

SafeSeaNet administrationen ønsker alle en god sommer – brugbare oplysninger om SafeSeaNet følger

I dette informationsbrev finder du oplysninger om feriebemanning af SafeSeaNet, hvad der foregår omkring SafeSeaNet, samt information fra Trafikstyrelsen til skibe som er forpligtet til at indberette ISPS (security-fanen i SafeSeaNet).

Kontakt i sommerperioden:

SafeSeaNet administrationen går på sommerferie fra fredag d. 11/7-25 kl. 12.00 til og med søndag d. 24/8-25 (ugerne 29-34), så der kan forventes længere svar tider i perioden. Så du skal have fokus på følgende oplysninger, hvis du får brug for hjælp til SafeSeaNet i løbet af sommeren:

Ferieperiode:	Start: fredag d. 11/7-25 kl: 12.00	Slut: udgangen af søndag d. 24/8-25
Mails læses:	Hverdage, husk længere svartid	Skriv til: safeseanet@safeseanet.dk
Hjælp til selvhjælp 😊	https://forsvaret.dk/safeseanet	Her finder du bl.a. regneark, manualer og meget andet
Kontakt til MAS (Maritim Assistance Service) ved nedbrud og uopsættelige udfordringer	+45 72 85 03 70	MAS kan sikre, at du bliver kontaktet, hvis de ikke kan hjælpe

Et "smertensbarn" i SafeSeaNet - Skal du kontakte "help desk"?

Vores it arbejder stadig på at løse udfordringen med at nogen brugere modtager en besked om at kontakte os i SafeSeaNet, når de forsøger at logge på. Vores udfordring går bl.a. på at SafeSeaNet-systemet er forholdsvis gammelt, og efter dagens it-standarder, ville have været konstrueret anderledes. For at undgå fejlen, er det yderst vigtig at gemme SafeSeaNet som en favorit når man er logget ind. Altså modsat af hvad man gør med alle andre hjemmesider. Ikke benytte sig af smutvejen, og begynde at skrive SafeSeaNet i søgefeltet. Hvis man gør dette, så "henter" man et tidligere login til SafeSeaNet frem, og så kommer problemet, og man bliver bedt om at kontakte os i administrationen.

Læs vejledning på info siden: <https://www.forsvaret.dk/globalassets/fko---sovarnet/svk/dokumenter/safeseanet/-fejl-pa-bogmarker-og-genveje-.pdf>

Hjælp til selvhjælp:

Den nemme: du taster forkert password. Løsningen er at bruge "password reset linket", som befinder sig på forsiden af <https://nsw.safeseanet.dk>. Der skal indtastes brugernavn, og link kommer til den mail, som er tilknyttet dit brugernavn.

Ved du, at du helt sikkert har tastet korrekt password, skal du bruge:

Den besværlige: Din favorit/hurtig-adgang til SafeSeaNet er gemt på et forkert tidspunkt, og du "fanger" en SafeSeaNet-server som ikke er aktiv, og kan derfor ikke logge på. Løsning: klik på dette link og log ind:

<https://nsw.safeseanet.dk>

Virker ingen af ovenstående løsningsmuligheder, skal du endelig tage kontakt til os 😊

I forlængelse af ovenstående, vil vi godt minde om, at man kan tilmelde sig "status-page" på:

<https://safeseanetdenmark.statuspage.io/>. Det er her, vi har mulighed for direkte at sende beskeder ud til jer, når vi oplever fejl på systemet, eller når vi ved, at der er et tidsrum med service på enten det danske SafeSeaNet eller SafeSeaNet-EU.

Du finder en guide for at tilmelde sig denne funktion her: <https://www.forsvaret.dk/globalassets/fko---sovarnet/svk/dokumenter/safeseanet/-saledes-tilmelder-man-sig-statuspage-.pdf>.

Vi i SafeSeaNet administrationen vil gerne takke alle jer brugere, for den gode dialog vi altid har om SafeSeaNet, både når der opdages fejl og mangler, samt den daglige vejledning og support.

CSO-database for dansk flagede handelsskibeske – nice-to-know

Vi har tidligere fortalt at Company Security Officer Databasen (CSO-database) bliver en ny separat del af SafeSeaNet. CSO-databasen har været en integreret del af SafeSeaNet siden februar 2025. Som tidligere udmeldt, ligge alt information om CSO på sin egen hjemmeside: <https://forsvaret.dk/cso>, da den ikke har noget med indberetninger til havne i Danmark at gøre.

Affaldskvittering på departure

Hver måned modtager vi en kvalitetsrapport fra EMSA, som fortæller om kvaliteten af den data som bliver lagt i SafeSeaNet. Der er nu kommet en ny kontrol, og den drejer sig om affaldskvitteringerne. Det viser sig, at knap 75% af alle indrapporterede affaldskvitteringer oplyser at der ikke er afleveret affald i havnene. Ved en stikprøvekontrol, kan vi se, at skibenes før ankomst indberetning af hvad de ønsker at afleverer, efterfølgende ikke hænger sammen med oplysningerne om hvad de faktisk har afleveret på kvitteringen der indberettes ved afgang. Denne divergens/forskel vil vi de kommende måneder undersøge nærmere. Fejlagtig indberetning kan medføre at skibene bliver udtaget til yderligere "port state control".

Hvis du skulle have glemt.....

Når vi sender et nyhedsbrev ud, er der ofte information, som går igen fra gang til gang. Det gør vi fordi, vi oplever, at der stadig kommer spørgsmål til de samme emner, eller at nogle ikke benytter sig af informationen, og derved gør det besværligt for sig selv at indberette i SafeSeaNet.

Udfordring	Løsning	Forklaring på løsning
Skibet har skiftet navn og id, hvordan indberetter jeg?	Vælg skibet via IMO-nummer, så det rigtige skib bruges. Du ændrer selv skibets data i indberetningen under fanen: "ship identification"	Hvis du ikke vælger korrekt IMO-nummer, ender du med at skulle starte forfra, fordi du giver fejlagtige oplysninger.

		Send en mail til: safeseanet@safeseanet.dk og oplys om navneskift, så opdaterer vi skibets id hurtigst muligt.
Færge og/eller skibe i fast rutefart, og med en dispensation, ændrer sin rute i en periode	Dispensationerne gælder kun for den faste rute. Der skal indberettes for skibet i SafeSeaNet.	Husk at indberetningen kan startes op i god tid. En dispensation gælder kun bestemte havne på en bestemt rute.
Jeg vil gerne have besked, når SafeSeaNet har nedetid	Tilmeld dig via: https://safeseanetdenmark.statuspage.io/ På "subscribe to updates"	På vores hjemmeside: https://forsvaret.dk/safeseanet findes en guide, som fortæller, hvordan du tilmelder dig opdateringer om nedetid

Vi håber, ovenstående informationer er med til at gøre det enklere for dig at indberette i SafeSeaNet. Ligger du inde med et spørgsmål, er du som altid velkommen til at kontakte os.

Besked fra Trafikstyrelsen

Korrekt indberetning af security-information i SafeSeaNet

Styrket myndighedsfokus på, at alle de seneste 10 havneanløb er indberettet!

Baggrund

Ved skibes indberetning af security-information i SafeSeaNet forud for havneanløb, er det et krav, at skibene indrapporterer oplysninger om de seneste 10 havneanløb.^[1]

Ofte varetager skibsmæglere denne opgave på vegne af skibene.

Trafikstyrelsen varetager opgaven med at kontrollere security-information indberettet om skibene. Hvis et skib tilsyneladende ikke overholder ISPS-reglerne eller der er uløste sikringsrelaterede forhold, videresender Trafikstyrelsen disse oplysninger til Søfartsstyrelsen med henblik på eventuel opfølgning over for skibet. Ultimativt kan et skib nægtes adgang til havnen.

I EU-kommissionens søgelys

I januar 2024 blev de danske maritime myndigheder inspiceret af EU-kommissionen. Her blev det påpeget, at de danske myndigheders opfølgning over for de skibe, der ikke indrapporterer de seneste 10 havneanløb, er utilstrækkelig.

I forlængelse heraf udsendte Trafikstyrelsen den 1. juli 2024 en påmindelse til alle modtagere af informationsbreve fra SafeSeaNet om korrekt indberetning af security-information forud for havneanløb.

Det må forventes, at EU-Kommissionen fremadrettet vil følge op på, om der indberettes korrekt og tilstrækkelig security-information om skibene forud for havneanløb.

Manglende efterlevelse af kravene til indberetning af security-information kan få konsekvenser for skibet og i visse tilfælde også for skibsmægleren.

Konsekvenser

Trafikstyrelsen har siden sommeren 2024 konstateret en forbedring i indberetningerne, men oplever dog fortsat utilstrækkelig indberetning af oplysninger om de seneste 10 havneanløb. Bemærk, at der ikke er undtagelser til kravet om indberetning af de seneste 10 havneanløb. Hvis skibet er nyt, kan det dog forekomme, at skibet endnu ikke har anløbet 10 havne. I tilfælde af manglende efterlevelse af reglerne, vil Trafikstyrelsen typisk kontakte indberetteren af oplysningerne telefonisk med det formål at få opdateret security-informationen.

Trafikstyrelsen kontakter det telefonnummer, der er knyttet til indberetterens profil i SafeSeaNet. Hvis et skib eller en skibsmægler ikke har tilknyttet et telefonnummer til sin profil i SafeSeaNet, kan dette gøres ved at skrive til safeseanet@safeseanet.dk og oplyse ændringer/tilføjelser (enten henviser MAS til egen lokaladministrator eller også udfører de ændringerne).

Hvis Trafikstyrelsens telefonopkald ikke besvares, eller der ikke er angivet et telefonnummer, kontakter Trafikstyrelsen skibets CSO (Company Security Officer) pr. mail med indskærpelse om at få opdateret security-information for det pågældende skib inden ankomst til dansk havn. Derudover videresender Trafikstyrelsen oplysninger om de skibe, der tilsyneladende ikke overholder ISPS-reglerne, eller hvor der er andre uløste sikringsrelaterede forhold, til Søfartsstyrelsen med henblik på eventuel opfølgning over for skibet.

Ultimativt kan et skib nægtes adgang til havnen.

Trafikstyrelsen skal gøre opmærksom på, at undladelse af angivelse af før-ankomst sikringsinformation via SafeSeaNet (security-information) kan straffes med bøde, jf. bekendtgørelse nr. 1283 af 26. august 2020 om sikring af havnefaciliteter. Dette gælder for skibsføreren eller enhver anden person (fx skibsmægler), som skibets reder har givet bemyndigelse dertil.

Afslutningsvist skal Trafikstyrelsen opfordre til, at de ansvarlige for indberetning af security-information i SafeSeaNet, hvad enten det er skibet selv eller skibet har delegeret denne opgave til en skibsmægler, indberetter korrekt og tilstrækkelig information, så den positive udvikling fortsætter.

[1. Jf. art 6 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter, og SOLAS-Konventionen, KAPITEL XI-2, Regel 9.2.]

På forhånd tak for hjælpen
Maritim Sikring
Trafikstyrelsen

Skulle der være spørgsmål til Trafikstyrelsen, skal man tage direkte kontakt.

Vi fra SafeSeaNet administrationen ønsker dig en fantastisk sommer.

Med venlig hilsen

Martin Ahl og Lise Højriis

