



REGIMENTSCHEFEN



I DENNE UDGAVE:

- Nyt udrustning til enkeltmand
- Nyt pansret patruljekøretøj
- Indbygning af HTK
- Piranha V
- Forsvarets nye lastvogn
- Indkøb af containere
- Ny motorcykel til Militærpolitiet

Nyt udrustning til enkeltmand Nye pandelamper

Der er i foråret blevet indført to pandelamper. *Pandelampe M/17* er en almindelig pandelampe, med hvidt lys, til brug under garnisonsforhold. Den er tiltænkt depotarbejdere og mekanikere, der ikke har behov for at arbejde taktisk.

Hjelmlygte M/17 er derimod en taktisk multifunktionslygte, der kan sættes på COBRA-hjelmens rails, i MOLLE, eller bruges med et pandebånd. Den kan lyse med hvidt, rødt, blåt eller IR-lys. Hjemlygten bliver kun udleveret til operative enheder.

Baseball-kasket i MTS

Som en del af *Hjelmsæt M/12* er der nu indkøbt en kasket *CAP, MTS, ONE SIZE*, der er en baseball-cap i MTS med velcro til navnebånd og nationalitetsafmærkning.



Nye rygsække

Der er indkøbt tre forskellige typer rygsække til erstatning for *Rygsæk M/96*.

En daypack på 35 liter, en tre-dages rygsæk på 70 liter, og en specialrygsæk til at fragte uhåndterlige genstande som vanddunke og TMG. Rygsækkene forventes tidligst at kunne udleveres i slutningen af 2017.

Goddag til jer alle!

Sommeren står for døren. Det betyder, at rigtig mange af os lige om lidt skal på ferie og afspadsering, mens der er andre, som må vente indtil de sidste feltøvelser er ovre, for ikke at tale om de af jer, der roterer ud i en mission.

Hvis I skal på ferie, skal I sørge for at få genopbygget noget kampkraft, så I kan give den gas igen efter ferien. De af jer, der skal i mission, skal sørge for at tilbringe mest mulig tid med jeres nærmeste inden rotationen, og når I lander i missionen, skal I levere den professionelle indsats, som Trænregimentet er kendt for.

Det sidste halve år er gået nogenlunde som planlagt. Opretholdelsen af vores VJTF beredskab har givet de forventede udfordringer. Det skyldes to ting: For det første, at vi stadig har de kendte materielmangler, og for det andet, at der løbende tilgår nye opgaver, som kræver både personel og materiel.

De kendte materielmangler forsvinder stille og roligt. Som I sikkert ved, har Forsvaret skrevet kontrakt med Scania om nye lastvogne. Hvornår vi ser de nye køretøjer, ved jeg ikke med sikkerhed, men jeg er bestemt optimist. Lige nu er jeg dog mere fokuseret på at få de køretøjer, vi allerede har, til at virke. For eksempel, hvor der er problemer med underkørselsværn eller dele af specialkøretøjernes funktionaliteter. Jeg oplever generelt fremgang, men der er også steder, hvor min tålmodighed bliver solidt udfordret. Til gengæld skal vi huske at glæde os over alle de steder, hvor der tydeligvis sker noget godt for os på materielområdet.

På personelsiden begynder jeg lige så stille at kunne isolere udfordringerne til manglen på premierløjtnanter og specialister. Manglen på premierløjtnanter forsvinder ikke, før Hærens Officersskole har færdiguddannet et tilstrækkeligt antal, og der kommer til at gå et par år.

Specialisterne er inden for en bred vifte af de mange specialer vi har i vores organisation, og også bredt inden for alle personelgrupper. Manglen på specialister kan vi til gengæld selv gøre noget ved. Derfor vil I opleve, at jeg ret konsekvent prioriterer ansættelse af specialister. En specialist er i den sammenhæng typisk en funktion, der kræver en længere uddannelse, hvor også rutiner i funktionen har stor betydning. Når jeg skal prioritere, er det primært fordi, der er grænser for, hvor mange penge, jeg har til at betale løn med (i et gammelt militærsprog hedder løn "Sold". En soldat er derfor en, der får løn for at slå).

Udover at vandre rundt og hilse på jer, der hvor I er, så har jeg, sammen med Trænseniorsergenten, for nylig været en tur i både England og Sverige, for at besøge deres logistikenheder. Det var to gode oplevelser. Både fordi vi mødte stor gæstfrihed og fordi vi mødte professionelle soldater, som i deres holdninger på alle måder tænker og handler lige som os. I begge lande kan vi lære noget, ligesom de også har erkendt, at de kan lære noget af os. Det er derfor, I med mellemrum ser engelske og svenske soldater gå rundt iblandt os. På grundlag af besøget i England har jeg bedt regimentsstaben om at kikke på, om vi i løbet af 2017 og 2018 kan øge vores udvekslingsamarbejde.

Lidt afhængig af økonomien vil jeg gerne kunne sende personel af alle grupper på udveksling ved engelske enheder, hvilket betyder, at vi selv-

følgelig skal være klar til også at modtage genbesøg. Lad os afvente regimentsstabens arbejde, så tager jeg den derfra.

Efter sommerferien går det løs igen. Min forventning er, at vores bidrag til Operation Enhanced Forward Presence i Baltikum får vind i sejlene. Det trækker lidt ud med at få detaljerne på plads. 2. Logistikbataljon har opgaven, og har givet håndslag på, at den bliver løst, når iværksættelsesordren kommer. Rotationerne til Afghanistan og Irak kommer til at forløbe tilfredsstillende, ligesom det er min klare forventning, at vi får certificeret vores bidrag til JEF til november. Det er også min forventning, at vi fortsat skal opretholde vores beredskab i forhold til at kunne støtte det civile politi, og de andre beredskaber, vi er pålagt.

Hvis I følger med i medierne, vil I også efter sommerferien for alvor opdage, at vi er i et forligsår. Der skal inden nytår indgås en ny politisk aftale om forsvarrets ordning for perioden 2018-2022. Alle der har været i Hæren i minimum 10 år ved, at et forligsår altid er spændende.

Det er et år, hvor der i det offentlige rum ofte er mange, der udtaler sig om det militære håndværk. Nogen ved, hvad de snakker om, andre gør ikke. Grundlæggende er det ikke en særligt kompliceret proces. Den kan fint sammenlignes med den måde, operative stabe arbejder på. Vores Forsvarschef har ansvaret for, at der bliver lavet en militær plan.

Når den er færdig, afleverer han den til Forsvarsministeren, som så sørger for de politiske forhandlinger. Som soldater har vi ikke noget med den politiske proces at gøre. Vi tager over derfra, hvor politikerne har truffet deres beslutninger, og så gør vi vores bedste for at få det til at virke.

Ved Trænregimentet er det normalt kun chefgruppen og regimentsstaben, der er involveret i planlægningen. Når vi har en ny politisk aftale, så vil alle på en eller anden måde blive involveret i at få det til at virke.

I et forligsår er det rigtig vigtigt, at vores interne kommunikation virker, så man kan følge med i, hvad der sker. Kommunikation vil ske igennem de kanaler I kender, hvor kommandovejen og orienteringer i samarbejdsudvalg, er de vigtigste. Kommunikation kræver dog, at der er noget at fortælle, som kan bruges til noget. Hvad der kan bruges, eller ikke kan bruges, finder jeg ud af i dialog med chefgruppen og regimentets samarbejdsudvalg.

Et særligt kendetegn ved et forligsår er også, at der dannes mange rygter om alt muligt. Nu er det jo ikke fordi rygter er et ukendt begreb blandt soldater. Mit råd til jer er dog at gemme kampkraften på det område, til vi ved, hvad vi skal i gang med.

God sommer til jer alle.
Vi ses derude!

Jess Møller Nielsen
oberst
Chef for Trænregimentet





Eagle V

Nyt pansret patruljekøretøj

Forsvaret har valgt Eagle V til afløsning af Eagle 4. Det er besluttet, at anskaffe 36 stk., der forventes leveret fra andet kvartal 2018 til april 2019.

Den endelige fordeling af de nye Eagle V er endnu ikke fastlagt.

Indbygning af HTK

Indbygningen af HTK i Eagle IV forventes at starte i oktober 2017. Det er endnu ikke afklaret, hvornår Trænregimentet kan forventes, at modtage de første Eagles med HTK.

For Piranha II ambulancerne starter indbygningen i september 2017, i de første ti ambulancer, og leveringen kommer til at ske sidst i februar 2018.

Samtidig med indbygningen arbejdes der på at lave kurser for EMEK og de brugere, der skal uddanne resten af enheden.



Piranha V

17. maj 2017 var en væsentlig milepæl for projektet, hvor de første PIR5 testkøretøjer rullede ud af fabrikken. I PMV-E projektet arbejdes der på at klargøre dem til den forestående testperiode i 2. halvdel af 2017. De skal bl.a. klimatestes i USA til august, og der skal uddannes køreere hos Mowag i Schweiz.

Testholdet, der skal forestå de kommende afprøvninger, består af medarbejdere fra PMV-E projektkontor samt repræsentanter fra Hærens Kamp og Ildstøttecenter (HKIC), Telegrafregimentet, Trænregimentet og Mowag.

Samtidig med testforberedelserne fortsættes produktionen hos Mowag med fokus på færdiggørelse af testkøretøjerne og design af en KSN, ingeniør og ambulance variant.



Arkivfoto: Scania

Forsvarets nye lastvogn

Det blev Scania, der skal levere lastvogne til Forsvaret.

Mange tjenestegørende ved Trænregimentet, og resten af Hæren, har udtrykt frustration over manglen på lastvogne til uddannelse, men langsomt er vi på rette vej.

Der er afsat ca. 1,4 mia. kroner til anskaffelse af ca. 900 lastbiler.

Værnsfælles Kommando har samlet en projektkompleteringsgruppe under ledelse af Hærstaben, som Trænregimentet er en del af. De forbereder, hvordan det samlede ind-

køb og implementering skal forløbe, herunder hvilke lastvogne, der skal prioriteres først, og hvordan udskiftningen af de gamle lastvogne skal gennemføres. Regimentet har derfor direkte mulighed for at fremføre vores behov for lastvogne til uddannelse.

Det er ambitionen, at de nye "civile" vejlastvogne skal leveres allerede i indeværende år.

Den endelige plan for leveringen af de taktiske lastvogne er ikke fastsat, da Scania først skal opbygge en prototype, der efterfølgende skal afprøves og godkendes.



Indkøb af containere

VFK har nedsat et projektkontor til at udarbejde kommende rammeaftaler for indkøb af containere, der skal dække Forsvarets fremtidige behov.

Den første rammeaftale om laboratorie- og værkstedscontainere forventes underskrevet før sommerferien. Der arbejdes på ca. ti rammeaftaler til ti forskellige typer containere fra almindelige godscontainere til f.eks. kontorcontainere.



Foto: Militærpolitiet

Ny motorcykel til Militærpolitiet

Militærpolitiet skal fremover køre på Yamaha motorcykler. Nærmere betegnet FJR 1300, der også anvendes af politiet.

FJR 1300 er en stabil og stærk motorcykel med 146 HK ved 8.000 omdrejninger. Ud over de mange hestekræfter, til at trække både militærpolitibetjent og ekstraudstyr, som ra-

dio og fartmåler, har motorcyklen også sikkerhedsudstyr som ABS og traction control.

Den nye motorcykel skal erstatte den nuværende BMW R 850 RT.

Yamaha er i gang med at lave den endelige prototype, der forventes at være færdig lige efter sommerferien.



TRÆNREGIMENTET

www.forsvaret.dk/trr - facebook.com/trænregiment