



REGIMENTSCHEFEN

I DENNE UDGAVE:

- Mobilkran til Hæren
- Ny værnsfælles pistol
- Lastvognsanskaffelsen
- Mærkning af containere
- Nyt pansret patruljekøretøj
- HTK - Hærens Taktiske Kommunikationsnetværk
- Bjærgningsvogn Miller



Mobilkran til Hæren

Implementeringen af mobilkranen er snart færdig, og enhederne får snart kranerne udleveret. En væsentlig faktor for forsinkelsen, er kranen skulle forstærkes til at bære en større kontravægt. Dette har i den grad udfordret dokumentationen, funktionaliteten og endelig den operative anvendelses mulighed. Hæren har anskaffet 4 kraner, som er placeret med 2 ved IGR og 2 ved TRR. Derudover har SVN 2 kraner, som er opbygget på samme grundkonfiguration.

Umiddelbart før jul testede vi et nyt container løfteåg, som også skal anvendes på BJVG MILLER. Løfteåget virkede godt og leverandøren har iværksat de sidste design justeringer. Løfteåget kan anvendes som bugsertriangel, fast trækstang og container løfteåg (20" ISO).

Opbygningen af en ballastkærre er også i gang og forventes leveret i 2017 efter endelig opbygning ved leverandøren, med bidrag fra Søværnet og Hæren.

Goddag til jer alle!



Ny værnsfælles pistol

FMI har startet projekt "Ny Værnsfælles Pistol", for at anskaffe en pistol, der kan anvendes af alle enheder i Forsvaret. FMI forventer at indgå en rammeaftale senest primo 2018. Pistolen vil blive af typen 'Striker Fire', der fungerer ved, at aftrækkeren trækker slagstiften tilbage. Pistolen kan derfor ikke utilsigtet affyres, uden aftrækkeren påvirkes.

En Striker Fire Pistol er stadig semiautomatisk, og genlades af våbenets rekyl.

Det er bestemt, at der ikke skal være en fysisk udvendig sikring som på Pistol M/49, idet pistolhylstret skal dække aftrækkeren. Derfor må der kun anvendes udleverede foringsmidler til den nye pistol.



Ny bestemmelse for afmærkning af Forsvarets containere

Forsvaret råder over ca. 3.500 containere i alle mulige konfigurationer.

Den nye bestemmelse gør, at Forsvaret selv får et overblik over, hvilke type containere, der er ved hvilke enheder. Om den f.eks. er opbygget til kommandostations-container eller kølecontainer.

Samtidig skal den være markeret korrekt, så civile myndigheder kan toldbehandle den, og så man hurtigt kan se, om den er godkendt til skibstransport.

Bestemmelsen giver retningslinjer og bestemmelser, men bilagene kan anvendes direkte af den person, der praktisk skal udføre opgaven med at afmærke eller kontrollere, at afmærkning er korrekt.

Lastbil udbud

FMI forventer at valget af den nye lastbil bliver taget omkring april 2017 og herefter iværksættes den reelle bestilling. FMI agter at starte med at bestille nogle få prototype opbygninger af den taktiske lastbil for at få den slutdesignet fra den valgte leverandør. Indkøb af civile lastbiler vil kunne iværksættes samtidigt og de vil kunne leveres hurtigere end de taktiske. Trænregimentet vil blive inddraget i de kommende processer, både som bruger og i vedligeholdelsen af begge typer.



Ocelot

Nyt pansret patruljekøretøj

Forsvaret anvender i dag Eagle 4 fra firmaet MOWAG som Panseret Patruljekøretøj. Til afløsning af Eagle 4 er der, efter en prækvalifikation, nu to kandidater i spil. Det er Ocelot fra Force Protection og Eagle V fra MOWAG.

Medio 2017 forventes leverandørvalget at være truffet for det fremtidige Panseret Patruljekøretøj.



Eagle IV

Implementering af HTK ved Trænregimentet

HTK er en sammenkobling af GPS og radioer, der registrerer alle køretøjers position. Det giver førere lige fra bataljonsstabe til delingsførere mulighed for at følge kampen, føre mere effektivt og undgå at allierede enheder beskyder hinanden.

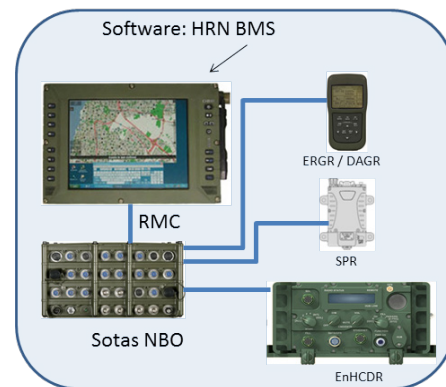
I 2019 skal Hæren stille enheder til JEF beredskabet. Målsætningen er, at alle enheder til beredskabet skal anvende HTK i taktiske køretøjer og kommandostationer.

HTK indbygningen har fået højeste prioritet af Hærstaben, højere end beredskabsopgaver.

Det kommer alle operative soldater til at kunne mærke, fordi køretøjer skal afgives til indbygning. Det medfører at vi i en periode vil mangle flere køretøjer til uddannelse end nu.

Til gengæld vil vi bagefter have et system, der gør, at vi fremover vil kunne reagere hurtigere, mere sikkert og mere præcist på øvelser og under udsendelser.

Regimentet arbejder på, at planlægge afgivelserne, så de påvirker uddannelsen af stående styrke mindst muligt.



Planen for indbygning af HTK ved Trænregimentet er:

2017:

Indbygning af HTK i Eagle 4 og i kommandostations containere.

2017 - 2018:

Indbygning af HTK i MAN HX/SX, Bjærgningsvogn Miller, og omkring 10 stk. Piranha 3 ambulancer.

2018 - 2022:

Tilgang af 37 stk. klargjorte Piranha 4, hvoraf 26 stk. vil have indbygget HTK.



Bjærgningsvogn Miller er ankommet

Bjærgningsvogn Miller er en kompliceret bjærgningsvogn, men det er også den stærkeste bjærgningsvogn nogensinde i Forsvaret.

2 LOGBTN har i november 2016 modtaget alle 14 køretøjer, målet var at udlevere køretøjerne til enheder med uddannet personel og her få platformene i drift og høste vores brugererfaringer.

Ultimo november konstaterede leverandøren en revne i kranfodens fundament på seks køretøjer. Dette medførte et straks forbud mod løft med kranen. Producenten og leverandøren iværksatte en umiddelbar undersøgelse. Resultatet af undersøgelsen forventes primo APR 2017, hvorefter en løsning vil bli-

ve besluttet og iværksat.

I disse dage frigives de øvrige otte køretøjer til anvendelse, dog med en reduktion i løfteevnen, så 2LOGBTN kan gennemføre et planlagt bjærgningskursus. Alle køretøjer med problemet bliver afmærket synligt for brugeren med retningslinjer for anvendelse af kranen. Efter en løfteoperation skal teknisk personel fra leverandøren inspicere kranfoden for revnedannelse. Inspektionen gennemføres hos brugeren.

Det er en klar forventning, at 2017 bliver året, hvor bjærgningsvognen endelig kommer i drift ved enhederne og IVECO BJVG endelig kan udfases.

