

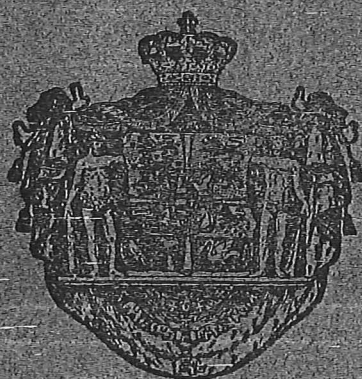
PUBLIKATIONER
FRA
DET DANSKE METEOROLOGISKE INSTITUT
VED C. RYDER, DIREKTØR

AARBØGER

NAUTISK METEOROLOGISK AARBOG

NAUTICAL METEOROLOGICAL ANNUAL

1918



KJØBENHAVN
I KOMMISSION HOS G. E. C. GAD

DANMARKS TEKNISKE BIBLIOTEK

P 010100356

300002093107

DEN
TEKNISKE
BIBLIOTEK
KØBENHAVN

151.57051

Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1917—1918.

Bearbejdet af Kaptajn C. I. H. SPEERSCHNEIDER.

Oplysningerne om Isforholdene i den forløbne Vinter er indsamlede og bearbejdede paa lignende Maade som tidligere.

Tabel 1 viser Middelttemperaturen og Afvigelserne fra Normalen paa 7 Steder i Landet. Det fremgaar af Tabellen, at Afvigelserne i December og Januar var saavel positive som negative, i Februar og Marts derimod alle positive.

December 1917. Middellufttrykket *) var ved Skagen 760,9 mm, i Kjøbenhavn 762,2 mm, eller henholdsvis 2,5 og 2,4 mm højere end normalt. Vindretningen var overvejende omkring Vest. Middelttemperaturen blev de fleste Steder mellem $\frac{1}{4}^{\circ}$ og $\frac{3}{4}^{\circ}$ lavere end normalt. Paa Fyrskibene, hvor Thermometret aflæses 6 Gange i Døgnet, var den laveste Temperatur $\div 6,6^{\circ}$ (Lappe-Grund).

Januar 1918. Middellufttrykket var ved Skagen 753,3 mm, i Kjøbenhavn 757,7 mm, eller henholdsvis 5,3 mm og 4,4 mm lavere end normalt. Vindretningen var overvejende omkring Sydvest og Vest. Middelttemperaturens Afvigelse fra Normalen var gennemgaaende mellem $\div \frac{1}{3}^{\circ}$ og $+\frac{1}{3}^{\circ}$. Paa Fyrskibene var den laveste Temperatur $\div 10,5$ (Lappe-Grund).

Februar. Middellufttrykket var ved Skagen 763,1 mm, i Kjøbenhavn 765,2 mm, eller henholdsvis 3,0 og 4,1 mm højere end normalt. Vindretningen var overvejende omkring Syd og Sydvest. Middelttemperaturen

*) reduceret til 0°C. , Havets Overflade og Tyngden ved 45° Br.

The state of the ice in Danish waters during the winter 1917—1918.

Prepared by Commander C. I. H. SPEERSCHNEIDER.

The information concerning the state of the ice during the past winter has been gathered in a similar manner as formerly.

Table 1 shows the mean temperatures of the air and the variations from the normal state at 7 different stations. It will be seen that the variations were as well positive as negative during December and January while they all were positive in February and March.

December 1917. The mean pressure of the air *) at the Scaw was 760.9 mm. and in Copenhagen 762.2 mm. or respectively 2.5 and 2.4 mm. above the normal. The predominant direction of the wind was about west. At most of the stations the mean temperature was between $\frac{1}{2}^{\circ}$ and $\frac{3}{4}^{\circ}$ below the normal. On the lightships where the thermometer is read 6 times in the 24 hours the lowest temperature was $\div 6.6^{\circ}$ (Lappe-Grund).

January 1918. The mean pressure of the air at the Scaw was 753.3 mm. and in Copenhagen 757.7 mm. or respectively 5.3 mm. above and 4.4 mm. below the normal. Southwesterly and westerly winds were prevailing. The variations of the mean temperature from the normal was generally between $\div \frac{1}{3}^{\circ}$ and $+\frac{1}{3}^{\circ}$. On the lightships the lowest temperature recorded was $\div 10.5^{\circ}$ (Lappe-Grund).

February. The mean pressure of the air at the Scaw was 763.1 mm. and in Copenhagen 765.2 mm. or respectively 3.0 and 4.1 mm. above the normal. Winds from south and southwest were predominant. At most

*) reduced to 0° , to the level of the sea and to the gravity at latitude 45°

var de fleste Steder $1-1\frac{1}{2}^{\circ}$ højere end normalt. Paa Fyrskibene var den laveste Temperatur $\div 6.1$ (Lappe-Grund).

Marts. Middellufttrykket var ved Skagen 765.7 mm, i Kjøbenhavn 766.3 mm eller henholdsvis 7.5 og 7.2 mm højere end normalt. Vindretningen var overvejende omkring Øst og Sydøst. Middelterperaturen blev de fleste Steder mellem $\frac{1}{2}^{\circ}$ og 1° højere end normalt. Paa Fyrskibene var den laveste Temperatur $\div 7.1$ (Lappe-Grund).

Tabel 2 viser de Frostperioder og Frostdage, som indtraf i Løbet af Vinteren. Efter enkelte Frostdage i November og December faldt der 2 korte Frostperioder i December og Januar, der begyndte samtidig over hele Landet. En tredje kort Frostperiode faldt midt i Februar.

Af Stationerne i Tabel 2 havde Randers den største Kuldesum (124.2), Samsø den mindste (56.8).

Tabel 3 viser Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed i Løbet af Vinteren; Middeltal er anført for hvert Tidøgn. Vandets Temperatur faldt jævnt i December og Januar, indtil Overfladen midt i Januar havde sin laveste Temperatur i alle Farvande undtagen ved Skagen og omkring Bornholm, hvor Temperaturen for begge Steder først naaede sit Minimum i Begyndelsen af Marts.

Efter Midten af Januar holdt Temperaturen sig gennemgaaende lav overalt, og ikke før i Slutningen af Marts begyndte den at stige.

Saltholdigheden var gennemgaaende ret ensartet hele Vinteren indtil Midten af Marts, hvor den de fleste Steder aftog betydeligt efterfulgt af en Stigning i Slutningen af Maanedens. I Østersøen omkring Bornholm var Saltholdigheden som sædvanlig konstant hele Vinteren.

I Tabel 4 er opført Resultaterne af de rundt om ved Kysterne o. fl. Steder anstillede daglige Iagttagelser over Isforholdene og disses Indflydelse paa Besejlingsforholdene. Naar en i Tabel 5 anført Lokalitet er udeladt i Tabel 4 i en eller flere Maaneder, har der ingen Is været det paagældende Sted. I Tabel 5 er alle de Steder anført, hvorfra der anstilles Observationer.

of the stations the mean temperature was $1^{\circ}-1\frac{1}{2}^{\circ}$ above the normal. On the lightships the lowest temperature recorded was $\div 6.1^{\circ}$ (Lappe-Grund).

March. The mean temperature of the air at the Scaw was 765.7 mm. and in Copenhagen 766.3 mm. or respectively 7.5 and 7.2 mm. above the normal. Winds from east and southeast were predominant. At most of the stations the mean temperature was between $\frac{1}{2}^{\circ}$ and 1° above the normal. On the lightships the lowest temperature recorded was $\div 7.1^{\circ}$ (Lappe-Grund).

Table 2 gives the occurrence of frosty periods and frosty days during the winter. After a few frosty days in November and December there were two short frosty periods in December and January which both commenced at the same time all over the country. A third short frosty period occurred in the middle of February. Of all the stations mentioned in Table 2 Randers had the greatest amount of cold (124.2), Samsø the smallest (56.8).

Table 3 gives a general view of the temperature and the salinity of the surface water during the winter, the mean value being quoted for each decade. The temperature of the water sank smoothly during December and January until the middle of January, when the lowest temperature of the surface was attained in all the waters except at the Scaw and round Bornholm, where the minimum temperature was not attained until about the beginning of March.

After the middle of January the temperature generally remained low, and it was not until the end of March that it commenced to rise.

Generally the salinity remained unaltered throughout the winter until the middle of March, when a considerable decrease occurred at most of the stations followed by an increase during the end of the month.

In the Baltic round Bornholm the salinity was — as usual — about constant all through the winter.

Table 4 contains the results of the daily observations at the various stations concerning the state of the ice and its influence on the navigation. The non-appearance in table 4 for one month or more at one of the stations mentioned in table 5 means, that no ice has been observed at that station during the time in question. Table 5 gives the names of all the stations, at which observations are taken.

For at hjælpe til en ensartet Bedømmelse er Isforholdene udtrykt ved Bogstaver, som har følgende Betydning :

Isfrit	A	Svær Driv-Is	F
Løs Sjap- og Kvadder-Is	B	Pak-Is	I
Sammenpakket Sjap- og		Skrue-Is	H
Kvadder-Is	E	Tynd Fast-Is	D
Spredt Driv-Is	C	Svær Fast-Is	G
Driv-Is	K		

Til nærmere Forklaring paa disse Benævnelser tjener følgende Beskrivelse:

- B. *Sjap-Is* kaldes den Masse, der dannes af Sne og Vand eller af smaa Ispartikler, saalænge den ikke er frosset sammen endnu. *Kvadder-Is* kaldes de smaa, i Reglen afrundede Isflader eller Isklumper, som kan optræde for sig, førte sammen af Vind og Sø, men som hyppig træffes i Forbindelse med Sjap-Is.
- E. *Sammenpakket Sjap- og Kvadder-Is* er Sjap-Is eller Kvadder-Is eller begge Dele i Forening, som paa Grund af Kuling eller Strøm, eller mulig Hindring for Isens Bevægelse, er pakket sammen i en grødlignende Masse af antagelig Tykkelse.
- C. *Spredt Driv-Is*. Isflager eller Iskodser, som med større Mellemrum er spredte over Farvandet, og som er i Drift.
- K. *Driv-Is*. Isflager eller Iskodser i mere samlede Masser, som er i Drift.
- F. *Svær-Driv-Is*. Svære Isflager eller Iskodser i samlede Masser, som er i Drift.
- I. *Pak-Is*. Svære Iskodser, som af Kuling eller Strøm, eller, hvad oftest er Tilfældet, paa Grund af Indsnævring af Farvandet, er pakkede sammen til en svær tæt Masse.
- H. *Skrue-Is*. Is, som skruer.
- D. *Tynd Fast-Is*. En sammenfrosset, landfast Isflade af mindre Styrke.
- G. *Svær Fast-Is*. En sammenfrosset, landfast Isflade af betydelig Styrke.

Besejlingsforholdene er udtrykt ved Bogstaver, som har følgende Betydning:

Skibsfarten uhindret	N
» vanskelig for Sejlskibe	O
» vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp	P

In order to further uniformity of judgement, the state of the ice is indicated by letters having the following signification.

Free of ice	A	Heavy drift ice	F
Brash and pancake ice.	B	Pack	I
Packed brash and pancake ice	E	Screw ice	H
Open ice	C	Thin fixed ice	D
Drift ice	K	Heavy fixed ice	G

The following description gives a more precise explanation of the above designations:

- B. *Brash ice* is a mass consisting of snow and water or of very small pieces of ice not yet frozen together. *Pancake ice* consists of small, generally round ice flakes or ice lumps. It may appear alone, brought together by the wind or the sea, but it often appears in connection with *brash ice*.
- E. *Packed brash and pancake ice* is brash ice or pancake ice or both at the same time, which has been packed together in a turbid mass of considerable thickness either by the wind or the current or by some obstruction to the free drift of the ice.
- C. *Open ice* is drifting ice flakes or hummock ice scattered over the water at greater intervals.
- K. *Drift ice* is drifting ice flakes or hummock ice in more collected masses.
- F. *Heavy drift ice* is drifting heavy ice floes or hummock ice in close masses.
- I. *Pack* means heavy ice floes, which have been packed together in heavy dense masses either by the wind, or the current or — as is generally the case — by a narrowing of the waters.
- H. *Screw ice* means ice that is screwing or nipping.
- D. *Thin fixed ice* means thin land ice.
- G. *Heavy fixed ice* means heavy land ice.

The conditions for navigation are indicated by letters having the following signification

Navigation unimpeded	N
» difficult for sailing vessels	O
» difficult, impossible for sailing vessels without tug-boat ...	P

Skibsfarten lukket for Sejlskibe.....	Q
» kun mulig for kraftige Dampere.	R
» kun mulig med Isbryderhjælp.	S
» helt lukket	T
Rende holdes aaben med Isbryder	U

Tabel 5 er Sammendrag af Tabel 4, men er tillige Fortegnelse over alle Observationsstederne. For hvert Sted er anført, hvormange Dage der har været Is af de forskellige Arter, og hvormange Dage Skibsfarten har været paavirket deraf. Endvidere findes Rubrikker for det samlede Dageantal med Is samt for Tiderne for første og sidste Ismelding. Det maa dog erindres, at Stedet i Mellemtiden godt kan have været isfrit selv i længere Tid.

I sidste Rubrik er der for enkelte Pladser anført den største Tykkelse i cm, som Isen har naaet.

Oversigt over Isforholdene i de forskellige Farvande.

Jyllands Vestkyst var isfri hele Vinteren. Der var af og til Drivis i Graadyb, medens Ringkjøbing Fjord havde Is i 9 Uger.

I Limfjorden begyndte Isen i Bugterne i Slutningen af December og paa Bredningerne i Begyndelsen af Januar. Isen laa til Slutningen af Februar. Skibsfarten var helt lukket i Skive Fjord i 5 Uger og i Løgstør Bredning i c. 1 Uge. Oddesund havde Is i en Ugestid, Sallingsund i 2 Uger, Limfjorden udfor Løgstør i 9 Uger og Farvandet Aalborg-Hals i 7 Uger.

I Kattegat begyndte der nogen Isdannelse midt i Januar — da Overfladen havde sin laveste Temperatur — ved Hirtsholmene, i Læsø Rende, langs Østkysten af Jylland og i Farvandet Vest for Samsø. Vandet naaede akkurat Frysepunktet, men da Frostperioden samtidig hørte op, standsede Isdannelsen.

I Fjordene begyndte Isen i sidste Halvdel af December og varede Januar ud. I Midten af Februar

Navigation closed for sailing vessels	Q
» only possible for powerful steamers	R
» impossible without the assistance of icebreaker	S
» quite closed	T
Channel kept open by means of ice breaker U	

Table 5 is a summary of Table 4 but also a list of all the stations. For each station is put down the number of days with ice of the various descriptions and the number of days, on which navigation has been affected by the ice. Further rubrics will be found giving the total number of days with ice, and the dates of the first and the last report of ice. However, it must be noted, that in the interval the station may very well have been free of ice, even for a longer period.

In the last column is given — for some of the stations — the greatest thickness in cm., which the ice has attained.

Brief summary of the state of the ice in the various waters.

The West coast of Jutland was free of ice throughout the winter. In Graadyb a little drift ice appeared now and then while Ringkjøbing Fjord had ice for 9 weeks.

In Limfjorden the ice commenced to form in the bays by the end of December and in the open waters during the beginning of January. The ice remained till the end of February. Skive Fjord was completely closed for navigation for 5 weeks and Løgstør Bredning for about a week. Oddesund had ice for a week and Sallingsund for 2 weeks, the Limfjord off Løgstør for 9 weeks and the fairway from Aalborg to Hals for 7 weeks.

In Kattegat some ice commenced to form by the middle of January — when the temperature of the surface water was lowest — especially at Hirtsholm, in Læsø Rende, along the East coast of Jutland and in the waters west of Samsø. The temperature of the water just attained the freezing point but as the frosty period at the same time came to a close the formation of ice also stopped.

In the Fjords the ice commenced to appear in the latter half of December and remained till the end

var der atter lidt Is i Fjordene. Nogle af Havnene var isfri, andre havde Is i 1 à 2 Uger, medens Fjordene havde Is i 6 à 7 Uger.

Sundet havde midt i Januar et Par Dage lidt Sjapis udfor Helsingør, i Flinterenden og Drogden samt ved Stevns.

Store Bælt var isfrit hele Vinteren. Af Havnene ved Bæltet havde Nyborg og Korsør Is i 1 Uge; Kallundborg i 4 Uger og Nakskov i 7 Uger.

I Lille Bælt var der lidt Sjapis ved Æbelø i et Par Dage midt i Januar. Bogense Havn havde Is i 2 Uger, Kolding Havn i 5 Uger og Vejle Havn i c. 8 Uger.

Femer Bælt og den vestlige Østersø var isfri. Nysted Bredning havde Is i c. 6 Uger og Præstø Havn i c. 7 Uger.

Ved Bornholm var Østersøen isfri. Rønne og Nexø Havne havde lidt Is i nogle faa Dage.

De indre Farvande. I Isefjorden var der Drivis i Indløbet midt i Januar i et Par Uger. I Havne og Fjorde begyndte Isdannelsen i Slutningen af December. Nykjøbing og Holbæk Fjorde havde Is i 4 à 5 Uger; Roskilde Fjord i 9 Uger. I Smaalandsfarvandet begyndte Isdannelsen midt i December ved Kallehave, og i Slutningen af Maaneden var der ogsaa Is mellem Smaaøerne Nord for Lolland, i Guldborgsund, og fra Vordingborg Øst efter gennem Ulsund og Bøgestrømmen. Midt i Januar var der tillige en Ugestid noget Sjapis i Storstrømmen og i Staaldbet, men i de første Dage af Februar blev der isfrit overalt, undtagen i Vordingborg Havn, hvor Isen laa Maaneden ud. Skjelskør Havn havde Is i 3 Uger, Bandholm Havn i 4 Uger, Guldborgsund i 6 Uger og Vordingborg Havn i 9 Uger.

I Farvandet mellem Øerne Syd for Fyen begyndte Isen i Marstal Havn i sidste Halvdel af December; i Januar fik de øvrige Havne Is, men i Februar var der kun Is ved Faaborg. Svendborg Havn havde Is i 1 Uge, Faaborg og Rudkjøbing i 2 Uger og Marstal Havn i 4 Uger.

of January. In the middle of February there was again a little ice in the Fjords. Some of the harbours were free of ice others had ice for one or two weeks, while the Fjords had ice for 6 to 7 weeks.

The Sound. In the middle of January there was a little brash for a few days off Helsingør, in Flinterenden, in Drogden and at Stevns.

The Great Belt was free of ice throughout the winter. Of the harbours Nyborg and Korsør had ice for a week, Kallundborg for 4 weeks and Nakskov for 7 weeks.

In the Little Belt there was a little brash at Æbelø for a few days during the middle of January. Of the harbours Bogense had ice for 2 weeks, Kolding for 5 weeks and Vejle for about 8 weeks.

Femer Belt and the western part of the Baltic were free of ice. Nysted Bredning had ice for 6 weeks and Præstø harbour for about 7 weeks.

At Bornholm the Baltic was free of ice. Rønne and Nexø had a little ice for a few days.

The inner waters. In the entrance of Isefjorden there was drift ice for two weeks during the middle of January. In the harbours and Fjords the ice commenced to form during the end of December. Nykjøbing Fjord and Holbæk Fjord had ice for 4 to 5 weeks, Roskilde Fjord for 9 weeks. In Smaalandsfarvandet the ice commenced to form at Kallehave about the middle of December and during the end of the month there was also ice between the islands north of Lolland, in Guldborgsund and from Vordingborg eastward through Ulsund and Bøgestrømmen. During the middle of January there was also for a few days some brash in Storstrømmen and in Staaldbet, but in the beginning of February all the waters were again free of ice except Vordingborg harbour where the ice remained till the end of the month. Skjelskør harbour had ice for 3 weeks, Bandholm harbour for 4 weeks, Guldborgsund for 6 weeks and Vordingborg harbour for 9 weeks.

In the waters between the islands south of Fünen the ice commenced to form in Marstal harbour during the latter half of December, while the other harbours got ice in the course of January. In February, however there was only ice at Faaborg. Svendborg harbour had ice for one week, Rudkjøbing for 2 weeks and Marstal harbour for 4 weeks.

Helt isfri var 45 Stationer. 31 Stationer havde Is i mere end 1 Maaned, 5 Stationer i mere end 2 Maaneder. Det højeste Antal Dage med Is, 72, havde Skive Havn og Fjord. Den første Is viste sig den 4. December (Kallundborg Havn), den sidste Is saas den 28de Februar (Kallehave-Stege, Skive Havn og Fjord og Limfjorden udfor Løgstør).

Isens Tykkelse blev maalt fra 29 Stationer. Største Tykkelse af Isen blev maalt til 24 cm (Roskilde Fjord), og Isens gennemsnitlige Tykkelse var 13 cm.

Pakis og Skrueis blev maalt til 30 à 40 cm.

Tabel 6 viser, hvorlænge Fyrskibene gennemsnitlig har været inddraget for Is; det fremgaar af Tabellen, at Fyrskibene indenfor Skagen som Regel inddrages i 1 af 3 Vintre. Naar Fyrskibene inddrages, bliver de gennemsnitlig inde i 5 à 6 Uger.

Ismeldingstjenesten, som træder i Virksomhed, naar Isen begynder at optræde i Hovedfarvandene, var ikke etableret i Vinteren 1917—1918. Af 25 Vintre har Ismeldingstjenesten været etableret i 8, hvilket svarer til Is i Hovedfarvandene i 1 af 3 Vintre. I ingen af Vintrene er Ismeldingstjenesten begyndt før den 25de Januar.

Til Sammenligning mellem de forskellige Vintre tjener Tabel 7, hvor Tallene angiver det gennemsnitlige Antal Dage med Is for de forskellige Slags Farvande og Havne. Det ses heraf, at Vinteren 1917—1918 ikke havde megen Is, idet Gennemsnitstallet af Antal Isdage for »Alle Stationer« var 15.3, medens Gennemsnittet for 12 Aar er 17.2 Dage med Is.

De sidste 12 Aar grupperer sig med Hensyn til Isdagens Antal i 2 skarpt adskilte Grupper. For de 4 isrige Vintre er Gennemsnittet 36.4 Dage med Is med Grænserne 30.3 og 44.9 Dage; medens Gennemsnittet for de 8 isfattige Vintre er 7.5 Dage med Is og med Grænserne 2.4 og 15.3 Dage. Gennemsnitlig er altsaa 1 af 3 Vintre en Isvinter.

Det ses af disse Tal, at Vinteren 1917—1918 havde Is lidt under Normalen, og at Vinteren 1916—1917 havde en Del mere Is end de andre 3 isrige Vintre og derfor maa betragtes som en særlig langvarig Isvinter i Forhold til de andre Vintre i den 12aarige Periode.

45 stations were completely free of ice. 31 stations had ice for more than one month and 5 stations for more than two months. The highest number of days with ice was 72 which was reported from Skive harbour and Fjord. The first ice appeared on December 4th (Kallundborg harbour) while the last ice was observed on February 28th (Kallehave—Stege, Skive harbour and Fjord and Limfjorden off Løgstør).

The thickness of the ice was measured at 29 stations and the greatest thickness 24 cm. was measured in Roskilde Fjord. The mean thickness of the ice was 13 cm. Pack and screw ice attained a thickness of 30 to 40 cm.

Table 6 gives a general view of the withdrawal of the lightships on account of ice. It will be seen from the table that the lightships inside the Scaw as a rule are withdrawn every third winter. When the lightships are withdrawn the withdrawal usually lasts 5 to 6 weeks.

The ice signal service, which is carried into effect when the ice commences to appear in the main fairways, was not established during the winter 1917—1918.

The ice signal service has been established during 8 winters out of 25 which corresponds with the appearance of ice in the main fairways during 1 winter out of 3.

The ice signal service has never commenced before January 25th.

To compare the various winters Table 7 has been compiled the ciphers of which give the average number of days with ice in the various waters and harbours. It will appear from this table that there was not much ice during the winter 1917—1918 the mean number of days with ice at all the stations being 15.3 while the mean for 12 years is 17.2 days with ice.

Relative to the number of days with ice the last 12 years form two distinctly different groups. During the 4 cold winters the mean is 36.4 days with ice the limits being 30.3 and 44.9 days, while the mean is 7.5 days with ice during the 8 mild winters, the limits being 2.4 and 15.3 days. On an average thus 1 winter out of 3 is a cold winter.

From the table it will appear that the winter 1917—1918 had a little below the average number of days with ice, and that the winter 1916—1917 had some more days with ice than the 3 other cold winters and it must thus be considered an unusual long icy winter relative to the other winters in the 12 years' period.

Meteorologisk Institut bringer sin Tak til alle de Observatorer, hvis Iagttagelser har gjort det muligt at fremkomme med de foreliggende Oplysninger om Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1917—1918.

Maj 1918.

The Meteorological Institute herewith desires to express its thanks to the many observers who have rendered it possible to publish the present particulars concerning the state of the ice in the Danish waters during the winter 1917—1918.

May 1918.

Tab. 1.

Luftens Middeltemperatur samt Afvigelserne fra Normalen i Vinteren 1917—1918.

The mean temperature of the air and the variations from the normal temperature during the winter 1917—1918.

		Fanø (Nordby)	Skagen (Fyret)	Randers (Strømmen)	Samsø (Tranebjerg)	Bogø (Navig. Skolen)	Kjøbenhavn (Met. Inst.)	Hammershus (Sandvig)
December	Middeltemp..	1.3	1.8	0.5	1.7	0.6	1.0	1.2
	Afvigelsen ..	+ 0.4	0.0	+ 0.2	— 0.1	— 0.6	— 0.4	— 0.7
Januar	Middeltemp..	0.6	0.0	— 0.5	0.3	0.0	0.0	0.5
	Afvigelsen ..	+ 0.7	— 0.7	0.0	— 0.1	+ 0.3	— 0.1	+ 0.2
Februar	Middeltemp..	1.3	1.0	0.7	1.3	1.1	1.0	0.3
	Afvigelsen ..	+ 1.4	+ 1.0	+ 1.3	+ 1.1	+ 1.2	+ 1.1	+ 0.2
Marts	Middeltemp..	2.3	1.3	2.1	2.7	2.5	2.1	1.5
	Afvigelsen ..	+ 0.8	0.0	+ 0.8	+ 1.0	+ 0.8	+ 0.7	+ 0.3

Tab. 2.

Frostperioderne og Frostdagene i Vinteren 1917—1918.

The frosty periods and frosty days during the winter 1917—1918.

		Frostdage	Frostdage	1ste Frostperiode	2den Frostperiode	Frostdage	3die Frostperiode	Frostdage	Samlet Kuldesum <i>Total amount of cold</i>
Fanø (Nordby)	a b c	$\frac{3}{12} - \frac{4}{12}$ 2 — 2.8	$\frac{17}{12} - \frac{3}{1}$ 13 m. Afb. — 23.0	$\frac{8}{1} - \frac{19}{1}$ 10 m. Afb. — 20.2	$\frac{31}{1} - \frac{4}{2}$ 4 — 2.2	$\frac{14}{2} - \frac{20}{2}$ 7 — 12.3	$\frac{1}{3} - \frac{2}{3}$, $\frac{26}{3}$ 3 m. Afb. — 2.4	— 62.9	
Skagen (Fyret)	a b c	$\frac{3}{12}$ 1 — 0.3	$\frac{17}{12} - \frac{3}{1}$ 9 m. Afb. — 13.9	$\frac{8}{1} - \frac{24}{1}$ 13 m. Afb. — 35.7	$\frac{3}{2} - \frac{4}{2}$ 2 — 1.8	$\frac{14}{2} - \frac{22}{2}$ 9 — 11.1	$\frac{1}{3} - \frac{3}{3}$, $\frac{9}{3}$, $\frac{15}{3}$, $\frac{18}{3}$, $\frac{25}{3} - \frac{26}{3}$ 8 m. Afb. — 7.8	— 70.6	
Randers (Strømmen)	a b c	$\frac{25}{11} - \frac{26}{11}$ 2 — 0.3	$\frac{3}{12} - \frac{4}{12}$ 2 — 4.1	$\frac{17}{12} - \frac{3}{1}$ 15 m. Afb. — 36.2	$\frac{8}{1} - \frac{19}{1}$ 12 — 50.4	$\frac{2}{2} - \frac{4}{2}$ 3 — 4.3	$\frac{13}{2} - \frac{21}{2}$ 9 — 21.3	$\frac{1}{3} - \frac{3}{3}$, $\frac{8}{3} - \frac{9}{3}$, $\frac{26}{3}$ 6 m. Afb. — 7.6	— 124.2
Samsø (Tranebjerg)	a b c	$\frac{4}{12}$ 1 — 0.3	$\frac{17}{12} - \frac{3}{1}$ 14 m. Afb. — 15.9	$\frac{8}{1} - \frac{17}{1}$ 10 — 26.9	$\frac{2}{2} - \frac{4}{2}$ 3 — 3.6	$\frac{18}{2} - \frac{20}{2}$ 6 m. Afb. — 6.6	$\frac{2}{3}$, $\frac{26}{3}$ 2 m. Afb. — 3.5	— 56.8	
Bogø (Navig. Skolen)	a b c	$\frac{3}{12} - \frac{5}{12}$ 3 — 3.3	$\frac{17}{12} - \frac{4}{1}$ 15 m. Afb. — 29.8	$\frac{8}{1} - \frac{17}{1}$ 10 — 24.8	$\frac{2}{2} - \frac{4}{2}$ 3 — 4.0	$\frac{14}{2} - \frac{21}{2}$ 8 — 10.2	$\frac{3}{3}$, $\frac{18}{3}$, $\frac{26}{3}$ 3 m. Afb. — 3.6	— 75.7	
Kjøbenhavn (Met. Inst.)	a b c	$\frac{8}{12} - \frac{4}{12}$ 2 — 2.2	$\frac{17}{12} - \frac{4}{1}$ 17 m. Afb. — 28.2	$\frac{8}{1} - \frac{17}{1}$ 9 m. Afb. — 29.5	$\frac{1}{2} - \frac{4}{2}$ 4 — 4.8	$\frac{12}{2} - \frac{21}{2}$ 9 — 11.1	$\frac{2}{3}$, $\frac{18}{3}$, $\frac{26}{3}$ 3 m. Afb. — 6.2	— 82.0	
Hammershus (Sandvig)	a b c	$\frac{8}{12} - \frac{5}{12}$ 3 — 3.5	$\frac{17}{12} - \frac{4}{1}$ 12 m. Afb. — 24.0	$\frac{8}{1} - \frac{16}{1}$ 9 — 25.6	$\frac{1}{2} - \frac{4}{2}$ 4 — 4.9	$\frac{13}{2} - \frac{22}{2}$ 10 — 18.7	$\frac{2}{3}$, $\frac{17}{3} - \frac{18}{3}$, $\frac{25}{3} - \frac{26}{3}$ 5 m. Afb. — 6.7	— 83.4	

Anm. 1: a er Frostperiodens Varighed (the duration of the frosty period).

b er Antal af Dage, hvis Middeltemperatur var under 0° (number of days with a mean-temperature below 0°).

c er Kuldesummen (Produktet af Frostperiodens Middeltemperatur og Dageantallet) (the amount of cold (the product of the mean-temperature of the frosty period and the number of days of the period)).

m. Afb. betyder med Afbrydelse (with interruption).

Tab. 3.

Middeltal af Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed Kl. 8 Fm. i Vinteren 1917—1918

The mean temperature and salinity of the surface water at 8 a. m. during the winter 1917—1918.

(Det øverste Tal i hver Rubrik angiver Temperaturen, det underste Saltholdigheden i ‰.)

(The upper number in each rubric indicates the temperature, the lower the salinity).

1917—1918	Skagens-Rev	Læsø-Rende	Anholt-Knob	Lappe-Grund	Odde-Sund	Aalborg	Middelfart	Svendborg-Sund	Kolby-Kaas	Sprogø	Kjels-Nor	Middelgrundsfortet	Masnedø	Christiansø
1/12—10/12	6.0 33.3	5.1 30.7	5.8 27.5	5.3 20.0	4.6 31.3	2.8 25.3	5.2 23.8	4.6 19.7	5.2 22.9	5.2 22.1	5.0 23.1	5.6 18.6	4.5 15.1	5.7 7.8
11/12—20/12	5.4 33.6	4.4 30.6	4.7 25.4	4.3 13.9	3.0 30.7	1.9 25.1	4.4 23.0	3.6 20.8	3.8 22.4	3.8 18.9	4.0 20.5	4.7 11.7	3.8 12.7	4.9 7.7
21/12—31/12	3.6 32.3	1.8 27.7	2.5 23.3	2.2 11.1	0.9 30.4	—0.8 24.2	2.5 23.0	2.7 19.4	2.3 18.2	2.0 13.7	2.3 15.3	2.6 10.3	2.4 9.3	3.7 7.5
1/1—10/1	3.1 31.2	0.8 28.2	1.5 23.1	0.9 17.1	—0.9 30.6	—1.6 25.0	1.5 21.6	2.0 18.7	0.6 16.0	0.9 13.8	1.5 15.2	1.2 12.8	0.8 10.4	3.1 7.6
11/1—20/1	1.8 33.2	—0.8 27.6	0.3 23.4	—0.6 17.5	—1.1 30.2	—1.8 26.1	—0.2 20.7	0.3 18.8	—0.8 18.6	—0.4 15.8	0.1 17.1	—0.1 14.0	—0.3 10.7	2.2 7.7
21/1—31/1	1.9 33.5	0.4 24.3	0.7 22.4	1.0 10.5	0.6 31.1	—0.8 13.5	0.7 19.6	—0.3 18.4	0.6 15.8	0.6 12.8	0.6 14.6	1.1 9.8	0.5 9.4	1.8 7.5
1/2—10/2	1.8 33.0	1.5 25.1	0.4 19.6	0.9 11.8	1.1 30.0	0.1 10.4	0.9 18.1	0.9 18.5	0.7 14.4	0.7 11.2	0.8 13.2	1.3 10.4	1.0 10.3	1.6 7.4
11/2—20/2	1.5 31.6	1.0 23.9	0.3 19.7	0.9 13.0	0.7 30.0	—0.5 19.5	1.1 18.6	1.4 17.7	0.7 16.2	0.8 13.2	0.9 14.7	1.4 12.0	1.2 9.3	1.5 7.5
21/2—28/2	1.4 32.2	1.1 25.3	0.3 18.5	0.6 15.3	—0.3 30.1	—0.8 20.8	1.0 18.5	1.3 17.4	1.3 16.5	1.4 13.2	1.2 14.5	1.1 13.5	1.3 10.2	1.4 7.8
1/3—10/3	1.0 25.3	0.9 23.0	0.5 18.7	0.9 11.2	0.6 28.8	—0.1 22.5	1.2 17.9	1.5 17.5	0.8 16.7	0.9 13.0	1.0 14.5	1.4 10.7	0.8 8.2	1.3 7.7
11/3—20/3	1.6 24.2	1.5 20.9	1.3 16.3	1.6 9.0	1.4 29.1	1.1 21.6	1.6 16.3	2.4 17.8	1.5 12.0	1.7 9.5	1.7 10.9	1.9 8.3	1.4 8.3	1.5 7.7
21/3—31/3	3.0 32.2	2.2 19.8	2.1 16.5	2.3 14.7	4.0 30.2	3.3 21.0	2.7 16.9	3.8 17.7	2.9 13.9	2.6 12.8	2.5 14.2	2.4 10.6	2.6 9.7	1.7 7.6

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1917—1918.

		December																															Bemærkninger Remarks		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Jyllands Vestkyst.																																			
Esbjerg.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	b	b	b	b	b	b	b	c	c	c	c	15 cm d. 28.		
Graadyb.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n			
Ringkj. Fjord (nordl. Del) ..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	e	.	.	c	c	c	d	d	d			
																				.	p	p	o	.	.	o	o	o	p	r	r				
Limfjorden.																																			
Lemvig Havn og Lem-Vig.	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	d	4 cm d. 30.	
Struer Havn og Bugt.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	.	.	.	.	.	.	.	.	.	p	p	p	p	p	p		
Skive Havn og Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	r	r	r	r	r	r	r	r	d	d	d	d	d	d	26 cm d. 19.—31.	
Limfjorden udfor Løgstør..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	r	r	r	r	r	r		
Limfjorden Aalborg—Hals.	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	p	p	p	p	p	p		
																				.	.	.	.	.	.	.	.	b	b	b	b	b	b		
Kattegat.																																			
Udenfor Hals Barre.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	c	c		
Mariager Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	b	b	d	d	d	d	d	d		
Indløb til Mariager Fjord..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	p	p	p	p	p	p		
Katt. v. Rand.—Mariag. Fj.	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	p	p	p	p	p	p		
Randers Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	d	d	d	d	d		
Indløb til Randers Fjord..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	n	o	p	p	p	p		
Aarhus Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	c		
Horsens Havn og Fjord...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	n	n	n	n	n	n		
Odense Havn og Kanal...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	d	d	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	d	d	d	d	p	p	p	p	p	p	7 cm d. 31.	
Odense Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	p	p	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p		
Odense Gab.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	p	p	p	c	c	c	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 cm d. 22.	
																		.	.	.	n	n	n	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Store Bælt.																																			
Kallb. H. og indf. Gisseløre	{Isforh. Besejlfh.	.	.	d	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Nakskov Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d		
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p		
Lille Bælt.																																			
Vejle Havn og Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	d	d	d	g	g	g	g			
Kolding Havn og Fjord...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	n	n	o	p	p	p	p	p	p	p	d	d	d	d	d	4 cm d. 29.	
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Østersøen.																																			
Nysted Bredning.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	b	b	.	.	.	.	.	.	.	.		
Præstø Havn og Fjord....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	6 cm d. 30.	
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	o	o	p	p	p	p	p	p	p	r	r	r	r		
Isefjorden.																																			
Nykjøbing Havn og Fjord.	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d		
Holbæk Havn og Fjord...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	d	
Roskilde Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	7 cm d. 29.	
Roskilde Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	6 cm d. 29.
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	o	o	o	o	o	o	o	o	q	q	q	q	q		

Daglige lagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

X

Tab. 4.

i de danske Farvande for Vinteren 1917—1918.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1917—1918.

		December																															Bemærkninger Remarks	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Smaalandsfarvandet.																																		
Bandholm Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	b	b	d		
Guldborgsund udf. Nykjb. .	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	e	e	e	o	d	d	d	5 cm d. 29.	
Guldborgsund nordl. Del..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	e	e	e	d	d	d	d	5 cm d. 29.		
Guldborg	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	p	p	p	p	p	d	d	d	p		
Vordingborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d	d	d	d	d	d	g	g	15 cm d. 30.		
Kallehave—Stege	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	n	o	o	o	q	q	q	q	g	g	g	g			
Bøgestrømmen	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	d	d					
Farvandet S. for Fyen.																																		
Marstal Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b		
Januar																																		
Jyllands Vestkyst.																																		
Esbjerg.....	{Isforh. Besejlfh.	c	b	b	.	.	.	.	b	b	b	b	b	b	b	b	e	e	e	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15 cm d. 17.	
Graadyb.....	{Isforh. Besejlfh.	n	n	n	.	.	.	.	n	n	n	n	n	n	n	n	o	o	o	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	c. 75 cm d. 19.	
Ringkj. Fjord (nordl. Del) .	{Isforh. Besejlfh.	d	.	c	c	k	k	c	b	d	d	h	h	h	h	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g		
Limfjorden.																																		
Thyborøn Kanal	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	b	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Lemvig Havn og Lem-Vig.	{Isforh. Besejlfh.	d	i	d	h	h	c	c	.	.	b	.	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	c	.	.	.	.	.	5 cm d. 2.	
Nisum Bredning.....	{Isforh. Besejlfh.	p	r	p	r	r	p	p	.	.	p	.	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	o	.	.	.	.	3. og 17.-24. Rende	
Oddesund.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	p	p	b	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	.	.	.	.	.	30—40 cm d. 20.	
Struer Havn og Bugt	{Isforh. Besejlfh.	d	d	d	d	d	d	b	d	d	e	e	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	c	c	.	.	.	.	10 cm d. 18.	
Thisted Bredning	{Isforh. Besejlfh.	p	p	p	p	p	p	n	p	p	o	o	r	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	3. Rende.	
Sallingsund.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	9 cm d. 12.	
Skive Havn og Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	10 cm d. 13.	
Skive Havn og Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	90 cm l.—31.	
Løgstør Bredning	{Isforh. Besejlfh.	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
Limfjorden udfor Løgstør .	{Isforh. Besejlfh.	.	.	k	b	b	b	b	b	b	b	b	e	d	d	k	i	i	k	k	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	f	i	
Limfjorden udfor Løgstør .	{Isforh. Besejlfh.	e	e	p	p	p	p	p	p	p	p	p	q	r	r	r	r	r	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	t	t	
Limfjorden udfor Løgstør .	{Isforh. Besejlfh.	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s		
Limfjorden Aalborg—Hals.	{Isforh. Besejlfh.	b	b	b	b	b	d	d	d	d	d	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	c	c	c	c	c	c	20 cm d. 19.	
Limfjorden Aalborg—Hals.	{Isforh. Besejlfh.	o	o	o	o	o	p	p	p	p	p	r	r	r	r	r	r	r	r	r	r	r	r	r	r	r	r	o	o	o	o	o	o	13.—18. Rende.
Kattegat.																																		
ved Hirsholmene.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	c	p	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Frederikshavn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	c	p	b	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Læsø Rende	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	b	c	k	e	k	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Anholt Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	3 cm d. 17.	
Udenfor Hals Barre	{Isforh. Besejlfh.	c	.	.	c	.	.	.	c	c	b	b	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e	e		
Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	n	d	d	n	.	.	.	n	n	n	n	o	p	p	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	15 cm d. 18.	
Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	d	d	d	d	d	d	d	d	d	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	d	d	d	d			
Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	o	o	o	o	o	p	p	o	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	p	p	p	p			

X

i de danske Farvande for Vinteren 1917—1918.

Tab. 4.

[illegible]

[illegible]

Daglige lagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

Tab 4.

i de danske Farvande for Vinteren 1917—1918.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1917—1918.

		Februar																															Bemærknin Remarks	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Smaalandsfarvandet.																																		
Skjelskør Havn og Fjord..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Farvandet N. for Vejro ...	{Isforh. Besejlfh.	b	b	c																		d	b	b	b	b								
Staal dybet	{Isforh. Besejlfh.	n	n	n																		o	o	o	o	o								
Guldborgsund udf. Nykj. .	{Isforh. Besejlfh.	b	c	c		c																												
Guldborgsund nordl. Del..	{Isforh. Besejlfh.	n	n	n		n																												
Guldborg	{Isforh. Besejlfh.	k	k	k																														
Vordingborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	p	p	p																														
Kallehave—Stege	{Isforh. Besejlfh.	c	c	c		c																												
Bøgestrømmen	{Isforh. Besejlfh.	p	p	p		p																												
		g	g	g		g		g	d	d											b	d	d	d	d	d	d	d						
		p	p	p		p		p	p	p											o	p	p	p	p	p	p	p						
		h	h	d		d		d	p	h												p	p	p	p	p	p	p	b	b	b	b		
		r	r	q		q		q	q	r												n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n		
		c	c	c		c		c	c	c												n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n		
		o	o	o		o		o	o	o																								
Farvandet S. for Fyen.																																		
Faaborg Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	e	e	e		e		e																										
		p	p	p		p		p																										

10 cm d. 22.

	Isforholdene State of ice								Besejlingsforholdene Navigation								Antal Dage med Is Number of days with ice	Første Ismelding First ice report	Sidste Ismelding Last ice report	Isens største Tykkelse i cm Greatest thickness of ice in cm	Bemærkninger Remarks		
	Løs Sjap- og Kvadderis b	Sammenpakket Sjap- og Kvadderis e	Spredt Drivis c	Drivis k	Svær Drivis f	Pakis i	Skrucis h	Tynd Fastis d	Svær Fastis g	Med Is; n	Skibsf. ulindret o	Skibsf. vanskelig for Sejlskibe p	Skibsf. vanskelig; f. Sejlsk. k. m. B. q	Skibsf. lukket for Sejlskibe r	Skibsf. kun mulig for kraft. Dampsk. s	Skibsf. kun mulig med Isbryderhj. t						Skibsf. helt lukket u	Rende holdes aaben m. Isbryder u
Jyllands Vestkyst.																							
Esbjerg	21	3	8	..	..	..	..	..	26	6	..	..	..	..	..	..	..	..	32	20/12	21/2	15	Isfri.
Bradyb	5	..	9	..	..	..	..	..	6	2	6	..	..	..	..	..	..	..	14	21/12	23/2	..	
Arv. ved »Vyl« Fyrskib	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Ringkjøbing Fjord (nordl. Del)	1	1	7	6	1	..	4	7	34	1	8	7	3	3	..	39	..	61	22/12	26/2	..		
Limfjorden.																							
Thyborøn Kanal	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	14/1	15/1	..	30-40
Lemvig Havn og Lem Vig ..	1	..	3	..	..	1	2	19	..	1	10	12	3	..	..	..	8	26	27/12	26/1	5		
Nissum Bredning	..	2	..	..	..	..	..	2	..	2	..	..	..	..	..	..	..	4	18/1	18/1	..		
Øddesund	2	1	9	..	..	..	..	..	4	4	3	1	..	..	..	..	..	12	18/1	24/1	..		
Struer Havn og Bugt	3	2	2	..	..	..	..	22	12	13	5	11	12	..	..	..	1	41	18/1	22/2	10		
Thisted Bredning	..	..	..	..	..	..	..	43	..	..	..	43	..	..	..	..	..	43	12/1	23/2	9		
Saltingsund	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	..	..	..	..	14	18/1	20/1	10		
Løve Havn og Fjord	..	..	24	..	..	..	13	35	..	..	24	..	13	..	..	35	..	72	19/12	28/2	..		
Løgstør Bredning	8	1	3	5	10	17	2	9	..	..	12	1	20	12	10	..	..	55	3/1	26/2	..		
Limfjorden udfor Løgstør ..	..	11	..	..	48	..	4	..	..	..	35	..	..	28	..	..	..	63	28/12	28/2	..		
Limfjorden Aalborg-Hals	9	..	22	..	..	..	5	14	..	31	5	..	14	..	..	..	6	50	28/12	26/2	20		
Kattegat.																							
Skagen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.	
Skagen Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.	
Skagen Hirtsholmene	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	15/1	15/1	..	Isfri.	
Skagen Rederikshavn	2	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	3	14/1	16/1	..		
Skagen Rende	2	1	1	2	..	..	..	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	6	16/1	21/1	..		
Skagen Gøteb. vestl. Del	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen Gøteb. østl. Del	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Kattegat Øst for Læsø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Kattegat Øst for Anholt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Kattegat Vest for Anholt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen Havn	7	..	..	..	..	..	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Kattegat Hals Barre	2	8	6	..	..	1	..	..	8	1	2	6	..	..	..	..	..	7	13/1	19/1	3		
Mariager Fjord	4	..	2	..	..	..	27	20	..	24	12	6	11	..	..	..	..	17	30/12	20/1	..		
Skagen dløb til Mariager Fjord	1	7	21	..	..	14	..	8	..	21	1	18	11	..	..	..	..	53	24/12	25/2	15		
Skagen atg. v. Rand. og Mariager. Fjd.	15	..	..	..	..	..	..	..	8	..	7	..	..	..	..	..	..	15	26/12	14/2	..		
Skagen anders Fjord	1	..	10	6	2	4	..	11	8	5	8	29	..	..	..	..	25	42	28/12	28/2	..		
Skagen dløb til Randers Fjord	..	..	21	..	..	..	18	..	..	..	39	..	..	..	..	..	19	39	28/12	24/2	..		
Skagen renaa Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen attegat ved Grenaa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen attegat ved Hjelm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen beltoft Vig	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen arhus Bugt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	17/1	19/1	..		
Skagen arhus Havn	6	..	2	1	..	..	4	2	9	1	3	..	2	..	..	..	..	15	28/12	22/2	4		
Skagen orsens Havn og Fjord	5	..	3	3	..	..	32	4	..	17	30	..	..	..	..	..	6	47	21/12	23/2	..		
Skagen rv. Vest for Samsø	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen rv. Syd for Samsø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	17/1	20/1	..		
Skagen lense Havn og Kanal	..	..	2	9	..	..	21	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen lense Fjord	..	..	5	5	..	..	26	11	..	..	50	..	..	..	..	..	22	50	5/12	25/2	17		
Skagen lense Gab	1	..	13	5	..	..	..	..	14	1	4	..	..	..	..	..	11	47	19/12	24/2	13		
Skagen ellem Revsnæs og Samsø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19	22/12	21/2	8		
Skagen rvandet udfor Sejro	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen rv. ved »Schultz's Grund«	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen attegat ved Hesselø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Sundet.																							
Skagen rv. udfor Nakkehoved	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen rv. ved Helsingør	..	..	4	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	4	13/1	10/1	..		
Skagen lelsingør Havn	..	..	4	..	..	..	..	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	4	18/1	16/1	..		
Skagen ndet ved Kjøbenhavn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen øbenhavns Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen ogden	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen interenden	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen rv. Syd for Drogden	3	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	2	12/1	18/1	..		
Skagen øge Bugt, inderste Del	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	12/1	31/1	..		
Skagen rvandet ved Stevns	4	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	18/1	25/1	..		
Store Bælt.																							
Skagen llbg. Havn & indenf. Gisseløre	12	..	11	..	..	..	6	..	27	..	2	..	..	..	..	..	..	29	4/12	22/2	..		
Skagen llundborg Fjord	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen Bælt udfor Romlø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Skagen erteminde Bugt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		

Tab. 5.

	Isforholdene State of ice							Besejlingsforholdene Navigation										Antal Dage med Is Number of days with ice	Første Ismelding First ice report	Sidste Ismelding Last ice report	Isens største Tykkelse i cm Greatest thickness of ice in cm	Bemærkninger Remarks	
	Løs Sjø- og Kvadderis b	Sammenpakket Sjø- og Kvadderis c	Spredt Drivis k	Drivis f	Svær Drivis i	Pakis h	Skrueis d	Tynd Fastis 2	Svær Fastis 3	Med Is; Skibsf. uhindret n	Skibsf. vanskeligt for Sejlskibe o	Skibsf. vanskelig; f. Sejlsk. k. m. m. B. p	Skibsf. lukket for Sejlskibe q	Skibsf. kun mulig for kraft. Dampsk. r	Skibsf. kun mulig med Isbryderhj. s	Skibsf. helt lukket t	Rende holdes åben m. Isbryder u						
Store Bælt.																							
Nyborg Havn	9	..	..	..	..	..	..	..	8	1	..	..	..	..	..	..	..	9	16/1	4/2	—	Isfri.	
Nyborg Fjord	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1/2	1/2	—		
Vesterrenden	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Østerrenden	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Korsør Havn	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	4	4	..	..	..	..	..	8	16/1	21/1	—	Isfri.	
St. Bælt ved Omø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
St. Bælt ved Albuen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Nakskov Fjord	..	..	7	..	..	..	..	23	20	..	7	43	..	..	..	..	..	50	21/12	8/2	18	Isfri.	
Indløbet til Nakskov Fjord	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
St. Bælt ved Kjelsnør	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Lille Bælt.																							
Farv. udfor Æbelø	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	13/1	18/1	—	Isfri.	
Vejle Havn og Fjord	..	..	1	1	..	..	..	14	37	..	9	27	..	17	..	..	12	53	21/12	23/2	—		
Bogense Havn	13	..	..	..	..	..	..	..	13	..	..	..	..	..	..	..	..	13	6/1	25/1	—		
Fredericia Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Lille Bælt ved Middelfart	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.	
Kolding Havn og Fjord	2	..	7	2	..	..	..	24	..	11	11	13	..	..	..	..	19	35	18/12	22/2	6		
Lille Bælt ved Assens	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.	
Farvandet udfor Skjoldnæs	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Østersøen.																							
Rødby Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.	
Pemerbælt udfor Rødby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Nysted Bredning	7	..	..	1	..	..	3	28	..	7	..	32	..	..	..	..	39	28/12	24/2	12	..		
Farvandet udfor Gjedser	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Farvandet udfor Møen	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.	
Faxe Bugt, inderste Del	..	6	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	6	14/1	19/1	—	..		
Præstø Havn og Fjord	..	..	2	..	..	..	..	27	17	..	3	17	..	14	12	..	46	20/12	28/2	11	..		
Bornholm.																							
Rønne Havn	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..	..	..	..	..	..	..	4	12/1	15/1	—	Isfri.	
Østersøen ved Rønne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Østersøen ved Hammeren	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Østersøen ved Christiansø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Nexø Havn	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	10/1	10/2	—	Isfri.		
Østersøen ved Dueodde	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
Isefjorden.																							
Indløbet til Rørvig	2	4	3	..	4	..	..	..	4	1	1	7	..	..	..	..	13	11/1	28/1	22	Isfri.		
Nykjøbing Havn og Fjord	..	6	..	..	..	..	..	17	7	..	3	17	10	..	..	..	30	30/12	24/2	—		..	
Holbæk Havn og Fjord	..	..	2	8	..	..	..	20	9	..	2	4	19	3	4	..	39	28/12	23/2	—		..	
Roskilde Havn	..	..	..	..	..	..	..	32	25	..	9	22	1	..	..	25	57	23/12	21/2	20		..	
Roskilde Fjord	..	..	..	13	..	..	..	19	34	..	15	..	17	14	..	20	..	66	21/12	28/2	24	..	
Smaalandsfarvandet.																							
Skjelskør Havn og Fjord	8	..	13	..	..	..	..	1	..	..	9	13	..	..	..	..	2	22	9/1	24/2	—	Isfri.	
Omø Sund	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Karrebæksminde Havn	..	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..	..	..	6	10/1	16/1	—		..
Farvandet Nord for Vejro	2	..	1	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	3	1/2	8/2	—		..
Staalbyet	4	..	8	..	..	..	..	1	..	13	..	..	..	..	..	..	13	9/1	5/2	—	..		
Bandholm Havn	3	..	..	..	..	..	..	15	12	..	3	15	..	12	..	..	1	30	28/12	20/1	10	..	
Farvandet udfor Bandholm	..	12	1	..	..	..	..	7	..	1	..	7	..	12	..	..	20	8/1	27/1	3	..		
Guldborg Sund udf. Nykjøbing	..	3	..	9	..	5	..	11	14	..	..	23	5	14	..	..	42	24/12	8/2	22	..		
Guldborg Sund nordl. Del.	..	3	..	9	..	5	..	11	14	..	..	23	5	14	..	..	42	24/12	8/2	22	..		
Guldborg	1	25	7	..	..	..	..	6	..	..	14	..	25	..	..	..	39	28/12	4/2	12	..		
Storstrømmen	7	..	2	..	..	..	..	..	..	7	..	2	..	..	..	..	9	9/1	19/1	6	..		
Vordingborg Havn	1	..	..	..	..	..	..	18	40	..	9	50	..	..	..	..	59	22/12	24/2	18	..		
Kallehave-Stege	7	1	..	..	..	..	16	17	24	10	5	..	12	36	2	..	65	19/12	28/2	18	..		
Bøgestrømmen	..	..	10	..	..	..	..	10	16	..	10	..	10	..	..	16	..	36	27/12	6/2	—	..	
Farvandet S. for Fyen.																							
Faaborg Havn og Fjord	..	6	..	..	..	..	..	6	..	..	6	6	..	..	..	..	12	18/1	6/2	—	Isfri.		
Svendborg Havn	..	..	8	1	..	..	..	..	5	3	1	..	..	..	..	..	9	16/1	24/1	—		..	
Svendborg Sund østre Del.	..	..	8	1	..	..	..	..	5	3	1	..	..	..	..	..	9	10/1	21/1	—		..	
Rudkjøbing Havn	..	..	..	..	..	..	16	..	5	11	..	..	..	..	..	..	16	5/1	21/1	8		..	
Rudkjøbing Løb nordre Del.	5	4	..	..	..	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	9	10/1	18/1	—	..		
Marstal Havn	29	..	..	..	..	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..	..	29	22/12	19/1	—	..		
Farvandet ved Marstal	10	..	9	..	..	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..	..	19	1/1	19/1	—	..		
Farvandet Nord f. Skjoldnæs	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.		

Antal Dage med Is for: <i>Number of days with ice in:</i>	1906 —07	1907 —08	1908 —09	1909 —10	1910 —11	1911 —12	1912 —13	1913 —14	1914 —15	1915 —16	1916 —17	1917 —18
Aabne Farvande <i>(The fairways)</i>	6.6	0.2	18.6	0.1	0	17.7	0.3	0.1	0.0	0.1	21.4	1.2
Havne ved aabent Farvand..... <i>(Harbours situated at the fairways)</i>	17.4	2.9	28.4	2.2	0.5	20.4	3.2	2.1	0.5	2.7	33.5	6.1
Tildels lukkede Farvande..... <i>(Partly closed waters)</i>	24.2	6.7	41.0	2.1	0.2	35.1	6.2	4.6	2.7	3.7	50.7	9.1
Havne ved indelukkede Farvande <i>(Harbours situated in closed waters)</i>	52.8	25.5	69.2	14.2	9.6	49.1	18.4	15.0	16.9	18.1	71.6	34.3
Indelukkede Farvande..... <i>(Closed waters)</i>	57.9	32.2	66.3	20.7	5.6	52.9	19.1	16.6	19.3	22.1	78.5	48.1
Alle Stationer <i>(All stations)</i>	30.3	10.1	38.8	5.7	2.4	31.5	7.4	6.0	6.1	7.3	44.9	15.3
Middeltal af Kuldemængde for Stat. i Tab. II..... <i>(Mean amount of cold for the stations in Tab. II.)</i>	121.1	65.8	151.6	37.9	23.9	128.6	31.9	49.2	66.3	68.2	169.5	79.4