

F-35 på Flyvestation Skrydstrup

Forsvarsministeriet har siden borgermødet den 29. november på Flyvestation Skrydstrup foretaget en række yderligere støjberegninger for at se på muligheden for at flytte placeringen af F-35-komplekset til et andet sted på flyvestationen. Det har haft til formål at mindske generne fra den såkaldte terminalstøj. Forsvarsministeriet har nu besluttet at ændre den planlagte placering af F-35-komplekset, ligesom informationen til og dialogen med beboerne vil blive forbedret gennem en række konkrete initiativer.

Ny placering af F-35-komplekset

Forsvarsministeriet har undersøgt alternative placeringer til F-35-kampfly-komplekset på Flyvestation Skrydstrup. Placeringerne er blevet vurderet i forhold til støjmæssige konsekvenser, bygge- og anlægsudgifter, driftsomkostninger, operative og logistiske forhold, sikkerhed samt konsekvenser for overgangen fra F-16 til F-35. Den ændrede placering medfører:

- F-35-komplekset flyttes fra 500-komplekset i flyvestationens nordvestlige hjørne til eskadrille 730's nuværende område i det sydvestlige hjørne. Behovet for ekspropriering af jord til byggeriet bortfalder dermed samtidig.
- Der vil fortsat være overskridelser af de vejledende støjgrænser for terminalstøj om aftenen og om natten som følge af opstart og nedlukning af motorer, men i meget mindre grad end ved den oprindeligt planlagte placering i flyvestationens nordvestlige hjørne. Aften- og natflyvninger forventes fortsat kun at foregå i en mindre del af året, sådan som det også er tilfældet i dag.
- Der vil være tale om nybyggeri, der i tråd med den oprindelige plan vil være omgivet af støjvolde på ca. 13 meter. Nybyggeriet medfører en samlet merudgift på ca. 260 mio. kr., som finansieres inden for rammen af den samlede kampfly-anskaffelse.
- Beslutningen om at ændre placeringen af F-35-komplekset vil betyde en forsinkelse af anlægsprocessen i 6 til 12 måneder. Den nærmere tidsplan for offentlig høring og fremsættelse af forslag til anlægslov ændres derfor også, hvilket Forsvarsministeriet vil informere om, når en endelig tidsplan ligger klar.
- Den nye anlægsproces betyder, at de første F-35-kampfly forventeligt først ankommer til Skrydstrup i løbet af 2023. Det vil dog ikke have operative konsekvenser i forhold til F-35-flyenes planlagte opgaveløsning som beskrevet i den politiske aftale, da den indledende uddannelse af danske piloter forventeligt vil kunne foregå i udlandet.



Flystøj

Med den nye placering af F-35-komplekset er der skabt større klarhed over den såkaldte terminalstøj fra flyvestationen, dvs. den støj, der kommer fra de aktiviteter, som foregår inden for flyvestationens hegn. Beregningerne af flystøjen, dvs. den støj, som kommer fra F-35-flyene ved start og landing samt taxi-kørsel fra F-35-garageanlægget til startbanen, forventes klar i løbet af 2018.

Når beregningerne er klar, vil Forsvarsministeriet informere om flystøjbelastningen fra F-35-flyene, hvilken betydning den vil få for de nærmeste beboere, og hvordan det vil blive håndteret, herunder evt. behov for ekspropriation som følge af støj.

Forsvarsministeriet arbejder også på opdaterede støjberegninger for de nuværende F-16-fly, så det nuværende niveau kan sammenlignes med det fremtidige støjniveau.

Som opfølgning på sidste borgermøde, hvor der var ønske om at få et mere direkte indtryk af støjen fra et F-35-fly, undersøger Forsvarsministeriet desuden mulighederne for at få et F-35-fly på besøg på Flyvestation Skrydstrup.

Forbedret information

For at sikre bedre adgang til relevant information vil der blive iværksat følgende konkrete initiativer:

- Etablering af et nyt flystøjsovervågningssystem for de nuværende F-16-fly og de kommende F-35-fly, hvorved der skabes et bedre grundlag for at afgøre, om præmisserne for miljøgodkendelsen overholdes.
- Oprettelse af en særlig hjemmeside om flystøj på Flyvestation Skrydstrups hjemmeside (www2.forsvaret.dk/omos/organisation/flyvevaabnet/organisation/fighter-wing-skrydstrup/stoj) med oplysninger om bl.a. Flyvestation Skrydstrups miljøgodkendelse, flyvestationens aktivitetsplaner samt klagevejledning.
- Udbygning af Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelses F-35-hjemmeside (www.fmi.dk/nyt-kampfly) med oplysninger om bl.a. dansk regelgrundlag om støj samt proces og status for F-35-flystøjsberegninger.
- Endelig vil Flyvestation Skrydstrup tage initiativ til nabomøder med berørte borgere ved flyvestationen for at informere om aktiviteterne på flyvestationen og drøfte håndtering af de problemstillinger, der løbende kan opstå omkring støj, trafikforhold, beplantning omkring flyvestationen, operationsmønster m.v.

Næste borgermøde vil blive afholdt den 7. juni 2018.
