

Borgermøde 7. juni 2018

## **F-35 på Flyvestation Skrydstrup**

Forsvarsministeriet ønsker at skabe størst mulig åbenhed og gennemsigtighed om de kommende F-35-kampfly på Flyvestation Skrydstrup. Det betyder, at vi - inden der fremsættes en anlægslov forventeligt i folketingsåret 2019/2020 - vil offentliggøre de endelige støjberegninger og gennemføre offentlige høringer om bl.a. miljøkonsekvenserne. Derudover vil vi præsentere en model for økonomisk kompensation til støjramte naboer til flyvestationen, forventeligt på næste borgermøde i december 2018.

### **Flystøjsberegninger**

De nuværende og fremtidige militære flyaktiviteter på Flyvestation Skrydstrup omfatter såvel danske som udenlandske militære flyaktiviteter. Det drejer sig om bl.a. jagerflyvning med de nuværende F-16-kampfly og kommende F-35-kampfly samt transportflyvning og helikopterflyvning.

Ifølge Miljøstyrelsen kan en række militære flyaktiviteter undtages ifm. beregning af flystøj fra flyvestationer.

De flystøjberegninger, som vil blive fremlagt inden udgangen af 2018, vil dels omfatte en beregning af de samlede, forventede fremtidige militære flyaktiviteter - såvel danske som udenlandske, og dels en beregning uden de flyaktiviteter, som Forsvarsministeriet undtager jf. Miljøstyrelsens vejledning. Beregningerne vil omfatte såvel gennemsnitsstøj som maksimalstøj samt sammenlignelige beregninger for F-35 og F-16.

På nuværende tidspunkt forventer Forsvarsministeriet at undtage aktiveringer af afvisningsberedskabet, redningsmissioner og intensiv uddannelse til internationale missoner ud over normalt aktivitetsniveau, sidstnævnte hvis der i en periode er brug for det.

Forsvarsministeriet forventer på nuværende tidspunkt *ikke* at undtage planlagte, rutinemæssige træningsflyvninger, som gennemføres på Flyvestation Skrydstrup af eller i samarbejde med NATO-medlemmer eller partnere.

Den endelige beslutning om undtagelser vil blive afklaret ifm udformningen af det forslag til en anlægslov, der forventes fremlagt i Folketingsåret 2019/2020.

## **Ekspropriation og kompensationsordning – flystøj.**

Der vil ikke blive foretaget ekspropriation som følge af flystøj. I stedet etableres der forventeligt en kompensationsordning.

Kompensationsordningen vil forventeligt blive baseret på tilskud til støjsikring eller tilbud om frivilligt opkøb alt efter omfanget og formen af støjbelastningen.

I forhold til den gennemsnitlige støjbelastning forventes kompensationsordningen at tage afsæt i danske erfaringer og forvaltningspraksis, herunder særligt fra udbygningen af Københavns Lufthavn i Kastrup i 1980'erne.

I forhold til maksimalstøj er der ingen danske erfaringer eller forvaltningspraksis, og derfor vil erfaringerne fra det norske F-35-projekt formentlig blive inddraget.

Information om kompensationsordningen fra Københavns Lufthavn og det norske F-35-projekt kan findes på [www.fmi.dk/nyt-kampfly](http://www.fmi.dk/nyt-kampfly).

Forsvarsministeriet forventer at kunne præsentere kompensationsordningen på et borgermøde den 6. december 2018.

## **Høring af miljøkonsekvensvurdering**

I den kommende tid gennemføres den første offentlige høring, der handler om afgrænsningen af miljøkonsekvensvurderingen. I høringen vil der blive fremlagt de emner, som Forsvarsministeriet foreslår at medtage og behandle i miljøkonsekvensvurderingen. Høringen har til formål at sikre, at de rigtige emner medtages i undersøgelsen.

Høringsmaterialet kan findes på Fighter Wing Skrydstrups hjemmeside under fanen "Støj fra Flyvestation Skrydstrup" og på [www.fmi.dk/nyt-kampfly](http://www.fmi.dk/nyt-kampfly).

Høringssvar skal sendes på mail til [FES@MIL.DK](mailto:FES@MIL.DK) senest den 30. juli 2018, kl. 12:00.

Efter høringen udarbejdes selve miljøkonsekvensvurderingen, der efterfølgende sendes i offentlig høring.

## **Tidsplan**

De vigtige milepæle er:

- **Sommeren 2018**, hvor der gennemføres en offentlig høring om afgrænsningen af miljøkonsekvensvurderingen.
- **Udgangen af 2018**, hvor resultatet af flystøjsberegningerne for F-16 og F-35 samt kompensationsmodel forventes fremlagt.
- **Sommeren 2019**, hvor der gennemføres en offentlig høring af miljøkonsekvensrapporten.
- **Udgangen af 2019**, hvor der gennemføres en offentlig høring af forslaget til anlægslov.