

Borgermøde 11. april 2019

F-35 på Flyvestation Skrydstrup

Flystøjsberegningerne for F-16 og F-35 er færdige og kan findes på www.fmi.dk. Efter sommerferien vil en kompensationsordning for de mest støjudsatte naboer blive fremlagt.

Demonstrationsflyvningen gennemføres den 22. maj 2019 alternativt den 23. maj 2019, hvis det er dårligt vejr den 22. maj 2019.

Flystøjsberegninger for F-16 og F-35

Optimering af F-35 og F-16 flyveprofiler

Der er foretaget optimeringer af flyveprofilerne, mindre justeringer til operationsmønsteret (færre operationer) og endelig er der anvendt en mere præcis beregningsmodel, hvor der tages højde for flystøjen i hele flysektoren og ikke kun på en enkelt flyvevej.

Arbejdet med optimering af flyveprofilerne har også omfattet F-16.

F-35

Helt overordnet så viser flystøjsberegningerne for F-35, at:

- grænseværdierne for flystøj uden afvisningsberedskabet overskrides for 618 boliger, idet overskridelsen for 558 boliger er mindre end eller lig med 5 dB. Dette skal ses i forhold til de hidtidige 41 overskridelser for F-16, jf. den nuværende miljøgodkendelse, der ligeledes er beregnet uden afvisningsberedskabet.
- grænseværdierne for den samlede flystøj med afvisningsberedskabet overskrides for 895 boliger. Heraf er overskridelsen mindre end eller lig med 5 dB for 785 boliger.

Efter sommerferien vil en kompensationsordning for de mest støjudsatte naboer blive fremlagt. Udgangspunktet for kompensationsordningen er støjsikring eller tilbud om frivilligt opkøb afhængigt af omfanget af støjbelastningen. Kompensationsordningen vil endvidere blive reguleret i forbindelse med den kommende anlægslov, som senere på året vil blive sendt i offentlig høring.

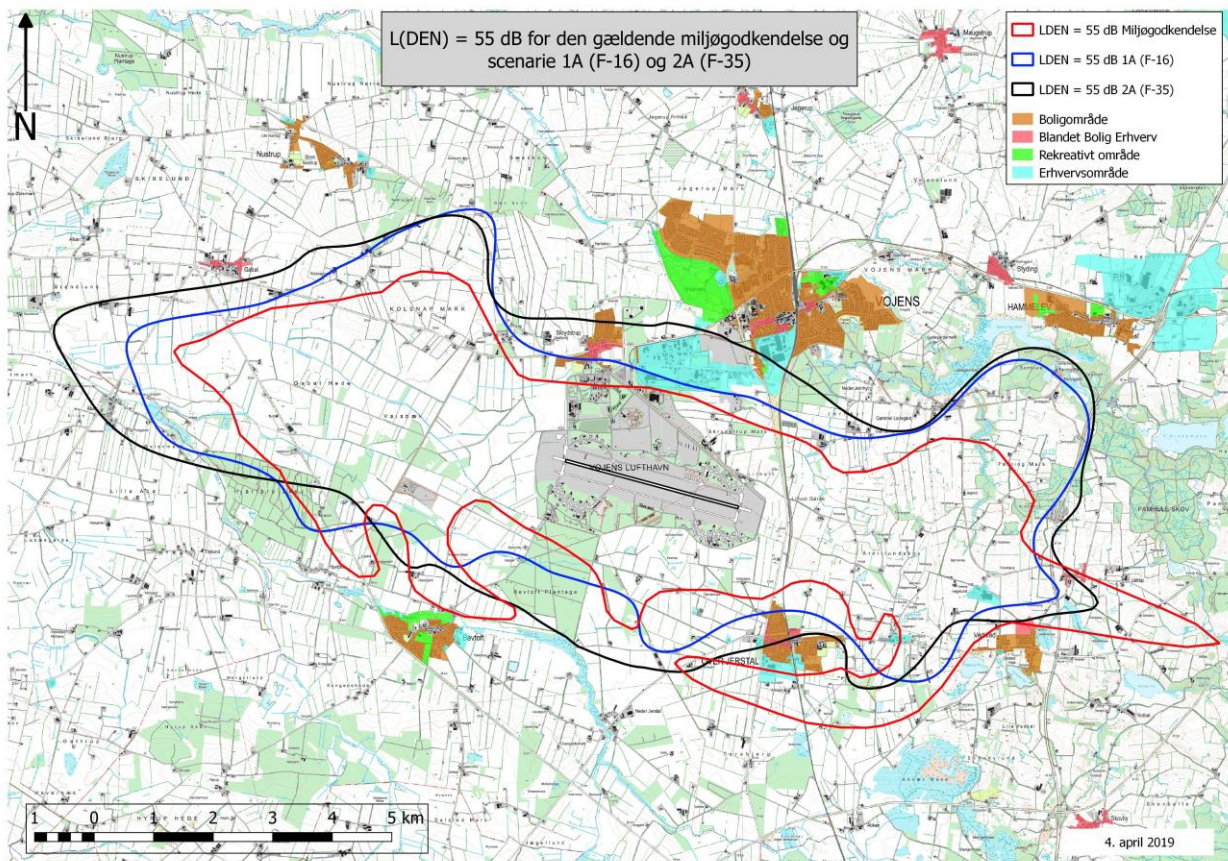
F-16

Der er foretaget sammenlignelige flystøjsberegninger for F-16 og F-35. Helt overordnet viser flystøjsberegningerne for F-16, at:

- grænseværdierne for flystøj uden afvisningsberedskabet vil blive overskredet for 137 boliger. Heraf er overskridelsen mindre end eller lig med 5 dB for 127 boliger.
- grænseværdierne for den samlede flystøj med afvisningsberedskabet vil blive overskredet for 187 boliger. Heraf er overskridelsen mindre end eller lig med 5 dB for 175 boliger.

Det er derfor hensigten, at reguleringen af grænseværdier for flystøj vil ske i forbindelse med den kommende anlægslov, både hvad angår de kommende år med F-16 og for fremtiden med F-35.

Forskellen mellem kurven for 55 dB gennemsnitsstøj for den nuværende miljøgodkendelse, F-16 (uden afvisningsberedskabet) og F-35 (uden afvisningsberedskabet) er illustreret på nedenstående kort.



Nuværende miljøgodkendelse

Flyvestation Skrydstrup har i 2018 haft fokus på at overholde kontrolværdien for kampflystøj i den nuværende miljøgodkendelse fra 1999 ved målrettet arbejde med et såkaldt støjbudget.

Indtil der i forbindelse med anlægsloven foreligger en ny regulering af grænseværdier for flystøj vil F-16 anvende et tilpasset operationsmønster baseret på de optimerede flyveprofiler kombineret med en mere ligelig fordeling af støjbelastningen på årets 12 måneder.

Det skal bemærkes, at rammebetingelserne for miljøgodkendelsen fra 1999 har ændret sig, men kontrolværdien vil blive overholdt.

Demonstrationsflyvning

Demonstrationsflyvningen gennemføres den 22. maj 2019 alternativt den 23. maj 2019. Der vil blive afholdt orienteringsmøde den 8. maj 2019, hvor programmet for demonstrationsflyvningen vil blive gennemgået. Den 23. maj 2019 inviteres til en indledende tilbagemelding vedrørende demonstrationsflyvningen.

Tidsplan

De vigtige milepæle er:

8. maj 2019: Møde om demonstrationsflyvningen

22. maj 2019: Demonstrationsflyvning

23. maj 2019: Indledende tilbagemelding på demonstrationsflyvningen

Sommeren 2019: Høring af miljøkonsekvensrapporten

Efter sommerferien 2019: Præsentation af kompensationsmodel

Udgangen af 2019: Offentlig høring af forslag til anlægslov

Foråret 2020: Anlægslov og byggeriet af F-35 komplekset igangsættes

2023: Første F-35 ankommer til Flyvestation Skrydstrup