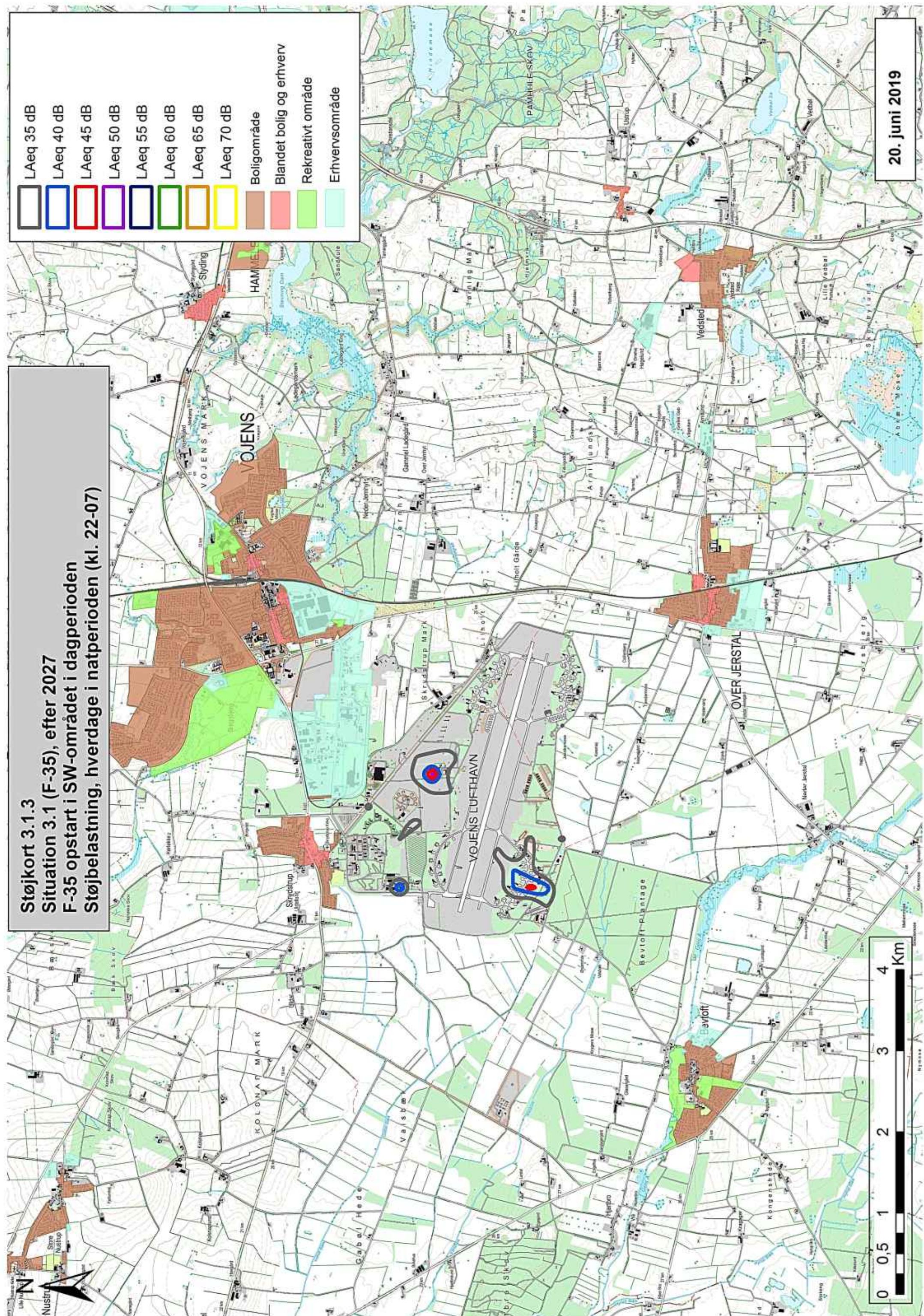
Situation 3.1 (-35), etel 202,  
F-35 opstart i SW-området i dagperioden

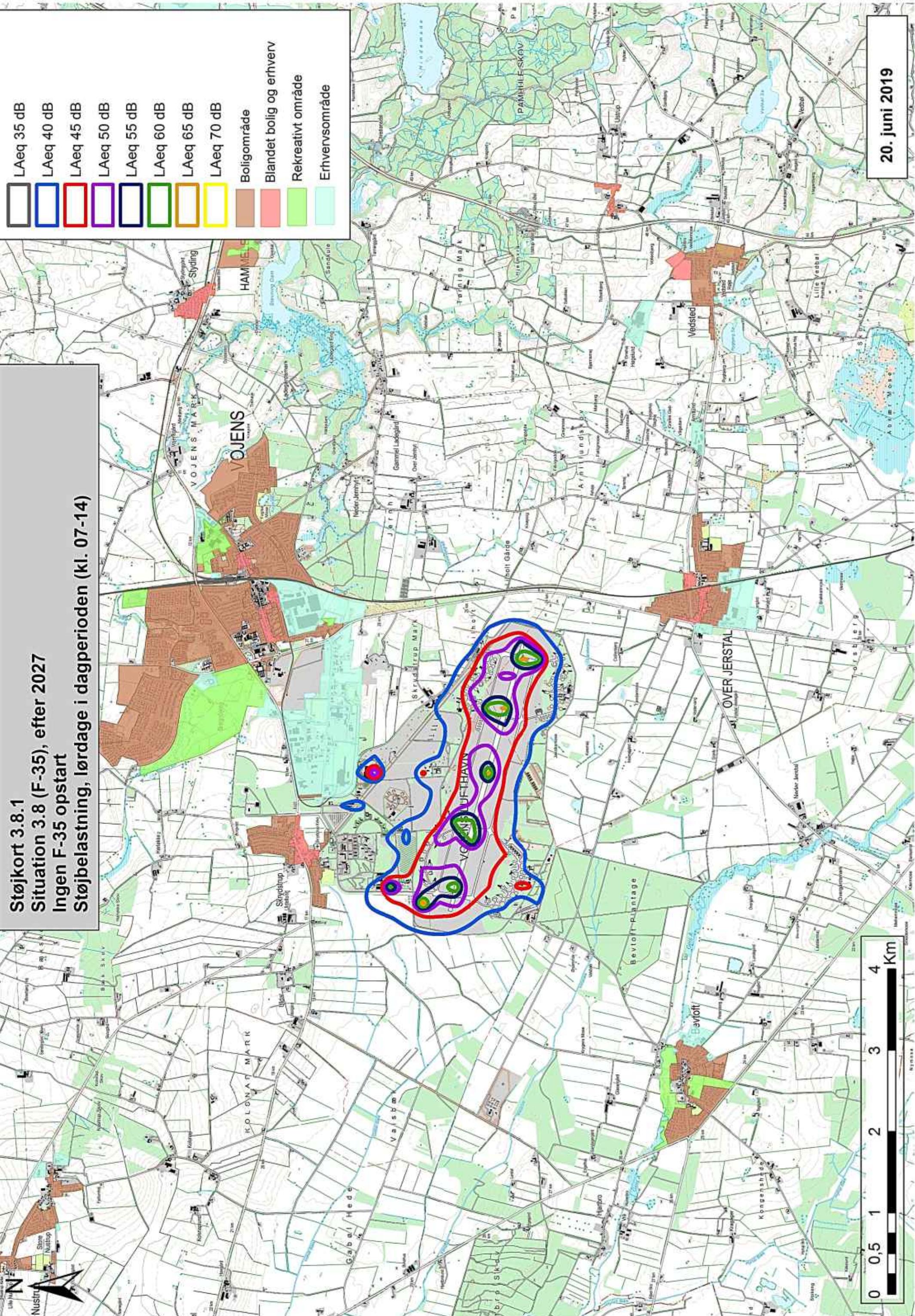
### **Situation 3.1 (I -35), etel 2021, F-35 opstart i SW-området i dagperioden**



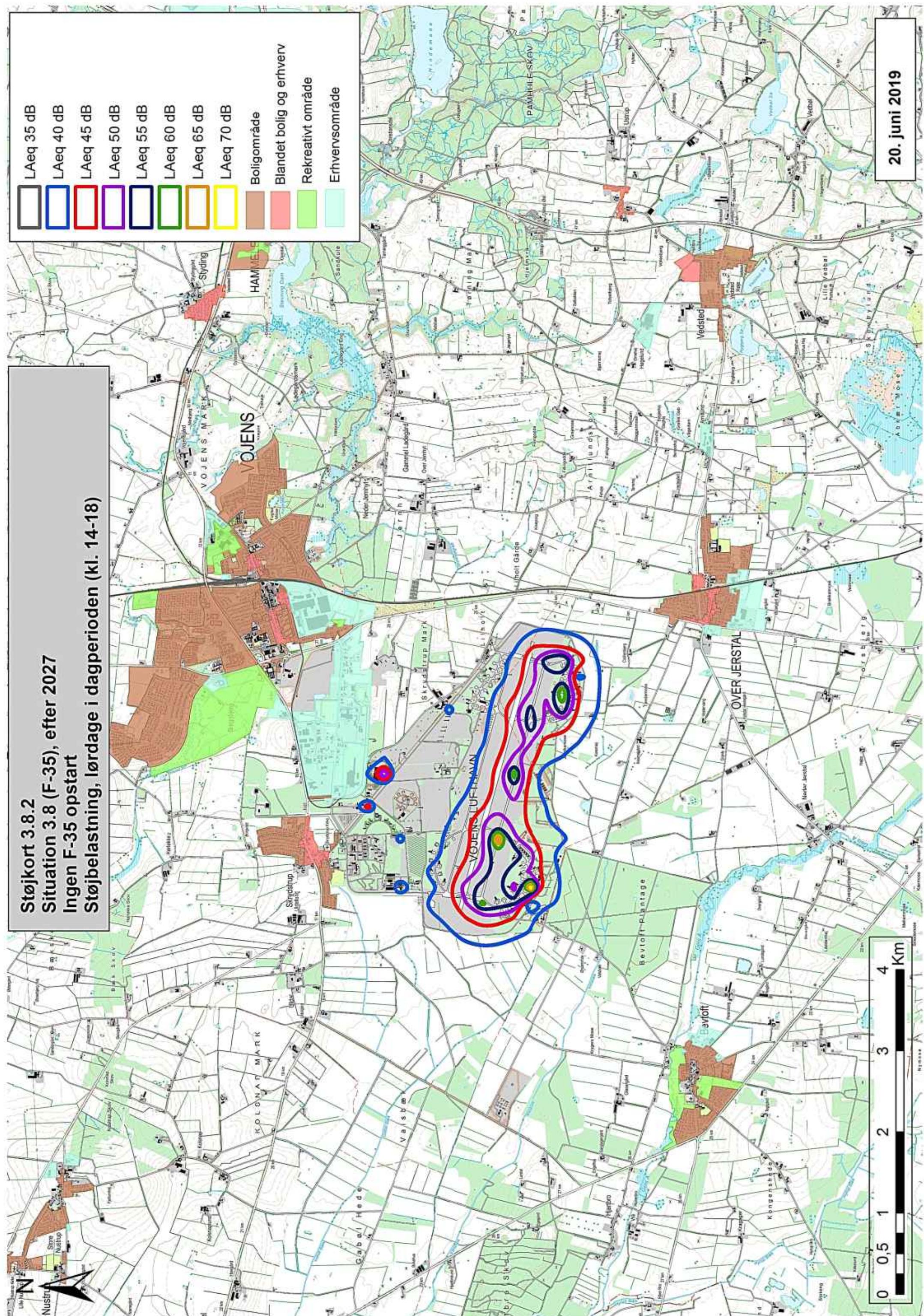


**Støjkort 3.1.3**  
**Situation 3.1 (F-35), efter 2027**  
**F-35 opstart i SW-området i dagperioden**  
**Støjbelastning, hverdage i natperioden (kl. 22-07)**

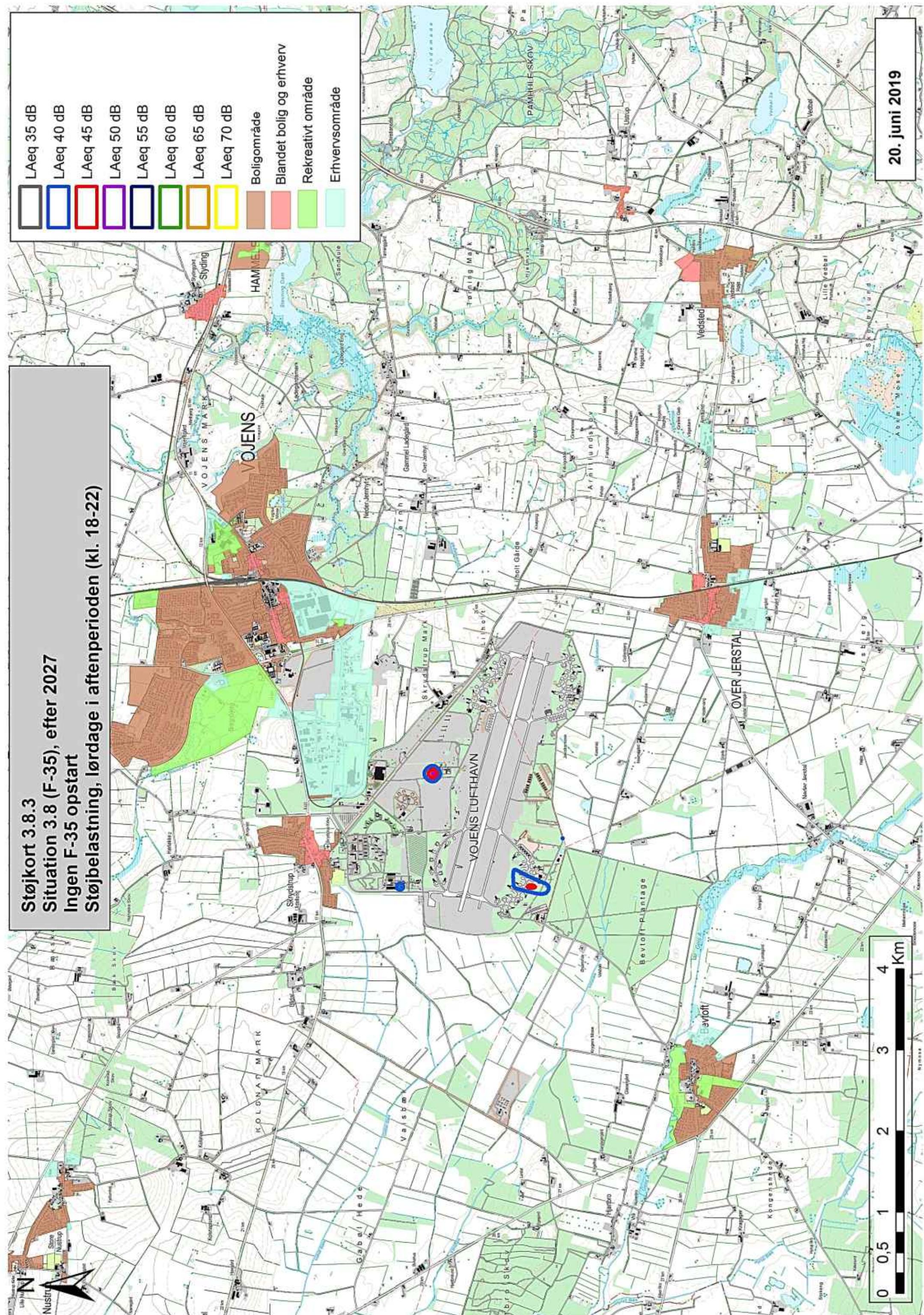


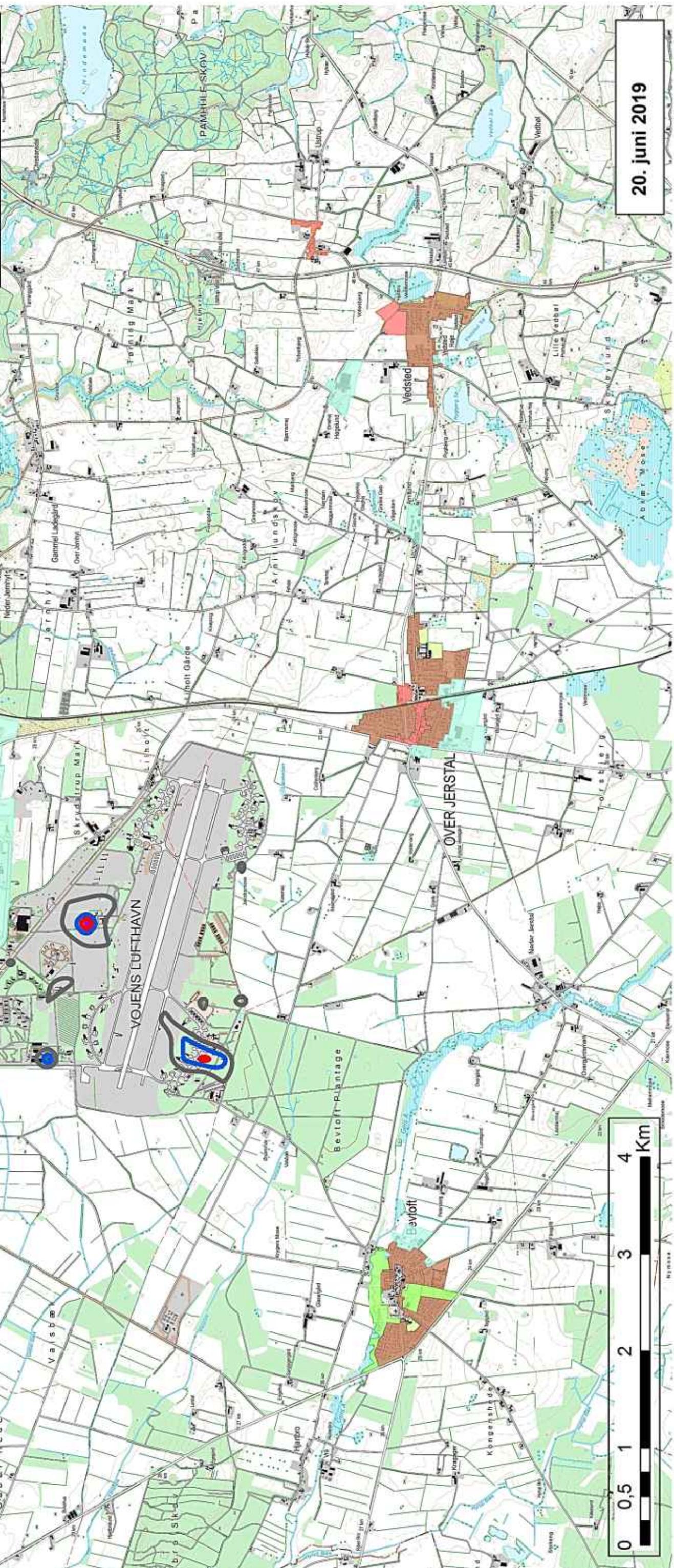
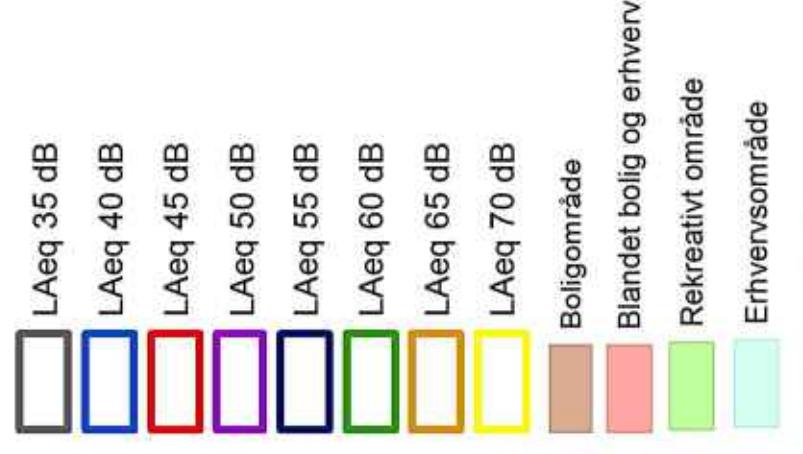


**Støjkort 3.8.2**  
**Situation 3.8 (F-35), efter 2027**  
**Ingen F-35 opstart**  
**Støjbelastning, lørdage i dagperioden (kl. 14-18)**



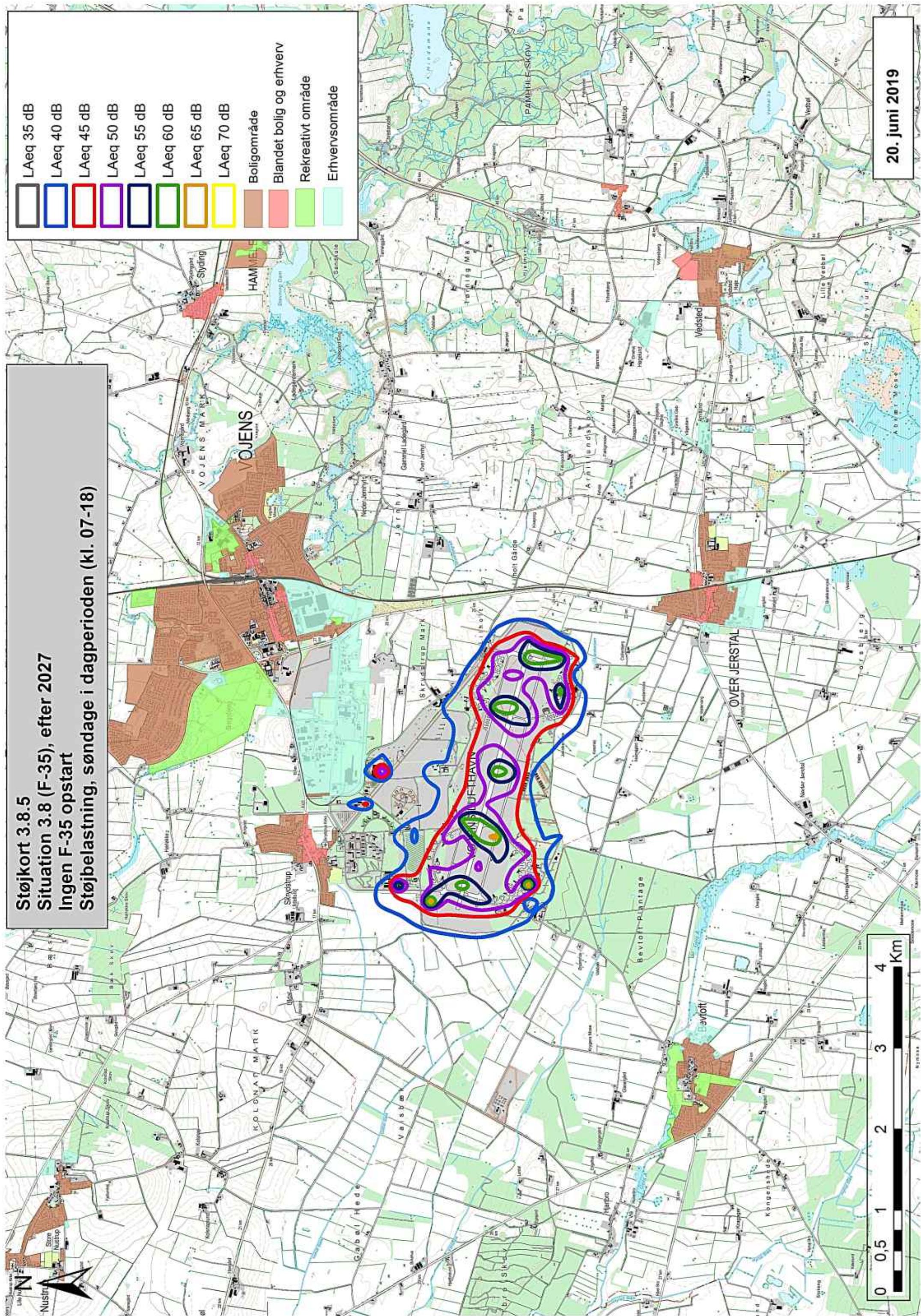
**Støjkort 3.8.3**  
**Situation 3.8 (F-35), efter 2027**  
**Ingen F-35 opstart**  
**Støjbelastning, lørdage i aftenperioden (kl. 18-22)**



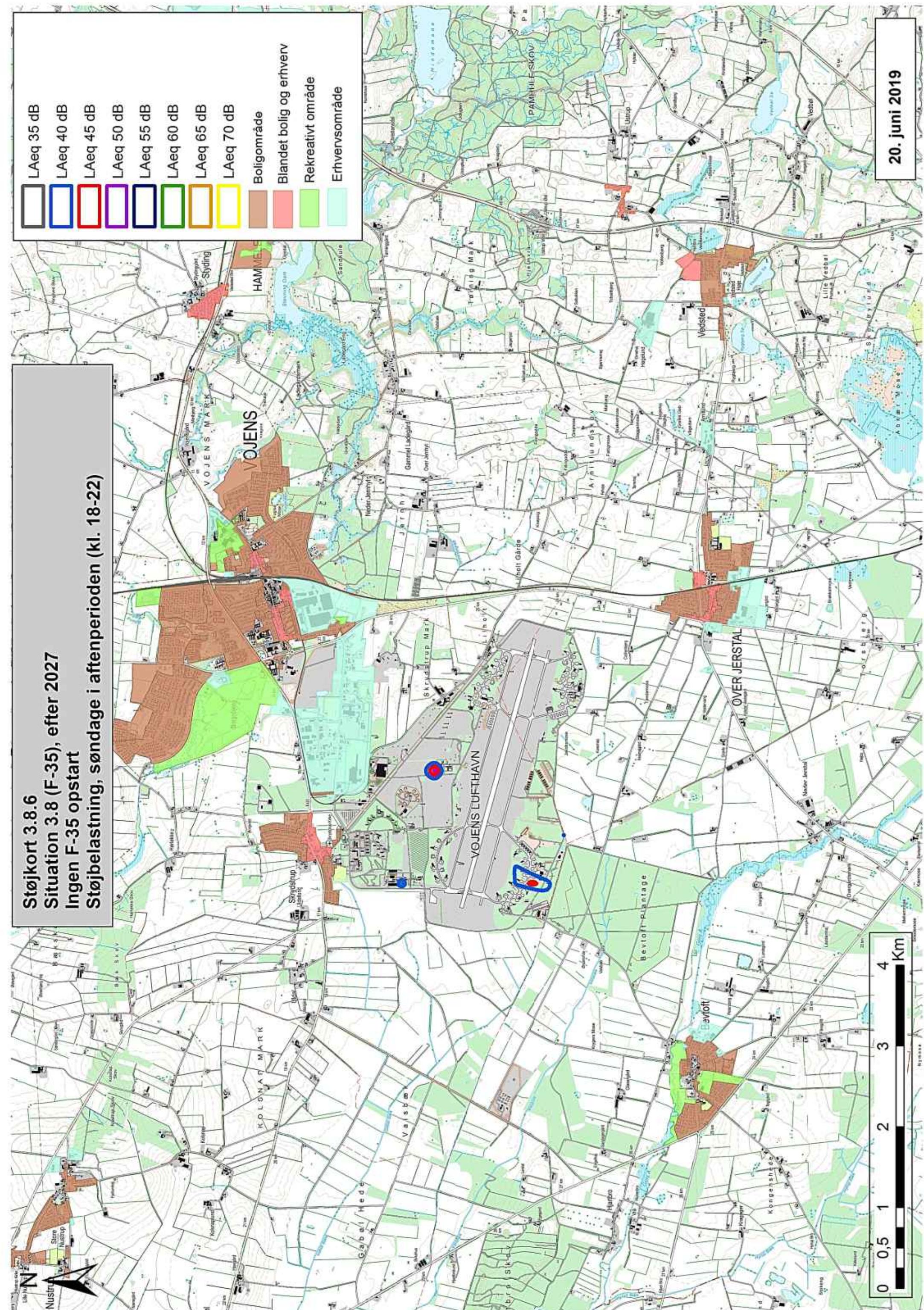


**Støjkort 3.8.4**  
**Situation 3.8 (F-35), efter 2027**  
**Ingen F-35 opstart**  
**Støjbelastrning, lørdage i natperioden (kl. 22-07)**





**Støjkort 3.8.6**  
Situation 3.8 (F-35), efter 2027  
Ingen F-35 opstart  
**Støjbelastning, søndage i aftenperioden (kl. 18-22)**



**Støjkort 3.8.7**  
**Situation 3.8 (F-35), efter 2027**  
**Ingen F-35 opstart**  
**Støjbelastning, søndage i natperioden (kl. 22-07)**

