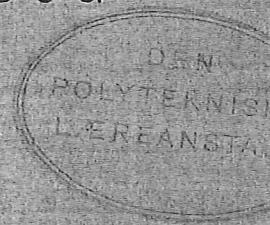


675

TEKNISK BIBLIOTEK

NAUTISK-METEOROLOGISK AARBØG

1906



UDGIVET AF

DET DANSKE METEOROLOGISKE INSTITUT

NAUTICAL-METEOROLOGICAL ANNUAL

1906

PUBLISHED BY

THE DANISH METEOROLOGICAL INSTITUTE

KØBENHAVN

I KOMMISSION HOS UNIVERSITETSBOGHANDLER G. E. C. GAD

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (M. A. HANNOVER)

DANMARKS TEKNISKE BIBLIOTEK

P. oldico 356

300002092976

Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1906—1907.

Da Marineministeriet i Efteraaret 1906 bestemte, at Ismeddelelsestjenesten fremtidig skulde henlægges under det meteorologiske Institut, bifaldt det samtidigt Institutets Forslag om at paabegynde Indsamlingen af det fornødne Materiale til Udgivelsen af en Statistik over Isforholdene i de danske Farvande.

Institutet har derefter foranstaltet, at der ved forskellige Fyr, Lodserier, Havne o. s. v. føres Observationsbøger over Isforholdene i de paagældende Farvande og har mødt en beredvillig Imødekommen hos de forskellige Institutioner og Personer, som det i den Anledning har henvendt sig til.

I det efterfølgende vil der blive givet en Oversigt over Isforholdene i den forløbne Vinter og deres Indvirkning paa Besejlingsforholdene paa Grundlag af de indhentede Oplysninger. Man har dog anset det for hældigt at begynde med i Tabellerne I, II og III at give et Overblik over nogle af de Faktorer (Luftens Temperatur, Vandets Temperatur og Saltholdighed), der spiller en Rolle ved Bedømmelsen af, hvor utsat et Farvand eller en Havn er overfor Isdannelsen.

Af *Tabel I*, der er udarbejdet efter Materiale fra Institutets klimatologiske Afdeling, fremgaar det, at December og Februar for de 6 anførte Stationer (undtagen *Skagen* og *København* i Februar) var koldere end Normalen (efter 40 Aars Observationer); medens

The state of the ice in the Danish waters during the winter 1906—1907.

When in the autumn 1906 the Admiralty had decided, that the ice-signal service in future should be administered by the Meteorological Institute, the Admiralty at the same time approved, that the Institute commenced gathering the necessary material for publishing statistics about the state of ice in the Danish waters.

At the request of the Institute observations concerning the state of the ice in the waters in question are carried out during the winter at various lighthouses, pilot-stations, ports a. s. o. and the Institute has met with a willing graciousness by the various institutions and persons, it has applied to.

Based on the collected observations a view will be given below of the state of the ice and its influence on the navigation during the past winter. It has, however, been considered practical first in the tables I, II and III to give some particulars regarding some of the factors (the temperature of the air, the temperature and salinity of the water) which are of importance for judging the probability of appearance of ice in a certain water or port.

From *table I*, which is based on material from the Institute's climatological department, it will appear, that at the 6 given stations (the *Skaw* and *Copenhagen* excepted in February) the temperature during December and February was below the normal (40 years

Januar og Marts for alle Stationer (undtagen *Hammershus* i Januar) var varmere end Normalen.

Tabel II viser de »Frostperioder«, der indtraf, samt disses »Kuldemængde«. Til »Frostperioder« henvinges de Dage, hvor Lustens daglige Middeltemperatur for de anførte Stationer gik under 0° . For at lette Oversigten er Frostperioderne samlede i saa faa afsluttede Tidsrum som muligt, hvorfor de længste Perioder har enkelte Dage, hvor Middeltemperaturen var 0° eller derover.

Ved »Kuldemængde« forstaas Produktet af Frost-periodens Middeltemperatur og Antallet af Dage i Perioden.

I Vinterens Løb indtraf 6 Frostperioder. Den første faldt fra 4de til 7de Decbr. Den anden fra 11te til 12te Decbr., men begge var kortvarige og milde.

Tredie Frostperiode begyndte paa forskellige Dage paa de forskellige Steder. Ved *Fanø* og *Randers* begyndte Perioden saaledes den 14de Decbr., paa *Bornholm* og i *København* den 20de og 21de, paa *Samsø* den 23de og i *Skagen* den 26de. Perioden varede paa alle Stationer til 5te Januar med enkelte Dages Afbrydelser. *Randers* er i denne Periode opført med den største Kuldemængde, *Samsø* med den mindste.

Fjerde Frostperiode begyndte over hele Landet den 21de Januar og varede med enkelte Dages Afbrydelse til 14de eller 15de Februar. Denne Periode var Vinterens haardeste Tid. *Randers* og *Fanø* har den største Kuldemængde, *Skagen* den mindste.

Femte og sjette Frostperiode udgøres af en Række spredte Frostdage til forskellig Tid paa de forskellige Steder, hovedsagelig i den 1ste Halvdel af Marts, dog overalt fra 10de til 12te i denne Maaned.

Tabel III giver et Overblik over Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed i Løbet af Vinteren. Observationerne er tagne daglig Kl. 8 Fm. fra Fyrskibene: »*Skagens Rev*«, »*Læsø Rende*«, »*Lappé-Grund*« og »*Gjedser Rev*«. Endvidere er Observationerne anstillede ved 10 Kyststationer. I Tabelerne er Middeltallene anførte for hvert Tidøgn.

Baade i Hovedfarvandene og i de mere lukkede Farvande var Vandet gennemgaaende koldest fra 1ste til 20de Februar og det naaede de fleste Steder den laveste Temperatur i Tidøgnet 1ste—10de Februar. I *Limfjorden* observeredes de laveste Temperaturer, og allerede i Dagene 21de—31te December var Vandets

observations), while at all stations (except *Hammershus*) January and March were warmer than the normal.

Table II shows the various »periods of frost« together with their »amount of cold«. To »periods of frost« are reckoned days with a mean-temperature of the air below 0° at the chosen stations. To facilitate the view, the periods of frost have been made as few as possible, and therefore some of the longest periods will comprise stray days with a mean-temperature of 0° or above.

By »amount of cold« is indicated the product of the mean-temperature of the period and its number of days.

During the winter 6 periods of frost occurred. The first period was from December 4th to 7th, the second from December 11th to 12th; both, however, being very short and rather mild.

The third period commenced on different days at the various stations. Thus it commenced December 14th on *Fanø* and in *Randers*, December 20th and 21st on *Bornholm* and in *Copenhagen*, December 23rd on *Samsø* and December 26th at *the Skaw*. At all stations the period — interrupted by a few stray days — lasted until January 5th. During this period *Randers* had the greatest amount of cold, *Samsø* the smallest.

The fourth period began all over the country on January 21st and lasted to February 14th or 15th with the interruption of some few days. This period was the coldest during the winter. *Randers* and *Fanø* had the greatest amount of cold, *the Skaw* the smallest.

The fifth and sixth period consisted of a series of stray frosty days at different time at the various stations, especially in the first half of March; at all stations, however, from the 10th to the 12th of this month.

Table III gives a summary of the temperature and salinity of the surface-water during the winter. Observations are taken daily at 8 a.m. at the following light-ships: »*Skagens Rev*«, »*Læsø Rende*«, »*Lappé-Grund*« and »*Gjedser Rev*« and further at 10 of the stations on the coast. In the table a mean-value has been worked out for each third of a month.

In the main waters as well as in the inner waters the temperature as a rule was lowest from February 1st to 20th and at most of the stations reached its minimum in the first decade of that month. The lowest temperatures were observed in *Limfjorden*, and as early as the last decade of December the

Temperatur her under 0° . *Skagen* og *Christiansø* er de eneste af de anførte Stationer, hvor Vandets Temperatur ikke kom under 0° .

Saltholdigheden var ogsaa overalt lavest fra 1ste til 20de Februar.

I de to første under Tabel II nævnte Frostperioder var Vandets Varmegrad saavel i Hovedfarvandene som i de indre Farvande forholdsvis høj. I tredie Periodes Begyndelse var den endnu i Hovedfarvandene temmelig høj (paa Lappegrundens Fyrskib var Overfladenvandets Middeltemperatur Kl. 8 Fm. i sidste Tidøgn af December saaledes $2^{\circ}.3$); men i de sidste Dage af December sank Vandtemperaturen næsten overalt i Farvandene et Par Grader. Den laveste Temperatur, 0° , aflæstes 5te Januar Kl. 8 Fm. paa Anholt Knobs Fyrskib (Saltholdighed $18.4\%_{00}$). I de indre Farvande var Vandet i hele Perioden temmelig koldt, særligt i *Roskilde-fjord* og *Limfjorden*.

Under fjerde Frostperiode naaede Vandet sin laveste Temperatur; i Hovedfarvandene var det koldest ved *Middelfart*, *Koldby Kaas*, *Sprogø* og *Kjels Nor*, altsaa i de to Bælter; og *Store Bælt* var ogsaa det Hovedfarvand, der i Vinterens Løb havde mest Is. Af de indre Farvande var Limfjordsvandet ogsaa i denne Periode koldest.

Efter Afslutningen af fjerde Periode steg Vandets Varmegrad ved alle Stationerne, stærkest i *Store Bælt*; og de senere indtræffende spredte Frostdage havde ingen Indflydelse herpaa. I Slutningen af Februar var Vandet koldest ved »*Anholt Knob*«, »*Lappe-Grund*«, *Aalborg*, i *Isefjord* og *Storstrømmen*.

Efter at der i de tre ovenfor omtalte Tabeller er givet de fornødne indledende Oplysninger, er der i Tabel IV opført Resultaterne af de rundt om ved Kysterne o. fl. Steder anstillede daglige Iagttagelser over Isforholdene og disses Indflydelse paa Besejlingsforholdene. Naar en i Tabel V anført Lokalitet er udeladt i Tabel IV i en eller flere Maaneder, har der ingen Is været paa det paagældende Sted.

For at hjælpe til en ensartet Bedømmelse er Isforholdene udtrykt ved Tal, som har følgende Betydning:

temperature of the water here was below zero. *The Skaw* and *Christiansø* were the only stations, where the temperature did not sink below zero.

At all the stations the salinity also was least from February 1ste—20th.

During the first two of the above mentioned periods of frost (table II) the temperature was comparatively high in all waters. Even in the beginning of the third period it remained high in the main waters (at the light-ship »Lappe-Grund« the mean-temperature of the surface-water at 8 a. m. in the last third of December was $2^{\circ}.3$); but in the last days of December the temperature sank about 2° in almost all waters. The lowest temperature, 0° , was observed January 5th 8 a. m. at Anholt Knob light-ship (salinity $18.4\%_{00}$). In the inner waters the temperature of the sea was rather low during the whole period especially in *Roskilde-fjord* and *Limfjorden*.

In the fourth period the sea attains its lowest temperature. In the main waters it was coldest at *Middelfart*, *Koldby Kaas*, *Sprogø* and *Kjels Nor*, that is in the two Belts; and *Great Belt* was also during the winter that main water which had most ice. Of the inner waters, *Limfjorden* was also in this period the coldest.

After the end of the fourth period the temperature of the sea is rising at all stations, most rapidly in *Great Belt*, and the stray frosty days, which afterwards occurred had no influence here upon. At the end of February the sea was coldest at »*Anholt Knob*«, »*Lappe-Grund*«, *Aalborg*, *Isefjord* and *Storstrømmen*.

While the three above mentioned tables will give the necessary introductory informations, table IV contains the results of the daily observations concerning the state of the ice and its influence on the navigation from the various stations. The non-appearance in the table IV for one month or more of one those in table V mentioned stations means, that no ice has been observed at that station during the time in question.

In order to obtain an equal judgement, the state of the ice is indicated by numbers having the following signification:

Isfrift.....	o	Svær Driv-Is	5	Ice-free	o	Heavy Drift-ice	5
Løs Sjap- og Kvadder-Is	1	Pak-Is	6	Brash- and pancake-ice	1	Pack	6
Sammenpakket Sjap- og Kvadder-Is	2	Skrue-Is.....	7	Packed brash- and pan- cake-ice	2	Screw-ice.....	7
Spredt Driv-Is	3	Tynd Fast-Is	8	Open ice.....	3	Thin fixed-ice.....	8
Driv-Is.....	4	Svær Fast-Is	9	Drift-ice.....	4	Heavy fixed-ice	9

Til nærmere Forklaring paa disse Benævnelser tjener følgende Beskrivelse:

1. *Sjap-Is* kaldes den Masse, der dannes af Sne og Vand eller af smaa Ispartikler, saalænge den ikke er frosset sammen endnu. *Kvadder-Is* kaldes de smaa, i Reglen afrundede Isflader eller Isklumper, som kan optræde for sig, førte sammen af Vind og Sø, men som hyppig træffes i Forbindelse med *Sjap-Is*.
2. *Sammenpakket Sjap- og Kvadder-Is* er *Sjap-Is* eller *Kvadder-Is*, eller begge Dele i Forening, som paa Grund af Kuling eller Strøm, eller mulig Hindring for Isens Bevægelse, er pakket sammen i en grød-lignende Masse af antagelig Tykkelse.
3. *Spredt Driv-Is*. Isflager eller Iskodser, som med større Mellemrum er spredte over Farvandet, og som er i Drift.
4. *Driv-Is*. Isflager eller Iskodser i mere samlede Masser, som er i Drift.
5. *Svær Driv-Is*. Svære Isflager eller Iskodser i samlede Masser, som er i Drift.
6. *Pak-Is*. Svære Iskodser, som af Kuling eller Strøm, eller, hvad oftest er Tilfældet, paa Grund af Indsnævring af Farvandet, er pakkede sammen til en svær tæt Masse.
7. *Skrue-Is*. Is, som skruer.
8. *Tynd Fast-Is*. En sammenfrosset, landfast Isflade af mindre Styrke.
9. *Svær Fast-Is*. En sammenfrosset, landfast Isflade af betydelig Styrke.

Besejlingsforholdene er udtrykt ved Tal, som har følgende Betydning:

Skibsfarten uhindret.....	1
» vanskelig for Sejlskibe .	2
» lukket for Sejlskibe....	3
» vanskelig for Dampskibe	4
» helt lukket	5

The following description gives a more precise explanation of the above designations:

1. *Brash-ice* is a mass consisting of snow and water or of very small pieces of ice not yet frozen together. *Pancake-ice* consists of small generally round ice-flakes or ice-lumps. It may appear alone, brought together by the wind or the sea, but it often appears in connection with *brash-ice*.
2. *Packed brash- and pancake-ice* is brash-ice or pancake-ice or both at the same time, which has been packed together in a turbid mass of considerable thickness either by the wind or the current or by some obstruction to the free drift of the ice.
3. *Open-ice* is drifting ice-flakes or hummock-ice scattered over the water with greater intervals.
4. *Drift-ice* is drifting ice-flakes or hummock-ice in more collected masses.
5. *Heavy drift-ice* is drifting heavy ice-floes or hummock-ice in close masses.
6. *Pack* means heavy ice-floes, which have been packed together in heavy dense masses either by the wind, or the current or — as it is generally the case — by a narrowing of the waters.
7. *Screw-ice* means ice that is screwing or nipping.
8. *Thin fixed-ice* means thin land-ice.
9. *Heavy fixed-ice* means heavy land-ice.

The conditions of the navigation is indicated by numbers having the following signification.

Navigation unimpeded.....	1
» difficult for sailing vessels	2
» closed for sailing vessels	3
» difficult for steamers	4
» perfectly closed	5

Tabel V er Sammendrag af Tabel IV, men er tillige Fortegnelse over alle Observationsstederne. For hvert Sted er anført, hvormange Dage der har været Is af de forskellige Arter, og hvormange Dage Skibsfarten har været paavirket deraf. Endvidere findes Rubrikker for det samlede Dageantal med Is, samt for Tiderne for første og sidste Ismelding. Det maa dog erindres, at Stedet i Mellemtíden godt kan have været isfrit selv i længere Tid.

I sidste Rubrik er der for enkelte Pladser anført den største Tykkelse i cm., som Isen har naaet.

Kort Oversigt over Isforholdene i de forskellige Farvande.

Jyllands Vestkyst. Selve Kysten var isfri. *Esbjerg Havn* og *Graadyb* havde af og til spredt Driv-Is.

Limfjorden. I *Thyborøn Kanal* var ialt Is i ca. 4 Uger, deraf dog kun den ene Uge af nogen Betydning. *Nissum Bredning* var helt isfri. Resten af *Limfjorden* havde megen Is; der var saaledes mellem *Nykjøbing* og *Løgstør* i nogen Tid svær Driv-Is, og Fast-Is fra *Løgstør* til forbi *Aalborg*.

Kattegat var saa godt som isfrit; der fandtes kun lidt Is i *Læsø Rende* og i *Østerrenden* ved *Trindelen*. Ved *Kobbergrunden* blev der slet ikke set Is. Langs Kysten udenfor de østjyske Fjorde var der Is 3 à 4 Uger. *Aarhusbugten* var isfri, medens der i *Ebeltoftvig* og i Farvandet Vest for *Samsø* fandtes lidt Is paa enkelte Steder. Ved *Sejrø* og *Refsnæs* laa der nogen Is fra 10de—16de Februar. *Schultz Grund* havde Sjap-Is i 2 Dage, *Hesselø* i 1 Dag.

Sundet. Selve Farvandet var omtrent isfrit; og kun i første Halvdel af Februar laa der i Havnen og enkelte Steder langs Kysten, f. Eks. i den inderste Del af *Kjøge Bugt*, noget Sjap-Is.

Store Bælt. Isforholdene var værst i Midten af Februar, hvor særlig Farvandet omkring *Sprogø* i nogle Dage var fuldpakket med Is, saa at Skibsfarten var lukket for Sejlskibe. I de tilstødende Fjorde laa Isen fra 2 til 9 Uger.

Lille Bælt var isfrit; men paa *Kolding*- og *Vejle*-Fjord laa Isen temmelig længe.

Table V is a summary of Table IV but also a list of all the stations. For each station is put down the number of days with ice of the various description and the number of days on which the navigation has been affected by the ice. Further rubrics will be found giving the total number of days with ice and the dates of the first and the last report of ice. However, it must be noted, that in the intermediate time the station may very well have been ice-free even for a longer period.

In the last column is — for some of the stations — given the greatest thickness in cm., which the ice has attained.

Brief summary of the state of the ice in the various waters.

The W.-coast of Jutland. The coast itself was ice-free. In the harbour of *Esbjerg* and in *Graadyb* some open ice appeared now and then.

Limfjorden. In *Thyborøn-Kanal* ice was observed during about 4 weeks, the ice however, only being of some importance during one week. *Nissum Bredning* kept quite ice-free. In the remaining part of *Limfjorden* there was much ice, between *Nykjøbing* and *Løgstør* for some time heavy drift-ice, and from *Løgstør* past *Aalborg* fixed-ice.

The Kattegat was practically ice-free, only in *Læsø Rende* and in *Øster Renden* at *Trindelen* there was a little ice. At *Kobbergrunden* no ice at all was observed. Off the fiords on the E-coast of Jutland there was ice along the coast for 3—4 weeks. *Aarhusbugt* was ice-free, while in *Ebeltoftvig* and W. of *Samsø* scattered ice was seen at a few places. At *Sejrø* and *Refsnæs* some ice was lying from February 10th to 16th. Brash-ice was observed 2 days at *Schultz' Grund* and 1 day at *Hesselø*.

The Sound. The fairway was nearly ice-free, and only during the first half of February some brash-ice was lying in the harbours and in some few places along the coast, as for instance the inner part of *Kjøgebugt*.

Great Belt. There was most ice here in the middle of February, and especially the sea around *Sprogø* was for some days so packed with ice, that the navigation was closed for sailing vessels. In the adjacent fiords the ice was lying from 2 to 9 weeks.

Little Belt was ice-free; but in *Kolding Fjord* and *Vejle Fjord* the ice was lying for a rather long time.

Østersøen. Spredt Sjap- og Kvadder-Is blev trufset paa *Korsør-Kiel-Ruten* mellem *Gulstav* og *Kieler Fjord* i tilsammen 8 Dage og paa *Gjedser-Warnemiünde-Ruten* i 11 Dage. Udfor *Moen* og i den inderste Del af *Faxebugten* laa Isen i henholdsvis ca. 3 og 2 Uger; medens der ved *Bornholm* kun paa enkelte Dage observeredes ubetydelig Is. Besejlingsforholdene blev ikke paavirkede af Isen.

De indre Farvande. I disse Farvande var der i den forløbne Vinter gennemgaaende megen Is, saaledes havde *Isefjorden* og dens Forgreninger Is fra 3 til 12 Uger, *Smaalandsfarvandet* og *tilstødende Sunde* fra 2 til 9 Uger, og *Farvandene Syd for Fyen* fra 2 til 5 à 6 Uger. De fleste af de her nævnte Steder var det særlig Sjap- og Driv-Is, men i nogle af Farvandene laa der dog Fast-Is i 3 til 5 Uger.

Helt isfri vare følgende Observationssteder; *Jylland Vestkyst*, *Nissum Bredning*, *Farvandet omkring Skagen*, *Kobbergrund*, *Anholt Ø. og S.*, *Aarhusbugten* og *Lille Bælt*. Af Havnene havde *Middelfart*, *Grenaa* og *Nexø* ingen Is.

Følgende Steder havde Is i mere end 2 Maaneder: *Ringkjøbing Fjord*, *Skive Havn* og *Fjord*, *Løgstør Havn* og *Frederik d. VII's Kanal*, *Mariager Havn* og *Fjord*, *Nakskov Havn*, *Nysted Havn*, *Præstø Havn* og *Fjord*, *Roskilde Havn* og *Fjord* og *Frederiks værk*.

Det højeste Antal Dage med Is (90) havde *Roskilde*.

Den første Ismelding indløb d. 7de December for *Skive Havn* og *Fjord*, den sidste den 24de Marts for *Lemvig Havn*.

Isens Tykkelse blev kun maalt de færreste Steder. Den største Istykkelse 30—32 cm. blev maalt ved *Nibe* og *Nysted*, 20—25 cm. ved *Mariager*, *Randers*, *Vejle*, *Kolding*, *Frederiks værk*, *Bøgestrømmen* og *Kallehave-Stege*; 14—18 cm. ved *Ringkjøbing*, *Struer*, *Skive* og *Odense*; 8—11 cm. ved *Holbæk*, *Saxkjøbing*, *Stubbekjøbing*, *Marstal* og *Ærøskjøbing*.

Medens de ovenfor omhandlede Observationer over Isforholdene anstilles, saasnart der overhovedet viser sig Is paa de paagældende Steder, træder den egentlige Ismeldings- og Issignalstjeneste kun i Virksomhed efter nærmere Ordre fra Marineministeriet, naar der begynder at vise sig Is i Hovedfarvandene. Denne Tjeneste har i Vinter været etableret i 16 Dage fra 7de—22de Februar (inkl.). Signaler for Is blev vist

The Baltic. Scattered brash-ice and pancake-ice was met on the *Korsør-Kiel route* on altogether 8 days and on the *Gjedser-Warnemiünde route* on 11 days. Off *Moen* and in the inmost part of *Faxebugt* there was ice during respectively 3 and 2 weeks, while off *Bornholm* only some trifling ice was observed on a few stray days. The navigation was not affected by the ice.

The inner waters had as a rule much ice in the course of the past winter. Thus *Isefjord* and its branches had ice for a period of from 3 to 12 weeks, *Smaalandsfarvandet* and adjacent sounds from 2 to 9 weeks and the waters *S. of Fyen* from 2 to 5 or 6 weeks. In most of the above mentioned waters there was only brash-ice and drift-ice, in some of the waters, however, fixed-ice was lying for 3 to 5 weeks.

Perfectly ice-free were the following waters: All along the *W-coast of Jutland*, *Nissum Bredning*, the waters round the *Skaw*, *Kobbergrunden* and *E. and S. of Anholt*, *Aarhusbugt* and *Little Belt*. From the following ports no ice was reported: *Middelfart*, *Grenaa* and *Nexø*.

More than 2 months with ice was reported from *Ringkjøbing Fjord*, *Skive harbour* and *fjord*, *Løgstør harbour*, *Frederik VII's canal*, *Mariager harbour* and *fjord*, *Nakskov harbour*, *Nysted harbour*, *Præstø harbour* and *fjord*, *Roskilde harbour* and *fjord* and *Frederiks værk*.

The highest number of days with ice was noted at *Roskilde*, having a total of 90 days.

The first ice was reported from *Skive harbour* and *fjord* on December 7th and the last ice was observed in *Lemvig harbour* on March 24th.

Only at some few stations the thickness of the ice was measured. The greatest thickness 30—32 cm. was measured at *Nibe* and *Nysted*, 20—25 cm. at *Mariager*, *Randers*, *Vejle*, *Kolding*, *Frederiks værk*, *Bøgestrømmen* and *Kallehave-Stege*; 14—18 cm. at *Ringkjøbing*, *Struer*, *Skive* and *Odense*; 8—11 cm. at *Holbæk*, *Saxkjøbing*, *Stubbekjøbing*, *Marstal* and *Ærøskjøbing*.

While the above mentioned observations regarding the state of ice are commenced, as soon as ice appears at the respective stations, the *ice-signal service* does not commence until order is given from the Admiralty, when ice begins to appear in the main passages. During the past winter this service has been established for 16 days, from February 7th to 22th. Signals for »ice in *Sprogø Vesterrende*« were given from Febru-

fra *Kjels Nor* og fra *Sejrø Fyrtaarne* for Is i *Sprogø Vesterrende* fra 14de—17de Februar og for Is i *Sprogø Østerrende* fra 14de—16de Februar.

I Tab. VI er givet en Oversigt over Inddragningen af danske Fyrskibe i de sidste 29 Aar. Kun en Gang i denne Periode, nemlig i Vinteren 1879—80, har man maattet inddrage Fyrskibe paa Grund af Is og da kun i kort Tid. I Almindelighed finder Inddragning af Fyrskibe tidligst Sted i Begyndelsen af Januar og undertiden endog saa sent som i Marts. Den seneste Dato paa hvilken et Fyrskib igen er udlagt paa Station efter Isforhold er 4de Maj (1888).

I 16 af de sidste 29 Aar har intet Fyrskib været inddraget. Naar Fyrskibe under Isvintre har været inddragne, har Gennemsntsvarigheden for Inddragningen som Regel været ca. 6 Uger.

I den sidst forløbne Vinter har kun et Fyrskib været inddraget paa Grund af Is, nemlig *Hals Fyrskib* fra 2den til 17de Februar.

Afsluttende Bemærkninger.

Som det vil fremgaa af det foregaaende har Vinteren 1906—07, som »Isvinter« betragtet, ikke været særlig streng. Ganske vist har Besjelingen af forskellige Havne, som ligger ved længere Fjorde, været vanskeliggjort i kortere eller længere Perioder, ligesom ogsaa Isforholdene i de indre, mere lukkede Farvande i nogen Tid har lagt Skibsfarten Hindringer i Vejen; men den egentlige Hovedtrafik i vores Gennemsejlingsfarvande har ikke mødt nogen Ishindring, naar undtages et Par Dage midt i Februar for *Store Bælt's* Vedkommende.

De i Aar anstillede Observationer kan selvfølgelig kun betragtes som det første Bidrag til den paatænkte Statistik over Isforholdene; og de kan paa ingen Maade opfattes som noget normalt Billede af Besejlingsforholdene paa de forskellige Steder under en Isvinter, dertil fordres der Observationer fra en længere Aarrække.

Institutet bringer i Aar Resultaterne af Observationsne frem i den her foreliggende Form; det er imidlertid muligt, at det vil vise sig praktisk i de følgende Aar at foretage Ændringer i denne, og man skal med Tak modtage motiverede Forslag i saa Henseende.

Sluttelig bringer Institutet sin Tak til de mange Observatorer, hvis Jagtagelser har gjort det muligt at fremkomme med de foreliggende Oplysninger om Isforholdene i de danske Farvande i den forløbne Vinter.

ary 14th to 17th and for »ice in *Sprogø Østerrende*« from February 14th to 16th. The signals were given from the lighthouses at *Kjels Nor* and on *Sejrø*.

In table VI is given a summary of the withdrawal of Danish light-ships during the last 29 years. Only once in this period, viz. the winter 1879—80, is it has been necessary to withdraw light-ships in December on account of ice, and even then it was only for a short time. Generally the withdrawal of light-ships has not been necessary before the beginning of January and sometimes even as late as in March. The latest date on which a light-ship has been replaced on station after withdrawal on account of ice is May 4th (1888).

During 16 of the 29 years no light-ship has been withdrawn, and the average time during which light-ships have been withdrawn in winters with ice is about 6 weeks.

In the past winter only one light-ship has been withdrawn on account of ice, viz. *Hals light-ship* from February 2nd to 17th.

Concluding remarks.

As it will appear from the above the winter 1906—1907, has not been very hard considered as a winter with ice. The navigation on harbours lying at the bottom of long fjords has been impeded for a shorter or longer period, and in the inner and more landlocked waters the ice has also for some time offered some obstructions to the navigation, but the traffic in our main passages has not met with any obstacle from the ice except on a few days in the middle of February in *Great-Belt*.

The observations carried out this winter can of course only be considered as the first contribution to the intended statistics concerning the state of the ice, and they are quite insufficient to give a normal rule for the navigation on the various places during a winter with ice; to obtain this it is necessary to have observations from a series of years.

The Meteorological Institute has this year published the results of the observations in the present form; it is, however, possible that it will be practical in following years to make some alterations, and proposals in this regard will be received with thanks.

In concluding the Institute expresses its thanks to the many observers, who have made it possible to publish the present particulars concerning the state of the ice in the Danish waters during the past winter.

		Fanø (Nordby)	Skagen Fyr	Randers (Strømmen)	Samsø (Tranebjerg)	København (Met. Inst.)	Hammershus (Sandvig)
december	Normalen .. Afgelsen ..	1.7 —1.8	1.8 —0.2	0.5 —2.0	1.7 —0.9	1.2 —1.1	1.8 —1.4
januar	Normalen .. Afgelsen ..	0.2 +0.9	0.7 +0.1	—0.3 +0.5	0.3 +0.4	0.0 +0.3	0.3 —0.5
februar	Normalen .. Afgelsen ..	0.5 —1.8	0.1 +0.1	—0.3 —0.6	0.3 —0.4	—0.1 0.0	0.2 —1.1
marts	Normalen .. Afgelsen ..	1.7 +0.7	0.9 +1.6	1.0 +1.3	1.4 +1.4	1.2 +1.0	1.1 +0.5

Frostperioderne i Vinteren 1906—1907.

The frosty periods during the winter 1906—1907.

b. II.

	1ste Frostperiode <i>1st frosty period</i>	2den Frostperiode <i>2nd frosty period</i>	3die Frostperiode <i>3rd frosty period</i>	4de Frostperiode <i>4th frosty period</i>	5te og 6te Frostperiode <i>5th and 6th frosty period</i>	Samlede Kulde- mængde <i>Total amount of cold</i>
Fanø (Nordby)	a $\frac{6}{12} - \frac{1}{12}$	$\frac{11}{12} - \frac{12}{12}$	$\frac{14}{12} - \frac{5}{1}$	$\frac{21}{1} - \frac{14}{2}$	$\frac{3}{3}; \frac{10}{3} - \frac{12}{3}$	
	b 1	2	20 m. Afbr.	23 m. Afbr.	1 3	
	c —1.1	—1.8	—45.7	—89.9	—5.4	—143.9
Skagen Fyr	a $\frac{6}{12}$	$\frac{26}{12} - \frac{5}{1}$	$\frac{21}{1} - \frac{14}{2}$	$\frac{3}{3} - \frac{4}{3}; \frac{10}{3} \text{ og } \frac{12}{3}$		
	b 1	10 m. Afbr.	20 m. Afbr.	2 2		
	c —0.7	—27.8	—52.6	—5.6	—86.7	
Randers (Strømmen)	a $\frac{4}{12} - \frac{6}{12}$	$\frac{11}{12} - \frac{12}{12}$	$\frac{14}{12} - \frac{5}{1}$	$\frac{21}{1} - \frac{15}{2}$	$\frac{24}{2}; \frac{3}{3} - \frac{4}{3}; \frac{10}{3} - \frac{14}{3}$	
	b 2 m. Afbr.	2	19 m. Afbr.	24 m. Afbr.	1 2 4	
	c —2.2	—5.9	—70.3	—90.7	—9.5	—178.6
Samsø (Tranebjerg)	a $\frac{12}{12}$	$\frac{23}{12} - \frac{5}{1}$	$\frac{21}{1} - \frac{16}{2}$	$\frac{3}{3}; \frac{10}{3} - \frac{12}{3}$		
	b 1	11 m. Afbr.	22 m. Afbr.	1 3		
	c —0.5	—25.3	—59.8	—2.9	—88.5	
København (Met. Inst.)	a $\frac{6}{12} - \frac{7}{12}$	$\frac{11}{12} - \frac{12}{12}$	$\frac{21}{12} - \frac{5}{1}$	$\frac{21}{1} - \frac{15}{2}$	$\frac{4}{3}; \frac{10}{3} - \frac{13}{3}$	
	b 2	2	12 m. Afbr.	23 m. Afbr.	1 4	
	c —0.9	—2.3	—34.4	—64.1	—7.6	—109.3
Hammershus (Sandvig)	a $\frac{12}{12}$	$\frac{20}{12} - \frac{5}{1}$	$\frac{21}{1} - \frac{15}{2}$	$\frac{24}{2} - \frac{25}{2}; \frac{10}{3} - \frac{15}{3}$		
	b 1	15 m. Afbr.	24 m. Afbr.	2 5		
	c —1.9	—32.5	—78.9	—6.6	—119.9	

a er Frostperiodens Varighed (the duration of the frosty period).

b er Antal af Dage, hvor Middeltemp. var under 0° (number of days with a mean-temperature below 0°).

c er Kuldemængden \circ : Produktet af Frostperiodens Middeltemperatur og Dageantallet (the amount of cold \circ : the product of the mean-temperature of the frosty period and the number of days of the period).

m. Afbr. betyder med Afbrydelser (with interruptions).

Ideltal af Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed Kl. 8 Fm. i Vinteren 1906—1907.

The mean-temperature and salinity of the surface-water at 8 a. m. during the winter 1906—1907.

(Det øverste Tal i hver Rubrik angiver Temperaturen, det underste Saltholdigheden.)

b. III.

(The upper number in each rubric indicates the temperature, the lower the salinity.)

906—1907	Skagens-Rev	Læsø-Rende	Anholt-Knob	Lappe-Grund	Gjedser-Rev	Ødde-Sund	Aalborg	Middelfart	Svendborg- Sund	Koldby-Kaas	Sprogoø	Kjels-Nor	Rørvig	Middelgrunds- fortet	Masnedø	Christiansø
$\frac{1}{12} - \frac{20}{12}$	6.1 32.2	3.8 28.7	4.2 26.5	3.9 14.0	4.7 13.2	1.6 27.3	0.3 24.5	4.7 22.4	4.7 19.2	3.1 24.4	4.4 21.6	3.5 18.3	1.9 21.8	4.0 12.0	3.6 10.6	5.8 6.7
$\frac{1}{12} - \frac{31}{12}$	4.4 31.5	2.7 26.9	3.1 25.8	2.3 11.2	3.3 8.6	—0.5 27.9	—1.0 25.4	3.4 21.7	3.0 18.7	1.7 17.5	2.2 14.0	1.8 13.0	0.7 20.9	2.4 11.6	1.6 9.3	4.7 6.8
$\frac{1}{1} - \frac{10}{1}$	3.1 31.2	2.5 28.3	1.6 22.9	1.5 16.0	2.2 9.8	—0.2 28.8	—1.3 24.9	1.4 21.0	1.2 20.3	1.6 19.6	1.4 16.4	1.5 14.0	0.1 20.2	1.4 13.9	0.9 10.0	3.9 6.8
$\frac{11}{1} - \frac{20}{1}$	3.7 31.9	3.4 30.7	3.0 26.5	2.1 18.3	2.7 12.7	1.7 28.4	0.7 23.3	2.1 21.4	2.6 20.0	2.4 22.9	2.7 22.3	2.5 19.3	1.3 21.0	2.4 17.6	2.1 11.1	3.8 6.8
$\frac{21}{1} - \frac{31}{1}$	2.9 32.2	0.7 27.4	1.1 24.0	1.0 13.3	1.0 10.7	—0.8 28.0	—0.6 24.2	1.3 19.6	0.3 21.5	0.2 20.1	0.4 16.1	0.0 15.4	—0.9 21.3	0.2 10.3	—0.2 9.2	2.0 6.8
$\frac{1}{2} - \frac{10}{2}$	0.9 30.1	—0.4 24.8	—0.1 23.2	—0.1 10.7	0.3 9.0	—1.7 28.1	—1.4 24.2	—0.2 19.4	—0.5 21.5	—0.6 18.7	—0.5 15.8	—0.8 13.2	—1.3 21.1	—0.3 10.2	—0.4 8.4	—1.9 —
$\frac{11}{2} - \frac{20}{2}$	1.9 32.1	0.9 26.1	—0.1 21.7	—0.1 12.7	0.1 9.8	—1.0 28.9	—1.3 24.7	—0.6 19.2	—0.6 21.0	—0.4 16.7	—0.4 14.1	—0.4 10.5	—1.1 21.0	0.1 8.9	—0.4 9.1	—1.3 —
$\frac{21}{2} - \frac{28}{2}$	1.4 31.5	1.7 30.1	0.5 22.1	0.5 20.9	0.6 16.1	0.7 28.5	0.7 22.3	0.7 22.5	0.8 20.8	1.2 23.1	1.1 22.2	1.0 20.0	0.1 20.9	1.1 13.2	0.4 12.2	1.3 —
$\frac{1}{3} - \frac{10}{3}$	2.5 31.9	2.0 30.8	1.2 23.3	1.1 12.7	0.9 9.9	1.5 28.3	0.6 23.8	1.3 19.9	1.3 22.3	1.5 23.2	1.3 20.0	1.0 15.3	0.8 20.8	1.3 12.1	1.0 10.5	1.4 6.4

Daglige lagttigelser over Is- og Besejlingsforholdene

I

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1906—1907.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1906—1907.

		December																													Bemærkninge Remarks		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Jyllands Vestkyst.																																	
Esbjerg	{Isforh. Besejlfh.	3	3	2	.	1	2	1	.	1	2	2	2	2	2	2	2	2	
Graadyb	{Isforh. Besejlfh.	3	3	1	.	1	2	1	.	1	1	4	4	4	4	4	4	4		
Ringkjøbing Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	6	8	9	9	9	9	9
Limfjorden.																2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	4	5	5	5	5	5		
Thyborøn Kanal	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I			
Lenvig Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	Iesen 8 cm.
Struer Havn og Bugt	{Isforh. Besejlfh.	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3		
Thisted Havn	{Isforh. Besejlfh.	I	2	2	8	8	8	8	8	9	9			
Thisted Bredning	{Isforh. Besejlfh.	2	2	2	3	3	3			
Skive Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	8	.	.	I	2	.	2	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9				
Skive Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	2	.	I	2	2	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	4	4	4	4				
Løgstør Havn og Fr. VII Kanal	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	I	.	I	2	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	.	I	8	8	8	8	8
Indenfor Hals Barre	{Isforh. Besejlfh.	8	I	I	I	I	I			
Kattegat.																																	
Udenfor Hals Barre	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I			
Mariager Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	3	8	8	8	8	8	I	I	8	8	8	8	8	9	9	9	9
Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	3	8	8	8	8	I	I	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9
Indløb til Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	I	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Kattegat ved Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Randers Havn og Fjord	{Isforh. Besejlfh.	3	.	.	3	3	4	3	3	8	8	8	8	8	8	8	8	Iesen 10 cm.	
Indløb til Randers Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Rende aaben
Ebeltoft Havn	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I			
Aarhus Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	2	2	2	2
Horsens Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	.	8	8	I	.	8	8	8	8	8	8	8
Horsens Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Odense Havn og Kanal	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	Rende aaben
Ballen Havn	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Sundet.																									8	8	8	9	I	2	2		
Dragør Havn	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	9	I	.	I	I	
Drogden	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I		
Kjøge Havn	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I		
Store Bælt.																									8	8	8	8	I	2	2		
Kallundborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	.	.	I	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nakskov Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	.	.	I	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lille Bælt											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Vejle Havn	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Vejle Fjord	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Bogense Havn	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		

{ Isen 15 cm. i F
dens inderste De
Rende aaben

[www.babylon.com](#) [www.babylon.com/uk](#) [www.babylon.com/usa](#) [www.babylon.com/au](#) [www.babylon.com/pt](#) [www.babylon.com/it](#) [www.babylon.com/br](#) [www.babylon.com/ru](#) [www.babylon.com/zh](#) [www.babylon.com/kr](#) [www.babylon.com/jp](#)

i de danske Farvande for Vinteren 1906—1907.

ab. IV.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1906—1907.

Daglige lagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

L'

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1906—1907.

Daily observations concerning the ice and the navigation in danish waters during the winter 1906–1907.

		December																												Bemærkninger Remarks				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Farvandene S. for Fyjen.																																		
Rudkøbing Havn	{Isforh. Besejlfh.	8	8	2	2
Rudkøbingløb nordre Del .	{Isforh. Besejlfh.	2	2	2	2		
Marstal Havn	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Januar																																		
Jyllands Vestkyst.																																		
Esbjerg.....	{Isforh. Besejlfh.	I	2	2	2	2	2	2	I	I	2	4	4	3	4	2	I	2	3		
Graaaby	{Isforh. Besejlfh.	1	4	I	2	2	2	2	2	2	2	4	4	3	4	2	I	2	3		
Ringkøbing Fjord	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	5	2	2	2	.	.	.	3	8	8	8	7	7	5	5	5	6				
Limfjorden.																																		
Thyborøn Kanal	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Lemvig Havn	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	6	8	8	6	2	2	.	2	2	ISEN 15 cm.			
Struer Havn og Bugt	{Isforh. Besejlfh.	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3			
Thisted Havn	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	6	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	ISEN 16 cm.			
Thisted Bredning	{Isforh. Besejlfh.	3	4	4	4	4	4	4	4	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Skive Havn	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	.	.	.	3	.	I	2	8	8	8	8	8	8	9				
Skive Fjord	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	.	.	3	.	I	2	8	8	8	8	8	9					
Løgstor Havn og Fr. VII Kanal	{Isforh. Besejlfh.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	3	4	4	4	4	4	5					
Nibe Havn og Favr. udenf.	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	I	2	8	8	8	8	8	8	9				
Limfjorden udfor Nibe....	{Isforh. Besejlfh.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	ISEN 8 cm.				
Aalborg Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	2	2	3	3	3	3	3	3	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Indenfor Hals Barre	{Isforh. Besejlfh.	I	I	2	2	2	2	I	I	2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	2	2	2	3	2	2	2	I	I					
Kattegat.																																		
Skagen Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Frederikshavn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sæby Havn	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	2	2	2	2	2	2	2	2	I
Læsø Rende	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I			
Kattegat Østerrende	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Anholt Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Udenfor Hals Barre	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	I	I	I	I	.	.	.	I	.	.	.	.	.	.	.	.	4	3	3	3	I	I	I	I	I	
Mariager Havn	{Isforh. Besejlfh.	9	9	3	6	5	3	3	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	2	8	8	8	8	8	6	6	6
Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	5	5	2	2	3	3	3	2	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	2	2	2	3	3	3	3	3
Indløb til Mariager Fjord .	{Isforh. Besejlfh.	9	9	7	6	5	5	5	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	2	8	8	7	8	8	8	6	6
Kattegat ved Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	5	5	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	6	8	8	7	8	8	8	3				
Randers Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	8	8	6	6	8	8	8	4	4	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	4	2	2	2	2	2	2	2	I
Indløb til Randers Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	8	8	8	8	8	8	8	8	I				
Kattegat ved Randers Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	3	3	3	3	4	4	4	4	4

Daglige lavvægtsstørrelser over is- og dæsejilingstornoidene

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1906—1907.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1906—1907.

Daglige lagttigelser over Is- og Besejlingsforholdene

I

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1906—1907.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1906—1907.

		Januar																													Bemærkning Remarks			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Bornholm.																																		
Ronne Havn	{Isforh. {Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Hasle Havn	{Isforh. {Besejlfh.	8	.	—	—	—	—	—	—	—	
Svaneke Havn	{Isforh. {Besejlfh.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Isefjorden.																																		
Indløbet ved Rørvig	{Isforh. {Besejlfh.	.	I	I	3	2	2	
Nykjøbing S. Havn	{Isforh. {Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
Nykjøbing Fjord	{Isforh. {Besejlfh.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	5	5	5	5	5	5	5	
Holbæk Havn	{Isforh. {Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	2	2	8	9	9	9	9	9	9	9	9	
Holbæk Fjord	{Isforh. {Besejlfh.	9	8	8	8	8	8	8	8	8	—	—	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5
Roskilde Havn	{Isforh. {Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	4	4	4	4	3	8	8	8	9	9	9	9	9		
Frederiksværk	{Isforh. {Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	1	1	8	8	8	9	9	9	9	9	9			
Fjorden udfor Frederiksværk	{Isforh. {Besejlfh.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1	1	1	2	3	3	3	4	5	5	5	5	5		
Smaalandsfarvandet.																																		
Skjelskør Havn	{Isforh. {Besejlfh.	8	8	8	I	I	I	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
Skjelskør Fjord	{Isforh. {Besejlfh.	1	I	I	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	2	2	5	5	5	2	2	2	2	2
Karrebæksminde Havn	{Isforh. {Besejlfh.	8	8	8	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	I	I	I	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
Farvandet udfor do.	{Isforh. {Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	2	2	3	5	5	2	2	2	2	2
Staaldybet	{Isforh. {Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Krænæs Havn	{Isforh. {Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3				
Bandholm Havn	{Isforh. {Besejlfh.	8	8	5	5	4	3	3	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	
Farvandet udfor Bandholm	{Isforh. {Besejlfh.	3	4	3	3	3	3	2	2	1	.	.	.	.	.	.	.	.	I	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	
Saxkjøbing Havn og Fjord	{Isforh. {Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	3	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
Guldborg	{Isforh. {Besejlfh.	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	1	.	.	.	.	.	2	2	2	4	4	4	4	4	4	3	3	3	
Guldborgsund	{Isforh. {Besejlfh.	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	8	8	6	6	9	9	9	9	9	9			
Nykjøbing F. Havn	{Isforh. {Besejlfh.	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	1	.	.	.	.	.	.	2	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5
Storstrømmen	{Isforh. {Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Stubbekjøbing Havn	{Isforh. {Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	8	I	I	2	2	2	2	2		
Grønsund ved Stubbekjøbing	{Isforh. {Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Vordingborg Havn	{Isforh. {Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	7	4	.	.	2	8	8	9	9	9	9	9	9			
Kallehave—Stege	{Isforh. {Besejlfh.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	3	5	5	5	5	5	5	5			
Stege Havn	{Isforh. {Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	1	2	8	8	8	8	8	8	8	8	8				
Bogestrømmen	{Isforh. {Besejlfh.	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Farvandene S. for Fyen.																			I	I	I	2	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
Faaborg Havn og Fjord ..	{Isforh. {Besejlfh.	I	I	2	2	.	3	I	I	I	2	I	.	.	.	I		
Svendborg Havn	{Isforh. {Besejlfh.	I	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Svendborgsund østre Del ..	{Isforh. {Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	3	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rudkjøbing Havn	{Isforh. {Besejlfh.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			

Havnen havde tyn
Fastis d. 1.
Fjorden dog isfri
6, 24, 25, 26, 30.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1906—1907.

Februar

Daglige lagttigelser over Is- og Besejlingsforholdene

i de danske Farvande for Vinteren 1906—1907.

Tab. IV.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1906—1907.

		Februar																												Bemærkninger Remarks		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
Kattegat.																																
Indløb til Mariager Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	5	5	5	4	4	4	3	3	3	2	2	
Kattegat ved Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2	2			
Randers Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2				
Indløb til Randers Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	3	3	3			
Kattegat ved Randers Fjord	{Isforh. Besejlfh.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2					
Ebeltoft Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	8	8	8	1	.	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Ebeltoft Vig	{Isforh. Besejlfh.	.	8	8	8																											
Aarhus Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	1	1	1	.	1	1	1																							
Horsens Havn	{Isforh. Besejlfh.	8	9	9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2							
Horsens Fjord	{Isforh. Besejlfh.	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
Farvandet Vest for Samsø .	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Odense Havn og Kanal ...	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	3	.	.	.	.	.
Odense Gab	{Isforh. Besejlfh.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Ballen Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	2	2	.	.	2	2	3	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
Revsnæs—Samsø	{Isforh. Besejlfh.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Farvandet udfør Sejrø ..	{Isforh. Besejlfh.	1	4	1	2	2	6																
Farvandet udfør Hesselø ..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	1																				
Sundet.																																
Sundet ved Helsingør ..	{Isforh. Besejlfh.	1	1	1	.	1	1	.	1	3	3	1	.	1	2	2	2	2	1													
Helsingør Havn	{Isforh. Besejlfh.	2	2	1	.	1	2	.	1	2	2	1	.	1	1	1	1	1	1													
Kjøbenhavn	{Isforh. Besejlfh.	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Farvandet ved Kjøbenhavn ..	{Isforh. Besejlfh.	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Dragør Havn	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8			
Drogden	{Isforh. Besejlfh.	4	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Kjøge Havn	{Isforh. Besejlfh.	1	3	3	3	1																				
Kjøge Bugt inderste Del ..	{Isforh. Besejlfh.	.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Farvandet ved Stevns	{Isforh. Besejlfh.	.	1	1	1	2	2	.	2	2	.	1	.	1													
Store Bælt.																																
Kallundborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	2	2	2	2	1	1		
Kallundborg Fjord	{Isforh. Besejlfh.	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Kerteminde Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	2	2	1	1	1	3	5	1										
Kerteminde Bugt	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	6	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Nyborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2		
Nyborg Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Vesterrenden	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	5	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Østerrenden	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	2	3	3	2	3	3	3	3	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

Yderste Del af Fjord
havde Is fra 10.—18.

Rende aaben.

Daglige tagrullagte over is- og bæselingsstørnoidene

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1906—1907.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1906—1907.

Daglige lagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

I

i de danske Farvande for Vinteren 1906—1907.

Tab. IV.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1906—1907.

		Februar																												Bemærkninger Remarks				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
Isefjorden.																																		
Holbæk Fjord	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	4	4	4	4	4	4	7	7				
Roskilde Havn	Besejlfh.	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			
Frederiksværk	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			
Fjorden udfor Fréderiksværk	Besejlfh.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
Smaalandsfarvandet.																																		
Skjelskør Havn	Isforh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
Skjelskør Fjord	Besejlfh.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3			
Omø Sund	Isforh.	.	.	1	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	4	4	4	3	1	6	6	6	6	6	6	6	6			
Karrebæksminde Havn	Isforh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Farvandet udfor do	Isforh.	.	.	.	.	.	.	4	4	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	5	5	6	6	6	5	5	5	5	5		
Staaldybet	Isforh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	8	5	5	5	5	5	5	5	5				
Krænæs Havn	Isforh.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
Bandholm Havn	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			
Farvandet udfor Bandholm	Isforh.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
Saxkjøbing Havn og Fjord	Isforh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Guldborg	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	5	5	7	7	7	7	7	7	4			
Guldborgsund	Isforh.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3			
Nykjøbing F. Havn	Isforh.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Storstrømmen	Isforh.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	4	3	3	3	3	3	3	3	3			
Stubbekjøbing Havn	Isforh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
Grønsund ved Stubbekjøbing	Isforh.	.	.	.	.	.	.	3	3	2	.	1	1	1	1	2	2	3	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Vordingborg Havn	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	5	6		
Kallehave—Stege	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	4	4			
Stege Havn	Isforh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3			
Bøgestrømmen	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
Farvandene S. for Fyen	Isforh.	.	.	.	.	.	1	8	7	7	7	2	9	9	9	9	9	8	8	8	8											
Faaborg Havn og Fjord	Besejlfh.	1	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3													
Svendborg Havn	Isforh.	1	2	2	9	9	9	3	3	3	3	1																	
Svendborgsund østre Del	Isforh.	.	.	.	.	.	3	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Rudkjøbing Havn	Isforh.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Rudkjøbingløb nordre Del	Isforh.	4	4	4	4	4	4	4	7	7	3	3	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Marstal Havn	Isforh.	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Farvandet ved Marstal	Isforh.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			
Ærøskjøbing Havn	Isforh.	1	1	1	1	1	1	1	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Besejlfh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

Fjorden var isfri d. 7.

Isen 5 cm.

Havnen var isfri fra d. 26

Isen 24 cm.

Rende aaben.

Dæmpe tagtegning

i de danske Farvande for Vinteren 1906—1907.

Tab. IV.
Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1906—1907.

		Marts																													Bemærkninger Remarks							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Jyllands Vestkyst.																																						
Ringkøbing Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	3	3	I	I																														
Limfjorden.																																						
Thyborøn Kanal	{Isforh. Besejlfh.	3	I																						8				
Lemvig Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	3																				3
Skive Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I															
Skive Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I															
Løgstør Havn og Fr. VII Kanal	{Isforh. Besejlfh.	3	3	3	3	3	3	.	3	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kattegat.																																						
Mariager Havn	{Isforh. Besejlfh.	4	.	8	8	8	8	.	.	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	6	5	5	4	4	4	4	3	.	.	.	.	.	.	.	.	I	2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Indløb til Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Revsnæs—Samsø	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	3	.	I				
Sundet.																																						
Dragør Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Store Bælt.																																						
Kallundborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6						
Kallundborg Fjord	{Isforh. Besejlfh.	2	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6						
Nakskov Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
Lille Bælt.																																						
Vejle Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	8	.	2				
Vejle Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	8	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kolding Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	8	8	.	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kolding Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	8	8	.	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Østersøen																																						
Nysted Havn	{Isforh. Besejlfh.	2	2	2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I					
Nysted Bredning	{Isforh. Besejlfh.	2	2	2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I					
Præstø Havn og Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	8	8	.	2	2			
Isefjorden.																																						
Holbæk Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	7	.	.	8	.	I		
Holbæk Fjord	{Isforh. Besejlfh.	8	.	I		
Roskilde Havn	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	5	5	5	5	5	5	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
Frederiksværk	{Isforh. Besejlfh.	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
Fjorden udfor Frederiksværk	{Isforh. Besejlfh.	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
Smaalandsfarvandet.																																						
Guldborg	{Isforh. Besejlfh.	2	2	I	3		
Vordingborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	4	.	.	8	8	8	.	2	2	2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Kallehave—Stege	{Isforh. Besejlfh.	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
Bogestrømmen	{Isforh. Besejlfh.	I

{Yderste Del af Fjord
den isfri.{Fra d. 1. isfri mi
Fjorden.

Tab. V. (Sammendrag af Tab. IV.)
Summary of Tab. IV.

Oversigt

over

Inddragningen af danske Fyrskibe

(Oplysningerne strækker sig over 29 Aar.)

Withdrawal of Danish light-ships.

(The information extends over 29 years.)

Tab. VI.

	Inddraget withdrawn	Udlagt replaced	Antal Dage fra Station paa Grund af Is <i>Number of days of the sta- tion on account of the ice</i>	Har i 29 Aar været inddraget <i>withdrawn during 29 years</i>			Bemærkninger <i>Remarks</i>
				i Antal Vintre <i>Numbers of winters</i>	Alt Dage pr.Vinter m. Is <i>Total numbers of days Numbers of days pr.winter with ice</i>		
Horns-Rev				1	3	3	
Vyl.....				1	12	12	
Graadyb				—	—	—	
Skagens-Rev			9	365	41		
Læsø-Trindel			10	386	39		
Kobbergrund			12	493	41		
Anholt-Knob.....			11	421	38		
Læsø-Rende			10	389	39		
Schultz's-Grund			10	433	43		
Lappe-Grund			10	271	27		
Drogden			11	469	43		
Gjedser-Rev			10	475	48		
Hals	2/2	17/2	16	—	—	—	