

597 08

NAUTISK-METEOROLOGISK AARBOG

1907

UDGIVET AF

DET DANSKE METEOROLOGISKE INSTITUT

NAUTICAL-METEOROLOGICAL ANNUAL

1907

PUBLISHED BY

THE DANISH METEOROLOGICAL INSTITUTE

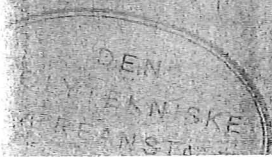
KØBENHAVN

I KOMMISSION HOS UNIVERSITETSBOGHANDLER G. E. C. GAD

TRYKT HOS L. JØRGENSEN

DANMARKS TEKNISKE BIBLIOTEK

P 010100356
300002092984



Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1907—1908.

Bearbejdet af C. I. Hansen.

Oplysningerne over Isforholdene i den forløbne Vinter er indsamlet paa lignende Maade som de ifjor paabegyndte Oplysninger over Isforholdene i de danske Farvande. De er bearbejdede efter samme Principer og fremstilles ordnet i lignende Tabeller.

December 1907 fik overvejende østlige til sydlige Vinde og en Middeltemperatur, der laa godt $\frac{1}{2}^{\circ}$ over Normalen, men Maanedens 6 sidste Dage var meget kolde. Paa Fyrskibene*) var den lavest aflæste Temperatur $\div 5,9$ (Lappegrund). Middellufttrykket var i København 759,4 mm, eller 1,0 mm lavere end normalt.

Januar fik aldeles overvejende vestlige Vinde og en Middeltemperatur, der var $\frac{1}{2}^{\circ}$ — 1° over Normalen. Paa Fyrskibene*) var den lavest aflæste Temperatur $\div 8,7$ (Lappegrund). Middellufttrykket var i København 762,4 eller 1,1 mm højere end normalt.

Februar fik overvejende Vinde fra vestlige Retninger og en Middeltemperatur, der var $2\frac{1}{4}^{\circ}$ højere end normalt. Paa Fyrskibene*) var den lavest aflæste Temperatur $\div 3,7$ (Lappegrund). Middellufttrykket var i København 756,4 eller 4,1 mm lavere end normalt.

Marts fik usædvanlig mange Vinde fra østlige Retninger; Middeltemperaturen var normal. Paa Fyrskibene var den lavest aflæste Temperatur $\div 6,3$ (Kobbergrunden). Middellufttrykket var i København 761,9 eller 2,6 mm højere end normalt.

*) Hvor Temperaturen aflæses 6 Gange i Døgnet.

The state of the ice in the Danish waters during the winter 1907—1908.

Prepared by C. I. Hansen.

The informations concerning the conditions of the ice during the past winter have been gathered in a similar way as were the »informations concerning the state of the ice in the Danish waters«, which for the first time were published last year. They have been worked out on the same principles and appear compiled in similar tables.

In December 1907 the wind was most frequently E.-ly or S.-ly, and the mean-temperature was more than $\frac{1}{2}^{\circ}$ above the normal, still the last 6 days of the month were very cold. On the light-ships*) the lowest recorded temperature was $\div 5,9^{\circ}$ (Lappegrund). The atmospherical mean-pressure in Copenhagen was 759,4 mm, or 1,0 mm below the normal.

In January W.-ly winds were in vast majority, and the mean-temperature was $\frac{1}{2}^{\circ}$ to 1° above the normal. On the light-ships*) the lowest recorded temperature was $\div 8,7^{\circ}$ (Lappegrund). The atmospherical mean-pressure in Copenhagen was 762,4 or 1,1 mm above the normal.

In February W.-ly winds were predominant, and the mean-temperature was $2\frac{1}{4}^{\circ}$ above the normal. On the light-ships the lowest recorded temperature was $\div 3,7^{\circ}$ (Lappegrund). The atmospherical mean-pressure in Copenhagen was 756,4 mm or 4,1 mm below the normal.

In March E.-ly winds were uncommonly frequent, while the mean-temperature was normal. On the light-ships the lowest recorded temperature was $\div 6,3^{\circ}$ (Kobbergrunden). The atmospherical mean-pressure in Copenhagen was 761,9 mm or 2,6 mm above the normal.

*) Where the temperature is observed 6 times in the 24 hours.

December, Januar og Februar var altsaa varmere end Normalen, ogsaa Marts undtagen for Fanø, Skagen og Randers, hvor Maanedens Middeltemperatur var lidt under Normalen.

Tabel II viser de »Frostperioder« og Frostdage, som indtraf, samt disses »Kuldemængde«. I Vinterens Løb indtraf kun en Frostperiode, der begyndte over hele Landet $\frac{25}{12}$ à $\frac{26}{12}$ og varede til $\frac{2}{1}$ à $\frac{3}{1}$. Det var Vinterens eneste egentlige Frostperiode, men den varede kun 8 à 9 Dage, og Kulden var ikke streng.

Før og efter denne Periode indtraf nogle enkelte spredte Frostdage (se Tabellen); de sidste Frostdage begyndte $\frac{10}{3}$ à $\frac{12}{3}$ og varede til $\frac{16}{3}$ à $\frac{19}{3}$.

For hele Vinteren havde Randers og Fanø (ligesom ifjor) den største Kuldemængde, Hammershus den mindste.

Tabel III giver et Overblik over Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed i Løbet af Vinteren, og Middeltallene er anført for hvert Tidøgn. Vandet var gennemgaaende koldest i første Tidøgn af Januar og første Tidøgn af Februar. I Limfjorden observeredes de laveste Temperaturer, og dette var for de valgte Stationer det eneste Sted, hvor Vandets Temperatur kom under 0° i et Tidøgn; for Oddesund fandt det Sted fra $\frac{1}{1}$ — $\frac{20}{1}$, og for Aalborg fra $\frac{1}{1}$ — $\frac{10}{1}$. Ved Christiansø sank Temperaturen stadig i Vinterens Løb og naaede sit laveste fra $\frac{21}{2}$ — $\frac{29}{2}$.

Saltholdigheden var gennemgaaende lavest fra $\frac{11}{12}$ — $\frac{31}{12}$, derefter steg den og holdt sig usædvanlig høj Resten af Vinteren med Tendens til at dale noget henimod Februars sidste Tidøgn. Lappegrund, Middelgrundsfortet og Gedser Rev: altsaa Sundet havde sin laveste Saltholdighed fra $\frac{21}{2}$ — $\frac{29}{2}$. Christiansø var omtrent ensartet hele Vinteren.

I Tabel IV er opført Resultaterne af de rundt om ved Kysterne o. fl. Steder anstillede daglige Iagttagelser over Isforholdene og disses Indflydelse paa Besejlingsforholdene. Naar en i Tabel V anført Lokalitet er udeladt i Tabel IV i en eller flere Maaneder, har der ingen Is været paa det paagældende Sted. I Tabel V er alle de Steder anført, hvorfra der føres Observationer.

Thus the temperature was above the normal in December, January and February, and also in March except at Fanø, Skagen and Randers at which stations the mean-temperature was a little below the normal.

Table II gives the various »frosty periods« and frosty days together with their amount of cold. Throughout the winter, however, only one real »frosty period« occurred. It commenced over the whole country on December 25th or 26th and lasted till January 2nd or 3rd. During the whole period, which only lasted 8 to 9 days, the cold was not severe.

Before and after this period only some few stray frosty days occurred (see the table), the latest between March 10th to 12th and 16th to 19th.

During the winter Randers and Fanø — like last year — had the greatest »amount of cold«, while Hammershus had the least.

Table III gives a general view of the surface-temperature and the salinity of the water during the winter, the means being given for each decade. Altogether the water was coldest during the first decade of January and February. The lowest temperatures were observed in Limfjorden, which also was the only one of the chosen stations where the temperature of the water sank below zero during a decade, this being the case at Oddesund from January 1st to 20th and at Aalborg from January 1st to 10th. At Christiansø the temperature kept on sinking throughout the winter attaining its minimum between Februar 21st and 29th.

Altogether the salinity was least from December 11th to 31st, when it commenced to rise, and during the remainder of the winter it was uncommonly high, still with a tendency to decrease towards the last decade of February. At Lappegrund, Middelgrundsfortet and Gedser Rev, that is in the Sound, the salinity was least from February 21st to 29th. At Christiansø the salinity was nearly constant throughout the winter.

Table IV contains the results of the daily observations concerning the state of the ice and its influence on the navigation from the various stations. The non-appearance in the table IV for one month or more of one those in table V mentioned stations means, that no ice has been observed at that station during the time in question. Table V gives the names of all the stations, at which observations are taken.

For at hjælpe til en ensartet Bedømmelse er Is-forholdene udtrykt ved Tal, som har følgende Betydning:

Isfrit..... 0	Svær Driv-Is 5
Løs Sjap- og Kvadder-Is 1	Pak-Is 6
Sammenpakket Sjap- og Kvadder-Is..... 2	Skrue-Is 7
Spredt Driv-Is 3	Tynd Fast-Is 8
Driv-Is 4	Svær Fast-Is 9

Til nærmere Forklaring paa disse Benævnelser tjener følgende Beskrivelse:

1. *Sjap-Is* kaldes den Masse, der dannes af Sne og Vand eller af smaa Ispartikler, saalænge den ikke er frosset sammen endnu. *Kvadder-Is* kaldes de smaa, i Reglen afrundede Isflader eller Isklumper, som kan optræde for sig, førte sammen af Vind og Sø, men som hyppig træffes i Forbindelse med Sjap-Is.
2. *Sammenpakket Sjap- og Kvadder-Is* er Sjap-Is eller Kvadder-Is, eller begge Dele i Forening, som paa Grund af Kuling eller Strøm, eller mulig Hindring for Isens Bevægelse, er pakket sammen i en grødlignende Masse af antagelig Tykkelse.
3. *Spredt Driv-Is*. Isflager eller Iskodser, som med større Mellemrum er spredte over Farvandet, og som er i Drift.
4. *Driv-Is*. Isflager eller Iskodser i mere samlede Masser, som er i Drift.
5. *Svær Driv-Is*. Svære Isflager eller Iskodser i samlede Masser, som er i Drift.
6. *Pak-Is*. Svære Iskodser, som af Kuling eller Strøm, eller, hvad oftest er Tilfældet, paa Grund af Indsnævring af Farvandet, er pakkede sammen til en svær tæt Masse.
7. *Skrue-Is*. Is, som skruer.
8. *Tynd Fast-Is*. En sammenfrosset, landfast Isflade af mindre Styrke.
9. *Svær Fast-Is*. En sammenfrosset, landfast Isflade af betydelig Styrke.

Besejlingsforholdene er udtrykt ved Tal, som har følgende Betydning:

Skibsfarten uhindret..... 1
» vanskelig for Sejlskibe . 2
» lukket for Sejlskibe.... 3
» vanskelig for Dampskibe 4
» helt lukket 5

In order to obtain an equal judgement, the state of the ice is indicated by numbers having the following signification.

Ice-free..... 0	Heavy Drift-ice..... 5
Brash- and pancake-ice 1	Pack 6
Packed brash- and pancake-ice 2	Screw-ice 7
Open ice..... 3	Thin fixed-ice..... 8
Drift-ice 4	Heavy fixed-ice..... 9

The following description gives a more precise explanation of the above designations:

1. *Brash-ice* is a mass consisting of snow and water or of very small pieces of ice not yet frozen together. *Pancake-ice* consists of small, generally round ice-flakes or ice-lumps. It may appear alone, brought together by the wind or the sea, but it often appears in connection with *brash-ice*.
2. *Packed brash- and pancake-ice* is brash-ice or pancake-ice or both at the same time, which has been packed together in a turbid mass of considerable thickness either by the wind or the current or by some obstruction to the free drift of the ice.
3. *Open-ice* is drifting ice-flakes or hummock-ice scattered over the water with greater intervals.
4. *Drift-ice* is drifting ice-flakes or hummock-ice in more collected masses.
5. *Heavy drift-ice* is drifting heavy ice-floes or hummock-ice in close masses.
6. *Pack* means heavy ice-floes, which have been packed together in heavy dense masses either by the wind, or the current or — as it is generally the case — by a narrowing of the waters.
7. *Screw-ice* means ice that is screwing or nipping.
8. *Thin fixed-ice* means thin land-ice.
9. *Heavy fixed-ice* means heavy land-ice.

The conditions of the navigation is indicated by numbers having the following signification.

Navigation unimpeded..... 1
» difficult for sailing vessels 2
» closed for sailing vessels 3
» difficult for steamers 4
» perfectly closed 5

Tabel V er Sammendrag af Tabel IV, men er tillige Fortegnelse over alle Observationsstederne. For hvert Sted er anført, hvormange Dage der har været Is af de forskellige Arter, og hvormange Dage Skibsfarten har været paavirket deraf. Endvidere findes Rubrikker for det samlede Dageantal med Is, samt for Tiderne for første og sidste Ismelding. Det maa dog erindres, at Stedet i Mellemtiden godt kan have været isfrit selv i længere Tid.

I sidste Rubrik er der for enkelte Pladser anført den største Tykkelse i cm, som Isen har naaet.

Kort Oversigt over Isforholdene i de forskellige Farvande.

Jyllands Vestkyst. Selve Kysten var isfri. Graadyb havde lidt Drivis i 14 Dage. I Ringkøbing Fjord var der ialt Is i 51 Dage, men det faste Isdække laa kun i Begyndelsen af Januar.

Limfjorden. I Thyborøn Kanal og i Nissum Bredning var Drivis i 14 Dage. Oddesund og Sallingsund havde ogsaa c. 14 Dage med Is, men allerede her begyndte Fastis at optræde om end kun i et Par Dage. Fra Løgstør til forbi Nibe havde Limfjorden Is i c. 6 Uger, ved Løgstør særlig Driv- og Pakis, udfor Nibe derimod Fastis, som i 14 Dage helt lukkede Skibsfarten. Ved Aalborg var meget lidt Is, men fra Aalborg til Hals fandtes Driv- og Fastis i c. 2 Uger.

Kattegat var hel isfri, ligeledes Havnene i Kattegat. De østjyske Fjorde havde en Del Is; Mariager Fjord i 8 Uger (Fastis i c. 6 Uger); Randers Fjord i c. 6 Uger (Fastis i c. 2 Uger). Ebeltoft Vig, Aarhus Bugt og Farvandene omkring Samsø var isfri. Horsens Fjord og Odense Havn og Kanal havde Is i c. 4 Uger.

Sundet og dets Havne var isfri, kun i Københavns Havn var der Sjapis i 3 Dage.

Store Bælt var isfri. Nyborg Havn havde ubetydelig Is, medens Nakskov Havn havde Is i c. 4 Uger med helt lukket Sejlskibsfart i 17 Dage.

Table V is a summary of Table IV but also a list of all the stations. For each station is put down the number of days with ice of the various description and the number of days on which the navigation has been affected by the ice. Further rubrics will be found giving the total number of days with ice and the dates of the first and the last report of ice. However, it must be noted, that in the intermediate time the station may very well have been ice-free even for a longer period.

In the last column is — for some of the stations — given the greatest thickness in cm, which the ice had attained.

Brief summary of the state of the ice in the various waters.

The W.-coast of Jutland. The coast itself was ice-free. In Graadyb there was some drift-ice for about 14 days. In Ringkøbing-Fjord there was ice during altogether 51 days, but fixed-ice was only lying during the beginning of January.

Limfjorden. In Thyborøn-Kanal and in Nissum Bredning there was drift-ice for a fortnight. Also Oddesund and Sallingsund had about 14 days with ice, in these waters, however, fixed-ice commenced to appear, although only for a few days. From Løgstør past Nibe there was ice for about 6 weeks; at Løgstør it was mostly drift-ice and pack, off Nibe, on the other hand, it was fixed-ice, which even for a fortnight prevented all navigation. At Aalborg only very little ice was observed, but from Aalborg to Hals there was drift-ice and fixed-ice for about 2 weeks.

The Kattegat was perfectly ice-free, and so were the ports at the Kattegat. In the fiords on the E.-coast of Jutland there was some ice; thus Mariager Fjord had ice for about 8 weeks (fixed-ice for 6 weeks); Randers Fjord had ice for about 6 weeks (fixed-ice for about 2 weeks). Ebeltoft Vig, Aarhus Bugt and the waters round Samsø were ice-free. Horsens Fjord, Odense harbour and Kanal had ice for about 4 weeks.

The Sound and its ports were ice-free, only in the harbour at Copenhagen there was brash-ice for 3 days.

Great Belt was ice-free. Nyborg harbour had only very little ice, while Nakskov harbour had ice for about 4 weeks, of which time the navigation was closed to sailing vessels for 17 days.

Lille Bælt var isfri. Paa Vejle og Kolding Fjorde laa Is i 4 à 5 Uger.

Østersøen og Bornholm var isfri. Præstø Fjord havde Is i c. 6 Uger.

Isefjorden var isfri. Holbækfjord havde Is i 4 Uger, Roskildefjorden udfor Frederiksværk havde Is i 4 Uger, medens Roskilde Havn havde Is i $7\frac{1}{2}$ Uge, og Skibsfarten herpaa var helt lukket i c. 6 Uger.

Smaalandsfarvandet samt Storstrømmen og Grøn-sund var isfri, men Havnen og de indre Farvande havde en Del Is. Vordingborg havde Is i $5\frac{1}{2}$ Uge og Skelskør i c. $1\frac{1}{2}$ Uge. Mellem Øerne Nord for Lolland og i Staalbybet var der Is i $2\frac{1}{2}$ Uge, Bandholm c. 3 Uger, Guldborgsund c. 4 Uger. Bøgestrømmen havde kun 3 Uger med Is, som dog holdt sig i 5 Uger mellem Kallehave og Stege.

Farvandene Syd for Fyen var isfri mellem Øerne og gennem Svendborgsund. Isen laa derimod i Farvandene mellem Marstal og Rudkøbing i c. $2\frac{1}{2}$ Uge, uden dog at Sejlskibsfarten var standset.

Følgende Steder havde Is i mere end 1 Maaned: Ringkøbing Fjord, Skive Havn og Fjord, Limfjorden udfor Nibe, Mariager Fjord, Randers Fjord, Vejle Havn og Fjord, Kolding Havn og Fjord, Præstø Havn og Fjord, Roskilde Havn, Vordingborg Havn og Kallehave—Stege.

Sidste Aar havde 9 Stationer Is i mere end 2 Maaneder. I Aar var det højeste Antal Dage med Is 55 (Mariager Fjord).

Den første Is viste sig d. 16. Decbr. (Vejle Havn); den sidste Is gik den 27. Marts (Skive Havn og Fjord).

Isens Tykkelse blev maalt fra 27 Stationer. Den største Istykkelse, 29 cm, blev maalt ved Skive Havn og Bugt. Fra 25—20 cm havde Vordingborg og Randers Fjord. Fra 20—15 cm Roskilde, Indløbet til Mariager Fjord og Odense Kanal. Fra 15—10 cm Esbjerg Havn, Ringkøbing Fjord, Struer Bugt, Limfjorden udfor Løgstør, Vejle-, Kolding-, Præstø- og Holbæk Havne og Fjorde; endvidere Kallehave-Stege, Fjorden ved Frederiksværk og Odense Gab. Fra 10—5 cm Lemvig Havn og Nissum Bredning, Bøgestrømmen, Guldborgsund og Nyborg Havn. Under 5 cm Aarhus-, Rudkøbing- og Marstal Havne.

Isen var gennemgaaende ca. 7 cm tyndere end i

Little Belt was ice-free. In Vejle Fjord and Kolding Fjord ice was lying for 4 to 5 weeks.

The Baltic and Bornholm were ice-free. Præstø Fjord had ice for about 6 weeks.

Isefjord was ice-free. Holbækfjord had ice for 4 weeks, Roskildefjord off Frederiksværk had also ice 4 weeks, while Roskilde harbour had ice for $7\frac{1}{2}$ week and was quite shut to navigation for about 6 weeks.

Smaalandsfarvandet. Storstrømmen and Grøn-sund were ice-free, but in the ports and in the inner waters there was some ice. Vordingborg had ice for $5\frac{1}{2}$ weeks and Skelskør for about $1\frac{1}{2}$ weeks. Between the islands N. of Lolland and in Staalbybet there was ice for $2\frac{1}{2}$ weeks, at Bandholm for about 3 weeks, in Guldborgsund for about 4 weeks. Bøgestrømmen had ice for only 3 weeks except between Kallehave and Stege, where it lay for 5 weeks.

The waters S. of Fyen were ice-free between the islands and in Svendborgsund. Between Marstal and Rudkøbing, on the other hand, the ice was lying for about $2\frac{1}{2}$ weeks still without stopping the navigation.

The following stations had ice for more than a month: Ringkøbing Fjord, Skive harbour and Fjord, Limfjorden off Nibe, Mariager Fjord, Randers Fjord, Vejle harbour and Fjord, Kolding harbour and Fjord, Præstø harbour and Fjord, Roskilde harbour, Vordingborg harbour and the water between Kallehave and Stege.

Last year 9 stations had ice for more than 2 months; this year the highest number of days with ice was 55 (Mariager Fjord).

The first ice appeared December 16th (Vejle harbour), the last ice disappeared March 27th (Skive harbour and Fjord).

The thickness of the ice was measured at 27 stations. The greatest thickness, 29 cm was measured at Skive harbour and Bay; 25—20 cm at Vordingborg and Randers Fjord; 20—15 at Roskilde, entrance of Mariager Fjord, and Odense Kanal; 15—10 cm Esbjerg harbour, Ringkøbing Fjord, Struer Bay, Limfjorden off Løgstør, Vejle-, Kolding-, Præstø- and Holbæk harbours and Fjords, further Kallehave-Stege, the Fjord at Frederiksværk and Odense Gab; 10—5 cm Lemvig harbour and Nissum Bredning, Bøgestrømmen, Guldborgsund and Nyborg harbour; less than 5 cm Aarhus-, Rudkøbing- and Marstal harbours.

Altogether the ice was about 7 cm thinner than

1906—07, men begge Vintre var den af forsvindende Tykkelse, sammenlignet med den Tykkelse, den kan opnaa i Hovedfarvandene i de haarde Vintre. Der blev saaledes i Foraaret 1893 maalt ren Is i Sundet paa ca. 80 cm.

Ismeddelelsetjenesten var ikke i Virksomhed, da der ikke i Vinterens Løb viste sig Is i Hovedfarvandene.

Da ingen Fyrskibe har været inddragne i Vinterens Løb er Tabel VI udeladt i Aar.

I 17 af de sidste 30 Aar har intet Fyrskib været inddraget; naar Fyrskibe inddrages, er Gennemsnitsvarigheden som Regel ca. 6 Uger. Kun én Gang i de 30 Aar har man inddraget Fyrskibe for Is saa tidlig som 4. December. Dette fandt Sted for 5 Fyrskibes Vedkommende i Vinteren 1879—80, men varede kun en halv Snes Dage. Den seneste Dato, paa hvilken Fyrskibe igen er udlagt efter Isforhold, er 4. Maj (Lappen og Gedser Rev i 1888).

Instituttet bringer sin Tak til alle de Observatorer, hvis Iagttagelser har gjort det muligt at fremkomme med de foreliggende Oplysninger om Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1907—1908.

in 1906—07, but even then the thickness of the ice was quite insignificant compared with the thickness it may attain in the principal fairways during severe winters. Thus in the spring 1893 the thickness of pure ice in the Sound was measured to be 80 cm.

The ice-signal-service has not, been at work, as no ice appeared in the principal fairways during the winter.

As no light-ships have been withdrawn during the winter, Table VI has been omitted this year.

During 17 of the last 30 years no light-ship has been withdrawn, and the average time during which light-ships have been withdrawn is about 6 weeks. Only once during the 30 years light-ships have been withdrawn on account of ice as early as December 4th, this being the case with 5 light-ships during the winter 1879—80, the withdrawal, however, only lasting for about 10 days. The latest date on which a light-ship has been replaced on station after withdrawal on account of ice is May 4th 1888 (Lappen and Gedser-Rev).

The Institute expresses its thanks to the many observers, who have made it possible to publish the present particulars concerning the state of the ice in the Danish waters during the winter 1907—1908.

Tab. I. Luftens Middeltemp. samt Afvigelserne fra Normalen i Vinteren 1907—1908. XLI
The mean temperature of the air and the variations from the normal temperature during the winter 1907—1908.

		Fanø (Nordby)	Skagen (Fyret)	Randers (Strømmen)	Samsø (Tranebjerg)	Bogø Navigat. Skolen	København (Met. Inst.)	Hammershus (Sandvig)
December	Middeltemp..	1.8	2.2	0.9	2.3	1.6	2.0	1.9
	Afgigelsen ..	+0.1	+0.4	+0.4	+0.6	+0.5	+0.8	+0.1
Januar	Middeltemp..	0.8	2.4	0.3	0.5	0.3	0.7	0.8
	Afgigelsen ..	+0.6	+1.7	+0.6	+0.2	+0.6	+0.7	+0.5
Februar	Middeltemp..	2.6	3.0	1.5	2.0	1.7	2.2	1.4
	Afgigelsen ..	+2.1	+2.9	+1.8	+1.7	+1.7	+2.3	+1.2
Marts	Middeltemp..	1.3	0.8	0.5	1.6	1.8	1.4	1.6
	Afgigelsen ..	+0.4	+0.1	+0.5	+0.2	+0.3	+0.2	+0.5

Frostperioderne og Frostdagene i Vinteren 1907—1908.

Tab. II. *The frosty periods and frosty days during the winter 1907—1908.*

		Frostdage	Eneste Frostperiode	Frostdage	Frostdage	Frostdage	Samlede Kulde- mængde <i>Total amount of cold</i>
Fanø (Nordby)	a	$^{20}_{11}-^{23}_{11}; ^{10}_{12}$	$^{25}_{12}-^{2}_{1}$	$^{8}_{1}-^{10}_{1}$	$^{14}_{1} \quad ^{24}_{1}-^{25}_{1} \quad ^{1}_{2}-^{2}_{2}$	$^{12}_{3}-^{10}_{3}$	÷76.3
	b	5	9	3	1 2 2	8	
	c	-6.5	-37.2	-11.0	-2.2 -1.6 -3.1	-14.7	
Skagen (Fyret)	a	$^{15}_{12}$	$^{25}_{12}-^{2}_{1}$	$^{7}_{1}-^{10}_{1}$	$^{14}_{1} \quad ^{1}_{2}-^{2}_{2} \quad ^{4}_{3}$	$^{10}_{3}-^{16}_{3}$	÷60.2
	b	1	8 m. Af.	4	1 2 1	6	
	c	-0.2	-20.4	-10.1	-1.2 -3.6 -1.2	-23.5	
Randers (Strømmen)	a	$^{20}_{11}; ^{10}_{12}-^{18}_{12}$	$^{25}_{12}-^{2}_{1}$	$^{7}_{1}-^{10}_{1}$	$^{14}_{1} \quad ^{25}_{1} \quad ^{1}_{2}-^{3}_{2} \quad ^{10}_{2} \text{ og } ^{20}_{2} \quad ^{1}_{3}-^{6}_{3}$	$^{11}_{3}-^{18}_{3}$	÷95.4
	b	4	9	4	1 1 3 2 6	8	
	c	-4.7	-38.4	-15.4	-3.3 -1.6 -6.6 -2.4 -3.0	-20.0	
Samsø (Tranebjerg)	a	$^{20}_{12}-^{2}_{1}$	$^{25}_{12}-^{2}_{1}$	$^{8}_{1}-^{10}_{1}$	$^{14}_{1} \quad ^{23}_{1}-^{25}_{1} \quad ^{1}_{2}-^{3}_{2} \quad ^{10}_{2}$	$^{12}_{3}-^{17}_{3}$	÷54.8
	b	8	3	3	1 3 3 1	6	
	c	-25.8	-10.8	-0.8	-2.6 -4.5 -0.4	-9.9	
Bogø (Navig. Skolen)	a	$^{20}_{11}; ^{10}_{12}-^{18}_{12}$	$^{25}_{12}-^{3}_{1}$	$^{9}_{1}-^{10}_{1}$	$^{14}_{1} \quad ^{24}_{1}-^{25}_{1} \quad ^{1}_{2}-^{4}_{2} \quad ^{10}_{2}$	$^{12}_{3}-^{17}_{3}$	÷66.4
	b	4	9	2	1 2 4 1	6	
	c	-2.7	-28.6	-10.4	-1.2 -3.4 -6.2 -1.3	-12.6	
København (Met. Inst.)	a	$^{16}_{12}-^{17}_{12}$	$^{25}_{12}-^{3}_{1}$	$^{7}_{1}-^{10}_{1}$	$^{24}_{1}-^{25}_{1} \quad ^{1}_{2}-^{5}_{2} \quad ^{10}_{2} \quad ^{4}_{3}$	$^{13}_{3}-^{17}_{3}$	÷61.3
	b	2	9	4	2 5 1 1	6	
	c	-1.3	-26.9	-11.4	-1.6 -4.4 -2.0 -1.1	-12.6	
Hammershus (Sandvig)	a	$^{17}_{12}-^{18}_{12}$	$^{25}_{12}-^{2}_{1}$	$^{7}_{1}-^{10}_{1}$	$^{25}_{1} \quad ^{2}_{2}-^{7}_{2} \quad ^{10}_{2} \quad ^{4}_{3}$	$^{12}_{3}-^{17}_{3}$	-45.9
	b	2	8	4	1 4 m. Af. 1 1	6	
	c	-0.9	-19.3	-9.8	-0.7 -3.2 -2.7 -0.4	-8.9	

m.; a er Frostperiodens Varighed (*the duration of the frosty period*).
b er Antal af Dage, hvis Middeltemperatur var under 0° (*number of days with a mean-temperature below 0°*).
c er Kuldesummen (Produktet af Frostperiodens Middeltemperatur og Dageantallet) (*the amount of cold (the product of the mean-temperature of the frosty period and the number of days of the period.)*)
m. Af. betyder med Afbrydelser (*with interruptions*).

Middeltal af Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed Kl. 8 Fm. i Vinteren 1907—1908.

The mean-temperature and -salinity of the surface-water at 8 a. m. during the winter 1907—1908.

Tab. III. (*Det øverste Tal i hver Rubrik angiver Temperaturen, det underste Saltholdigheden.*)
(The upper number in each rubric indicates the temperature, the lower the salinity).

1907—1908	Skagens-Rev	Læsø-Rende	Anholt-Knob	Lappe-Grund	Gjedser-Rev	Oddesund	Aalborg	Middelfart	Svendborg-Sund	Kolby-Kaas	Sprogø	Kjels-Nor	Rørvig	Middelgrundsfortet	Masnedø	Christiansø
$^{11}_{12}-^{20}_{12}$	5.7 30.6	5.7 27.4	4.4 20.7	5.2 15.4	4.6 11.8	2.7 27.6	1.6 20.2	5.5 19.4	4.0 17.6	5.2 24.8	5.1 19.0	4.8 16.4	3.6 22.3	5.0 11.3	3.4 11.6	6.3 6.7
$^{21}_{12}-^{31}_{12}$	3.8 29.8	3.0 26.3	3.2 22.4	3.4 13.3	3.9 11.3	1.4 26.7	0.2 22.6	4.1 19.3	3.4 17.9	3.5 22.9	3.8 18.8	3.5 15.7	2.0 24.2	3.6 10.1	3.2 10.2	5.0 6.5
$^{1}_{1}-^{10}_{1}$	2.9 29.8	1.6 27.4	1.8 24.0	1.7 18.9	2.4 13.0	-1.5 26.7	-1.2 25.7	2.5 21.4	2.8 19.5	1.6 24.3	1.6 20.7	1.3 16.6	0.1 24.4	2.5 17.2	0.4 10.1	3.6 6.5
$^{11}_{1}-^{20}_{1}$	5.1 32.9	1.1 28.4	2.0 26.8	2.2 24.7	1.8 15.3	-0.1 27.7	-1.0 21.9	1.6 23.7	2.6 20.0	1.3 26.0	1.7 23.7	1.4 20.6	0.6 26.2	2.7 22.0	0.5 12.6	2.8 6.5
$^{21}_{1}-^{31}_{1}$	4.3 33.3	3.1 31.1	2.6 28.1	2.3 25.0	1.6 17.0	1.2 30.2	-0.3 21.5	1.6 24.5	2.7 19.8	1.5 27.4	2.2 27.2	1.8 24.7	0.8 26.0	3.1 25.7	0.7 12.9	2.4 6.5
$^{1}_{2}-^{10}_{2}$	2.6 33.5	2.9 32.7	2.4 29.3	1.7 24.4	1.2 17.1	0.7 29.1	-0.7 23.7	1.5 25.1	2.4 22.5	1.0 28.5	1.8 27.2	1.5 24.0	0.5 26.2	1.7 19.5	0.4 11.5	2.2 6.6
$^{11}_{2}-^{20}_{2}$	5.0 34.1	3.1 33.5	2.4 29.7	1.9 18.5	1.7 12.2	2.4 29.2	2.0 24.7	1.9 25.2	3.2 22.6	2.2 28.4	2.0 25.7	1.9 22.4	1.8 27.2	2.2 14.0	0.6 11.9	2.2 6.8
$^{21}_{2}-^{29}_{2}$	4.1 33.9	2.4 30.9	2.5 29.4	2.0 11.1	2.0 10.3	2.4 29.3	1.6 22.3	2.4 24.3	3.2 21.3	2.2 27.4	2.1 22.0	2.1 18.6	2.0 26.9	2.4 10.1	1.9 11.1	1.8 6.6

i de danske Farvande for Vinteren 1907—1908.

[illegible]

XLII

i de danske Farvande for Vinteren 1907—1908.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1907—1908.

[illegible]

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1907—1908.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1907—1908.

		Januar																															Bemærkninger Remarks		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Kattegat.																																			
Indløb til Mariager Fjord..	{Isforh. Besejlfh.	8 3	8 3	8 3	8 3	9 3	8 3	8 3	6 3	8 3	3 3	3 3	3 3	7 5	7 5	7 5	2 4	3 3	3 2	3 2	I 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isens Tykkelse 15 cm. (i Skruis 25 cm.).	
Kattegat ved Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	3 I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isens Tykkelse 20 cm.	
Randers Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	8 2	8 2	8 2	8 2	4 2	4 2	4 2	4 2	8 2	8 3	8 2	4 2	4 2	8 2	8 2	4 2	4 2	4 2	2 2	2 2	I I	I I	I I	I I	.	.	.	.	.	.	.	.	Isens Tykkelse 24 cm.	
Indløb til Randers Fjord..	{Isforh. Besejlfh.	8 3	8 3	9 3	9 3	9 3	7 3	.	.	.	8 3	8 3	2 2	2 2	2 2	2 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Rende aaben.	
Aarhus Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	.	I . I	I . I	.	.	.	.	.	.	2 2	.	.	.	I . I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isens Tykkelse 2 cm.	
Horsens Havn og Fjord...	{Isforh. Besejlfh.	8 3	8 3	8 3	I 2	I 1	4 2	4 2	4 2	2 3	2 3	2 3	2 3	2 3	2 3	8 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	{Kun inderste Del af Fjorden islagt.	
Odense Havn og Kanal...	{Isforh. Besejlfh.	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	3 I	3 I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isens Tykkelse 15 cm.	
Odense Gab	{Isforh. Besejlfh.	8 I	8 I	.	.	.	.	.	.	.	3 I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	{Fjorden var omtrent som Havn og Kanal. D. 3. var Farvandet aabent til Gersø. D. 11. isfrit til Munkebo.	
Sundet.																																			
København	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	I I	I I	.	.	I I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isens Tykkelse 5 cm.	
Store Bælt.																																			
Nyborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	8 I	8 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isens Tykkelse 5 cm.
Nyborg Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	8 I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Storebælt ved Albuen.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 I	4 I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Nakskov Havn	{Isforh. Besejlfh.	2 3	2 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	2 3	2 3	2 3	2 3	2 3	2 3	2 3	2 3	2 3	2 3	2 3	2 3	I I	I I	.	.	I I	I I	.	.	.	.	.	.	.	.	
Indløb til Nakskov Fjord..	{Isforh. Besejlfh.	8 3	8 3	6 3	6 3	6 3	6 3	4 3	4 3	4 3	6 3	6 3	4 3	4 3	8 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Lille Bælt.																																			
Vejle Havn og Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	8 3	9 4	9 4	9 4																														

i de danske Farvande for Vinteren 1907—1908.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1907—1908.

[illegible]

[illegible]

	Isforholdene State of ice									Besejlingsforholdene Navigation					Antal Dage med Is. Number of days with ice.	Første Ismelding First ice-report	Sidste Ismelding Last ice-report	Isens største Tykkelse i cm. Greatest thickness of ice in cm.	Bemærkninger Remarks
	Løs Sjø- og Kvadderis	Sammenpakket Sjø- og Kvadderis	Spredt Drivis	Drivis	Svær Drivis	Pakis	Skruetis	Tynd Fastis	Svær Fastis	Med Is: Skibsf. uhindret	Skibsf. vanskelig for Sejlskibe	Skibsf. lukket for Sejlskibe	Skibsf. vanskelig for Dampskibe	Skibsf. helt lukket					
I	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5						
Vestkysten.																			
Esbjerg	3	4	3	1	3	..	1	..	3	5	7	..	..	15	2/1	19/1	12		
Graadby	4	10	..	..	..	..	..	..	5	9	..	..	..	14	29/12	15/1			
Farv. ved »Vyl« Fyrskib	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Ringkøbing Fjord (nordl. Del).	7	5	4	5	5	8	2	8	7	6	13	24	8	51	27/12	20/3	13		
Limfjorden.																			
Thyborøn Kanal	4	..	8	2	..	..	..	..	13	..	1	..	..	14	28/12	11/1			
Lemvig Havn og Lem-Vig ..	..	..	4	3	..	4	..	7	2	5	2	10	3	20	28/12	16/1	9		
Nissum Bredning	..	..	12	1	..	1	..	..	..	6	8	..	..	14	31/12	14/1	9		
Oddesund	3	..	2	3	..	2	..	8	..	2	4	12	..	18	27/12	15/3			
Struer Havn og Bugt	..	3	2	2	..	..	..	5	8	..	..	20	..	20	30/12	20/1	10		
Sallingsund	1	1	4	..	..	3	..	2	..	..	..	11	..	11	2/1	17/1			
Skive Havn og Fjord	5	3	1	2	2	7	..	6	27	1	8	..	19	25	20/12	27/3	29		
Limfjorden udfor Løgstor ..	6	..	13	3	..	13	..	6	..	..	10	15	16	41	28/12	20/3	12		
Limfjorden udfor Nibe	..	3	..	4	..	6	..	15	11	..	..	12	13	14	39	28/12	21/3		
Limfjorden udfor Aalborg ..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	3	4	8/1	11/1			
Limfjorden Aalborg-Hals ..	4	..	11	1	..	..	..	8	..	5	16	3	..	24	1/1	21/3			
Kattegat.																			
Ved Skagen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Skagen Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Ved Hirtsholmene	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Frederikshavn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Læsø Rende	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Frhvn.-Gøteb. vestl. Del ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Frhvn.-Gøteb. østl. Del ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Kattegat Øst for Læsø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Kattegat Øst for Anholt ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Kattegat Vest for Anholt ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Anholt Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Udenfor Hals Barre	2	1	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	..	3	10/1	12/1			
Mariager Fjord	1	5	3	..	2	3	..	25	16	1	26	9	12	7	55	28/12	20/3		
Indløb til Mariager Fjord ..	6	6	11	..	1	4	8	1	2	13	17	2	3	37	20/12	25/3	15		
Katteg. v. Rand. og Mariag. Fjd.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	3/1	3/1			
Randers Fjord	20	2	..	9	..	..	..	13	..	20	22	2	..	44	20/12	20/3	20		
Indløb til Randers Fjord	9	9	1	..	..	1	9	3	8	10	14	..	..	32	27/12	20/3	24		
Grenaa Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Kattegat ved Grenaa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Kattegat ved Hjelm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Ebeltoft Vig	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Aarhus Bugt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Aarhus Havn	11	2	..	..	..	1	..	11	3	11	3	..	..	14	28/12	18/3	2		
Horsens Havn og Fjord	7	6	..	3	..	..	11	..	4	13	10	..	..	27	28/12	22/3			
Farvandet Vest for Samsø ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Farv. Syd for Samsø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Odense Gab	..	..	1	..	..	..	4	..	5	..	..	..	..	5	30/12	10/1	10		
Odense Havn og Kanal	..	..	2	..	..	..	24	..	10	16	..	..	..	26	28/12	17/3	15		
Mellem Revsnæs og Samsø ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Farvandet udfor Sejro	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Farv. ved Schultz's Grund ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Farvandet udfor Hesselø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Sundet.																			
Farvandet udfor Nakkehoved ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Sundet ved Helsingør	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Helsingør Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Farvandet ved København ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Københavns Havn	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	3	11/1	15/1			
Drogden	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Farv. Syd for Drogden	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Flinterenden	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Køge Bugt, inderste Del	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Farvandet ved Stevn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Store Bælt.																			
Kallbg. Havn & indenf. Gisseløre	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		
Kallundborg Fjord	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		

Tab. V. (Sammendrag af Tabel IV.)
Summary of Tab. IV.

	Isforholdene State of ice									Besejlingsforholdene Navigation					Antal Dage med Is. Number of days with ice.	Første Ismelding First ice-report	Sidste Ismelding Last ice-report	Isens største Tykkelse i cm. Greatest thickness of ice in cm.	Bemærkninger Remarks
	Løs Sjø- og Kvadderis	Sammenpakket Sjø og Kvadderis	Spredd Drivis	Drivis	Svær Drivis	Pakis	Skrueis	Tynd Fastis	Svær Fastis	Med Is:	Skibsf. uhindret	Skibsf. vanskelig for Sejlskibe	Skibsf. lukket for Sejlskibe	Skibsf. vanskelig for Dampskibe					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5					
Store Bælt.																			
Store Bælt udfor Romsø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kerteminde Bugt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Nyborg Havn	..	..	..	..	..	..	..	4	..	3	1	..	..	..	4	30 ² / ₁₂	2 ¹ / ₁	5	
Nyborg Fjord	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	1	2 ¹ / ₁	2 ¹ / ₁	..	
Vesterrenden	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Østerrenden	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Korsør Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Store Bælt ved Omø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Store Bælt ved Albuen	..	..	..	2	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	2	10 ¹ / ₁	11 ¹ / ₁	..	
Nakskov Havn	10	12	5	..	..	..	..	..	..	7	3	17	..	..	27	31 ¹² / ₁₂	11 ² / ₁	..	
Indløb til Nakskov Fjord	..	..	..	5	..	6	..	6	..	..	..	17	..	..	17	29 ¹² / ₁₂	14 ² / ₁	..	
Store Bælt ved Kelsnor	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Lille Bælt.																			
Vejle Havn og Fjord	19	10	1	..	..	..	..	6	3	8	21	6	4	..	39	16 ¹² / ₁₂	28 ³ / ₃	10	
Bogense Havn	6	2	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..	..	8	27 ¹² / ₁₂	10 ¹ / ₁	..	
Fredericia Havn	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	2	1 ¹ / ₁	2 ¹ / ₁	..	
Lille Bælt ved Middelfart	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kolding Havn og Fjord	8	16	4	..	1	1	1	1	..	1	31	..	..	..	32	27 ¹² / ₁₂	21 ³ / ₃	14	
Lille Bælt ved Assens	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Farvandet udfor Skjoldnæs	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Østersøen.																			
Gulstav-Kieler Fjord	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Nysted Bredning	..	..	4	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..	..	4	10 ¹ / ₁	18 ¹ / ₁	..	
Farvandet udfor Gjedser	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Farvandet udfor Møen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Fakse Bugt inderste Del	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Præstø Havn og Fjord	3	9	..	..	..	..	..	4	27	6	2	12	4	19	43	18 ¹² / ₁₂	17 ³ / ₃	12	
Bornholm.																			
Rønne Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Østersøen udfor Rønne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Østersøen ved Hammeren	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Østersøen ved Christiansø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Neksø Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Østersøen ved Dueodde	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Isefjorden.																			
Indløbet ved Rørvig	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Nykøbing Havn og Fjord	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Holbæk Havn og Fjord	4	..	..	..	..	1	3	20	4	5	3	16	..	..	28	30 ¹² / ₁₂	16 ³ / ₃	10	
Roskilde Havn	..	2	..	..	..	..	8	42	4	3	..	6	..	39	52	27 ¹² / ₁₂	20 ³ / ₃	16	
Fjorden udfor Frederiksv.	..	..	1	..	6	..	15	7	..	6	8	15	..	..	29	30 ¹² / ₁₂	27 ¹ / ₁	14	
Smaalandsfarvandet.																			
Skelskør Havn og Fjord	5	..	..	..	..	..	6	..	11	..	..	..	..	..	11	28 ¹² / ₁₂	10 ¹ / ₁	..	
Omø Sund	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Karrebæksminde Havn	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	2	27 ¹² / ₁₂	28 ¹² / ₁₂	..	
Farvandet N. for Vejro	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	3 ¹ / ₁	3 ¹ / ₁	..	
Staalbybet	1	2	6	8	..	..	..	..	6	11	..	..	..	..	17	2 ¹ / ₁	18 ¹ / ₁	..	
Bandholm Havn	6	3	2	..	1	3	..	7	1	4	5	13	1	..	23	29 ¹² / ₁₂	18 ³ / ₃	..	
Farvandet udfor Bandholm ..	1	4	5	..	..	4	4	..	..	6	11	1	..	..	18	31 ¹² / ₁₂	17 ³ / ₃	..	
Guldborg	13	6	..	..	..	..	2	..	..	13	5	3	..	..	21	30 ¹² / ₁₂	19 ¹ / ₁	..	
Guldborg Sund, nordl. Del ...	9	8	..	..	..	..	10	1	6	20	1	1	..	..	28	30 ¹² / ₁₂	6 ² / ₂	..	
Guldborg Sund udf. Nykøbing	10	12	..	..	..	..	6	..	6	20	2	..	..	..	28	30 ¹² / ₁₂	6 ² / ₂	5	
Storstrømmen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Grønsund v. Stubbekøbing ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Vordingborg Havn	3	1	..	..	..	..	3	31	3	2	2	..	31	38	28 ¹² / ₁₂	18 ³ / ₃	25		
Kallehave-Stege	8	6	..	3	..	1	17	..	1	12	21	1	..	35	29 ¹² / ₁₂	6 ² / ₂	10		
Bøgestrømmen	5	3	2	..	..	1	10	..	8	3	4	1	5	21	17 ¹² / ₁₂	18 ³ / ₃	7		
Farvandet S. for Fyen.																			
Faaborg Havn og Fjord	..	..	1	..	..	..	4	..	4	1	..	..	..	..	5	31 ¹² / ₁₂	4 ¹ / ₁	..	
Svendborg Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Svendborg Sund østre Del ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Rudkøbing Havn	6	..	..	..	..	..	11	..	3	14	..	..	..	..	17	30 ¹² / ₁₂	15 ¹ / ₁	4	
Rudkøbingløb nordre Del ...	4	..	8	3	..	..	3	..	5	13	..	..	..	..	18	30 ¹² / ₁₂	16 ¹ / ₁	..	
Marstal Havn	12	6	..	..	..	..	..	..	16	2	..	..	..	..	18	31 ¹² / ₁₂	17 ¹ / ₁	1	
Farvandet ved Marstal	13	2	..	..	..	..	..	..	13	2	..	..	..	..	15	3 ¹ / ₁	17 ¹ / ₁	..	
Farv. Nord for Skjoldnæs	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	