



REGIMENTSCHEFEN

I DENNE UDGAVE:

- **Ny rammeaftale om idrætstøj**
- **Ny værnsfælles pistol**
- **Kontrakt med Mercedes om minibusser**
- **Status på HTK ved Trænregimentet**
- **Udfasning af lastvognsarven**



Ny rammeaftale om idrætstøj

FMI har netop påbegyndt arbejdet med at udarbejde en ny rammeaftale om idrætstøj, som skal sikre, at Forsvarets militært ansatte fortsat har idrætstøj af god kvalitet til deres daglige træning.

Som noget nyt skal rammeaftalen også rumme de behov, der er i forbindelse med de militære landshold.

Det betyder, at de militære landshold via faste aftaler, og ikke som nu ved lokalkøb, vil kunne anskaffe den nødvendige specialudrustning, der skal til for at kunne præstere på højt internationalt niveau.

Denne ny rammeaftale forventes at være implementeret med udgangen af første kvartal 2019.

Goddag til jer alle!

Jeg ved ikke, hvordan I har det, men for mig flyver tiden af sted. Inden vi får set os om, melder vinteren sig, og dermed også udsigten til en af årets højtider. Men inden da skal vi igennem endnu et efterår.

Denne gang vil jeg fortælle jer noget om materiel og om, hvordan jeg arbejder med de civile love og regler, som en gang imellem får skyld for at lægge hindringer i vejen for den hårde og realistiske uddannelse og træning, som jeg mener, vi som soldater fortjener.

Som I sikkert har bemærket, så er min vægavis ofte krydret med en masse nyheder om udviklingen på materielområdet. Grunden til det er meget enkel: Vi har igennem en årrække haft en ganske alvorlig mangel på materiel. Det har vi stadig, og det gælder for hele Hæren.

Jeg har sagt til jer mange gange, at vi ikke skal drømme alt for meget om, at der nok kommer en god løsning i morgen. Det mener jeg stadigvæk, fordi den slags drømme har det med at fjerne fokus fra den opgave og den virkelighed vi rent faktisk står med. Vi har det vi har.

Ikke desto mindre så er jeg personligt begyndt at være lidt optimistisk. Alle, der arbejder med materielanskaffelser, har igennem flere år gjort en kraftanstrengelse, som for få har kendskab til. Det betyder, at vi i de næste par år vil se mere og mere nyt grej rulle ind i enhederne. Mest glæder jeg mig til, at vi ser de nye lastbiler fra Scania, men også på kommunikationssiden kommer der til at ske ting og sager.

Indtil vi får en noget bedre materielsituation, så skal I have stor ros for at få tingene til at virke, selvom jeg godt ved, at det ofte kan være vanskeligt.

Uanset om vi mangler materiel, eller vi ikke gør, så er det kampafgørende for mig som regimentschef, at vi har styr på det, vi har. Engang imellem møder jeg det synspunkt, at hvis blot vi kan fremvise det materiel, der står i vores computersystemer, så er alle glade. Her kan jeg sige med sikkerhed, at hvis ikke materiellet er tilfredsstillende rengjort og vedligeholdt, eller hvis der er noget til overs i et hjørne af garagepladsen, så er jeg ikke tilfreds.

Tilsvarende er jeg heller ikke tilfreds, hvis man som enhed ikke kan være sikker på, at noget materiel står sikkert. Det vil sige, at selvom vi ikke har mulighed for at sætte pigtråd omkring for eksempel enhedsmateriel, så er det ikke i orden for andre at låne noget til uddannelsesbrug, uden at det er koordineret med den, der har ansvaret for materiellet.

Jeg ved Trænseniorsergenten sammen med sine nærmeste kollegaer vil begynde at interessere sig for emnet, og skulle der være enkelte steder, hvor vi kan gøre det bedre, så kommer det til at ske.

Specielt de af jer, der til daglig arbejder med ammunitionstjeneste, transporttjeneste eller bjærgningstjeneste kender kun alt for godt til, at vi ofte er underlagt en masse regler, som er lavet til civil brug. Farlig Gods bestemmelserne fylder en del i hverdagen, og det gør mulighederne for at kunne køre i civil terræn også.

For di jeg ved, at de civile regler ikke går væk, så er det nødvendigt at være forberedt på fremtiden. Her vil jeg gerne give jer tre eksempler.

For det første skal vi være ordentligt uddannet. Farlig Gods er et godt eksempel. Hvis ikke jeg kan bevise, at vi har styr på uddannelsen, når vi skal pakke og transportere farligt gods, så kan jeg ligeså godt lade være med at søge om dispensation fra gældende regler.

Jeg kan også godt lade være med at komme med ret mange ændringsforslag til reglerne. Først når jeg er helt sikker på, at vi ikke kan træne soldaterhåndværket ordentligt inden for de gældende regler kan jeg gå i offensiven.

For det andet så skal vi ikke gå på kompromis med, om vores materiel kan løse den skarpe militære opgave. Her skelner jeg meget imellem "Need to have" og



"Nice to have". Hvis vi udfordres af civile regler, så forsøger vi allerede i forbindelse med anskaffelsen at få en dispensation.

Men der kommer nogle gange nye civile regler, efter at vi har modtaget materiellet, og somme tider flere år efter. Når det sker holder vi øje med, om vi også der kan få en dispensation, eller om vi skal træffe nogle særlige foranstaltninger.

Normalt finder vi hurtigt en håndtérbar løsning. Andre gange må vi arbejde hårdt. I skal vide at det sværeste ikke behøver at være, hvilken løsning vi skal have. Men tit skal vi bagefter have vores køretøjer på værksted, og det kan tage tid.

Nogle af jer har for eksempel været ramt af, at skule have monteret underkørselsværn på nogle af vores lastbiler. I sjældne tilfælde bliver Hærens chefer nødt til at stå tæt sammen, og virkelig arbejde hårdt for, at vi kan få en løsning vi kan leve med.

For det tredje skal vi udnytte de muligheder, der allerede er for at lave noget realistisk uddannelse. Jeg har givet ordre til, at vi i højere grad skal bruge det civile terræn til vores øvelser. Her tænker jeg specielt på at få øvet indretning af vores forskellige logistiske- og militærpolitistationer i civile faciliteter. Det kan være i bygninger eller i en skov.

Før vi blev indsat i Afghanistan og i Irak gennemførte Trænregimentets enheder langt de fleste øvelser i civil terræn. Men da vi i missionerne oftest blev indsat fra en lejr, brugte vi i mindre og mindre grad de civile muligheder i vores træning, fordi vi ikke havde behovet.

Det har vi nu, og jeg ser da også flere og flere enheder, som er i gang. Her bliver jeg somme tider spurgt, om ikke der er risiko for, at vi ødelægger noget – altså laver det, vi kalder markskader. Mit svar er meget klart "Jo". Når vi træner er der risiko for markskader. Det kan ikke være anderledes.

Men hvis I bruger både jeres fornuft og jeres samvittighed, så kan det ikke gå galt. Sørg for at lave en aftale med lodsejeren, så vedkommende ikke er i tvivl om, hvad I gerne vil bruge ejendommen til. Sørg for at tage de nødvendige hensyn, så I ikke bevidst eller amatøragtigt gør skade på ejendommen, og forlad aldrig et sted uden at sige tak.

Hvis I overholder disse få ting, så vil jeg som hovedregel altid kunne stå inde for den situation, hvor nogen fra Trænregimentet kommer til at lave en markskade, som jeg må betale erstatning for.

Til sidst skal I huske, at for en trænsoldat findes der ikke et koldt, mørkt og vådt efterårsvejr. Kun forkert valg af soldaterpåkledning, og en pandelampe, der ikke virker.

Vi ses derude!

Jess Møller Nielsen
oberst
Chef for Trænregimentet





Ny værnsmødes pistol

Som det fremgik af den seneste udgave af Forsvarsavisen, er der nu prækvalificeret fem firmaer.

Firmaerne er Beretta, CANIK, Glock, Smith&Wesson og SIG SAUER.

Til oktober skal de prækvalificerede virksomheder byde ind med den model pistol fra deres sortiment, som bedst opfylder Forsvarets krav.

Herefter går FMI i gang med et omfattende testprogram, som indgår i evalueringen, inden det endelige typevalg træffes.

Udskiftning af den nuværende pistol M/49 kan forventeligt finde sted i 2019.



Kontrakt med Mercedes om levering af minibusser m.m.

Forsvaret har gennemført udbud på levering af varebiler, som omfattede et stort antal typer og varianter.

Som eksempler kan nævnes minibusser, lastvogne og enkelt-/dobbeltkabiner i en lang række varianter.

De første køretøjer der vil tilgå strukturen er minibusser til transport af personel, til erstatning for eksisterende kapaciteter til administrativ transport, og de nuværende lejede minibusser kan returneres i takt med anskaffelse og implementering af nye, samt kurerkøretøjer til FDD. En proces der er planlagt gennemføres 1. halvår 2018.

Status på HTK ved Trænregimentet

Hærens Taktiske Kommunikationssystem (HTK) er nu godt på vej ud til Hærens myndigheder.

Der er i sommerperioden opstartet en række test på systemerne for at få et solidt erfaringsgrundlag at arbejde videre med.

Den overordnede plan er, at Hæren medio 2018 har udrullet HTK til én reaktionskampgruppe, og det er valgt at bruge I/LG som testenhed.

Reaktionskampgruppen er selvfølgelig afhængig af, at kunne understøttes logistisk og med militærpoliti, hvorfor HTK ligeledes skal indbygges i lastvogne, bjærgningsvogne, logistiske føringskøretøjer m.v.

Denne indbygning er allerede startet op med bl.a. Piranha III ambulancer og EAGLE 4 og vil være afsluttet i løbet af 2018. Resterende kapaciteter herunder logistiske KØTJ/CON vil få det indbygget løbende frem mod 2019.

Planen er at have tre reaktionskampgrupper med HTK operativ i 2023.

Sideløbende hermed arbejder TRR på at skabe de bedst mulige rammer for de enheder der får berøring med HTK, f.eks. uddannelse, sikkerhedsorganisation, simulation, særlige garageforhold, vedligeholdelse o.s.v.

Den proces vil primo NOV blive understøttet af TRR befaling for implementering af HTK, hvor alle disse delopgaver vil blive berørt.

En del af HTK uddannelsen kan allerede nu tages via Forsvarets Elektroniske Skole, hvor der bl.a. findes et introduktionskursus



til HTK, BMS brugerkursus, HTK Hardwarekursus og KALSIG kursus (Hærens nye kaldesignaler). Disse FELS kurser henvender sig til både instruktører og brugere.

Udover brugere og instruktører, skal der uddannes administratorer, fagligt personel og sikkerhedspersonel. Både administratorer og fagligt personel skal modtage samme grundlæggende uddannelse, som brugere og instruktører, via FELS. Administratorer skal derudover deltage i to tilstedeværelseskurser af i alt 15 dages varighed jf. Telegrafregimentets uddannelsesoversigter for HTK. Hvad angår uddannelsen af sikkerhedspersonel ses det fornærværende at kunne inddækkes eksisterende KRYPTO organisation ved TRR.



Udfasning af lastvognsarven

I takt med implementering af nye lastvogne fra Scania går vi nu i gang med at udfase den del af lastvognsarven, der er udtjent og ikke længere skal anvendes.

Det drejer sig om ca. 1.600 lastvogne, der over tid og forventeligt indtil år 2023 bliver

erstattet med nye Scania lastvogne.

Der fokuseres indledningsvist på lastvogne, som ikke længere anvendes i strukturen, henstillede lastvogne og sidst på året lastvogne anvendt til administrativ personeltransport, som løbende erstattes af minibusser.

