



# REGIMENTSCHEFEN

## I DENNE UDGAVE:

- Status materiel
- Enkeltmandsudrustning
- Bjærgningsvogn Miller
- Underkøringsvæn
- Signalmateriel
- Sanitets-PMV
- Telte
- Service- og rammeaftaler

## Tilgang af enkeltmandsudrustning

Værnsfælles Forsvarskommando har ekstraordinært, i første halvdel af 2016, allokeret knap 100 mio. kroner til anskaffelse og styrkelse af det værnsfælles område inden for uniforms- og udrustningsområdet med fokus på en forbedring af den enkelte soldats funktionsvilkår.

Dette har resulteret i følgende genanskaffelser til MTS systemet:

- Uldent undertøj til enkeltmand.
- Taske, IFAK, Multicam – der skal tilsikre, at alle soldater har en IFAK i MTS der passer til TYR.
- Magasintaske, dobbelt, Multicam.
- Indsats, beskyttelse, NVG – indsats til NVG eller andet optik. Passer i taske, universal, lille.
- Taske, håndgranat, Multicam.
- Kampbælte med sikkerhedsspænde til MTS-bukser – nyt bælte til operativt brug, som erstatning for "stable bælte, sort". Det nye bælte kan desuden integreres med TYR beskyttelsesvest og lyskenbeskyttelse.
- Hjelmhue (beenie cap) – inderhue/hjelmhue til brug under hjelmen.
- Pistolhylster, SÆ til pistol M/49, MTS.

## Status materiel

### *Goddag til jer alle*

Så er det igen tid til en melding fra mig til jer om materiel. Derudover er der en række nyheder og opdateringer, som det kan være nyttigt for jer at kende.

Vores materielsituation er fortsat vanskelig. Alle ved Trænregimentet mærker manglen, og arbejder med alle mulige løsninger hver dag.

Meget konkret så skal jeg da i hvert fald love for, at vores nye MILLER bjærgningsvogn efterhånden har været et stykke tid undervejs. Men jeg må også sige, at det lige så stille går fremad.

Meldingerne om tilgang af materiel begynder at indgå. Det gælder lige nu specielt enkeltmandsudrustning og våben, hvor der er ikke så få spændende ting imellem. Det skal vi sætte pris på, og så i øvrigt sende en venlig tanke til de af vores kammerater, der som hovedopgave har at anskaffe materiel og holde vores materiel i drift. Her kan man virkelig tale om udfordringer i hverdagen.

Det giver mig anledning til at tage fat i vores forebyggende vedligeholdelsestjeneste.

Jeg bruger en del af min tid på at rejse rundt til en masse enheder, også enheder uden for Trænregimentet. Det gør jeg i kraft af, at jeg også er Tjenestegrensinspektør for hærens logistik, hvor jeg blandt andet har til opgave at kontrollere, om hærens vedligeholdelsestjeneste

fungerer. Her kan jeg konstatere, at vi også ved Trænregimentet skal være meget opmærksom på, at vi er grundige i vores forebyggende vedligeholdelsestjeneste. Der skal være tid på øvelseslisten. Tiden skal udnyttes samvittighedsfuldt, og befalingsmændene skal gennemføre kontrol.

Rigtig mange mere alvorlige skader og reparationer på alle typer materiel kan undgås, hvis vi hver især er grundige med det materiel, vi har ansvar for. Derved kan vores 1. echeloner og 3. Vedligeholdelsesbataljon bruge deres tid på de mere komplicerede reparationer.

Mange af en enheds generelle holdninger viser sig i øvrigt tydeligt på parkpladsen.

Jeg har selv som menig, stregbefalingsmand og ung officer tilbragt megen tid med at vedligeholde både våben og køretøjer, og jeg medgiver, at det ikke altid er den mest spændende tjeneste. Men hvis ikke vi gør det, har vi til sidst slet intet materiel at løse vores mere spændende opgaver med.

Og glem så ikke, at som logistiksoldater og militærpolitiksoldater, så har vi om nogen pligt til at have styr på vores materiel.





## Bærgningsvogn Miller

TRR og særligt 2 LOGBTN har gennem en længere periode leveret en stor arbejdsindsats, herunder støtte til FMI i forbindelse med implementeringen af BJVG Miller.

Processen er kommet så langt, at FMI har udlånt et antal Miller til gennemførelse af BJ kursus. Desværre er der fortsat udeståender, som gør, at TRR endnu ikke har modtaget Miller til brug i den operative struktur.

FMI arbejder på, hurtigst muligt, at tilvejebringe et tilstrækkeligt grundlag for, at BJVG Miller kan overdrages til TRR. Tidshorizonten er desværre ukendt.



## Kørselsforbud

Som bekendt er der pr. 23. november 2015 indført midlertidig kørselsforbud med MAN 18 med sikkerhedsruf monteret.

FMI har iværksat en uvildig undersøgelse af kvaliteten på fem tilfældigt udvalgte sikkerhedsruf monteret på MAN 18.

Resultatet af undersøgelsen viser, at der kan rejses tvivl om sikkerhedsniveauet og beskyttelsesværdien af disse sikkerhedsrufs. Det mulige problem kan ligge i svejsningernes hæftning.

Derfor har FMI besluttet, at indtil der er fundet en løsning, der sikrer et tilfredsstillende sikkerhedsniveau, må personel fortsat ikke transporteres på MAN 18 med det omtalte sikkerhedsrufs.

## Underkøringsværn til MAN HX/SX

Brugen af MAN HX og SX har gennem det seneste år være begrænset af, at det nuværende underkøringsværn på LVG ikke til fulde opfylder gældende lovkrav.

Problematikken er, at det nuværende underkøringsværn sidder for langt inde under godset, når der fx transporteres to flatracks på MAN HX.

TRR støtter FMI i forbindelse med en prototypeopbygning af et nyt underkø-



ringsværn. Den afsluttede test af det nye underkøringsværn har været så god, at en ordre forventes iværksat inden sommerferien.

## Signalmateriel

HST har besluttet at bidraget til VJTF 2017 indsættes med RDO 152 og at RKG (JEF) 2018 indsættes med HTK.

Derfor vil der, indtil medio 2016, blive indbygget RDO 152 i de køretøjer, som indgår i beredskab 2017, og frem til medio 2017 blive indbygget HTK i køretøjer, som indgår i RKG (JEF) 2018.

Blandt andet er der netop gennemført forberedelser til indbygning af RDO 152 og HTK i de DURO, som indgår i de forskellige beredskaber.

## Sanitets-PMV G4

Efter en del udfordringer ses PMV G4 projektet at forløbe planmæssigt, hvilket har resulteret i, at de første to opgraderede PMV G4 SAN er tilgået 1. LOGBTN.

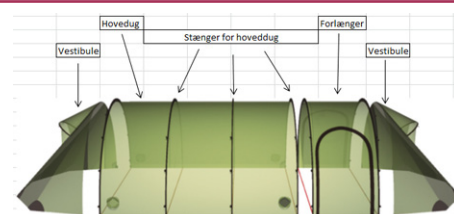
De resterende tre forventes at tilgå bataljonen i uge 19.



## Telte

For nærværende pågår der anskaffelse af et let telt til brug ved FBPL og BEHDEL i let konfiguration.

Teltet er meget let og derfor ikke så robust som andre af vores teltsystemer. Det er planen, at teltet fremadrettet skal anvendes i forbindelse med BEHDEL lette konfiguration, og kun som en midlertidig løsning ved FBPL med henblik på anvendelse i de kommende års beredskaber.



Denne anskaffelse påregnes at blive implementeret i strukturen ultimo SEP 16.

Der arbejdes fortsat på at anskaffe en permanent løsning for FBPL samt en erstatning for telt 2000 ved BEHDEL.

## Service- og rammeaftaler

I de sidste mange måneder har der været talt meget omkring reservedele til TRR køretøjer, og heraf udfordret rådighedsgrad på de respektive køretøjs-

typer. Dette problem skulle gerne være en saga blot, da der er indgået serviceaftaler/rammeaftaler på blandt andet reservedelsområdet indenfor følgende hjulkøretøjstyper: MAN, M 113, PIR, DURO og E4.

– Hermed skulle TRR være dækket godt ind fremadrettet.

