

The Danish Defence is only administrators of the SafeSeaNet system on behalf of the Authorities, who demands vessels to report when calling Danish ports.

Here you can see the legislation, which demands reporting to the Danish SafeSeaNet:

[BEK nr 1021 af 26/08/2010](#) - Bekendtgørelse om teknisk forskrift om et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem i danske farvande og havne (The Danish Emergency Management Agency)

[BEK nr 577 af 06/05/2022](#) – Bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affalds fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnens affaldsplaner (The Danish Environmental Protection Agency)

[BEK nr 873 af 27/06/2016](#) - Bekendtgørelse om indberetning af oplysninger om farligt eller forurenende gods om bord på skibe (The Danish Environmental Protection Agency)

[BEK nr 1282 af 26/08/2020](#) - Bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter (Danish Civil Aviation and Railway Authority)

[LBK nr 1183 af 25/09/2025](#) - Bekendtgørelse om udlændinges adgang her til landet (Danish Police)

[BEK nr 456 af 09/05/2025](#) - Bekendtgørelse om toldbehandling (The Danish Customs Agency)

[LBK nr 29 af 04/01/2022](#) - Bekendtgørelse af toldloven (The Danish Customs Agency)

[LBK nr 1183 af 25/09/2025](#) - Lov om ændring af udlændingeloven (SIRI- The Danish Agency for International Recruitment and Integration)

[LBK nr 433 af 22/04/2014](#) - Forvaltningslovens § 28, stk. 2, nr. 3 (The Danish TAX Agency)

(Please be aware to read updates)