



PUBLIKATIONER
FRA
DET DANSKE METEOROLOGISKE INSTITUT
VED C. RYDER, DIREKTØR
AARBØGER

NAUTISK METEOROLOGISK AARBOG

NAUTICAL METEOROLOGICAL ANNUAL

1916



KJØBENHAVN
I KOMMISSION HOS G. E. C. GAD

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

DANMARKS TEKNISKE BIBLIOTEK

P 0100356

300002093077

Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1915—1916.

Bearbejdet af Kaptajn C. I. H. SPEERSCHNEIDER.

Oplysningerne om Isforholdene i den forløbne Vinter er indsamlede og bearbejdede paa lignende Maade som tidligere.

Tabel I viser Middeltemperaturen og Afgigelserne fra Normalen paa 7 Steder i Landet. Det fremgaar af Tabellen, at i December og Marts var Afgigelserne fra Normalen negative, i Januar og Februar derimod positive.

December 1915. Middellufttrykket *) var ved Skagen 754,0 mm, i Kjøbenhavn ligeledes 754,0 mm, eller henholdsvis 4,4 og 5,8 mm lavere end normalt. Vindretningen var hyppigst omkring Sydost og Øst i den vestlige og nordlige Del af Landet; medens Vinde omkring Sydvest var de overvejende i den sydlige og østlige Del. Middeltemperaturen var fra $\frac{1}{2}$ — 3° lavere end normalt. Paa Fyrskibene, hvor Thermometret aflæses 6 Gange i Døgnet, var den laveste aflæste Temperatur $\div 12,4$ (Skagens Rev.).

Frostdagernes Antal beløb sig gennemsnitlig til 21, medens det normale Antal er 18.

Frosten var gennemgaaende strengest fra d. 21.—25.; Temperaturen naaede de fleste Steder i Jylland og paa Fyn indtil c. $\div 10$ — 18° , paa Sjælland og Lolland—Falster indtil $\div 10$ — 15° og paa Bornholm indtil c. $\div 7$ — 12° .

Januar 1916. Middellufttrykket var ved Skagen 755,7 mm, i Kjøbenhavn 758,7 mm, eller henholdsvis 4,9 og 3,4 mm lavere end normalt. Vindretningen var

The state of the ice in Danish waters during the winter 1915—1916.

Prepared by Commander C. I. H. SPEERSCHNEIDER.

The information concerning the state of the ice during the past winter has been gathered and prepared in a similar manner as formerly.

Table I shows the mean temperatures of the air and the variations from the normal state at 7 different stations. It will be seen that the variations were negative during December and March while they were positive in January and February.

December 1915. The mean pressure of the air*) at the Scaw was 754.0 mm and the same in Copenhagen or respectively 4.4 and 5.8 mm below the normal. In the northern and western part of the country the prevailing direction of the wind was south-east and east, while southwesterly winds were prevalent in the southern and eastern part. The mean temperature was $\frac{1}{2}^{\circ}$ to 3° below the normal. On the lightships, where the thermometer is read 6 times in the 24 hours, the lowest temperature recorded was $\div 12.4^{\circ}$. (Skagens Rev.)

The average of days with frost was 21, while the normal is only 18 days.

The coldest period was from the 21st to the 25th; with a minimum of $\div 10^{\circ}$ to $\div 18^{\circ}$ in Jutland and on Funen, $\div 10^{\circ}$ to $\div 15^{\circ}$ on Sealand and Lolland-Falster and $\div 7^{\circ}$ to $\div 12^{\circ}$ on Bornholm.

January 1916. The mean pressure of the air was 755.7 mm at the Scaw and 758.7 mm at Copenhagen, or respectively 4.9 and 3.4 mm below the normal.

*) reduced to 0° C., Havets Overflade og Tyngden ved 45° Br.

*) reduced to 0° C., Havets Overflade og Tyngden ved 45° Br.

meget hyppigt sydvestlig og vestlig. Middeltemperaturen blev de fleste Steder i Jylland og paa Øerne c. $3\frac{1}{2}$ — 4° , paa Bornholm c. $2\frac{1}{2}^{\circ}$ højere end normalt. Paa Fyrskibene var den lavest aflæste Temperatur $\div 5,7$ (Lappe-Grund).

Frostdagernes Antal beløb sig gennemsnitlig kun til 9, medens det normale Antal er 22; Frosten forekom især d. 9.—10., 13.—15. og de sidste 4 Dage i Maaneden; Temperaturen naaede de fleste Steder ned til c. $\div 4$ — $\div 8^{\circ}$.

Februar. Middellufttrykket var ved Skagen 756,7 mm, i Kjøbenhavn 757,6 mm, eller henholdsvis 3,4 og 3,5 mm lavere end normalt. Vindretningen var overvejende omkring Sydvest og Sydost. Middeltemperaturen blev de fleste Steder c. $1\frac{1}{2}$ — 1° højere end normalt. Paa Fyrskibene var den lavest aflæste Temperatur $\div 6,2$ (Skagens-Rev).

Frostdagernes Antal var gennemgaaende 21, eller omkring det normale; Temperaturen naaede de fleste Steder i Jylland indtil c. $\div 4$ — 8° , og paa Øerne til $\div 4$ — 6° .

Marts. Middellufttrykket var ved Skagen 757,6 mm, i Kjøbenhavn 756,8 mm, eller henholdsvis 0,6 og 2,3 mm lavere end normalt. Vindretningen var overvejende omkring Øst. Middeltemperaturen blev gennemgaaende fra $1\frac{1}{2}^{\circ}$ — $1\frac{1}{2}^{\circ}$ lavere end normalt. Paa Fyrskibene var den lavest aflæste Temperatur $\div 8,1$ (Lappe-Grund).

Frostdagernes Antal, der normalt er 19, var de fleste Steder i Jylland noget større, paa Øerne noget mindre end normalt. Frosten var gennemgaaende stærkere fra d. 22.—25.; Temperaturen naaede de fleste Steder i Jylland indtil $\div 8^{\circ}$ — 12° , paa Fyn til c. $\div 4^{\circ}$ — 6° , paa Sjælland og Bornholm til c. $\div 6$ — 9° og paa Lolland-Falster til c. $\div 2\frac{1}{2}$ — $3\frac{1}{2}^{\circ}$.

Tabel II viser Frostdagene. I Løbet af Vinteren faldt 5 mindre Frostperioder fra 5 til 8 Dages Varighed. Den anden Frostperiode, som faldt i Slutningen af December, havde den laveste Temperatur, særlig i den nordlige Del af Farvandene. Af Stationerne havde Skagen for hele Vinteren den største Kuldesum (123,0), Hammershus den mindste (43,1).

Tabel III viser Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed i Løbet af Vinteren, Middeltal er anført for hvert Tidøgn. Vandets Temperatur kom langt ned

The direction of the wind was frequently from southwest and west. At most of the stations in Jutland and on the islands the mean temperatures was about $3\frac{1}{2}^{\circ}$ to 4° and on Bornholm about $2\frac{1}{2}^{\circ}$ above the normal. On the lightships the lowest temperature recorded was $\div 5,7^{\circ}$ (Lappe-Grund).

The number of days with frost was about 9, the normal number being 22. The coldest periods were from the 9th to the 10th, the 13th to the 15th and during the 4 last days of the month. At most of the stations the lowest temperature was from $\div 4^{\circ}$ to $\div 8^{\circ}$.

February. The mean pressure of the air at the Scaw was 756.7 mm; at Copenhagen 757.6 or respectively 3.4 and 3.5 mm below the normal. The prevalent direction of the wind was southwest or southeast. At most of the stations the mean temperature was $1\frac{1}{2}^{\circ}$ to 1° above the normal. The lowest temperature on the lightships was $\div 6.2^{\circ}$ (Skagens Rev).

The number of frosty days was 21 or about the normal. At most of the stations in Jutland the lowest temperature was from $\div 4^{\circ}$ to $\div 8^{\circ}$ and on the islands $\div 4^{\circ}$ to $\div 6^{\circ}$.

March. The mean pressure of the air at the Scaw was 757.6 mm, at Copenhagen 756.8 mm or respectively 0.6 and 2.3 mm below the normal. Easterly winds were prevalent. The mean temperature was generally from $1\frac{1}{2}^{\circ}$ to $1\frac{1}{2}^{\circ}$ below the normal. The lowest temperature recorded on the lightships was $\div 8.1^{\circ}$ (Lappe-Grund).

While 19 days with frost is the normal, the number of frosty days was higher at most of the stations in Jutland and lower at the stations on the islands. The coldest period was from the 22nd to the 25th, and at most of the stations in Jutland the lowest temperature was from $\div 8^{\circ}$ to $\div 12^{\circ}$, on Funen from $\div 4^{\circ}$ to $\div 6^{\circ}$, on Sealand and Bornholm from $\div 6^{\circ}$ to $\div 9^{\circ}$ and on Lolland-Falster from $\div 2\frac{1}{2}^{\circ}$ to $\div 3\frac{1}{2}^{\circ}$.

Tabel II gives the occurence of frosty days during the winter and shows 5 short frosty periods of 5—8 days duration. The second frosty period which occurred during the end of December had the lowest temperature, especially in the northern part of the waters. Of all the stations the Scaw had the largest amount of cold (123.0), Hammershus the smallest (43.1).

Tabel III gives a general view of the temperature and the salinity of the surface water during the winter, the mean value being quoted for each decade. In the

i 2den Frostperiode, og i Limfjorden havde Vandet sin laveste Temperatur i denne Tid for hele Vinteren. Derefter steg Vandets Temperatur igen overalt til 2—4° og begyndte at falde i sidste Tidøgn af Februar. Den laveste Temperatur falder i de fleste Farvande i 2det og 3die Tidøgn af Marts, kun enkelte Steder i Sund og Store Bælt var Temperaturen lavere i Slutningen af Februar.

Saltholdigheden var gennemgaaende lavest i 2det og 3die Tidøgn af Marts; kun i den østlige Del af Limfjorden var Saltholdigheden lavest midt i December, ved Masnedø i Slutningen af December og ved Kjelsnor i Begyndelsen af Marts.

I Tabel IV er opført Resultaterne af de rundt om ved Kysterne o. fl. Steder anstillede daglige Iagttagelser over Isforholdene og disses Indflydelse paa Besejlingsforholdene. Naar en i Tabel V anført Lokalitet er udeladt i Tabel IV i en eller flere Maaneder, har der ingen Is været paa det paagældende Sted. I Tabel V er alle de Steder anført, hvorfra der anstilles Observationer.

For at hjælpe til en ensartet Bedømmelse er Isforholdene udtrykt ved Bogstaver, som har følgende Betydning:

Isfrift	A	Svær Driv-Is	F
Løs Sjap- og Kvadder-Is	B	Pak-Is	I
Sammenpakket Sjap- og		Skrue-Is	H
Kvadder-Is.....	E	Tynd Fast-Is	D
Spredt Driv-Is	C	Svær Fast-Is	G
Driv-Is	K		

Til nærmere Forklaring paa disse Benævnelser tjener følgende Beskrivelse:

- B. *Sjap-Is* kaldes den Masse, der dannes af Sne og Vand eller af smaa Ispartikler, saalænge den ikke er frosset sammen endnu. *Kvadder-Is* kaldes de smaa, i Reglen afrundede Isflader eller Isklumper, som kan optræde for sig, førte sammen af Vind og Sø, men som hyppig træffes i Forbindelse med *Sjap-Is*.
- E. *Sammenpakket Sjap- og Kvadder-Is* er *Sjap-Is* eller *Kvadder-Is* eller begge Dele i Forening, som paa

second frosty period the temperature of the water sank considerably and during this period the water in Limfjorden attained its minimum temperature for the whole winter. Later on the temperature of the water rose at all the stations to 2—4°, but during the last decade of February it again commenced to sink. In most of the waters the lowest temperature was recorded during the 2nd and 3rd decade of March, only in the Sound and in the Great Belt the lowest temperature occurred during the end of February.

The salinity was generally lowest in the 2nd and 3rd decade of March; only in the eastern part of Limfjorden the salinity was lowest during the middle of December, at Masnedø by the end of December and at Copenhagen in the beginning of March.

Table IV contains the results of the daily observations at the various stations concerning the state of the ice and its influence on the navigation. The non-appearance in table IV for one month or more at one of the stations mentioned in table V means, that no ice has been observed at that station during the time in question. Table V gives the names of all the stations, at which observations are taken.

In order to further uniformity of judgement, the state of the ice is indicated by letters having the following signification.

Free of ice	A	Heavy drift ice	F
Brash and pancake ice	B	Pack	I
Packed brash and pan-		Screw ice	H
cake ice	E	Thin fixed ice	D
Open ice	C	Heavy fixed ice	G
Drift ice	K		

The following description gives a more precise explanation of the above designations:

- B. *Brash ice* is a mass consisting of snow and water or of very small pieces of ice not yet frozen together. *Pancake ice* consists of small, generally round ice flakes or ice lumps. It may appear alone, brought together by the wind or the sea, but it often appears in connection with *brash ice*.
- E. *Packed brash and pancake ice* is brash ice or pancake ice or both at the same time, which has

- Grund af Kuling eller Strøm, eller mulig Hindring for Isens Bevægelse, er pakket sammen i en grød-lignende Masse af antagelig Tykkelse.
- C. *Spredt Driv-Is.* Isflager eller Iskodser, som med større Mellemrum er spredte over Farvandet, og som er i Drift.
- K. *Driv-Is.* Isflager eller Iskodser i mere samlede Masser, som er i Drift.
- F. *Svær-Driv-Is.* Svære Isflager eller Iskodser i samlede Masser, som er i Drift.
- I. *Pak-Is.* Svære Iskodser, som af Kuling eller Strøm, eller, hvad oftest er Tilfældet, paa Grund af Indsnævring af Farvandet, er pakkede sammen til en svær tæt Masse.
- H. *Skrue-Is.* Is, som skruer.
- D. *Tynd Fast-Is.* En sammenfrosset, landfast Isflade af mindre Styrke.
- G. *Svær Fast-Is.* En sammenfrosset, landfast Isflade af betydelig Styrke.

Besejlingsforholdene er udtrykt ved Bogstaver, som har følgende Betydning:

Skibsfarten uhindret	N
» vanskelig for Sejlskibe	O
» vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp	P
Skibsfarten lukket for Sejlskibe	Q
» kun mulig for kraftige Dampere. R	
» kun mulig med Isbryderhjælp. S	
» helt lukket	T
Rende holdes aaben med Isbryder	U

Tabel V er Sammendrag af Tabel IV, men er tillige Fortegnelse over alle Observationsstederne. For hvert Sted er anført, hvormange Dage der har været Is af de forskellige Arter, og hvormange Dage Skibsfarten har været paavirket deraf. Endvidere findes Rubrikker for det samlede Dageantal med Is samt for Tiderne for første og sidste Ismelding. Det maa dog erindres, at Stedet i Mellemtiden godt kan have været isfrit selv i længere Tid.

I sidste Rubrik er der for enkelte Pladser anført den største Tykkelse i cm, som Isen har naaet.

been packed together in a turbid mass of considerable thickness either by the wind or the current or by some obstruction to the free drift of the ice.

- C. *Open ice* is drifting ice flakes or hummock ice scattered over the water at greater intervals.
- K. *Drift ice* is drifting ice flakes or hummock ice in more collected masses.
- F. *Heavy drift ice* is drifting heavy ice floes or hummock ice in close masses.
- I. *Pack* means heavy ice floes, which have been packed together in heavy dense masses either by the wind, or the current or — as is generally the case — by a narrowing of the waters.
- H. *Screw ice* means ice that is screwing or nipping.
- D. *Thin fixed ice* means thin land ice.
- G. *Heavy fixed ice* means heavy land ice.

The conditions for navigation are indicated by letters having the following signification.

Navigation unimpeded	N
» difficult for sailing vessels	O
» difficult,impossible for sailing vessels without tug-boat.....	P
Navigation closed for sailing vessels.....	Q
» only possible for powerful steamers	R
» impossible without the assistance of icebreaker	S
» quite closed.....	T
Channel kept open by means of ice breaker	U

Table V is a summary of Table IV but also a list of all the stations. For each station is put down the number of days with ice of the various descriptions and the number of days, on which navigation has been affected by the ice. Further rubrics will be found giving the total number of days with ice, and the dates of the first and the last report of ice. However, it must be noted, that in the interval the station may very well have been free of ice, even for a longer period.

In the last column is given — for some of the stations — the greatest thickness in cm, which the ice has attained.

Kort Oversigt over Isforholdene i de forskellige Farvande.

Jyllands Vestkyst var isfri hele Vinteren. I Graadyb var der noget Drivis paa enkelte Dage; men intet efter 23. December. Ringkjøbing Fjord havde af og til Drivis fra Slutningen af November til Begyndelsen af Januar.

I **Limfjorden** begyndte Isdannelsen allerede 19. November, og Isen holder sig i November og første Halvdel af December i beskyttede Bredninger og Bugter. I Slutningen af December var der Is overalt i Limfjorden fra Thyborøn til Hals, de fleste Steder var Passagen kun mulig for kraftige Dampere; ved Nibe var Skibsfarten endog lukket fra 22. December til 1. Januar. De første Dage af Januar gik Isen bort, og den 13. var hele Fjorden isfri.

Fra d. 20. Februar var der atter lidt Is hist og her. I Skive Havn og Bugt laa Isen dog næsten hele Marts.

Kattegat var isfrit; kun i Fjorde og Havne laa der Is i Vinterens Løb. Den 26. November begyndte Islægget i Indløbet til Mariager Fjord, og 27. Marts saas sidste Is der. Randers Fjord havde Is i 6 Uger, Odense Fjord i 4 Uger; medens Horsens Fjord kun havde Is i nogle Dage. Skagen Havn havde løs Sjap- og Kvadderis i 3 Uger.

Sundet og dets Havne var aldeles isfri.

Store Bælt var isfrit, kun Nakskov Fjord havde Is i 17 Dage.

Lille Bælt var isfrit. Vejle- og Kolding Fjorde havde Is i 5 à 6 Uger, i et Par Dage lukket for Sejlskibe.

Østersøen, gennem Femer Bælt, helt hen til Bornholm var isfri.

I de indre Farvande var der ogsaa kun meget lidt Is, som begyndte i Isefjorden og Smaalandsfarvandet i de sidste Dage af November og holdt op i Begyndelsen af December. Den næste Isperiode faldt fra c. 20. December til 1. Januar. Herefter var der saa godt som ingen Is i de sydlige Farvande; medens Limfjorden og Kattegats Fjorde, til Sammenligning, havde endel Is i Slutningen af Februar og medio Marts.

Helt isfri var 70 Stationer af 125. Kun 1 Station

Brief summary of the state of the ice in the various waters.

The West coast of Jutland was free of ice throughout the winter. In Graadyb some drift ice appeared now and then but only for a day at the time, and not after December 23. Ringkjøbing Fjord had drift ice now and again from the end of November to the beginning of January.

In Limfjorden the ice commenced to form already on November 19 and remained in the sheltered bays till the middle of December. During the end of December ice was met with all over Limfjorden from Thyborøn to Hals and navigation was only possible to powerful steamers. Nibe was even closed to all navigation from December 22 to January 1. In the beginning of January the ice commenced to drift away and on the 13th the Fjord was completely free of ice.

From February 20 there was again a little ice, but only in Skive harbour and bay the ice remained for the greater part of March.

Kattegat was open throughout the winter but there was ice in all the fiords and harbours. In the entrance of Mariager Fjord the ice commenced to form on November 26 and it remained till March 27. Randers Fjord had ice for 6 weeks and Odense Fjord for 4 weeks, while Horsens Fjord only had ice during a few days. In the harbour of Skagen there was brash and pancake ice for about 3 weeks.

The Sound and its ports were completely free of ice.

The Great Belt was free of ice, only Nakskov Fjord had ice for 17 days.

The Little Belt was free of ice. Vejle Fjord and Kolding Fjord had ice for 5 to 6 weeks and for a few days they were unnavigable for sailing vessels.

The Baltic, Femer Belt and the waters as far as Bornholm were free of ice.

The inner waters had also very little ice. The first ice appeared in Isefjord and Smaalandsfarvandet and remained from the last days of November till the beginning of December. The next period with ice was from December 20 to January 1. Later on there was hardly any ice in the southern waters compared with Limfjorden and the fiords of Kattegat, where there was not a little ice during the end of February and by the middle of March.

70 stations out of 125 were completely free of

havde Is mere end 2 Maaneder og desuden 8 mere end 1 Maaned. Det højeste Antal Dage med Is, 69, havde Skive Havn og Fjord. Den første Is viste sig den 19. November (Struer Havn og Bugt og Aggersund); den sidste Is gik den 27. Marts (Skive Havn og Bugt og Mariager Fjord).

Isens Tykkelse blev maalt fra 17 Stationer, og den største Tykkelse, 35 cm (sammenpakket Is), blev maalt i Aggersund. Isens gennemsnitlige Tykkelse i Havne og Inderfarvande var 9 cm.

Tabel VI viser, hvorlænge Fyrskibene gennemsnitlig har været inde for Is i de sidste 38 Aar; det fremgaar heraf, at Fyrskibene indenfor Skagen som Regel inddrages hver 3die Vinter. I Vinteren 1915—1916 var ingen Fyrskibe inde, og Ismeldingstjenesten var ikke etableret.

Til Sammenligning mellem denne Vinter og de 9 foregaaende tjener Tabel VII, hvor Tallene angiver det gennemsnitlige Antal Dage med Is for de forskellige Slags Farvande og Havne. Det ses heraf, at Vinteren 1915—1916 havde meget lidt Is, idet Gennemsnitstallet af Antal Isdage for »Alle Stationer« var 7,3, medens Gennemsnit for 10 Aar er 14,6, altsaa endel højere.

De sidste 10 Aar grupperer sig imidlertid med Hensyn til Isdagernes Antal i 2 skarpt adskilte Grupper. For de 3 kolde Vintre er Gennemsnittet 33,5 Dage med Is med Grænserne 30,3 og 38,8; medens Gennemsnittet for de 7 varme Vintre er 6,4 Dage med Is og med Grænsene 2,4 og 10,1. Gennemsnitlig er altsaa hver 3die Vinter en Iswinter.

Meteorologisk Institut bringer sin Tak til alle de Observatorer, hvis Jagttagelser har gjort det muligt at fremkomme med de foreliggende Oplysninger om Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1915—1916.

Maj 1916.

ice. Only 1 station had ice for more than 2 months and 8 for more than 1 month. The highest number of days with ice was 69 which was reported from Skive harbour and fiord. The first ice appeared on November 19 (Struer harbour and bay and Aggersund), while the last ice left on March 27. (Skive harbour and bay and Mariager Fiord.)

The thickness of the ice was measured at 17 stations, and the greatest thickness 35 cm (packed ice) was measured in Aggersund. The mean thickness of the ice in the harbours and the inner waters was 9 cm.

Table VI gives a general view of the withdrawal of the light ships during the last 38 years. It will be seen that the light ships inside the Scaw as a rule are withdrawn every 3rd winter. During the winter 1915—1916 no light ship was withdrawn and the ice signal service was not established.

To compare last winter with the 9 preceding winters Table VII has been compiled, the ciphers of which give the average number of days with ice in the various waters and harbours. It will appear from this table that the winter 1915—1916 had very little ice, the mean number of days with ice for all the stations being but 7,3, while the mean of 10 years is 14.6, which is considerably higher.

Relative to the number of days with ice the last 10 years form two distinctly different groups. During the 3 cold winters the mean is 33,5 days with ice, the limits being 30,3 and 38,8 days, while the mean is 6,4 days with ice for the 7 mild winters, the limits being 2,4 and 10,1 days. Thus on an average every 3rd winter is a winter with ice.

The Meteorological Institute herewith expresses its thanks to the many observers who have rendered it possible to publish the present particulars concerning the state of the ice in the Danish waters during the winter 1915—1916.

May 1916.

ab. I. Luftens Middeltemperatur samt Afvigelsene fra Normalen i Vinteren 1915—1916.

The mean-temperature of the air and the variations from the normal temperature during the winter 1915—1916.

		Fanø (Nordby)	Skagen (Fyret)	Randers (Strømmen)	Samsø (Tranebjerg)	Bogø (Navig. Skolen)	Kjøbenhavn (Met. Inst.)	Hammershus (Sandvig)
December	Middeltemp.. Afvigelsen ..	0.7 — 0.2	— 1.0 — 2.8	— 0.5 — 0.8	1.3 — 0.5	1.2 — 0.2	1.1 — 0.3	1.7 — 0.2
Januar	Middeltemp.. Afvigelsen ..	4.2 + 4.3	3.5 + 2.8	3.6 + 4.1	3.8 + 3.4	3.3 + 3.6	3.6 + 3.5	2.5 + 2.2
Februar	Middeltemp.. Afvigelsen ..	1.2 + 1.3	0.6 + 0.6	0.0 + 0.6	1.1 + 0.9	0.9 + 1.0	0.9 + 1.0	0.9 + 0.8
Marts	Middeltemp.. Afvigelsen ..	1.0 — 0.5	— 0.7 — 2.0	0.0 — 1.3	1.1 — 0.6	1.5 — 0.2	1.1 — 0.3	1.3 + 0.1

Tab. II.

Frostperioderne og Frostdagene i Vinteren 1915—1916.

The frosty periods and frosty days during the winter 1915—1916.

		1ste Frost- periode		2den Frost- periode			3die Frostperiode	4de Frostperiode	5te Frostperiode	Samlet Kuldesum Total amount of cold			
Fanø (Nordby)	a b c	20/11 I — 0.5	26/11—29/11 5 — 11.7	4/12—5/12 2 — 0.8		20/12—24/12 5 — 24.2	14/1 I — 0.7	1/2 I — 1.7	10/2—11/2 2 — 0.3	19/2—28/2 8 m. Afb. — 7.6	7/3—18/3 7 — 4.6	22/3—24/3 3 — 6.2	— 58.3
Skagen (Fyret)	a b c	25/11—27/11 3 — 5.2	4/12—5/12 2 — 3.5	13/12—14/12 2 — 2.8	20/12—31/12 12 — 49.5	14/1 I — 3.7	1/2 I — 0.5	11/2 I — 0.2	17/2—27/2 9 m. Afb. — 16.4	1/8; 6/8—17/3 I; 11 m. Afb. — 0.2; — 28.7	21/3—25/3 5 — 12.3	— 123.0	
Randers (Strømmen)	a b c	19/11—20/11 2 — 3.2	25/11—29/11 5 — 16.1	4/12—5/12 2 — 3.5	12/12—14/12 3 — 3.9	19/12—25/12 7 — 30.4	14/1 I — 3.0	28/1—2/2 3 m. Afb. — 4.1	11/2 I — 1.4	17/2—26/2 8 m. Afb. — 13.1	6/3—18/3 8 — 10.0	21/3—24/3 4 — 11.5	— 100.0
Samsø (Tranebjerg)	a b c	25/11—29/11 5 — 8.4	5/12 I — 1.3		20/12—24/12 5 — 16.4	14/1 I — 1.8	28/1—1/2 2 m. Afb. — 1.8	18/2—26/2 7 m. Afb. — 5.9	7/3—12/3 6 — 2.4	22/3—24/3 3 — 6.6	— 44.6		
Bogø (Navig. Skolen)	a b c	25/11—29/11 5 — 15.8		13/12—15/12 3 m. Afb. — 2.0	20/12—24/12 5 — 19 I	14/1 I — 2.2	28/1—1/2 4 m. Afb. — 3.6	20/2—25/2 6 — 3.8	10/3 I — 0.2	22/3—24/3 3 — 5.2	— 51.9		
Kjøbenhavn (Met. Inst.)	a b c	25/11—29/11 5 — 10.6	5/12 I — 0.3	13/12—24/12 1 — 0.7	19/12—24/12 6 — 21.1	14/1 I — 2.7	28/1—1/2 3 m. Afb. — 3.0	19/2—26/2 7 m. Afb. — 7.7	7/3—12/3 6 — 2.9	22/3—24/3 3 — 7.8	— 56.8		
Hammershus (Sandvig)	a b c	25/11—29/11 4 m. Afb. — 4.3		18/12 I — 1.0	19/12—24/12 6 — 16.6	9/1 og 14/1 2 — 3.6	28/1—1/2 4 m. Afb. — 5.0	20/2—25/2 6 — 6.3	22/3—25/3 3 m. Afb. — 6.3	22/3—25/3 3 — 6.3	— 43.1		

Anm. 1: a er Frostperiodens Varighed (the duration of the frosty period).

b er Antal af Dage, hvis Middeltemperatur var under 0° (number of days with a mean-temperature below 0°).

c er Kuldesummen (Produktet af Frostperiodens Middeltemperatur og Dageantallet) (the amount of cold (the product of the mean-temperature of the frosty period and the number of days of the period)).

Tab. III.

Middeltal af Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed Kl. 8 Fm. i Vinteren 1915—1916

The mean temperature and salinity of the surface water at 8 a. m. during the winter 1915—1916.

(Det øverste Tal i hver Rubrik angiver Temperaturen, det underste Saltholdigheden.)

(The upper number in each rubric indicates the temperature, the lower the salinity).

1915—1916	Skagens-Rev	Læsø-Rende	Anholt-Knob	Lappe-Grund	Gjedser-Rev	Odde-Sund	Aalborg	Middelfart	Svendborg-Sund	Kolby-Kaas	Sprogø	Kjels-Nor	Rørvig	Middelgrunds-fortet	Masedø	Christiansø
1/12—10/12	4.5 31.9	2.3 28.7	3.1 23.6	3.1 14.0	— —	—0.9 30.1	—0.9 22.1	3.8 21.3	2.9 18.9	3.4 22.6	3.4 20.5	3.3 17.0	1.4 19.6	3.3 11.8	2.9 10.5	6.1 7.4
11/12—20/12	3.0 31.8	1.8 28.5	2.8 25.4	3.2 17.9	— —	0.5 29.2	—0.8 15.2	3.6 22.1	2.8 18.6	3.0 23.7	3.4 22.1	3.1 19.2	1.6 21.4	3.5 15.8	2.5 14.9	5.2 7.5
21/12—31/12	0.4 28.8	0.2 26.8	1.5 22.7	1.8 9.2	— —	—1.0 28.4	—1.3 20.7	2.3 18.1	2.0 18.5	1.8 19.7	1.7 15.3	1.8 13.3	—0.4 21.8	2.5 8.7	2.1 7.5	3.4 7.3
1/1—10/1	2.9 31.0	2.3 29.5	2.1 23.1	2.5 17.4	— —	1.8 28.3	—0.1 18.4	2.5 19.2	3.0 18.5	2.7 19.0	3.0 17.8	3.0 17.8	1.9 21.3	4.0 17.5	2.5 11.5	3.3 7.0
11/1—20/1	3.9 32.2	2.4 31.3	2.4 27.3	2.3 20.3	— —	2.5 28.5	0.8 21.1	2.8 21.1	3.1 18.9	2.5 23.4	3.0 24.2	2.6 21.5	2.0 21.3	3.0 15.4	3.1 15.3	3.1 7.6
21/1—31/1	4.3 32.5	2.7 30.0	2.7 27.2	2.8 21.1	— —	3.7 29.1	2.4 23.0	3.1 22.7	3.3 18.8	2.8 24.3	3.2 25.1	2.9 22.7	2.4 22.7	3.1 15.0	2.8 15.9	2.5 7.0
1/2—10/2	3.8 32.7	2.3 28.1	2.5 26.9	2.4 10.0	— —	2.6 28.9	1.4 22.6	2.6 20.2	3.2 18.0	2.1 20.2	2.3 16.8	2.1 16.8	1.7 23.0	3.4 9.3	2.0 10.8	2.4 7.1
11/2—20/2	2.8 30.5	2.0 28.8	1.6 23.2	1.9 13.7	— —	1.7 28.6	0.3 22.3	2.2 20.6	2.7 19.1	1.6 18.1	1.8 16.2	1.7 15.7	1.2 21.0	2.3 11.8	1.9 10.7	2.1 7.3
21/2—29/2	1.4 29.3	0.8 26.9	0.8 22.1	1.1 10.3	— —	0.3 26.8	—0.9 22.8	1.4 19.0	2.0 18.9	0.9 17.1	1.2 14.8	1.3 14.7	0.4 21.6	1.5 9.1	1.8 9.9	1.8 7.5
1/3—10/3	0.6 24.3	0.8 21.2	0.8 17.6	1.3 8.2	— —	1.4 26.9	—0.4 24.4	1.3 18.2	1.8 18.7	1.1 12.1	1.3 10.2	1.3 9.6	0.8 19.9	1.6 8.2	2.1 8.4	2.1 7.0
11/3—20/3	0.1 19.1	0.0 16.9	0.6 15.2	1.2 7.9	— —	—0.4 26.2	—0.5 20.6	1.0 14.3	1.9 17.9	1.0 11.6	1.4 10.4	1.7 10.0	0.6 19.9	1.6 7.6	1.6 7.9	1.6 6.7
21/3—31/3	1.8 26.4	0.6 17.5	0.5 15.6	1.2 11.8	— —	0.3 27.6	0.3 17.6	1.3 13.8	1.5 15.4	1.2 12.2	1.5 10.0	0.6 10.9	1.9 18.2	1.9 12.0	1.9 8.0	1.1 7.1

Daglige lagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

i de danske Farvande for Vinteren 1915—1916.

Tab. IV.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1915—1916.

		November																													Bemærkninge Remarks		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	Jyllands Vestkyst.																																
Esbjerg	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	e	.		
Graadyb	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	n	e	k	.	
Ringkj. Fjord (nordl. Del)	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	c	c	c	p	q	
	Limfjorden.																																
Struer Havn og Bugt	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	.	.	.	.	d	d	d	p	p	p	p	p
Skive Havn og Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	e	e	e	e	e	
Aggersund	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	.	.	.	.	.	.	.	b	.	c	.	.		
Lægstør Bredning	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	o	.	.	.	.	.	.	d	d	d	b	b	b	b
Limfjorden udfor Lægstør	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	.	.	.	.	.	.	d	d	d	b	b	b	b
Limfjorden udfor Nibe	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	o	o	.	.	.	.	.	e	d	d	d	d	p	p
	Kattegat.																																
Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	b	.	.	.	
Indløb til Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	b	c	b	b	b
Randers Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	.
Indløb til Randers Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	.
Odense Havn og Kanal	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	.	p	p	3 cm d. 29.
Odense Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	.	p	p	2 cm d. 29.
Odense Gab	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	k	.	.	.	.	p
	Store Bælt.																																
Nakskov Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	.
Nakskov Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	p
	Lille Bælt.																																
Bogense Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	.
Kolding Havn og Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	n o o
	Østersøen.																																
Nysted Bredning	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	e	e	e	e	.
Præstø Havn og Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	p
	Isefjorden.																																
Roskilde Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	.
Roskilde Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	o o o o
	Smaalandsfarvandet.																																
Bandholm Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	.
Farvandet udfor Bandholm	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	p	p	p	p	p	p

Daglige lagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

Tab. IV. i de danske Farvande for Vinteren 1915—1916.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1915—1916.

		November																													Bemærkninge Remarks			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Smaalandsfarvandet.																																		
Guldborgsund udf. Nykjb.	{Isforh. Besejlfh.	d	d	d					
Guldborgsund nordl. Del.	{Isforh. Besejlfh.	p	p	p						
Vordingborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	P	P	P						
Kallehave—Stege	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	e	d	d	d	d	
Bøgestrømmen	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	q	q	q	q	q	q	
Farvandet S. for Fyen.																									d	d	d							
Marstal Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	n	n	n			
December																																		
Jyllands Vestkyst.																																		
Esbjerg	{Isforh. Besejlfh.	b	c	b	b	b	b	b	b	b	b	b	.
Graadyb	{Isforh. Besejlfh.	o	o	c	c	k	
Ringkj. Fjord (nordl. Del).	{Isforh. Besejlfh.	k	d	d	c	.	.	k	k	k	k	d	d	d	k	k	r	.				
Limfjorden.																							o	q	r	r	r	r	r	r	r	r		
Thyborøn Kanal	{Isforh. Besejlfh.	e	e	k	k	e	e	e	e	e	e		
Lemvig Havn og Lem-Vig.	{Isforh. Besejlfh.	q	r	r	r	r	r	r	r	r	r		
Nissum Bredning	{Isforh. Besejlfh.	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e		
Oddesund	{Isforh. Besejlfh.	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e		
Struer Havn og Bugt	{Isforh. Besejlfh.	.	.	e	e	e	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	d	g	g	g	g	g	g	g	g
Thisted Bredning	{Isforh. Besejlfh.	.	.	o	o	o	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	o	p	p	r	r	r	r	r	r	r
Sallingsund	{Isforh. Besejlfh.	b	e	e	e	e	e	e	e	e	e		
Skive Havn og Fjord	{Isforh. Besejlfh.	e	e	e	e	e	e	c	c	.	b	b	.	b	.	b	o	r	r	r	r	r	r	r	r	r	r	r	r	r	Rende 22.—30.			
Aggersund	{Isforh. Besejlfh.	p	p	p	p	p	p	o	o	.	b	b	.	b	.	b	o	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	35 cm d. 25.			
Løgstør Bredning	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	n	o	.	b	c	.	c	c	.	b	k	k	k	k	k	e	e	e	e	e	e	e	e	d. 25. Rende aabe
Limfjorden udfor Løgstør ..	{Isforh. Besejlfh.	.	b	b	b	b	b	b	b	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e	d	d	d	d	i	i	i	i	i	i					
Limfjorden udfor Nibe	{Isforh. Besejlfh.	c	c	e	e	e	k	k	c	c	c	c	b	b	b	b	b	b	d	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g					
Limfjorden udfor Aalborg ..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	n	n	n	n	n	d	d	g	g	g	g	c	c	c	c	c	5 cm d. 25.		
Limfjorden Aalborg—Hals ..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	n	n	n	n	n	d	d	g	g	g	g	i	i	i	i	i	i	12 cm d. 29.	
Kattegat.																																		
Skagen Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b
Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	.	d	d	d	d	d	d	g	g	i	i	i	i	i	i	i	d. 25. Rende aabe
Indløb til Mariager Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	o	o	.	o	p	p	p	p	p	p	q	q	q	q	q	q	q	q	q
Katt. v. Rand.—Mariag. Fj.	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c
Randers Fjord	{Isforh. Besejlfh.	k	k	c	c	c	c	c	b	d	d	d	d	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	Rende fra 1.-6. c		
Indløb til Randers Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	p	n	n	n	n	n	n	n	.	.	.	c	c	c	.	n	o	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	24.-31., 8 cm d. 2		

Daglige lagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

i de danske Farvande for Vinteren 1915—1916.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1915–1916.

Daglige lagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

x'

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1915—1916.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1915—1916.

Daglige lagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

Габ. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1915—1916.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1915—1916.

Marts

Limfjorden.	
Lemvig Havn og Lem-Vig .	{Isforh. |Besejlfh.
Struer Havn og Bugt	{Isforh. |Besejlfh.
Skive Havn og Fjord	{Isforh. |Besejlfh.
Aggersund	{Isforh. |Besejlfh.
Løgstør Bredning	{Isforh. |Besejlfh.
Limfjorden udfor Løgstør ..	{Isforh. |Besejlfh.
Limfjorden udfor Nibe....	{Isforh. |Besejlfh.
 Kattegat.	
Skagen Havn.....	{Isforh. |Besejlfh.
Mariager Fjord	{Isforh. |Besejlfh
Randers Fjord	{Isforh. |Besejlfh.
Indløb til Randers Fjord ..	{Isforh. |Besejlfh.
Odense Havn og Kanal ..	{Isforh. |Besejlfh.
Odense Fjord	{Isforh. |Besejlfh.
 Lille Bælt.	
Vejle Havn og Fjord.....	{Isforh. |Besejlfh.
Kolding Havn og Fjord ..	{Isforh. |Besejlfh.

Tab. V. (Sammendrag af Tabel IV.)
Summary of Tab. IV.

XX (Sammendrag af Tabel IV.)
Tab. V. (Summary of Tab. IV.)

	Isforholdene State of ice												Besejlingsforholdne Navigatione												Bemærkninger Remarks															
	Løs Sjæl- og Kvæderis		Sammenpakket Sjæl- og Kvæderis		Spredt Drivis		Drivis		Svær Drivis		Pakis		Skrueis		Tynd Fastis		Svær Fastis		Med Is;		Skibsf. uhindret vanskellig for Sejskibe		Skibsf. vanskelig f. Sejsk. k. m.m.B.		Skibsf. lukket for Sejskibe		Skibsf. kun mulig for kraft. Dampsik.		Skibsf. kun mulig med Isbryderhj.		Rende holdes u aaben m. Isbryder		Antal Dage med Is Number of days with ice		Første Ismelding First ice report		Sidste Ismelding Last ice report		Isens største Tykkelse i cm Greatest thickness of ice in cm	
	b	e	c	f	i	h	d	g									n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	Aantal Dage	Beskrivelse	C	D	E	F						
Store Bælt.																																								
Nyborg Havn				
Nyborg Fjord	Isfri.				
Vesterrenden . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Østerrenden . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Korsør Havn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
St. Bælt ved Omø . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
St. Bælt ved Albuen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Nakskov Havn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Nakskov Fjord . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Indløbet til Nakskov Fjord . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
St. Bælt ved Kjelsnor . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Lille Bælt.																																			Isfri.					
Farv. udfor Åbelø . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Vejle Havn og Fjord	13	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Bogense Havn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Fredericia Havn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Lille Bælt ved Middelfart	23	.	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Kolding Havn og Fjord . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Lille Bælt ved Assens . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Farvandet udfor Skjoldnæs . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Østersøen.																																			Isfri.					
Gulstav-Kieler Fjord . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Rødby Havn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Femerbælt udfor Rødby . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Nysted Bredning . . . . .	.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Farvandet udfor Gjedser . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Farvandet udfor Møen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Fakse Bugt, underste Del . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Præstø Havn og Fjord . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Bornholm.																																			Isfri.					
Rønne Havn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Østersøen ved Rønne . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Østersøen ved Hammeren . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Østersøen ved Christiansø . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Neksø Havn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Østersøen ved Dueodde . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Isefjorden.																																			Isfri.					
Indløbet til Rørvig . . . . .	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.	
Nykjøbing Havn og Fjord . . . . .	.	10	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.	
Holbæk Havn og Fjord . . . . .	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.	
Roskilde Havn . . . . .	.	.	14	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	4	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.			
Roskilde Fjord . . . . .	.	.	3	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	8	3	12	3	8	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.			
Fjorden udf. Frederiksverk . . . . .	.	.	3	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.		
Smaalandsfarvandet.																																			Isfri.					
Skjelskør Havn og Fjord . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.	
Omø Sund . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.	
Karrebæksminde Havn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.	
Farvandet Nord for Vejrø	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.	
Staaldybet	7	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.	
Bandholm Havn . . . . .	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.	
Faryvandet udf. Bandholm . . . . .	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	4	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.		
Guldborg Sund udf. Nykjøbing	3	.	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	4	4	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.			
Guldborg Sund nordl. Del	3	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	4	4	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.			
Guldborg . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Isfri.
Storstrømmen	2	.</td																																						

Tab. VI.

Oversigt over Inddragningen af danske Fyrskibe under Isforhold.

Oplysningerne begynder 1879*)

Withdrawal of Danish light-ships during ice.
The reports commence 1879*).

	Vinteren 1915—1916		Antal Dage fra Station paa Grund af Is <i>Number of days of the station on account of ice</i>	Har siden 1879 været inddraget withdrawn since 1879			Bemærkninger <i>Remarks</i>
	Inddraget withdrawn	Udlagt replaced		i Antal Vinstre <i>Number of winters</i>	Alt Dage Total number of days	Antal Dage pr. Vinter med Is <i>Number of days pr. winter with ice</i>	
Horns-Rev.....			—	1	3	3	
Vyl.....			—	1	12	12	
Graadyb			—	1	8	8	*.) {Udlagt i 1906 <i>Established in 1906</i>
Skagens-Rev.....			—	10	368	37	
Læsø-Trindel			—	11	391	36	
Læsø-Rende			—	12	421	35	
Østre-Flak		Ikke inddraget i Vinteren 1915—1916. <i>Not withdrawn during the winter 1915—1916.</i>	—	2	40	20	*.) {Udlagt i Juli 1908. <i>Established in July 1908.</i>
Anholt-Knob.....			—	13	458	35	
Schultz-Grund			—	12	481	40	
Lappe-Grund			—	12	303	25	*.) {Oplysningerne begynder 1883. <i>The reports commence 1883.</i>
Drogden			—	13	514	40	
Gedser-Rev ¹⁾			—	12	521	43	

¹⁾ Inddraget af andre Aarsager.

Tab. VII.

Antal Dage med Is for: <i>Number of days with ice in:</i>	1906 —07	1907 —08	1908 —09	1909 —10	1910 —11	1911 —12	1912 —13	1913 —14	1914 —15	1915 —16
Aabne Farvande (<i>The fairways</i>).....	6.6	0.2	18.6	0.1	0	17.7	0.3	0.1	0.0	0.1
Havne ved aabent Farvand (<i>Harbours situated at the fairways</i>).....	17.4	2.9	28.4	2.2	0.5	20.4	3.2	2.1	0.5	2.7
Tildels lukkede Farvande (<i>Partly closed waters</i>).....	24.2	6.7	41.0	2.1	0.2	35.1	6.2	4.6	2.7	3.7
Havne ved indelukkede Farvande (<i>Harbours situated in closed waters</i>).....	52.8	25.5	69.2	14.2	9.6	49.1	18.4	15.0	16.9	18.1
Indelukkede Farvande (<i>Closed waters</i>)	57.9	32.2	66.3	20.7	5.6	52.9	19.1	16.6	19.3	22.1
Alle Stationer (<i>All stations</i>)	30.3	10.1	38.8	5.7	2.4	31.5	7.4	6.0	6.1	7.3
Middeltal af Kuldemængde for Stat. i Tab. II (<i>Mean-amount of cold for the stations in Tab. II.</i>)	121.1	65.8	151.6	37.9	23.9	128.6	31.9	49.2	66.3	68.2