

# **Retningslinjer pr. 02 april 2024 for opgørelse af refusionskrav i havmiljøsager**



## **Indholdsfortegnelse**

### 1. Lovgrundlag for refusionskrav

### 2. Søværnets, Kystredningstjenestens og Marinehjemmeværnets skibe

#### 2.1. Miljøskibe og orlogsskibe

##### 2.1.1. Afskrivning og forrentning

##### 2.1.2. Drivmiddel

##### 2.1.3. Opgørelse af tidsforbrug

##### 2.1.4. Vedligeholdelsesomkostninger

##### 2.1.5. Husholdningsomkostninger

##### 2.1.6. Lønomkostninger

###### 2.1.6.1. Fast løn

###### 2.1.6.2. Variable ydelser

###### 2.1.6.3. Indtjent frihed

##### 2.1.7. Udgifter afholdt efter faktura

#### 2.2. Redningsfartøjer

### 3. Fly og helikoptere

#### 3.1. Timepriser

#### 3.2. Opgørelse af tidsforbrug

### 4. Indsættelse af Marinehjemmeværnets fartøjer

### 5. Administration

## **1. Lovgrundlag for refusionskrav**

I henhold til havmiljølovens § 34 forestår Forsvarsministeren i samarbejde med redningsberedskabet og andre myndigheder, som ministeren bemyndiger dertil, bekæmpelse af olie- og kemikaliefurening af havet og de kystnære dele af søterritoriet.

Skibets registrerede ejer er uden hensyn til skyld (objektivt ansvar) ansvarlig for enhver forureningssskade, jf. sølovens § 183, stk. 1, § 190a, § 191, stk. 1, og § 206, stk. 1 og 2.

Forureningssskade forstås som tab eller skade uden for skibet, som skyldes forurening forårsaget af olie, der udtømmes eller udflyder fra skibet. Ved forureningssskade forstås endvidere udgifter, skade eller tab, som følge af rimelige forholdsregler truffet for at afværge eller begrænse og bekæmpe forureningssskade, jf. sølovens § 183, stk. 2, § 190a og § 191, stk. 2, samt § 206, stk. 1 og 2.

Sølovens bestemmelser suppleres af § 44 i havmiljøloven, hvorefter skibets ejer uden hensyn til skyld (objektivt ansvar) skal bære omkostningerne til alle rimelige beredskabs- eller bekæmpelsesforanstaltninger, som iværksættes for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet med olie.

Havmiljølovens § 44 finder desuden anvendelse på tilfælde af forurening af havet med andre skadelige stoffer end olie.

Taksterne i dette notat finder anvendelse på beredskabs- og bekæmpelsesopgaver, der iværksættes i perioden fra og med d. 02 april, og indtil et nyt notat udarbejdes. Det tidligere "*Notat vedrørende opgørelse af refusionskrav i havmiljøsager – 2022*" finder herefter alene anvendelse i sager vedrørende beredskabs- og bekæmpelsesopgaver, der er blevet iværksat i perioden fra og med 28. juni 2022 til og med d. 01 april 2024.

## **2. Søværnets, Kystredningstjenestens og Marinehjemmeværnets skibe**

Søværnet har i alt fire miljøskibe: To store miljøskibe GUNNAR THORSON (GUTH) og GUNNAR SEIDENFADEN (GUNS) af SUPPLY-klassen og to mindre miljøskibe MARIE MILJØ (MARI) og METTE MILJØ (METT) af SEATRUCK-klassen.

GUNNAR THORSON OG METTE MILJØ har basehavn i Frederikshavn, mens GUNNAR SEIDENFADEN og MARIE MILJØ har basehavn i Korsør.

Søværnet har desuden seks orlogsskibe af DIANA-klassen, der varetager patruljering af de danske farvande og som bl.a. bruges til farvandsovervågning, miljøovervågning og forureningsbekæmpelse.

Hertil kommer Kystredningstjenestens redningsfartøjer, der består af fire kategorier: Motorredningsbåd (MRB), Fast Rescue Boat (FRB), Gummibåde (RHIB) og vandscooter. Marinehjemmeværnets fartøjer er delt op i to kategorier: MHV 800 klassen og MHV 900 klassen.

Udgifterne til indsættelse af Søværnets miljø- og orlogsskibe opgøres ud fra en fast timepris, samt de konkrete udgifter til den pågældende indsættelse, mens udgifterne til indsættelse af redningsfartøjerne og marinehjemmeværnet opgøres ud fra en fast timepris.

## **2.1. Miljø- og orlogsskibe**

### **2.1.1. Afskrivning og forrentning**

På grund af miljøskibenes alder er afskrivninger ikke medtaget i refusionsopgørelsen på nuværende tidspunkt. Dette vil dog blive aktuelt på et senere tidspunkt, hvor miljøskibene måtte blive udskiftet.

Der beregnes ikke afskrivning og forrentning til Søværnets øvrige skibe, da disse ikke er dedikerede til havmiljøopgaven.

### **2.1.2. Drivmiddel**

Drivmiddel omfatter udgifter til skibets forbrug af gasolie, benzin, hydraulikolie og smøreolie.

Gasolie dækker skibenes faktiske anvendelse af drivmiddel, mens benzin anvendes som drivmiddel til gummibådene.

Forbruget af drivmiddel opgøres i forbindelse med hvert enkelt indsættelse og fremgår af skibets udkaldsrapport. For orlogsfartøjers vedkommende sker opgørelsen af drivmiddel fra enheden ankommer til hændelsesstedet og indtil overgang til anden mission, eller når positionen forlades, fordi opgaven er tilendebragt. Omkostningerne beregnes ud fra markedsprisen.

### **2.1.3. Opgørelse af tidsforbrug**

Skæringspunkterne for opgørelsen af refusionskrav er som følger:

Start: Når melding om hændelsen tilgår miljøskibene. Såfremt den indsatte enhed ligger i (base)havn – og der går forholdsvis lang tid (flere timer) fra melding tilgår enheden, og indtil enheden forlægger mod stedet for hændelsen – anvendes tidspunktet, hvor enheden forlader (base)havnen. For orlogsfartøjer beregnes starttidspunktet fra det tidspunkt, hvor skibet ankommer til hændelsesstedet.

Slut: Når missionen afblæses, og enheden overgår til anden mission, eller når enheden ankommer til (base)havn. For orlogsfartøjernes vedkommende gælder fra overgang til anden mission, eller når positionen forlades, fordi opgaven er tilendebragt, rundet op til nærmeste hele time.

For at afdække tidsforbrug til afrigning af fartøjet rundes der op til nærmeste hele time ved den endelige opgørelse af tidsforbruget.

Oplysninger om tidspunkter fremgår af skibets udkaldsrapport for den pågældende indsættelse.

Som følge af ovenstående indgår der ikke altid i fuldt omfang tidsforbrug til klargøring og afrigning af fartøjet.

### **2.1.4. Vedligeholdelsesomkostninger**

Vedligeholdelsesomkostningerne medtaget i prisen pr. sejldøgn er beregnet som følger:

- Fremmede tjenesteydelser og lagertræk - et fem års gennemsnit af de faktiske omkostninger fordelt på det faktiske antal sejldage uden for basehavn
- Lønomsomkostningerne relateret til intern vedligehold – det gældende års planlagte omkostninger fordelt på årets planlagte antal sejldage uden for basehavn

I nedenstående tabel ses miljøskibenes faste vedligeholdelsespris pr. sejldøgn.

Kapacitet Afregningsenhed	GUTH/GUNS	MAR/METT Pr. døgn	DIANA-KL
<b>I alt</b>	<b>64.371</b>	<b>29.040</b>	<b>26.816</b>

Vedligeholdelsesomkostningerne opgøres årligt af Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

Som udgangspunkt beregnes vedligeholdelsessatserne i den enkelte sag som en døgn-sats pr. påbegyndt døgn<sup>1</sup>. Hvis den samlede indsættelsen har været mindre end fem timer, beregnes der dog kun en halv sats, hvorimod der beregnes en hel sats, hvis indsættelsen har været mere end fem timer. Der foretages et konkret skøn ved hver enkelt indsættelse.

### **2.1.5. Husholdningsomkostninger**

Husholdningsomkostninger dækker over forbrug af rengøringsmidler, arbejdshandsker, kontormateriel, éngangsovertræksdragter, éngangsolieprøveudstyr mv.

Beregningen af det konkrete forbrug beregnes som udgangspunkt som en dagsats pr. påbegyndt døgn<sup>2</sup>. Der foretages dog et skøn ved hver enkelt indsættelse, således at ud kald med en varighed på under fem timer kun beregnes som en halv sats, hvorimod der beregnes en hel sats, hvis indsættelse har været mere end fem timer.

Beregningen af husholdningsomkostninger for år 2024 er med udgangspunkt i år 2017 baseret på et 5-årigt glidende gennemsnit af husholdningsomkostningerne sat i forhold til rådige sejldage, jf. nedenstående skema:

SKIBSKLASSE	2019	2020	2021	2022	2023	<b>2024 Dag- sats</b>
<b>GUNS og GUTH</b>						
Husholdningsudgifter	189.765	123.509	217.279	188.573	194.772	
Rådige sejldage	640	639	506	563	156	
Pris pr. sejldag pr. enhed	296,51	193,28	429,41	334,94	1248,54	<b>500,54</b>

<sup>1</sup> Såfremt indsættelsen påbegyndes f. eks. en mandag kl. 23.00 og afsluttes den efterfølgende onsdag kl. 01.00 beregnes således i alt 3 vedligeholdelsessatser

<sup>2</sup> Såfremt indsættelsen påbegyndes f. eks. en mandag kl. 23.00 og afsluttes den efterfølgende onsdag kl. 01.00 beregnes 3 husholdningssats

<b>MARI og METT</b>						
Husholdningsudgifter	150.744	134.537	116.572	88.404	116.982	
Rådige sejldage	654	657	511	722	237	<b>255,89</b>
Pris pr. sejldag pr. enhed	230,49	204,79	228,13	122,44	493,59	
<b>DIANA-klassen</b>						
Husholdningsudgifter	551.582	356.935	395.303	378.357	519.795	
Rådige sejldage	1095	1095	1095	1180	1217	<b>387,69</b>
Pris pr. sejldag pr. enhed	503,73	325,97	361,01	320,64	427,11	

Husholdningsomkostningerne opgøres årligt af Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

### **2.1.6. Lønomsomkostninger**

#### **2.1.6.1. Fast løn**

Fast løn til personel afhænger af overenskomster for området. Den faste løn er beregnet på grundlag af de årlige gennemsnitslønninger i Søværnet for hver enkelt personalekategori, som indgår i skibets besætning. Den faste løn er inklusiv pension, feriegodtgørelse og faste tillæg.

De faste tillæg er historisk betingede, idet de er sammensat af de tillæg, som en given besætning havde på et givent tidspunkt, opreguleret til de aktuelle satser.

#### Miljøskibe:

Den faste løn beregnes normalt med en dagsats pr. påbegyndt arbejdsdag á 7,4 time (arbejde ud over 7,4 time pr. døgn honoreres med variable ydelser)<sup>3</sup>. Der kan dog foretages et skøn, således at der ved udkald af mindre end en halv arbejdsdags varighed kun beregnes en halv dagsats.

Ved meget korte udkald benyttes en timesats pr. påbegyndt time.

#### Orlogsfartøjer:

I de tilfælde, hvor der opkræves refusion for et orlogsfartøj i mindre end 7,4 time, beregnes lønudgiften som udgangspunkt på timebasis. Hvis der kræves refusion for mere end 7,4 time beregnes lønudgiften som udgangspunkt som en dagsats med tillæg af variable ydelser.

#### **2.1.6.2. Variable ydelser**

De variable ydelser, som besætningen modtager samt satserne for disse, fremgår ligeledes af overenskomster for området. De variable ydelser opgøres på basis af rapporteringer fra skibene, som Forsvarskommandoen efterfølgende sikrer sig er i overensstemmelse med de til enhver tid gældende overenskomster og aftaler.

#### Generelt:

<sup>3</sup> Såfremt indsættelsen påbegyndes f. eks. en mandag kl. 23.00 og afsluttes den efterfølgende onsdag kl. 01.00 beregnes således i alt 3 faste lønomsomkostninger.

- Der beregnes kostgodtgørelse for henholdsvis morgenmad, frokost og aftensmad pr. dag, idet udbetaling finder sted, når sejladsen overlapper et hovedmåltid uden for normal arbejdstid.
- Kontant godtgørelse beregnes pr. påbegyndt time, dog ikke på almindelig dagsejlad, og først efter de første 24 timers sejlads.
- Time- og dagpenge beregnes pr. påbegyndt time i henhold til gældende regler. Time- og dagpenge udbetales sjældent, fortrinsvis kun ved rejser i forbindelse med udskiftning af besætningen.

#### Sejladsen varer 24 timer eller derover:

- Såfremt sejladsen varer 24 timer beregnes én søøvelsesdag.
- Såfremt sejladsen varer mere end 24 timer, beregnes herefter én søøvelsesdag for hver *påbegyndt* kalenderdag sejladsen strækker sig over<sup>4</sup>.
- Hvis den samlede indsættelse af et miljøskib (fra basehavn til basehavn) har varet mere end 24 timer, men der kun kræves refusion for et tidsrum, der er mindre end 24 timer, beregnes der søøvelsesdage i overensstemmelse med den samlede indsættelse, svarende til de reelle ydelser besætningen ombord har modtaget.
- Orlogsfartøjer af DIANA klassen er patruljefartøjer, hvorfor sejlads altid varer mere end 24 timer. Søværnets udgifter til besætningen ombord omfatter derfor søøvelsesdage i hele sejlperioden, mens de er på patrulje, inklusiv perioder hvor de indsættes i havmiljøsager. Der beregnes derfor altid søøvelsesdage ved indsættelse af disse fartøjer i havmiljøsager, dog kun svarende til den konkrete indsættelse (dvs. omregnet til en timesats).

#### Sejladsen varer mindre end 24 timer:

- Såfremt sejladsen varer mindre end 24 timer beregnes almindelig arbejdstid time for time.
- Der beregnes natpenge pr. time for tjeneste i tidsrummet fra kl. 17.00 til kl. 06.00.
- Der beregnes weekendtillæg pr. time for tjeneste i tidsrummet lørdag kl. 14.00 til mandag kl. 06.00 samt på helligdage.
- Orlogsfartøjer af DIANA klassen er patruljefartøjer, hvorfor sejlads altid varer mere end 24 timer. Søværnets udgifter til besætningen ombord omfatter derfor søøvelsesdage i hele sejlperioden, mens de er på patrulje, inklusiv perioder hvor de indsættes i havmiljøsager. Der beregnes derfor altid søøvelsesdage ved indsættelse af disse fartøjer i havmiljøsager, dog kun svarende til den konkrete indsættelse (dvs. omregnet til en timesats).

### **2.1.6.3. Indtjent frihed**

#### 2.1.6.3.1. Merarbejdstimer

Der beregnes merarbejdstimer (MF timer), når der sejles uden for normal daglig arbejdstid ved sejlads af mindre end 24 timers varighed. MF timer er en gennemsnitlig timelønssats for besætningen tillagt 50 %.

#### 2.1.6.3.2. Frihed for tjeneste til søs

Frihed for tjeneste til søs er et vederlag for ikke afviklede fridage, idet det er en erstatning pr. påbegyndt dag ved sejlads på lørdage, søndage og helligdage.

---

<sup>4</sup> Såfremt indsættelsen påbegyndes f. eks. en mandag kl. 23.00 og afsluttes den efterfølgende onsdag kl. 01.00 beregnes således i alt 3 søøvelsesdage.

### **2.1.7. Udgifter afholdt efter faktura**

Øvrige udgifter afregnes efter faktura, herunder f. eks.

- Udgifter til afrensning af skibet samt materiel.
- Udskiftning af kasseret materiel, udstyr mv.
- Lods- og havneudgifter
- Udgifter til hotel mv.
- Transportudgifter, f. eks. til indsættelse af Det Mobile Miljøberedskab

### **2.2. Redningsfartøjer**

Der kræves refusion for udgifter i det omfang, at Kystredningstjenestens redningsfartøjer har varetaget havmiljøopgaver i forbindelse med en indsættelse.

Vedligeholdelsesomkostningerne indgår i beregningen af refusionsudgifterne og består af fremmede tjenesteydelser, lagertræk og lønomkostninger relateret til intern vedligehold. Der er medtaget et gennemsnit af de sidste fem års faktiske omkostninger fordelt på de enkelte års faktiske antal sejltimer.

Herudover indgår drivmiddelomkostninger, som er opgjort på baggrund af det tekniske brændstofforbrug (liter pr. time) ganget med den seneste literpris.

I refusionsberegningen indgår desuden afskrivninger, samt forvaltnings- og administrationsomkostninger.

I nedenstående tabel ses redningsfartøjernes pris pr. time.

Kapacitet Afregningsenhed	MRB	FRB	RHIB	Vandscooter
	Pr. time			
<b>I alt</b>	<b>20.029</b>	<b>6.675</b>	<b>10.174</b>	<b>937</b>

Timepriserne for Kystredningstjenestens redningsfartøjer opgøres årligt af Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

Den indsatte enhed fremsender udkaldsrapporter for hvert enkelt udkald, hvoraf formålet med indsættelsen og indsættelsens varighed fremgår. Beregning af tidsrummet, hvor der kræves betaling, er som udgangspunkt, fra alarmering til fartøjet er retur i basehavn eller overgår til anden opgave. Indsættelsen rundes op til nærmeste hele time.

## **3. Fly og helikoptere**

### **3.1. Timepriser**

Flyvetimepriserne opgøres årligt af Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse på baggrund af totalomkostningsprincippet.

Vedligeholdelsesomkostningerne medtaget i flytimeprisen består af følgende:

- Fremmede tjenesteydelser og lagertræk - et fem års gennemsnit af de faktiske omkostninger fordelt på det faktiske antal flyvetimer
- Lønomkostningerne relateret til intern vedligehold - det gældende års planlagte omkostninger fordelt på årets planlagte antal flyvetimer



Herudover indgår drivmiddelomkostninger, som er opgjort på baggrund af et femårs gennemsnit af det faktiske literforbrug, ganget med en gennemsnitlig literpris, og fordelt på et femårs gennemsnit af den faktiske aktivitet.

I flyvetimeprisen indgår desuden afskrivninger, forvaltnings- og administrationsomkostninger, Forsvarskommandoens besætningslønomkostninger, indirekte omkostninger til støttestrukturen, langfristet gæld og kommercielt afkast. Prisen er indekseret til gældende år.

TYPE	2024 TIMEPRIS
Challenger	95.361 kr.
EH101	159.657 kr.
SEAHAWK	152.896 kr.
Sundt Air A/S	39.000 NOK <sup>5</sup>
Britten-Normann Defender	10.840

Omkostninger, der er direkte forbundet med de enkelte flyvninger som ruteafgifter, herunder overflyvningsafgifter, start- og landingsafgifter, udgifter til catering etc., er ikke inkluderet i flyvetimepriserne og vil blive faktureret særskilt – med undtagelse af CL-604, hvor disse udgifter indgår i prisen.

Lønnen til besætningen er udregnet ud fra minimumsbesætningen for en flyvning, hvor det reelle antal besætningsmedlemmer kan variere afhængig af formålet med flyvningen og af den enkelte flytype. Såfremt der er tale om besætning ud over minimumsbesætningen, skal det særskilt opgøres og afregnes, da de ikke er indregnet i satsen.

### **3.2. Opgørelse af tidsforbrug**

Tidsforbruget er baseret på flyverapporterne, der udarbejdes umiddelbart efter hver flyvning. Beregning af tidsrummet, hvor der kræves betaling, er som udgangspunkt fra take-off til landing.

For så vidt angår fly, som allerede er i luften ved indsættelse i en konkret sag, beregnes tidsrummet som udgangspunkt fra det tidspunkt, hvor den normale kurs afviges, og indtil flyet går ind på sin normale kurs igen.

Om udgiften i en konkret sag skal medtages i refusionskravet, beror dog på et samlet skøn over, om opgaven har resulteret i en væsentlig afvigelse fra den planlagte rute, en væsentlig længere flyvning end planlagt, og om besætningen aktivt har løst konkrete opgaver under deres flyvning.

### **4. Indsættelse af Marinehjemmeværnets fartøjer**

I de tilfælde hvor Marinehjemmeværnets fartøjer indsættes, afregnes der efter en timepris fastsat på baggrund af omkostningerne forbundet med driften af fartøjerne.

Vedligeholdelsesomkostningerne indgår i beregningen af refusionsudgifterne og består af fremmede tjenesteydelser, lagertræk og lønomkostninger relateret til intern

---

<sup>5</sup> Hertil kommer et startgebyr på 19.000 NOK, såfremt flyet ikke allerede er i luften. Der omregnes til DKK valutakurs svarende til den dag, hvor Sundt Air fremsender fakturaen til Forsvarskommandoen.

vedligehold. Der er medtaget et gennemsnit af de sidste fem års faktiske omkostninger fordelt på de enkelte års faktiske antal sejltimer.

Herudover indgår drivmiddelomkostninger, som er opgjort på baggrund af et femårs gennemsnit af det faktiske literforbrug, ganget med en gennemsnitlig literpris, og fordelt på et femårs gennemsnit af den faktiske aktivitet.

I refusionsberegningen indgår desuden afskrivninger, samt forvaltnings- og administrationsomkostninger.

I nedenstående tabel ses Marinehjemmeværnets fartøjers pris pr. time.

Kapacitet Afregningsenhed	MHV 900 Pr. time	MHV 800 Pr. time
<b>I alt</b>	<b>4.185</b>	<b>3.797</b>

Timepriserne for Marinehjemmeværnets fartøjer opgøres årligt af Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

Marinehjemmeværnet fremsender udkaldsrapporter for hvert enkelt udkald, hvoraf formålet med indsættelsen og indsættelsens varighed fremgår.

Beregning af tidsrummet, hvor der kræves betaling, er som udgangspunkt, fra alarmering til fartøjet er retur i basehavn eller overgår til anden opgave. Indsættelsen rundes op til nærmeste halve time.

## **5. Administration**

For de administrative opgaver, der foretages i forbindelse med forureningsbekæmpelse, pålægges der et administrationsgebyr i overensstemmelse med fast praksis.

Administrationsgebyret opgøres efter "trappemodellen" jf. nedenstående skema, hvorefter de første 10 mio. tillægges 10 % i administrationsgebyr, de næste 10 mio. tillægges 7,5 % i administrationsgebyr og fra 20 mio. og opefter tillægges 5 % i administrationsgebyr.

<b>Omkostninger</b>	<b>Administrationsgebyr</b>
kr. 0 - 10 mio.	10%
kr. 10 - 20 mio.	7,5%
kr. 20 mio. -	5%

Administrationsgebyret fastsættes på baggrund af de samlede udgifter afholdt i forbindelse med hændelsen, herunder udgifter afholdt efter faktura.