



# REGIMENTSCHEFEN

## I DENNE UDGAVE:

- Status på indkøb af nye lastvogne
- Anskaffelse af værkstedpakninger
- Ny diagnosetester til 1. og 3. ECH
- BUSLET til personeltransport
- RPG net til MAN HX og SX
- Flere fragmentationsbriller
- CBRN masker i udbud til efteråret
- Bjærgningsvogn Miller



## Status på indkøb af nye lastvogne

Afprøvningen af de fire lastvognsproducenters bud på en taktisk lastvogn til Forsvaret nærmer sig sin afslutning.

TRR har for nylig gennemført den tekniske evaluering af de fire kandidater. Herefter skal hele afprøvningen sammendrages i en afprøvningsrapport, som indgår i den samlede vurdering af kandidaterne.

Udbuddet omhandler både de taktiske lastvogne, til brug for reaktionskampgrupper og internationale missioner, og "civile" lastvogne til den daglige drift af Forsvaret i Danmark.

Aftalen vil indeholde forskellige opbygninger og tilbehør, der kan tilvælges lastvognen efter Forsvarets behov.

FMI forventer at brugerne kan tage de første nye lastvogne i brug i 2018.

Efter Mercedes i juli trak sig fra konkurrencen, står valget nu mellem tyske MAN, svenske SCANIA og italienske IVECO.

## Goddag til jer alle!

Vores efterår bliver ikke helt, som vi havde forestillet os lige før sommerferien. Vi er lidt ramt af nogle økonomiske stramminger, som vi skal have styr på inden vi afslutter året.

Der er derfor nogle aktiviteter, som vi ikke gennemfører jævnfør den oprindelige plan. Det er dog hverken første eller sidste gang, vi oplever at vores planer bliver ændret på grund af noget, der sker helt andre steder i Forsvaret.

Når den slags ting rammer, er det egentligt ligegyldigt, om det er på grund af økonomien eller andre årsager. De nødvendige beslutninger skal træffes, og det gør jeg som hovedregel i en tæt dialog med regimentets stabschef, bataljonscheferne og chefen for Militærpolitiet.

Som alle andre statslige myndigheder skal Forsvaret selvfølgelig holde sig inden for de budgetter, vi får at arbejde med. Så må vi som regiment æde de irritationsmomenter, der følger af det. Det gælder også, selvom Forsvaret aldrig ved indgangen til et år ved med sikkerhed, hvad året har at byde på af nye og spændende opgaver, som politikerne gerne vil have, vi løser.

Derudover kan jeg som sædvanlig konstatere, at I alle går til opgaverne med krum hals. Det gør jeg også.

En af mine hovedopgaver er at holde øje med, hvad der sker omkring os. Min tid går derfor meget med at komme rundt, ikke kun til regimentets enheder, men også til rigtig mange chefmøder og chefkonferencer uden for regimentet.

Her møder jeg en masse chefer fra andre steder i Forsvaret, og mange gange også chefer fra den civile verden. Det jeg finder ud af, tager jeg med hjem i regimentets chefggruppe, og ofte også til vores samarbejdsudvalg. På den måde får vi spredt de nødvendige informationer længere ud i vores organisation.

Med de mange opgaver Trænregimentet har, og med de behov vi har for tid til forberedelse, så bruger jeg rigtigt meget tid på at finde ud af, om der for eksempel er udsigt til nye missioner, ny beredskab eller nye store internationale øvelser.

Derudover handler det meget om at stå sammen med Forsvarets øvrige chefer, så vi kan finde de bedste løsninger på de udfordringer, vi har til fælles – og det er langt de fleste. I øjeblikket er vi i Hæren for eksempel udfordret på økonomien og på tilgangen af premierløjtnanter og seniorsergenter fra skolerne.

Den fælles udfordring, vi har haft om en stor mangel på oversergenter, er lige nu i bedring. Det samme ser ud til at komme til at gælde for korporalerer.

Materielsituationen er nogenlunde stabil, og her er jeg nået så langt, at jeg er forsigtigt optimistisk, uden ligefrem at være jublende tilfreds.

Der går stadig noget tid, før vi kan se de store resultater på materielområdet. Derfor gælder fortsat, at vi har, det vi har, og at vi skal passe på det.



Jeg bruger lige nu en del tid på at holde øje med, om vi over os i det rigtige, de rigtige steder. Her kan jeg konstatere, at vi skal være mere aktive i at bruge det civile terræn i vores uddannelse.

Civilt terræn byder på langt flere muligheder for solidt at øve logistik og militærpolititjeneste, end vi kan gøre det i militært terræn. I skal her være meget opmærksomme på, at vore civile medborgere ikke nødvendigvis er vant til at se soldater i deres baghave. Så når vi bruger civilt terræn, så skal vi altid lave en aftale med lodsejerne, ligesom vi selvfølgelig skal behandle terrænet ordentligt.

Brugen af civilt terræn er en del af Trænregimentets strategi for, hvordan vi over traditionel krigsførelse, og her ikke mindst vores feltmæssige optræden.

Alene muligheden for at kunne øve sig i omgivelser, som er forskellige fra et dansk eller udenlandsk militært øvelsesterræn, har stor værdi.

Et rigtigt godt eksempel er den øvelse som 1. Logistikbataljon for nylig havde på en lokal folkeskole, hvor et sanitetskompagni fik mulighed for at øve masseskader i et godt samarbejde med skolens elever og lærere.

En anden ting, der betyder meget for mig, er vores muligheder for at gøre noget godt for de veteraner, der er kommet til skade i tjenesten – enten fysisk eller psykisk.

Det skal være sådan, at de altid føler sig velkomne hos os, ligegyldigt om det er på Aalborg Kaserne, Vordingborg Kaserne eller en af de mange andre kaserne, hvor vi har trænsoldater til fast tjeneste. Her er det jeres opgave at invitere på en kop kaffe, hvis det er det der skal til.

Man behøver ikke at være trænsoldat, for at være velkommen. Hvis man er kommet til skade i nationens tjeneste, så er der altid kaffe på kanden. Det samme gælder naturligvis de mange andre hjemsendte soldater, der også hver dag går på internettet og følger med i, hvad vi går og laver.

Mange af vore hjemsendte kammerater har en masse erfaring, herunder fra missionerne. Langt de fleste er kommet styrket hjem, og har masser af energi og gåpåmod. Sørg for at holde kontakten til dem, og hjælp dem i øvrigt med at holde øje med om, der skulle være ledige stillinger her hos os.

Vi ses derude!

Jess Møller Nielsen  
oberst  
Chef for Trænregimentet



## Anskaffelse af værkstedspakninger

Trænregimentet er, sammen med Hærstaben, i gang med at tilvejebringe yderligere tre stk. værkstøjsæt til 1 ECH (LOGKMP/NSE) og 3 ECH (REPDEL). En proces som har taget yderligere fart i forbindelse med NATO beredskaber, blandt andet VJTF.

Det er ikke nogen hemmelighed, at det har været en udfordring at skulle tage værktøj fra enheden i grundstrukturen med på øvelse, uden at skabe problemer for den daglige drift.

Med de ekstra værkstøjspakninger til enheder i beredskab, kan det eksisterende værktøj blive hjemme, så kursusvirksomhed og daglig drift på værkstederne ikke vil blive påvirket.

Værktøjet er under anskaffelse og tilgår Trænregimentet løbende.



## Ny diagnosetester til 1. og 3. Echelon

Der er i vedligeholdelsesstrukturen et antal forældede Bosch diagnosetester på 1 og 3 ECH.

Ofte er de enkelte vogntyper kommet med en speciel diagnosetester. FMI vil anskaffe en multitester, der har de samme eller flere funktioner, og samtidigt henvender sig bredt til forsvarets samlede vognpark.

Den nye Würth WOW IQ 350-tester udmærker sig dels ved at være et billigt system, med avancerede løsninger, der ikke kun kan forestå fejlfinding, men også give de rigtige diagnoser på køretøjet. En væsentlig forudsætning for virket på en 1 og 3 ECH værksted.

Det er HST og FMI hensigt, at lade Würth IQ 350 erstatte de nuværende testere på 1 og 3 ECH. Den endelige fordeling er ikke fastlagt endnu.

## BUSLET til personeltransport

For at have større sikkerhed og mere fleksibilitet under personeltransport skal de eksisterende lastbiler med lad/ruffsæt og personeltransportcontainere erstattes af ca. 300 stk. BUSLET.

Den nye BUSLET vil være med firhjulstræk og der vil blive indkøbt trailere til den.

Den vil kunne fremføres med kørekort til kategori B.



## RPG net til MAN HX og SX

FMI arbejder på at introducere en ny type RPG-net til MAN HX og SX, der skal beskytte lastbilerne mod panserværnsvåben - en opgave Trænregimentet er dybt involveret i. Trænregimentet skal understøtte FMI's test af prototypen.

I processen skal det bl.a. vurderes under hvilke vilkår, det kan bruges under kørsel på offentlig vej.

Når systemet er slået ud, vil det øge køretøjets bredde med 30 cm.

Systemet planlægges anvendt på Forsvarets øvrige pansrede køretøjer, hvorfor der arbejdes på at lave en standardmodel, der tilgodeser en høj grad af komponentfællesskab.

Personel fra 1. FSKMP / 2. LOGBTN deltager i test af nettene.



## Flere fragmentationsbriller

De operative enheder har et højt aktivitetsniveau, som medfører slid, forbrug og bortkomst af materiel. Derfor er der ikke altid materiel på lager. For eksempel er de tre typer fragmentationsbriller i restordre.

FMI har i år købt 7.500 brillesæt og indkøber ekstra 4.000 M/09 (Revision Sawfly) og 4.000 ekstra M/11 (ESS).

Som udgangspunkt skal M/09, Revision Sawfly udleveres til alle. Hvis man ikke kan passe den, kan man prøve enten ESS Crossbow (M/11) eller Wiley-X Pt-1 (M/15).

For at alle brugerne kan få et par briller, der sidder præcist og behageligt, købes M/09 nu med tre størrelser stel, og M/15 købes med mulighed for at justere næsebro.

## CBRN masker i udbud til efteråret

Der er nu gennemført prækvalifikation i udbuddet på nye CBRN masker. Fem firmaer har prækvalificeret sig.

I starten af 2017 gennemføres brugerprøvning og de nye masker forventes, at blive implementeret i Forsvaret medio 2017.

I mellemtiden testes M/93 masken med henblik på at levetidsforlænge denne.



Bjærgningsvogn Miller

Endnu et lille men sikkert skridt er taget i anskaffelsen af bjærgningsvogn Miller.

Typegodkendelsen blevet revideret efter af ny dokumentation fra leverandøren, og det resterende bjærgningsmateriel anskaffes.

FMI arbejder på en tre-i-én løsning med bugsertrekant, trækstang og containerløfteag i ét, der vil forbedre funktionalitet og ikke mindst arbejdsvilkår.

Dertil komme bjærgningsvognens Rotator kran, der bliver "et kæmpe løft" af bjærgningsmulighederne.

De nye anvendelsesmuligheder vil stille større krav til brugerens uddannelse og enhedens evne til at vedligeholde medarbejderens kvalifikationer.

