

Miljøstyrelsen/mst@mst.dk
Antvorskov Alle 139
4200 Slagelse
Att.: Søren Andersen/soean@mst.dk.

Eft.:
Forsvarsministeriet
Att.: Jens Joensen Lund/FMN-JLU.

Forsvarskommandoen

Flyverkommandoen
Att.: Peter Johan Bødker/FKO-F-CHKK.

Fighter Wing Skrydstrup
Att.: Uffe Holstener-Jørgensen/FW-CH.

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelsen
Nyt Kampfly Program

Haderslev Kommune
Att.: Cia Mattich/cima@haderslev.dk.

Dato: 18. februar 2022

Enhed: Forvaltningsafdelingen
Sagsbeh.: FES-MIL12
Sagsnr.: 2022/001871
Dok.nr.: 452197
Bilag: 2

Forsvarsministeriets
Ejendomsstyrelse
Arsenalvej 55
9800 Hjørring

Tlf.: 7281 3000
Fax: 7281 3005
E-mail: fes@mil.dk
www.ejendomsstyrelsen.dk

EAN: 5798000201286
CVR: 16287180

Sagsbeh. direkte:
Tlf.: +45 7281 3143
E-mail: fes-mil12@mil.dk

TDENL-værdi for Flyvestation Skrydstrup i 2021

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse fremsender hermed beregning af TDENL-værdi (Total Day Evening Night Level) for Flyvestation Skrydstrup i 2021.

Flystøj fra Flyvestation Skrydstrup reguleres i dag efter bekendtgørelse nr. 940 af 22/06/2020 om støj fra Flyvestation Skrydstrup med senere ændringer i bekendtgørelse nr. 1875 af 27/09/2021 (benævnt herefter "Støjbekendtgørelse"), som er trådt i kraft den 1. juli 2020.

Beregning af TDENL-værdien er udført på baggrund af trafikoplysninger, som Flyvestation Skrydstrup har indsamlet i perioden 1. januar 2021 til 31. december 2021. Registrering af F-16 flyvninger (både med og uden anvendelse af efterbrænder), øvrige militære flyvninger samt flyvninger i forbindelse med afvisningsberedskab er foretaget af Fighter Wing Skrydstrup.

Da støjbekendtgørelsen, jf. § 1, stk. 1, kun regulerer flystøj fra Forsvarets aktiviteter på Flyvestation Skrydstrup, er civile flyvninger ikke medtages i beregning af TDENL-værdien.

Beregning af TDENL-værdien er udført efter ref. a., kapitel 10. Disse beregninger er gennemført på baggrund af TSEL-værdier (Total Sound Exposure Level) for nye flyveprofiler for F-16 jagerfly (se ref. b.) og øvrige fly (se ref. b., c. og d.).

Beregning af TDENL-værdien over de tre mest trafikerende måneder med de mest støjende fly (mest støjbelastede måneder) er 147,9 dB. Beregningen viser, at TDENL-værdien ikke overskrider TDENL-kontroltallet på 150,9 dB i Støjbekendtgørelsen. Det betyder, at § 4, stk. 1 i Støjbekendtgørelsen er overholdt i 2021. Beregning af TDENL-værdien er vedlagt som bilag 1.

Jf. § 13, stk. 3 skal der gennemføres en beregning af TDENL-værdien inklusiv flystøj fra de aktiviteter, som fremgår af § 1, stk. 2 (støjundtaget flyvninger). Beregning af TDENL-værdien over de tre mest trafikerende måneder med de mest støjende fly (mest støjbelastede måneder) er 148,1 dB. Beregning af TDENL-værdien er vedlagt som bilag 2.

Eventuelle henvendelser i sagen bedes rettet til FES-MYN@mil.dk.

Med venlig hilsen

Waseim Alfred
chefkonsulent
Miljøsektionen

Referencer:

- a. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1994, "Støj fra flyvepladser".
- b. Sweco Danmark A/S: "731 Flyvestation Skrydstrup – Beregning af flystøjbelastning", rapport nr.: P8.001, 19, april 2019.
- c. Grontmij | Carl Bro A/S: "Bestemmelse af TSEL-værdierne for en række jetfly, der benytter de danske flyvestationer", rapport nr.: P2.001.11, januar 2011.
- d. Sweco Danmark A/S: "Genberegning af TSEL-værdier efter beregningsmetode, der er beskrevet i ECAC doc 29, 3 udgave", december 2021.

Bilag:

1. TDENL-værdi i 2021 ekskl. støjundtaget flyvninger.
2. TDENL-værdi i 2021 inkl. støjundtaget flyvninger.

Intern fordeling: CHFVA, CHMIL, MIL10, KTP-EPSKP