

Retningslinjer pr. 28. juni 2022 for opgørelse af refusionskrav i havmiljøsager



Indholdsfortegnelse

1. Lovgrundlag for refusionskrav

2. Søværnets skibe

2.1. Miljøskibe og orlogsskibe

2.1.1. Vedligeholdelsesomkostninger

2.1.2. Afskrivning og forrentning

2.1.3. Lønomsomkostninger

2.1.3.1. Fast løn

2.1.3.2. Variable ydelser

2.1.3.3. Indtjent frihed

2.1.3.4. Opgørelse af tidsforbrug

2.1.4. Husholdningsomkostninger

2.1.5. Drivmiddel

2.1.6. Udgifter afholdt efter faktura

2.2. Redningsfartøjer

3. Fly og helikoptere

3.1. Timepriser

3.2. Opgørelse af tidsforbrug

4. Marinehjemmeværnets fartøjer

5. Administration

1. Lovgrundlag for refusionskrav

I henhold til havmiljølovens § 34 forestår Forsvarsministeren i samarbejde med redningsberedskabet og andre myndigheder, som ministeren bemyndiger dertil, bekæmpelse af olie- og kemikalieforurening af havet og de kystnære dele af søterritoret.

Skibets registrerede ejer er uden hensyn til skyld (objektivt ansvar) ansvarlig for enhver forureningsskade, jf. sølovens § 183, stk. 1, § 190a, § 191, stk. 1 og § 206, stk. 1 og 2.

Forureningsskade forstås som tab eller skade uden for skibet, som skyldes forurening forårsaget af olie, der udtømmes eller udflyder fra skibet. Ved forureningsskade forstås endvidere udgifter, skade eller tab, som følge af rimelige forholdsregler truffet for at afværge eller begrænse og bekæmpe forureningsskade, jf. sølovens § 183, stk. 2, § 190a og § 191, stk. 2, samt § 206, stk. 1 og 2.

Sølovens bestemmelser suppleres af § 44 i havmiljøloven, hvorefter skibets ejer uden hensyn til skyld (objektivt ansvar) skal bære omkostningerne til alle rimelige beredskabs eller bekæmpelsesforanstaltninger, som iværksættes for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet med olie.

Havmiljølovens § 44 finder desuden anvendelse på tilfælde af forurening af havet med andre skadelige stoffer end olie.

Taksterne i dette notat finder anvendelse på beredskabs- og bekæmpelsesopgaver, der iværksættes i perioden fra og med den 28. juni 2022, og indtil et nyt notat udarbejdes. Det tidligere "*Notat vedrørende opgørelse af refusionskrav i havmiljøsager – 2021*" finder herefter alene anvendelse i sager vedrørende beredskabs- og bekæmpelsesopgaver, der er blevet iværksat i perioden fra og med 24. september 2021 til og med den 27. juni 2022.

2. Søværnets, Kystredningstjenestens og Marinehjemmeværnets skibe

Søværnet har i alt fire miljøskibe: To store miljøskibe GUNNAR THORSON (GUTH) og GUNNAR SEIDENFADEN (GUNS) af SUPPLY-klassen og to mindre miljøskibe MARIE MILJØ (MARI) og METTE MILJØ (METT) af SEATRUCK-klassen.

GUNNAR THORSON OG METTE MILJØ har basehavn i Frederikshavn, mens GUNNAR SEIDENFADEN og MARIE MILJØ har basehavn i Korsør.

Søværnet har desuden seks orlogsskibe af DIANA-klassen, der varetager patruljering af de danske farvande og som bl.a. bruges til farvandsovervågning, miljøovervågning og forureningsbekæmpelse.

Hertil kommer Kystredningstjenestens redningsfartøjer, der består af to kategorier: Mellemklasse redningsbåd (MRB – kategori 1) og let redningsbåd (LRB – kategori 2). Marinehjemmeværnets fartøjer er delt op i 2 kategorier: MHV 800 klassen og MHV 900 klassen.

Udgifterne til indsættelse af Søværnets miljø- og orlogsskibe opgøres ud fra de konkrete udgifter til den pågældende indsættelse, mens udgifterne til indsættelse af redningsfartøjerne og marinehjemmeværnet opgøres ud fra en fast timepris.

2.1. Miljø- og orlogsskibe

2.1.1. Vedligeholdelsesomkostninger

Omkostninger til vedligeholdelse af Søværnets miljø- og orlogsskibe omfatter omkostninger til reservedele, tjenesteydelser, lagertræk og lønomkostninger.

Beregningen af vedligeholdelsesomkostningerne er baseret på det antal dage, hvor skibene er til rådighed for løsningen af en opgave, således at de perioder, hvor skibene ikke vil kunne indsættes inden for det fastlagte varsel, fratrækkes. I beregningen indgår derfor skibenes vedligeholdelsescyklus, der strækker sig fra afslutningen af et periodisk eftersyn henover periodiske dokninger og anden vedligeholdelse til og med næste periodiske eftersyn.

Vedligeholdelsesomkostningerne for år 2022 er beregnet med udgangspunkt i år 2017 baseret på et 5-årigt glidende gennemsnit af vedligeholdelsesomkostningerne sat i forhold til rådige sejldage, jf. nedenstående skema:

SKIBSKLASSE	2017	2018	2019	2020	2021	2022 Dag- sats
GUNS og GUTH						
Vedligeholdelsesomk.	6.697.637	8.832.777	10.425.024	3.792.112	23.241.988	
Rådige sejldage	683	682	640	639	506	
Pris pr. sejldag pr. enhed	9.806,20	12.951,29	16.289,10	5.934,45	45.932,78	18.182,76
MARI og METT						
Vedligeholdelsesomk.	2.657.513	4.402.172	4.877.712	7.614.230	18.635.207	
Rådige sejldage	675	684	654	657	511	
Pris pr. sejldag pr. enhed	3.937,06	6.435,92	7.458,28	11.589,39	36.468,12	13.177,75
DIANA-klassen	(6 enheder)	(6 enheder)	(6 enheder)	(6 enheder)	(6 enheder)	
Vedligeholdelsesomk.	42.946.846	41.889.974	18.828.178	22.754.048	27.497.396	
Rådige sejldage	1095	1095	1095	1095	1095	
Pris pr. sejldag pr. enhed	39.220,86	38.255,68	17.194,68	20.779,95	25.111,78	28.112,59

Som udgangspunkt beregnes vedligeholdelsessatserne i den enkelte sag som en døgn-sats pr. påbegyndt døgn¹. Hvis den samlede indsættelsen har været mindre end fem timer, beregnes der dog kun en halv sats, hvorimod der beregnes en hel sats, hvis indsættelsen har været mere end fem timer. Der foretages et konkret skøn ved hver enkelt indsættelse.

2.1.2. Afskrivning og forrentning

På grund af miljøskibenes alder er afskrivning og forrentning ikke medtaget i refusionsopgørelsen på nuværende tidspunkt. Dette vil dog blive aktuelt på et senere tidspunkt, hvor miljøskibene måtte blive udskiftet.

Der beregnes ikke afskrivning og forrentning til Søværnets øvrige skibe, da disse ikke er dedikerede til havmiljøopgaven.

2.1.3. Lønomkostninger

2.1.3.1. Fast løn

Fast løn til personel afhænger af overenskomster for området. Den faste løn er beregnet på grundlag af de årlige gennemsnitslønninger i Søværnet for hver enkelt personalekategori, som indgår i skibets besætning. Den faste løn er inklusiv pension, feriegodtgørelse og faste tillæg.

De faste tillæg er historisk betingede, idet de er sammensat af de tillæg, som en given besætning havde på et givent tidspunkt, opreguleret til de aktuelle satser.

Miljøskibe:

Den faste løn beregnes normalt med en dagssats pr. påbegyndt arbejdsdag á 7,4 time (arbejde ud over 7,4 time pr. døgn honoreres med variable ydelser)². Der kan dog foretages et skøn, således at der ved udkald af mindre end en halv arbejdsdags varighed kun beregnes en halv dagssats.

Ved meget korte udkald benyttes en timesats pr. påbegyndt time.

Orlogsfartøjer:

I de tilfælde, hvor der opkræves refusion for et orlogsfartøj i mindre end 7,4 time, beregnes lønudgiften som udgangspunkt på timebasis. Hvis der kræves refusion for mere end 7,4 time beregnes lønudgiften som udgangspunkt som en dagssats med tillæg af variable ydelser.

2.1.3.2. Variable ydelser

De variable ydelser, som besætningen modtager samt satserne for disse, fremgår ligeledes af overenskomster for området. De variable ydelser opgøres på basis af rapporter fra skibene, som Forsvarskommandoen efterfølgende sikrer sig er i overensstemmelse med de til enhver tid gældende overenskomster og aftaler.

Generelt:

- Der beregnes kostgodtgørelse for henholdsvis morgenmad, frokost og aftensmad pr. dag, idet udbetaling finder sted, når sejladsen overlapper et hovedmåltid uden for normal arbejdstid.

¹ Såfremt indsættelsen påbegyndes f. eks. en mandag kl. 23.00 og afsluttes den efterfølgende onsdag kl. 01.00 beregnes således i alt 3 vedligeholdelsessatser

² Såfremt indsættelsen påbegyndes f. eks. en mandag kl. 23.00 og afsluttes den efterfølgende onsdag kl. 01.00 beregnes således i alt 3 faste lønomkostninger.

- Kontant godtgørelse beregnes pr. påbegyndt time, dog ikke på almindelig dagsejlads, og først efter de første 24 timers sejlads.
- Time- og dagpenge beregnes pr. påbegyndt time. Time- og dagpenge udbetales sjældent, fortrinsvis kun ved rejser i forbindelse med udskiftning af besætningen.

Sejladsen varer 24 timer eller derover:

- Såfremt sejladsen varer 24 timer beregnes én søøvelsesdag.
- Såfremt sejladsen varer mere end 24 timer, beregnes herefter én søøvelsesdag for hver påbegyndt kalenderdag sejladsen strækker sig over³.
- Hvis den samlede indsættelse af et miljøskib (fra basehavn til basehavn) har varettede mere end 24 timer, men der kun kræves refusion for et tidsrum, der er mindre end 24 timer, beregnes der søøvelsesdage i overensstemmelse med den samlede indsættelse, svarende til de reelle ydelser besætningen ombord har modtaget.
- Orlogsfartøjer af DIANA klassen er patruljefartøjer, hvorfor sejlads altid varer mere end 24 timer. Søværnets udgifter til besætningen ombord omfatter derfor søøvelsesdage i hele sejlperioden, mens de er på patrulje, inklusiv perioder hvor de indsættes i havmiljøsager. Der beregnes derfor altid søøvelsesdage ved indsættelse af disse fartøjer i havmiljøsager, dog kun svarende til den konkrete indsættelse (dvs. omregnet til en timesats).

Sejladsen varer mindre end 24 timer:

- Såfremt sejladsen varer mindre end 24 timer beregnes almindelig arbejdstid time for time.
- Der beregnes natpenge pr. time for tjeneste i tidsrummet fra kl. 17.00 til kl. 06.00.
- Der beregnes weekendtillæg pr. time for tjeneste i tidsrummet lørdag kl. 14.00 til mandag kl. 06.00 samt på helligdage.
- Orlogsfartøjer af DIANA klassen er patruljefartøjer, hvorfor sejlads altid varer mere end 24 timer. Søværnets udgifter til besætningen ombord omfatter derfor søøvelsesdage i hele sejlperioden, mens de er på patrulje, inklusiv perioder hvor de indsættes i havmiljøsager. Der beregnes derfor altid søøvelsesdage ved indsættelse af disse fartøjer i havmiljøsager, dog kun svarende til den konkrete indsættelse (dvs. omregnet til en timesats).

2.1.3.3. Indtjent frihed

Der beregnes merarbejdstimer (MF timer), når der sejles uden for normal daglig arbejdstid ved sejlads af mindre end 24 timers varighed. MF timer er en gennemsnitlig timelønssats for besætningen tillagt 50 %.

Frihed for tjeneste til søs er et vederlag for ikke afviklede fridage, idet det er en erstatning pr. påbegyndt dag ved sejlads på lørdage, søndage og helligdage.

³ Såfremt indsættelsen påbegyndes f. eks. en mandag kl. 23.00 og afsluttes den efterfølgende onsdag kl. 01.00 beregnes således i alt 3 søøvelsesdage.

2.1.3.4. Opgørelse af tidsforbrug

Skæringspunkterne for opgørelsen af refusionskrav er som følger:

Start: Når melding om hændelsen tilgår miljøskibene. Såfremt den indsatte enhed ligger i (base)havn – og der går forholdsvis lang tid (flere timer) fra melding tilgår enheden, og indtil enheden forlægger mod stedet for hændelsen – anvendes tidspunktet, hvor enheden forlader (base)havnen. For orlogsfartøjer beregnes starttidspunktet fra det tidspunkt, hvor skibet ankommer til hændelsesstedet.

Slut: Når missionen afblæses, og enheden overgår til anden mission, eller når enheden ankommer til (base)havn. For at afdække tidsforbrug til afrigning af fartøjet rundes der op til nærmeste hele time ved den endelige opgørelse af tidsforbruget. For orlogsfartøjernes vedkommende gælder fra overgang til anden mission, eller når positionen forlades, fordi opgaven er tilendebragt, rundet op til nærmeste hele time.

Oplysninger om tidspunkter fremgår af skibets udkaldsrapport for den pågældende indsættelse.

Som følge af ovenstående indgår der ikke altid i fuldt omfang tidsforbrug til klargøring og afrigning af fartøjet.

2.1.4. Husholdningsomkostninger

Husholdningsomkostninger dækker over forbrug af rengøringsmidler, arbejdshandsker, kontormateriel, éngangsovertræksdragter, éngangsolieprøveudstyr mv.

Beregningsen af det konkrete forbrug beregnes som udgangspunkt som en dagssats pr. påbegyndt døgn⁴. Der foretages dog et skøn ved hver enkelt indsættelse, således at ud kald med en varighed på under fem timer kun beregnes som en halv sats, hvorimod der beregnes en hel sats, hvis indsættelse har varet mere end fem timer.

Beregningsen af husholdningsomkostninger for år 2022 er med udgangspunkt i år 2017 baseret på et 5-årigt glidende gennemsnit af husholdningsomkostningerne sat i forhold til rådige sejldage, jf. nedenstående skema:

SKIBSKLASSE	2017	2018	2019	2020	2021	2022 Dag- sats
GUNS og GUTH						
Husholdningsudgifter	181.176	170.453	189.765	123.509	217.279	
Rådige sejldage	683	682	640	639	506	
Pris pr. sejldag pr. enhed	265,26	249,93	296,51	193,28	429,41	286,88

⁴ Såfremt indsættelsen påbegyndes f. eks. en mandag kl. 23.00 og afsluttes den efterfølgende onsdag kl. 01.00 beregnes 3 husholdningssats

MARI og METT						
Husholdningsudgifter	163.430	132.323	150.744	134.537	116.572	219,80
Rådige sejldage	675	684	654	657	511	
Pris pr. sejldag pr. enhed	242,12	193,45	230,49	204,79	228,13	
DIANA-klassen						
Husholdningsudgifter	357.801	551.582	551.582	356.935	395.303	404,24
Rådige sejldage	1095	1095	1095	1095	1095	
Pris pr. sejldag pr. enhed	326,76	503,73	503,73	325,97	361,01	

2.1.5. Drivmiddel

Drivmiddel mv. omfatter udgifter til skibets forbrug af gasolie, benzin, hydraulikolie og smøreolie.

Gasolie dækker skibenes faktiske anvendelse af drivmiddel, mens benzin anvendes som drivmiddel til gummibådene.

Forbruget af drivmiddel mv. opgøres i forbindelse med hvert enkelt udkald/indsættelse og fremgår af skibets udkaldsrapport. For orlogsfartøjers vedkommende opgørelsen af drivmiddel fra enheden ankommer til hændelsesstedet og indtil overgang til anden mission, eller når positionen forlades, fordi opgaven er tilendebragt.

2.1.6. Udgifter afholdt efter faktura

Øvrige udgifter afregnes efter faktura, herunder f. eks.

- Udgifter til afrensning af skibet samt materiel.
- Udskiftning af kasseret materiel, udstyr mv.
- Lods- og havneudgifter
- Udgifter til hotel mv.
- Transportudgifter, f. eks. til indsættelse af Det Mobile Miljøberedskab

2.2. Redningsfartøjer

Der kræves refusion for udgifter i det omfang Kystredningstjenestens redningsfartøjer har varetaget havmiljøopgaver i forbindelse med en indsættelse. Afregning sker med følgende timepris:

TYPE	2022 TIMEPRIS
Mellemklasse redningsbåd kategori 1	5.411,31 kr.
Let redningsbåd kategori 2	1.763,95 kr.

Den indsatte enhed fremsender udkaldsrapporter for hvert enkelt udkald, hvoraf formålet med indsættelsen og indsættelsens varighed fremgår. Beregning af tidsrummet, hvor der kræves betaling, er som udgangspunkt fra alarmering til fartøjet er retur i basehavn eller overgår til anden opgave. Indsættelsen rundes op til nærmeste hele time.

3. Fly og helikoptere

3.1. Timepriser

Flyvetimeprisen opgøres årligt af Forsvarsministeriet på baggrund af totalomkostningsprincippet.

I flyvetimeprisen, der anvendes i forbindelse med havmiljømæssige opgaver, indgår udgifter til bl.a. besætningens løn, drift af værkstederne, husleje og afskrivning på maskiner. Derudover er indregnet et gennemsnit for direkte variable omkostninger, herunder bl.a. ruteafgifter og overflyvningsafgifter, start- og landingsafgifter samt eventuelle time og dagpenge og eventuelle overnatningsudgifter til besætningen.

Lønnen til besætningen er udregnet ud fra minimumsbesætningen for en flyvning, hvor det reelle antal besætningsmedlemmer kan variere afhængig af formålet med flyvningen og af den enkelte flytype. Såfremt der er tale om besætning udover minimumsbesætningen, skal det særskilt opgøres og afregnes, da de ikke er indregnet i satsen.

Brændstofforbrug pr. time er baseret på et gennemsnitligt literforbrug pr. flyvetime multipliceret med den sidst kendte kvartalspris pr. liter.

TYPE	2022 TIMEPRIS
Challenger	58.830 kr.
Helo EH-101	123.661 kr.
SEAHAWK	91.098 kr.
Sundt Air A/S	39.000 NOK ⁵
Britten-Normann Defender	10.840

3.2. Opgørelse af tidsforbrug

Tidsforbruget er baseret på flyverapporterne, der udarbejdes umiddelbart efter hver flyvning.

Beregning af tidsrummet, hvor der kræves betaling, er som udgangspunkt fra take-off til landing.

For så vidt angår fly, som allerede er i luften ved indsættelse i en konkret sag, beregnes tidsrummet som udgangspunkt fra det tidspunkt, hvor den normale kurs afviges, og indtil flyet går ind på sin normale kurs igen.

Om udgiften i en konkret sag skal medtages i refusionskravet, beror dog på et samlet skøn over, om opgaven har resulteret i en væsentlig afvigelse fra den planlagte rute, en væsentlig længere flyvning end planlagt og om besætningen aktivt har løst konkrete opgaver under deres flyvning.

⁵ Hertil kommer et startgebyr på 19.000 NOK, såfremt flyet ikke allerede er i luften. Der omregnes til DKK valutakurs svarende til den dag, hvor Sundt Air fremsender fakturaen til Forsvarskommandoen.

4. Indsættelse af Marinehjemmeværnets fartøjer

I de tilfælde hvor Marinehjemmeværnets fartøjer indsættes, afregnes der efter en timepris fastsat af Hjemmeværnskommandoen på baggrund af omkostningerne forbundet med driften af fartøjerne samt udgifter til ydelser til den fartøjets besætning.

TYPE	2022 TIMEPRIS
MHV 800-klassen	6600 kr.
MHV 900-klassen	6921 kr.

Marinehjemmeværnet fremsender udkaldsrapporter for hvert enkelt udkald, hvoraf formålet med indsættelsen og indsættelsens varighed fremgår.

Beregning af tidsrummet, hvor der kræves betaling, er som udgangspunkt fra alarmering til fartøjet er retur i basehavn eller overgår til anden opgave. Indsættelsen rundes op til nærmeste halve time.

5. Administration

For de administrative opgaver, der foretages i forbindelse med forureningsbekæmpelse, pålægges der et administrationsgebyr i overensstemmelse med fast praksis.

Administrationsgebyret opgøres efter "trappemodellen" jf. nedenstående skema, hvorefter de første 10 mio. tillægges 10 % i administrationsgebyr, de næste 10 mio. tillægges 7,5 % i administrationsgebyr og fra 20 mio. og opefter tillægges 5 % i administrationsgebyr.

Omkostninger	Administrationsgebyr
kr. 0 - 10 mio.	10%
kr. 10 - 20 mio.	7,5%
kr. 20 mio. -	5%

Administrationsgebyret fastsættes på baggrund af de samlede udgifter afholdt i forbindelse med hændelsen, herunder udgifter afholdt efter faktura.