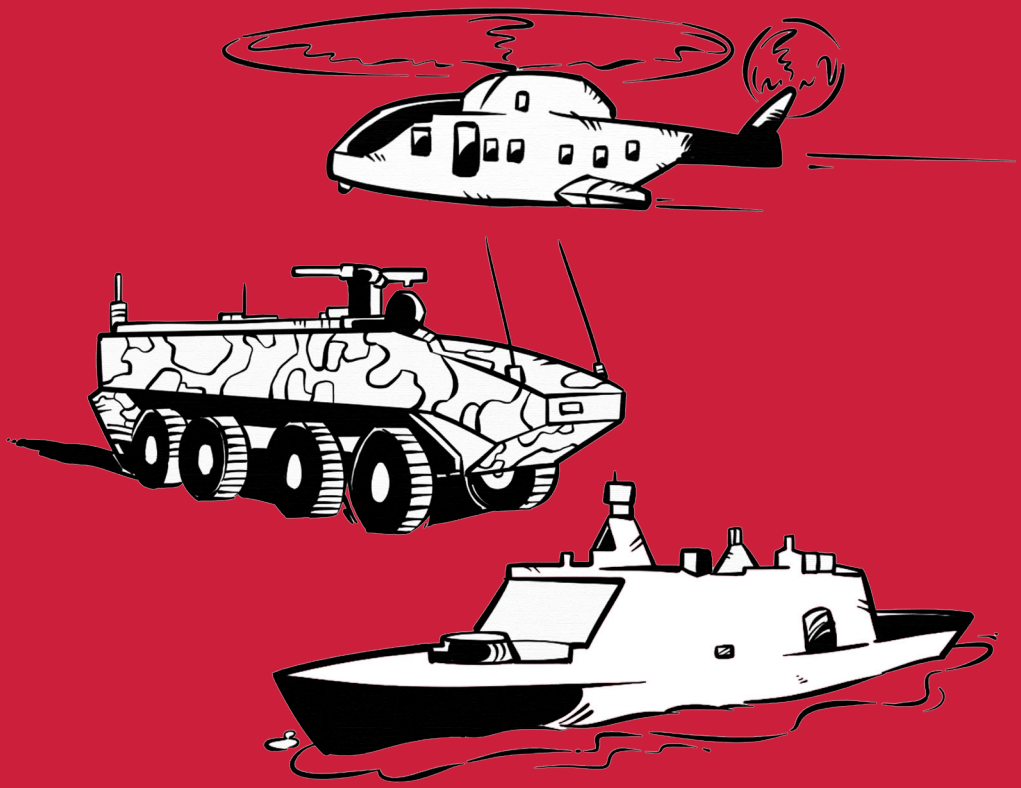


Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste

Operativ | Faglig | Effektiv

Kontaktpersoner ved Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste

Louise Rudgaard Olsen
Afdelingsleder - 2
Uddannelseskoordinator
for civile lærlinge

Sødalsparken 20
8220 Brabrand

Telefon:
+ 45 728 21118

E-mail:
FVT-P-DUP03@mil.dk

Jesper Juul Jensen
Chefsergent
Uddannelseskoordinator
for flymekanikere

Lufthavnsvej 46
9440 Nørresundby

Telefon:
+45 728 44915

E-mail:
FVT-P-DUPA02@mil.dk

Tina Sloth
Overværkmester
Uddannelseskoordinator
for søværnets lærlinge

Flådestationen 1
9900 Frederikshavn

Telefon:
+45 728 21217

E-mail:
FVT-P-DUP07@mil.dk

Jon Skak Mølgaard
Premierløjtnant
Uddannelsesofficer

Sødalsparken 20
8220 Brabrand

Telefon:
+ 45 728 21114

E-mail:
FVT-P-DUP04@mil.dk

Thomas Kjærsgaard Madsen
Seniorsergent
Rekrutterings- og
Uddannelsesbefalingsmand

Sødalsparken 20
8220 Brabrand

Telefon:
+ 45 728 21216

E-mail:
FVT-P-DUP06@mil.dk

Ib Wittenhoff Haubo
Overværkmester
Uddannelseskoordinator
for elektronikfagtekniker

Herningvej 30
7470 Karup J

Telefon:
+ 45 728 21116

E-mail:
FVT-P-DUP08@mil.dk

Informationer

Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste støtter Forsvarets tre værn, Hæren, Flyvevåbnet og Søværnet med eftersyn, reparationsopgaver, opgraderinger og administrative opgaver, både nationalt og internationalt.

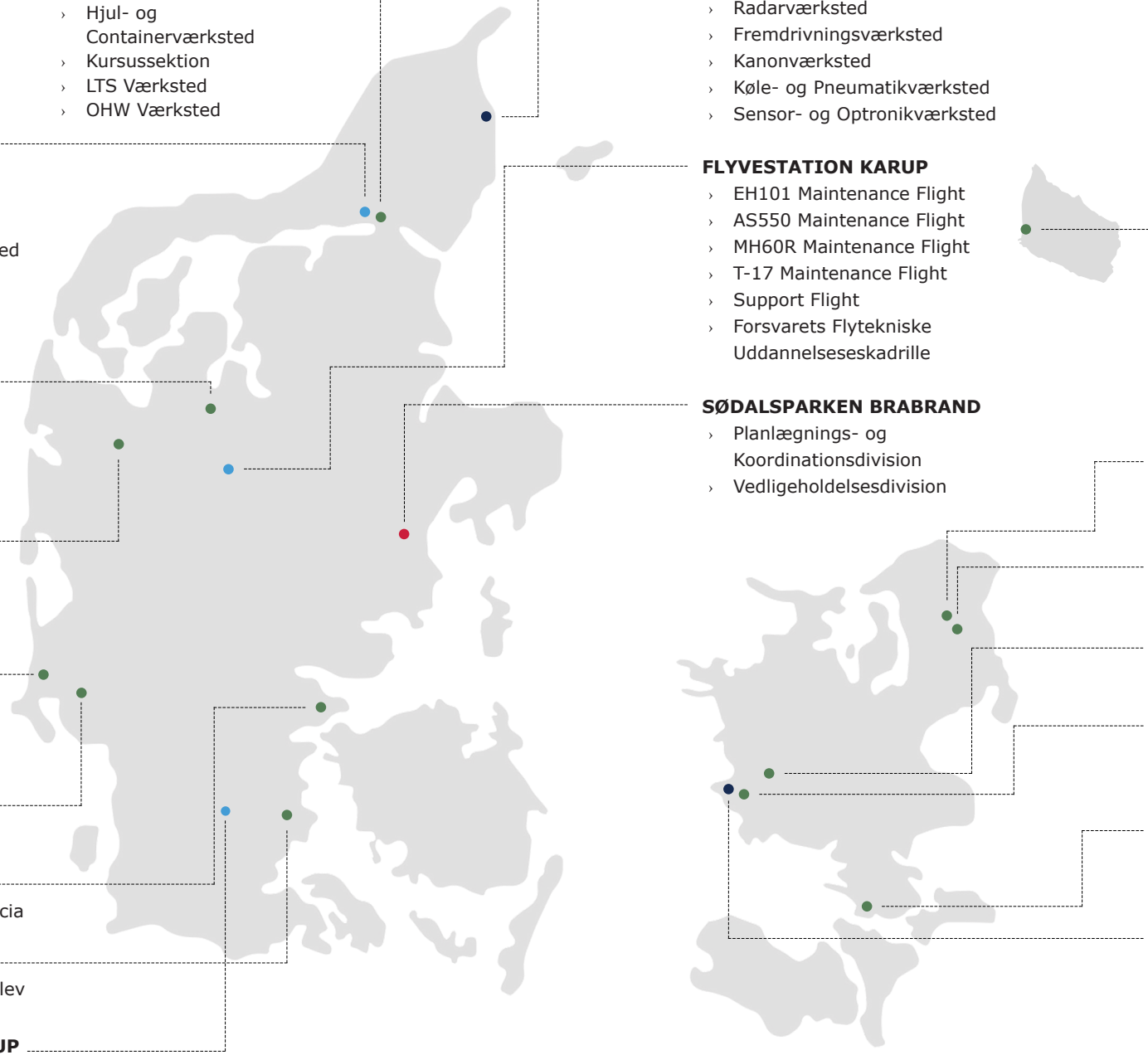
Hos Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste prioritere vi vores lærlinge og elevers uddannelse højt. Vi uddanner militære og civile lærlinge inden for erhvervsfaglige og administrative områder i Forsvaret. Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste tilbyder uddannelser på Forsvarets tjenestesteder, som varierer fra enhed og værksted.

Det materiel og udstyr, du som lærling eller elev vil komme til at arbejde med, ses normalt kun ved militæret, og er en blanding af den nyeste teknologi og ældre systemer.

For at kunne starte på en uddannelse - civil eller militær - i Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste, er det et krav, at du har afsluttet 9.klasse med minimum 02 i dansk og matematik. Du skal ligeledes kunne sikkerhedsgodkendes før ansættelse. Som militær lærling skal du have gennemført en af Forsvarets Basisuddannelser og være minimum 18 år.

Som civil lærling følger du den overenskomst og de reguleringer som gør sig gældende for den pågældende uddannelse, mens de militære lærlinge følger den gældende overenskomst fra Hærens Konstabel- og Korporalforening eller Centralforeningen for stampersonel.

Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste



AALBORG KASERNE
- Garnisonsværksted Aalborg
- Hjul- og Containerværksted
- Kursussektion
- LTS Værksted
- OHW Værksted

FLYVESTATION AALBORG
- Kampflyværksted
- Helikopterværksted
- Komponentværksted
- Struktur- og Maskinværksted
- Jordudstyrværksted
- Våbenværksted Aalborg
- Logistikelement

SKIVE KASERNE
- Garnisonsværksted Skive
- Panserværksted Skive
- LTS Værksted
- Kursussektion

HOLSTEBRO KASERNE
- Garnisonsværksted
- Holstebro
- Kursussektion

OKSBØL KASERNE
- Garnisonsværksted Oksbøl
- Panserværksted Oksbøl
- LTS Værksted

VARDE KASERNE
- Garnisonsværksted Varde

FREDERICIA KASERNE
- Garnisonsværksted Fredericia

HADERSLEV KASERNE
- Garnisonsværksted Haderslev

FLYVESTATION SKRYDSTRUP

FLÅDESTATION FREDERIKSHAVN
- Installationsværksted
- C4 Værksted
- Radarværksted
- Fremdrivningsværksted
- Kanonværksted
- Køle- og Pneumatikværksted
- Sensor- og Optronikværksted

FLYVESTATION KARUP
- EH101 Maintenance Flight
- AS550 Maintenance Flight
- MH60R Maintenance Flight
- T-17 Maintenance Flight
- Support Flight
- Forsvarets Flytekniske Uddannelseseskadrille

SØDALSPARKEN BRABRAND
- Planlægnings- og Koordinationsdivision
- Vedligeholdelsesdivision

ALMEGÅRDS KASERNE
- Garnisonsværksted Bornholm

BRØDESKOV KASERNE
- Optronik- og Sensorværksted
- Elektronik- og Elværksted

HØVELTE KASERNE
- Garnisonsværksted

ANTVORSKOV KASERNE
- Værksted Slagelse

NORET, KORSØR
- Værksted Slagelse
- LTS Værksted

VORDINGBORG KASERNE
- Garnisonsværksted Vordingborg
- Teltvaskeri (Kulsbjerg)

FLÅDESTATION KORSØR
- Installationsværksted
- C4 Værksted
- Radarværksted
- Fremdrivningsværksted
- Kanonværksted

Uddannelsesmuligheder & Værksteder

Uddannelsesmuligheder i Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste

Flymekaniker 1
Flytekniker B1 3
Lastvognsmekaniker 5
Lastvognsmontør 6
Elektronikfagtekniker 8
Automatiktekniker 9
Industritekniker 11
Kontorassistent 12
Datatekniker 13
Elektriker 14
Klejnsmed 16
Køletekniker 17
Entreprenørmaskinmekaniker 19
Lager- og Logistikoperatør 20
Overfladebehandler 22
Møbelpolstrer 23
Finmekaniker 24
Skibsmontør 26
Teknisk designer 27
Personvognsmekaniker 28

Værksteder i Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste

Land

Garnisonsværksteder 29
Panserværksted 32
Våbenværksted 34
Hjulkøretøjs- og containerværksted 34
Optronik- og sensorværksted 35
Løfte-, trække- og surringsværksted (LTS) 35

Maritim

Installationsværksteder 37
Kanonværksted 38
Køle- og pneumatikværksted 38
Radarværksted 39
C4 værksted 39
Sensor- og optronikværksted 42
Fremdrivningsværksted 42

Luft

Kampflyværksted 43
Helikopterværksted 43
Struktur- og maskinværksted 45
Komponentværksted 45
Overfladebehandlingsværksted 46
Elektronik- og elværksted 46
Jordudstyrsværksted 48
EH101 Maintenance Flight (MERLIN) 48
MH-60R Maintenance Flight (SEAHAWK) 49
AS550 Maintenance Flight (FENNEC) 49
T-17 Maintenance Flight 52
Support Flight - Skærme, udrustning og nødudstyrsværksted (SUN) 52
Support Flight - B2 (Avionic værksted) 53
Support Flight – B2 (Elværksted) 53
Support Flight - Motorværksted 55
Support Flight - Strukturværksted 55
Support Flight – Våbenværksted 56

Hjemmesider 58

Uddannelsesinformation
Træd ind i en spændende verden som flymekaniker og bliv en vigtig brik i Danmarks militære luftfart.

Som flymekaniker har du ansvaret for at holde Forsvarets kampfly, transportfly og helikoptere i perfekt stand. Dine primære opgaver omfatter fejlfinding, reparationer og vedligeholdelse af flyenes vitale systemer. Du spiller derfor en afgørende rolle i at holde flyene sikkert i luften. Så hvis du elsker teknologi og teamwork, er denne uddannelse skabt til dig.

Uddannelsen som flymekaniker er primært praktisk orienteret, og efter ca. 4 måneders skoleophold får du mulighed for at prøve din nye viden af i praksis. Under uddannelsen arbejder du på en af Flyvevåbnets flyværksteder i samarbejde med erfarne flymekanikere og teknikere, som altid er klar til at sparre med dig. Dette giver dig mulighed for at opbygge vigtig praktisk erfaring og udvikle dine færdigheder i at reparere, justere og funktionsafprøve flystels og flymotorers forskellige mekaniske, elektriske og digitale systemer. Du skal være forberedt på at håndtere komplekse tekniske systemer og udføre opgaver, der kræver systemforståelse for at kunne udføre fejlfinding.
Efter gennemførelsen af grunduddannelsen som flymekaniker vil du opnå et Certificate Of Recognition, som anerkendes i Europa. Dette giver dig også mulighed for at forfølge en civil karriere inden for flyteknik.

Krav til uddannelsen
Du skal være minimum 18 år og have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk, engelsk, matematik og fysik. Inden fastansættelsen er det en forudsætning, at du har gennemført en af Forsvarets Basisuddannelser.

Flymekaniker

Uddannelsesforløb
Uddannelsen består af et 4 måneders hovedforløb på Forsvarets Flytekniske Uddannelseseskadrille på Flyvestation Karup efterfulgt af typisk mellem 6 og 8 måneders praktikforløb. Når du efter ca. 6 måneder som uddannet flymekaniker opnår Military Aircraft Maintenance Licence KAT. A (MAML), åbner døren sig til et karriereforløb som flytekniker KAT. B. Denne skal koordineres i samarbejde med dit tjenestested.

Militær flymekaniker | Uddannelsens varighed: ca. 1 år

Hovedforløb Praktik

Praktikken kan gennemføres på Flyvestation Skrydstrup, Flyvestation Karup og Flyvestation Aalborg

B1-Flytekniker

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til B1-flytekniker er du med til at sikre at Forsvarets luftfartøjer er luftdygtige. Du lærer at vedligeholde og reparere flymotorer, bremser, styresystemer, el- og navigationssystemer, stel, vinge, hale, ror samt landingsstel.

Du lærer at aflæse data fra flyets computer om fx hastighed, flyhøjde og motorindstillinger. Du får ligeledes erfaringer med at skrive rapporter om det, der er udført og serviceret ved flyet. Du lærer at vedligeholde, reparere, teste og klargøre enten fastvingede fly med turbinemotor, fastvingede fly med stempelmotor eller helikoptere med turbinemotor. Du kan som færdiguddannet arbejde på flyværksteder i civile og militære lufthavne.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
B1-flyteknikeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på Technical Education Copenhagen i Hvidovre. Grundforløbet har en varighed på 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og perioder på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

B1-Flytekniker, mekanisk | Uddannelsens varighed: 5 år inklusiv grundforløb

Grundforløb Praktik Hovedforløb

Praktikken kan gennemføres på Flyvestation Aalborg.

Flyteknikere laver eftersyn på en EH101 Merlin-helikopter

Lastvognsmekaniker - Civil/Militær

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til lastvognsmekaniker kommer du til at arbejde med alle typer for køretøjer fra 3500 kg og op til 75 tons. Du vil som lastvognsmekaniker få et stort ansvar for at alle Forsvarets landbaserede køretøjer er køreklare og dermed funktionsdygtige.

Du vil få mulighed for at servicer alt fra mindre terræn køretøjer, lastvogne til pansrede mandskabsvogne og kampvogne. Efter endt uddannelse vil du skille dig positivt ud, da du fagligt bliver meget fleksibel og får en meget stor grad af alsidighed.

Krav til uddannelsen
Hvis du vælger den militære ansættelse skal du være fyldt 18 år og have afsluttet din 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik. Inden fastansættelse skal du have gennemført en af Forsvarets Basisuddannelser. Hvis dit praktiksted er tilknyttet Hæren, skal du ligeledes have gennemført Hærens Reaktionsstyrkeuddannelse.

Hvis du vælger den civile ansættelse skal du have afsluttet din 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Lastvognmekanikeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Lastvognsmekaniker | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Grundforløb Praktik Hovedforløb

Praktikken kan gennemføres på Hærens kaserner i Aalborg, Skive, Holstebro, Oksbøl, Fredericia, Høvelte, Vordingborg, Almegård og Slagelse. Flyvestationerne i Aalborg og Karup.

Lastvognsmontør - Civil/Militær

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til lastvognsmontør lærer du om bilers opbygning og om, hvordan de fungerer. Du lærer om alle typer køretøjer med en totalvægt over 3.500 kg, både lastbiler, busser, varevogne og påhængsvogne.

Du får erfaring med at finde fejl og reparere eller udskifte dele på biler, der er gået i stykker eller har fået skader. Du lærer at planlægge og gennemføre arbejdet med eftersyn og simpel fejlfinding på benzin- og dieselmotorer. Du lærer også at reparere og udskifte nedslidte og defekte dele.

Krav til uddannelsen
Hvis du vælger den militære ansættelse skal du være fyldt 18 år og have afsluttet 9.klasse med minimum 02 i dansk og matematik. Inden fastansættelse skal du have gennemført en af Forsvarets Basisuddannelser. Hvis dit praktiksted er tilknyttet Hæren, skal du ligeledes have gennemført Hærens Reaktionsstyrkeuddannelse.

Hvis du vælger den civile ansættelse skal du have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Lastvognsmontøruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Lastvognsmontør | Uddannelsens varighed: Op til 2 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Grundforløb Praktik Hovedforløb

Praktikken kan gennemføres kasernerne i Aalborg, Skive, Holstebro, Oksbøl, Fredericia, Haderslev, Høvelte, Slagelse, Vordingborg og Almegård samt på Flyvestationerne Aalborg og Karup.

Fastmontering af motor på en Leopard 2A7

Elektronikfagtekniker - Civil/Militær

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til elektronikfagtekniker lærer du om den teknik, der ligger bag det elektronisk udstyr. Det kan være udstyr, som bruges til måling, overvågning eller kommunikation.

Du lærer at fremstille, installere og vedligeholde udstyret. Ligeledes lærer du også at bruge måleinstrumenter til måling af fx strøm, afstand, temperatur m.m. Mange arbejdsopgaver og løsningsforslag kræver, at du har indsigt i de nyeste teknikker. Derfor kræver uddannelsen en generel teknisk indsigt.

Krav til uddannelsen
Hvis du vælger den militære ansættelse skal du være fyldt 18 år og have afsluttet din 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik. Inden fastansættelsen skal du have gennemført en af Forsvarets Basisuddannelser. Hvis dit praktiksted er tilknyttet Hæren, skal du ligeledes have gennemført Hærens Reaktionsstyrkeuddannelse.

Hvis du vælger den civile ansættelse skal du have afsluttet din 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Elektronikfagteknikeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Elektronikfagtekniker | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Grundforløb Praktik Hovedforløb

Praktikken kan gennemføres på Flyvestation Aalborg, Karup, Skrydstrup og Skalstrup samt radarhovederne i Skrydstrup, Skagen og på Bornholm. Flådestation Korsør og Frederikshavn. Hærens kaserne i Fredericia, Vordingborg, Almegård, Holstebro og Slagelse. Optronik- og sensorværksted Brødeskov og Panserværksted Oksbøl.

Automatiktekniker - Militær

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til automatiktekniker lærer du om automatiserede systemer, der styrer og regulerer. Du lærer om teknik, elektronik og stærkstrømssystemer. Du skal kunne overvåge og vedligeholde automatiserede systemer og anlæg.

Du får erfaring med at arbejde med de forskellige automatiserede systemer, som er monteret på Søværnets skibe. Automatikuddannelsen kræver, at du har stor interesse for teknik og elektronik. Uddannelsen stiller også krav til omhyggelighed og samarbejdsevne. Arbejdet kræver kendskab til de nyeste teknologier.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet din 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik. Inden fastansættelse skal du have gennemført Søværnets Basisuddannelse og være fyldt 18 år. Kommer du fra en tidligere ansættelse i Hæren eller Flyvevåbnet skal du gennemføre dele af Søværnets Basisuddannelse.

Uddannelsesforløb
Automatikteknikeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen. De sidste to praktikforløb gennemføres som udgangspunkt på et af Søværnets skibe.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Automatiktekniker | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Grundforløb Praktik Hovedforløb

Praktikken kan gennemføres på Flådestation Frederikshavn og Korsør.

Automatikteknikere på Kanonværkstedet i Frederikshavn

Industritekniker - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til industritekniker lærer du at fremstille forskellige dele i metal og plast. Du vil som industriteknikerlærling være med til at reparere og vedligeholde vores mange forskellige maskiner i Forsvaret. Det foregår på højteknologiske drejebænke, fræse- og boremaskiner. Du lærer at benytte både manuelle og automatiske maskiner. En vigtig del af uddannelsen går ud på at lære at programmere maskinerne, da mange styres af computere.

Du vil som industritekniker arbejde med maskiner, der kan dreje, bore og skære i metal, stål og plast. Uddannelsen dækker fag som fræsning (dvs. skæring i metal), drejning og måling, men også mere teknologiske fag som programmering af computerstyrede maskiner (CNC-maskiner) og produktudvikling. Du lærer også at arbejde med produktionstegninger og computerstyrede tegneprogrammer.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Industriteknikeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Industritekniker | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Praktikken kan gennemføres på Flådestation Korsør og Flyvestation Aalborg.

Kontorassistent - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til kontorassistent får du en grundlæggende viden om administration og økonomi. Du lærer om kontakt med kunder, service, og hvordan du arbejder med tekstbehandling, regneark, databaser og andre it-programmer.

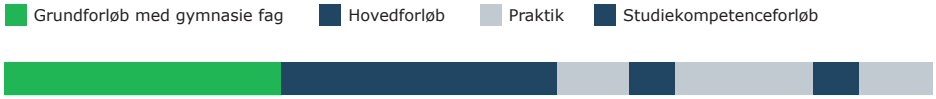
Kontoruddannelsen gennemføres som et EUX-forløb. Med EUX kombinerer du en erhvervsuddannelse med en gymnasial eksamen og opnår generel studiekompetence. Du bliver faglært inden for kontorområdet, samtidig bliver du student. Når du er færdig, har du en erhvervsfaglig studentereksamen og kan både søge faglært arbejde og få adgang til at søge ind på en videregående uddannelse. Du kan søge optagelse på videregående uddannelser på samme vilkår som personer med en gymnasial uddannelse.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet grundforløbet med gymnasiale fag og studiekompetenceforløbet.

Uddannelsesforløb
Kontoruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på 40 uger, hvorefter du gennemfører et studiekompetencegivende forløb, der varer 1 år og ligger mellem grundforløbet og hovedforløbet.

I løbet af uddannelsen får du undervisning i både almene gymnasiale fag som dansk og matematik og i fag, som er relevante for kontoruddannelsen samt beslægtede videregående uddannelser. Der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Alle specialer | Uddannelsens varighed: 4 år inklusiv obligatorisk EUX



Praktikken kan gennemføres på Aalborg Kaserne, Noret i Korsør, Flådestation Korsør og Frederikshavn. Flyvestation Aalborg og Karup samt Sødalsparken i Brabrand.

Datatekniker - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til datatekniker får du praktisk erfaring med at løse udfordringer med it-systemer som fx netværk og servere. Du lærer, hvordan it-systemer fungerer, og hvordan man udvikler og programmerer computerprogrammer, databasesystemer og apps i samarbejde med andre.

Du får praktisk erfaring med at løse opgaver som blandt andet udvikling af it-sikkerhed og udvikling af programmer og apps. Du lærer om drift og vedligeholdelse af servere og netværk. Du får også erfaring med at servicere og løse it-opgaver. Det er en fordel at være stærk i matematik og engelsk, fordi it-systemer er bygget logisk op og ofte beskrives på engelsk.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Datateknikeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Datatekniker, infrastruktur | Uddannelsens varighed: Op til 5 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Praktikken kan gennemføres på Flådestation Korsør.

Elektriker - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til elektriker får du en grundlæggende viden om arbejdet med elektriske installationer i bygninger, maskiner, computere, alarmer, bæredygtig energi mm. Du bliver oplært i, hvordan elektriske og digitale produkter og systemer virker. Hvis noget går i stykker, ved du, hvordan man finder fejlen og reparerer den.

På elektrikeruddannelsen får du indsigt i elektriske systemer. Du lærer at reparere dem, når de går i stykker, og at installere nye systemer. Du kan bruge din tekniske viden til at rådgive i valg af elektriske løsninger eller løse problemer med elinstallationer. Elektrikere arbejder med strøm hver dag, hvilket kan være farligt. Det kræver megen viden, overblik og god fysik at være elektriker. Derfor lærer du også om regler for området og om arbejdsmiljø.

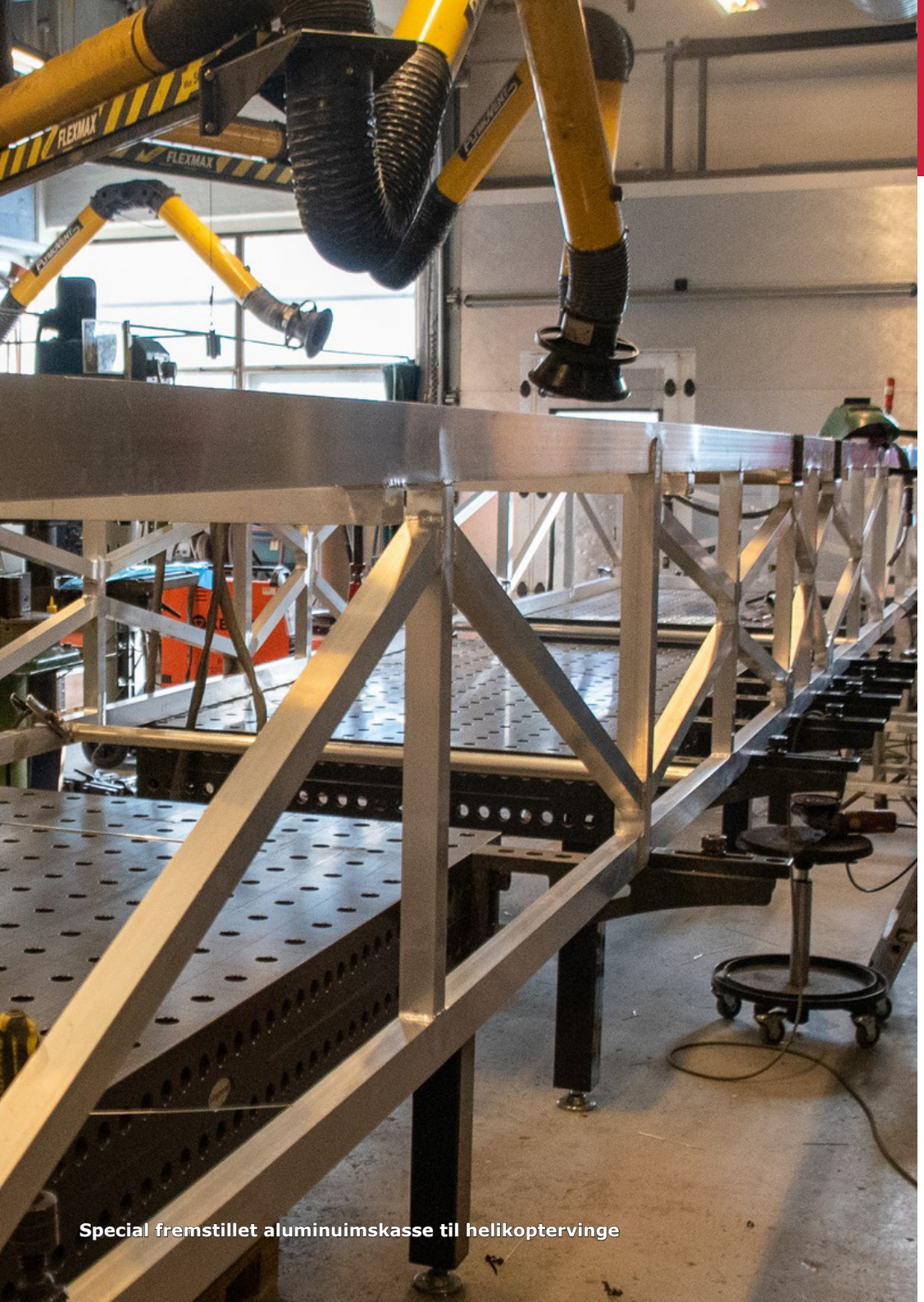
Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Elektrikeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Elektriker | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Praktikken kan gennemføres på Flådestation Korsør og Frederikshavn.



Special fremstillet aluminuimskasse til helikoptervinge

Klejnsmed - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til klejnsmed får du en grundlæggende viden om forarbejdning af stål. Du lærer, hvordan du kan arbejde med stål, og hvad du kan bruge det til. Du lærer at forstå og anvende teknologi i dit arbejde og i de produkter, du fremstiller. En stor del af arbejdet er svejsearbejde, og du kan tage svejsecertifikat under uddannelsen.

Du får erfaring med at vælger de rette ståltyper og den rette arbejdsteknik ved forskellige opgaver. Du skal som klejnsmed have godt kendskab til materialer og følge med i de nyeste teknikker inden for faget. Du kommer ligeledes til at arbejde med computerstyrede systemer (CNC-udstyr). Du vil komme til at arbejde med fremstilling af diverse komponenter til installationer på Søværnets skibe eller på Hærens og Flyvevåbnets materiel.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Klejnsmeduddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Klejnsmed | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Praktikken kan gennemføres på Flådestation Korsør, Flyvestation Aalborg og Hjul- og Containerværksted Aalborg.

Køletekniker - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til køletekniker få du grundlæggende erfaring med køleanlæg, klimaanlæg og varmepumpeanlæg. På uddannelsen lærer du fx at vurdere frysebehov og energiforbrug.

Du lærer at arbejde med anlæg i alle størrelser fra små køleskabe til store industrianlæg.
En vigtig del af arbejdet går ud på at justere anlægget, så det hverken er for koldt eller for varmt. Du skal kunne vælge et køleanlæg, der svarer præcist til behovet, da det er energikrævende og dyrt at køle fx fødevarer ned. Du lærer også om nye køleteknologier, da der sker meget forskning og udvikling på området. For eksempel lærer du om energivenlige køle- og varmeløsninger. Du vil som køletekniker arbejde med mange bøger og instruktioner på engelsk, så det er en fordel at være god til sprog.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Køleteknikeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Køletekniker | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Grundforløb Praktik Hovedforløb

Praktikken kan gennemføres på Flådestation Frederikshavn.

Køleteknikere på Søværnets inspektionsskib Vædderen

Entreprenørmaskinmekaniker - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til entreprenørmaskinmekaniker arbejder du med maskiner, der bruges inden for byggeri og anlægsarbejder. Det kan være traktorer, gravemaskiner, personlifte og kraner. Du lærer at finde fejl, reparere og udskifte dele på motorer, styretøj, bremser og koblinger.

Du lærer også at reparere maskinernes hydrauliske og elektriske anlæg, som fx sørger for, at en gravemaskine kan løfte en tung last. Du lærer at finde fejl i og opdatere maskinernes digitale systemer, herunder GPS-systemer til selvkørende funktioner. I Forsvaret har vi en stor variation af entreprenørmaskiner i både panserede og ikke-panserede udgaver.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Entreprenørmaskinmekanikeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Entreprenørmaskinmekaniker | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Praktikken kan gennemføres på kasernen i Skive.

Lager & Logistikoperatør - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til lager- og logistikoperatør lærer du at udføre en lang række af de praktiske opgaver, der er på en lagerarbejdsplads. Med lageruddannelsen får du en grundlæggende erfaring med transport, opbevaring og fordeling af varer.

Du lærer at modtage en ordre, finde varen frem og måske pakke den til videre transport. Du bruger IT til at holde styr på, hvad der er på lageret, og hvor det opbevares. For specialet lager- og logistikoperatør specialiseres du inden for logistikstyring og får en solid erfaring med SAP, som er et af de største IT-system inden for området.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Lager- og logistikoperatøruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Lager & Logistikoperatør | Uddannelsens varighed: Op til 3 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Praktikken kan gennemføres på Flådestation Korsør og Noret i Korsør.

Overfladebehandling af en F-16

Overfladebehandler - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til overfladebehandler får du en grundlæggende viden om, hvordan man kan forsegle overflader ved brug af forskellige lakker. Du får praktisk erfaring med forbehandling, metallisering og lakering, som er de tekniske metoder, man bruger til at styrke, rustbeskytte og give en pæn finish.

Du lærer at udføre en effektiv og egnet forbehandling ved hjælp af slibemidler og kemiske processer, så du opnår en optimal lakering efterfølgende. Du får også viden om, hvordan man håndterer affald og restprodukter, som opstår, når man overfladebehandler.
Du kommer til at forbehandle overflader, så den efterfølgende lakering bliver holdbar og glat.
Du lærer at udføre både kemisk og manuel forbehandling og at pulverlakere og vådlakere.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Overfladebehandleruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Konstruktion | Uddannelsens varighed: Op til 3 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Grundforløb Praktik Hovedforløb

Komponenter | Uddannelsens varighed: Op til 3 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Grundforløb Praktik Hovedforløb

Praktikken kan gennemføres på Flådestation Frederikshavn og Flyvestation Aalborg.

Møbelpolstrer - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til møbelpolstrer lærer du at reparere og betrække møbler. Du lærer også at sy, lave sæder og beklædning til biler, tog og busser. Uddannelsen giver en grundlæggende viden om materialer og design, og du lærer om produktudvikling, salg og service. Desuden får du et godt kendskab til de maskiner og værktøjer, der indgår i arbejdet.
På møbelpolstreruddannelsen lærer du også om, hvilke materialer du skal anvende i dit arbejde. Det er en fordel, hvis du har sans for farver, design og kender til moden.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Møbelpolstreruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Møbelpolstrer | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Praktikken kan gennemføres på Noret i Korsør og Værksted Slagelse.

Finmekaniker - Militær

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til finmekaniker med speciale i våben fremstiller og reparerer du små dele i mekanik. Du lærer at fremstille fjedre, tandhjul, remme og andre mekaniske dele i fx låse.
På uddannelsen lærer du at tegne eller at følge en teknisk tegning, så de små dele kommer til at sidde helt rigtigt. Du vil som finmekaniker lærer at bore, skære og lodde, så du kan sætte de små dele sammen. Du vil tillige lære at arbejde med elektronik som bruges i bl.a. natkikkerter.

Krav til uddannelsen
Hvis du vælger den militære ansættelse, skal du være fyldt 18 år og have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik. Inden fastansættelse skal du have gennemført en af Forsvarets Basisuddannelser. Hvis dit praktiksted er tilknyttet Hæren, skal du ligeledes have gennemført Hærens Reaktionsstyrkeuddannelse.

Uddannelsesforløb
Finmekanikeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Finmekaniker | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Praktikken kan gennemføres på kasernerne i Aalborg, Skive, Holstebro, Oksbøl, Fredericia, Haderslev, Høvelte, Vordingborg, Slagelse og Almegård.

Skibsmontører i hovedmotorrummet på Søværnets fregat Esbern Snarre

Skibsmontør - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til skibsmontør lærer du om tekniske, mekaniske og hydrauliske anlæg på skibe. Du lærer, hvordan man får skibe til at fungere bedst muligt teknisk og mekanisk, og du får viden om ny teknologi på skibe.
Du lærer at efterse og reparere fx el- og dieselmotorer, køleanlæg og rørsystemer. Du bliver vant til at bruge håndværktøj til at bore, slibe og lodde, og du lærer at svejse og bruge en flammeskærer. Du anvender IT til løsning af dine opgaver.

Du lærer at arbejde med avanceret udstyr og tekniske systemer på skibe, og du vil kunne være i stand til at planlægge og udføre komplekse reparationsopgaver på skibsudstyret. Uddannelsen giver dig kendskab til lov om havmiljø og andre regler, der gælder på havet, så du er med til at passe på miljøet, omgivelserne og dig selv, når du arbejder.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Skibsmontøruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Skibsmontør | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Grundforløb Praktik Hovedforløb

Praktikken kan gennemføres på Flådestation Korsør og Frederikshavn.

Teknisk Designer - Civil

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til teknisk designer lærer du blandt andet at fremstille teknisk dokumentation og arbejdstegninger i 2D og 3D på computer. Du vil som teknisk designer arbejde meget ved computeren og det er derfor en fordel, at du har sans for det tekniske.

Uddannelsen til teknisk designer giver dig erfaring med de opgaver, der skal løses, når man planlægger at bygge eller producere noget. Det kan fx være maskindele eller en teknisk løsning. Du lærer at undersøge og beregne konstruktioner til produktion samt designe og konstruere disse. Du lærer også om de materialer, der skal bruges til at fremstille et produkt i fx plastik, metal eller stål.

Krav til uddannelsen
Du skal have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Teknisk designeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Industriel produktion | Uddannelsens varighed: Op til 3 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Grundforløb Praktik Hovedforløb

Praktikken kan gennemføres på Flyvestation Aalborg.

Personvognsmekaniker - Civil/Militær

Uddannelsesinformation
På uddannelsen til personvognsmekaniker reparerer du skader og laver serviceeftersyn på biler under 3.500 kg. På uddannelsen lærer du om bilers opbygning og om, hvordan de fungerer. Du lærer om alle typer biler med en totalvægt under 3.500 kg, både personbiler og varevogne. Du får erfaring med at finde fejl og reparere og udskifte dele på biler, der er gået i stykker eller har fået skader.

Du lærer at justere fejl på motorer, styretøj, bremser, koblinger og elektriske anlæg som fx klimaanlæg. Du får erfaring med at udskifte tændrør, brændstoffilter, kilerem og andre dele på bilen. Desuden lærer du om alternative typer af brændstof samt om bilens sikkerhedsmæssige udstyr. Det er som personvognsmekaniker vigtigt, at du er omhyggelig og selv kan planlægge samt udføre en stor del af de ting, der skal laves på bilen.

Krav til uddannelsen
Hvis du vælger den militære ansættelse skal du være fyldt 18 år og have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik. Inden fastansættelse skal du have gennemført en af Forsvarets Basisuddannelser. Hvis dit praktiksted er tilknyttet Hæren, skal du ligeledes have gennemført Hærens Reaktionsstyrkeuddannelse.

Hvis du vælger den civile ansættelse skal du have afsluttet 9. klasse med minimum 02 i dansk og matematik.

Uddannelsesforløb
Personvognsmekanikeruddannelsen består af et grundforløb, der gennemføres på udvalgte erhvervsskoler. Grundforløbet har en varighed på op til 40 uger, hvorefter der veksles mellem perioder på din praktikplads og hovedforløb på skolen.

Praktikperioderne på værkstederne kan variere, alt efter hvordan uddannelsen planlægges. Uddannelsesvarigheden kan variere afhængig af elevforudsætninger og evt. meritering.

Personvognsmekaniker | Uddannelsens varighed: Op til 4 år 6 mdr. inklusiv grundforløb

Grundforløb Praktik Hovedforløb

Praktikken kan gennemføres på kasernerne i Slagelse, Aalborg, Haderslev samt på Flyvestation Aalborg.

Værksteder - Land

Garnisonsværksted

Garnisonsværksteder findes på alle hærens kaserner og er alsidige værksteder, der udfører eftersyn og reparationer på det materiel, der er på den enkelte garnison. De arbejder blandt andet med pansrede hjul- og bæltekøretøjer, lastvogne, personvogne, våben, udrustning, kommunikationsmateriel, containere og andet militært materiel.

På garnisonsværkstederne er der sideværksteder inden for våben-, elektronik- og sadelmager området. Der er reservedelslager, som forsyner det enkelte værksted.
Alle opgaver løses i samarbejde med de militære enheder, der er på garnisonen.

Værkstedernes personel er overvejende militære ansatte, og har derfor også en operativ opgave. Det vil sige de skal være klar til at blive udsendt til de missioner, som Forsvaret er med i.

På Garnisonsværkstederne er der:
Lastvognsmekanikere, personvognsmekanikere, smede, maskinarbejdere, værktøjsmagere, industriteknikere, elektronikmekanikere, våbenmekanikere, sadelmagere og reservedelsekspedienter samt lærlinge.

Der er Garnisonsværksted på kasernerne i Aalborg, Skive, Holstebro, Varde, Oksbøl, Høvelte, Slagelse, Almegård, Vordingborg, Haderslev og Fredericia.

Infanterikampkøretøj CV9035 under skarpskydningsøvelse

Pansret mandskabsvogn Piranha 5

Værksteder - Land

Panserværksted

Panserværkstederne udfører eftersyn og reparationer, genopbygger og modificerer pansrede hjul- og bæltekøretøjer, lastvogne, personvogne blokvogne, specielkøretøjer, containere og generatorer.

Panserværkstederne løser opgaver, der både er knyttet til den lokale kasernens materiel, men også til mere specialiserede opgaver på materiel fra hele landet, fordi de er specialister på området. Som eksempel kan nævnes, at i Slagelse er de kompetencecenter for infanterikampkøretøj CV90 og det pansrede køretøj Piranha. I Skive er de specialværksted for alle ingeniørmaskiner og i Oksbøl er de specialister i kampvogne.

På panserværkstedet er der primært civilt ansatte.

På Panserværkstederne er der:
Lastvognsmekanikere, personvognsmekanikere, smede, maskinarbejdere, værktøjsmagere, industriteknikere, elektronikfagteknikere, våbenmekanikere og sadelmagere og lærlinge inden for de nævnte faggrupper.

Der er Panserværksted på Slagelse, Skive og Oksbøl Kaserne. På de nævnte kaserner kan panserværkstedet være slået sammen med garnisonsværkstedet til ét samlet værksted.

Vedligeholdelse af rifler

Værksteder - Land

Våbenværksted

Våbenværkstedet i Aalborg er et såkaldt hovedværksted for håndvåben. Her gennemføres der vedligeholdelse, reparation og modifikationer på Forsvarets våben.
Værkstedet sørger også for destruktion og bortskaffelse af håndvåben. På Værkstedet er de ansatte fabriksuddannet på alle håndvåbensystemer, der anvendes i det danske Forsvar.
I Aalborg er der tillige en indendørs skydebane, hvor våbnene kan blive testet inden udlevering. Værkstedet sender eftersynshold ud, der gennemfører syn ved Forsvarets enheder.

På Våbenværkstedet er der:
Våbenmekanikere, smede, værktøjsmagere, industriteknikere, malere og specialarbejdere.

Våbenværkstedet ligger på Flyvestation Aalborg.

Hjulkøretøjs- og containerværksted

Hjulkøretøjs- og containerværkstedet vedligeholder, reparerer, renoverer og opgraderer Forsvarets hjulkøretøjer, containere og andre småkørertøjer. Dette indbefatter blandt andet afdrejning af bremsedele og renovering af komponenter herunder motorer og gearkasser. Værkstedets pladeværksted gennemfører køretøjsopretnings- og rustreparationsarbejde.

Værkstedet vedligeholder, reparerer og opgraderer Forsvarets generatorer og kan opstille mobile reparationshold. Værkstedet udfører også sadelmageropgaver som fremstilling og reparation af presenninger, sæder og tasker m.m.

På Hjulkøretøjs- og containerværkstedet er der:
Lastvognsmekanikere, elektrikere, klejnsmede, sadelmagere og elektronikmekanikere.

Hjul- og containerværksted er beliggende på Aalborg Kaserner. Hjul- og Containerværkstedet kan være slået sammen med Garnisonsværkstedet på Aalborg kaserne.

Optronik- og sensorværksted

Optronik- og sensorværkstedet i Brødeskov løser opgaver for hele Forsvaret. De vedligeholder dagsigter, observationsudstyr, mørkekampudstyr, laserafstandsmålere, termisk observationsudstyr, laserduel systemer, EOD dybde-, mine- og kabelsøgere. Der er testfaciliteter til taktisk lys/laser, optiske testbænke, mørkekamre, støvfrie rum, termiske- og laster testbænke, faciliteter til finmekanisk produktion, mekanisk- og lasergravering.

På Optronik- og sensorværkstedet er der:
Elektronikmekanikere- og teknikere, finmekanikere, værktøjsmagere, smede, industriteknikere og optikere.

Der er optronik- og sensorværksted på Brødeskov kaserne.

Løfte-, trække- og surringsværksted (LTS)

Værkstedet løser opgaver for hele Forsvaret. De laver lovpligtige eftersyn på løfte, trække- og surringsmateriel.
De vedligeholder og renoverer spil, kraner, lifte, løfteudstyr, faldsikringsudstyr med tilhørende gravør arbejde. Værkstedet gennemfører også selvstændige gravøropgaver, blandt andet skilte til opmærkning på skibe og køretøjer.

Værkstedet løser opgaver på værkstederne i Korsør, Aalborg, Skive og Haderslev. Desuden råder værkstedet over udrykkerhold, der muliggør, at eftersyn og reparationer kan gennemføres "on site" ved brugerne.
Gravøropgaver løses i Korsør.

På LTS-værkstedet er der:
Industriteknikere, smede samt auto- og lastvognsmekanikere.

LTS-værkstedet er placeret på Noret ved Korsør, og har filialer på kasernerne i Aalborg, Skive og Haderslev.

Reperationsdeling udsendt til Letland

Installationsværksteder

Installationsværkstederne udfører installationsopgaver, større ombygninger og modifikationer af Forsvarets materiel. Der fremstilles og bygges alt fra prototyper til større serier af produkter, som kan bruges i både Søværnet, Flyvevåbnet og Hæren. Her løses dreje- og fræseopgaver, og der arbejdes i en lang række materialer – især i metal og træ.

På installationsværkstedet i Korsør arbejdes der både med robotsvejser, CNC-maskiner og vandskærer, som kan skære i stål, plast, skumgummi, træ og glas. I Korsør laver de også reparation og vedligeholdelse af gyrosystemer samt test og eftersyn af både kølesystemer og elinstallationer under autorisation.

I Korsør er der i 2023 etableret nyt malerværksted som løser maleropgaver for alle værn. Endelig hører Låseteknisk Værksted under installationsværkstedet i Korsør, der håndtere alle forsvarets sikkerhedsbetydende låse i såvel ind- som udland.

På installationsværkstedet i Frederikshavn løser de opgaver inden for lyslederteknik, konfektionering af kabler og laserskæring.

På Installationsværkstederne er der:
Elektrikere, malere, tømrere, snedkere, smede, industri-, låseteknikere samt teknisk tegnere.

Der er installationsværksted på Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn. Låseteknisk Værksted i Korsør har et satellitværksted på Flyvestation Karup.

Værksteder - Maritim

Kanonværksted

Kanonværkstedet reparerer og vedligeholder kanoner og våbensystemer til Forsvarets skibe. Endvidere udføres reparation, eftersyn og vedligeholdelse af hydrauliske enheder og systemer. Produktion af hydraulikslanger og reparation af pumper er også en del af værkstedets kompetencer. Tilsammen har værkstederne en unik viden og ekspertise inden for Søværnets våbensystemer, kraner og pumpemateriel såvel mekanisk som elektrisk.

På Kanonværkstedet er der:
Elektrikere, malere, industriteknikere, skibsmontører og specialarbejdere ansat.

Der er kanonværksted på Flådestation Frederikshavn med et filialværksted på Flådestation Korsør.

Køle- og pneumatikværksted

Køle- og pneumatikværkstedet laver lovpligtige eftersyn af skibs- og landbaserede kølesystemer og trykbærende anlæg.

Værkstedet laver endvidere vedligeholdelse af høj- og lavtryk luftinstallationer samt åndedrætsluft og vedligeholdelse af oliecentrifuger, osmoseanlæg og brændolieanlæg på skibe. Værkstedet løser opgaver for både Søværnet, Flyvevåbnet og Hæren.

På Køle- og pneumatikværkstedet er der:
Køleteknikere, industrifagteknikere, elektrikere og specialarbejdere.

Køle- og pneumatikværkstedet er placeret på Flådestation Frederikshavn.

Radarværksted

Radarværkstedet udfører service, reparationer og vedligeholdelse af radarsystemer for både Flyvevåbnet, Søværnet og Hæren. Radarerne bruges både til overvågning og navigation. Værkstedet arbejder med IFF (Identification Friend or Foe), varslings- og navigationsradarer, ESM (Electronic Support Measures) samt ildledelsessystemer og missilsystemer.

På Radarværkstedet er der:
Elektrikere, elektronikfagteknikere, industriteknikere og specialarbejdere.

Radarværkstedet er placeret på Flådestation Korsør med et filialværksted på Flådestation Frederikshavn.

C4 værksted

C4 står for command, control, communication, computers. C4-værkstedet leverer løsninger inden for radio- og satellitkommunikation, netværksdesign og – opbygning samt fiberteknologi for Søværnet, Flyvevåbnet og Hæren.

På C4 værkstedet er der:
Elektronikfagteknikere, datateknikere og specialarbejdere.

C4 værkstedet er placeret på Flådestation Korsør og med et satellitværksted på Flådestation Frederikshavn.

Elektronikfagtekniker gennemfører eftersyn på en af Søværnets fregatter

Fregatten Peter Willemoes under sejlads

Værksteder - Maritim

Sensor- og optronikværksted

Sensor- og optronikværkstedet er et værnsfælles elektronikværksted. Det betyder, at de leverer løsninger for både Søværnet, Flyvevåbnet og Hæren.

Værkstedet er højt specialiseret inden for marineelektronik, men leverer en lang række ydelser inden for electronic content management. Værkstedet råder over 3D printere og en loddelinje, der kan tilbyde alt fra reparation af printkort til prototype fremstilling. Værkstedet lever løsninger inden for ECM (Electronic Counter Measures), elektrooptisk udstyr, minesikringsanlæg, undervandssensorer, SONAR, navigation, søopmåling og oceangeografisk udstyr samt mere.

På Sensor- og optronikværkstedet er der:
Elektronikfagtekniker, elektrikere og industriteknikere

Sensor- og optronikværkstedet er placeret på Flådestation Frederikshavn.

Fremdrivningsværksted

Fremdrivningsværkstedet leverer vedligehold og reparation inden for skibsbaserede fremdrivningsmaskiner, herunder hovedmotorer gear, propelleranlæg og hjælpemotorer på Forsvarets skibe samt motorer på Forsvarets gummibåde.

Mange af værkstedets opgaver foregår direkte på Søværnets skibe, hvorfor der er en del sejl- og rejsedage. Værkstederne varetager beredskabsopgaver herunder stationsvagt og teknisk tilkaldevagt.

På Fremdrivningsværkstedet er der:
Skibsmontører, industriteknikere, smede, auto-, entreprenør- og lastvognsmekanikere.

Fremdrivningsværksted er placeret på Flådestation Korsør med et satellitværksted på Flådestation Frederikshavn.

Kampflyværksted

Kampflyværkstedet laver dybtegående vedligeholdelse på Forsvarets F-16 kampfly, samt udvalgte modifikationer og reparationer af T-17.
Det vil sige at de laver større og længerevarende opgaver, såsom modifikationer og hovedeftersyn på flyene.

Værkstedet har i årtier været medvirkende til, at F-16 flyene stadig er relevante og driftssikre. På værkstedet er der i alt ni dokke, med høje og bredde porte. Der er desuden en platform til afprøvning af alle flysystemer.

På Kampflyværkstedet er der:
Flymekanikere/flyteknikere, elektrikere, klejnsmede og specialarbejdere.

Kampflyværkstedet er placeret ved Flyvestation Aalborg.

Helikopterværksted

Helikopterværkstedet laver hovedeftersyn og modifikationer af Forsvarets SEAHAWK og MERLIN helikoptere samt lejlighedsvise reparationer og modifikationer på FENNEC.

Værkstedet består af syv større dokke, som er placeret i en stor hal med brede og høje porte. Udendørs er der en plaform til at afprøve helikoptere.

På Helikopterværkstedet er der:
Flymekanikere/flyteknikere, elektrikere, klejnsmede og specialarbejdere.

Helikopterværkstedet er placeret ved Flyvestation Aalborg.

Eftersyn på en MH-60R Seahawk

Struktur- og maskinværksted

Struktur og maskinværkstedet løser opgaver for både Flyvevåbnet, Søværnet og Hæren. De reparerer mekaniske komponenter til fly, fremstiller og afprøver slanger og rør til luft, hydraulik og brændstof, samt efterser brændstofanlæg.
De laver svejsning på flykomponenter, ligesom de fremstiller og reparerer elementer i kompositmaterialer.

Værkstedet har tillige opgaven med at modificere og levetidsforlænge vingerne til F-16 og T-17 i samarbejde med Kampflyværkstedet.

Værkstedet rådgiver om konstruktionsløsninger og materialevalg, samt bygger prototyper.

På Struktur- og maskinværkstedet er der:
Industrifagteknikere, klejnsmede, teknisk designer og specialarbejdere.

Struktur- og maskinværkstedet er placeret ved Flyvestation Aalborg.

Komponentværksted

Komponentværkstedet efterser og vedligeholder hydraulik- og understelskomponenter til fly og helikoptere, udstyr til røg- og undervandsdykning, dragter, transportable trykbærende flasker, halon og andet brandslukningsudstyr.

Værkstedet er akkrediteret af DANAK og certificerer en række forskellige typer trykflasker.

På Komponentværkstedet er der:
Mekanikere, industriteknikere, klejnsmede og specialarbejdere.

Komponentværkstedet er placeret ved Flyvestation Aalborg.

Overfladebehandlingsværksted

På overfladebehandlingsværkstedet laver de meget af det, der beskytter Forsvarets fly- og helikoptere mod vind og vejr. De løser opgaver inden for galvano; pålægger metalfilm i forbindelse med reparation og korrosionsbeskyttelse af komponenter.

De renser ved at blæse med plast, aluminiumoxyd, glas samt højtryks- og ultralydsrensning. De laver undersøger fly og komponenter for revner ved at benytte sig af ultralyd, hvirvelstrøm, røntgen, Penetrant, magneflux. De laver visuel inspektion med video endoskop og 3D-scanning. Og endelig maler de flykomponenter og køretøjer.

På Overfladebehandlingsværkstedet er der:
NDT Teknikere, overfladebehandlere, industriteknikere og specialarbejdere.

Overfladebehandlingsværkstedet er placeret ved Flyvestation Aalborg.

Elektronik- og elværksted

På Elektronik- og elværkstedet er de specialiseret inden for flykomponenter, og løser specialiserede opgaver på mange forskellige type komponenter. Værkstedet producerer, vedligeholder og reparerer komponenter til fly og helikoptere, blandt andet F16, T-17, FENNEC-, MERLIN- og SEAHAWK-helikoptere.
De vedligeholder også MEDICO-udstyr såsom hjertestartere, infusionspumper og råder over et oxygenværksted.

På Elektronik- og elværkstedet er der:
Elektrikere, elektronikmekanikere, elektronikfagteknikere og specialarbejdere.

Værkstedet er placeret ved Flyvestation Aalborg.

EH101 Merlin-helikopter på værksted

Værksteder - Luft

Jordudstyrsværksted

Jordudstyrsværkstederne løser alsidige opgaver på Flyvestationerne. De vedligeholder flyvevåbnets jordudstyr samt specialkøretøjer fra både Flyvevåbnet, Søværnet og Hæren. Værkstederne trykafprøver også tanke og tankvogne og laver eftersyn på containere.
De servicerer tillige de myndigheder, der er på Flyvestationerne.

På Jordudstyrsværkstedet er der:
Jordudstyrsmekanikere, elektrikere, lastvognsmekanikere og smede.

FVT har jordudstyrsværksteder på Flyvestation Aalborg og på Flyvestation Karup.

EH101 Maintenance Flight (MERLIN)

Ved EH101 Maintenance Flight laves vedligehold og eftersyn af EH101 Merlin helikopteren, der blandt andet bruges som redningshelikopter i Search- and Rescueberedskab og som troppetransport. Eftersynene er periodiske og tilrettelægges efter helikopterens flyvetimer (dvs. efter 50, 100, 150 og 300 flyvetimer.)

Værkstedet leverer også reparationstjeneste på Helicopter Wings Eskadrille 722s helikoptere indsat i ind- og udland. Flighten er tillige praktiksted for militære flymekanikerelever.

På EH101 Maintenance Flight værkstedet er der:
Flymekanikere.

Værkstedet er placeret på Flyvestation Karup.

MH-60R Maintenance Flight (SEAHAWK)

Ved MH-60R Maintenance Flight laves periodiske eftersyn og reparation af MH-60R SEAHAWK-helikopteren, der er forsvarets maritime helikopter.
Værkstedet leverer også reperationstjeneste i forbindelse med Helicopter Wings Eskadrille 723s skibsbaserede operationer, og dette indbefatter deltagelse i internationale operationer, og udstationering ombord på Søværnets skibe.

MH-60R Maintenance Flight agerer desuden praktiksted for flymekanikerelever og varetager styrkeopbygning til linetjenesten ved eskadrille 723.

På MH-60R Maintenance Flight værkstedet er der:
Flymekanikere.

Værkstedet er placeret på Flyvestation Karup.

AS550 Maintenance Flight (FENNEC)

Ved AS550 Maintenance Flight laves periodiske eftersyn og reparationer af FENNEC-helikopteren. AS550 FENNEC er en forholdsvis lille og meget manøvredygtig helikopter, der især bruges til eftersøgningsopgaver og til støtte for specialstyrker og politiet.

FENNEC-helikopteren hører til Helicopter Wings Eskadrille 724, og AS550 Maintenance Flight støtter Helicopter Wings indsættelser i ind- og udland. AS550 Maintenance flight agerer desuden praktiksted for flymekanikerelever.

På AS550 Maintenance Flight værkstedet er der:
Flymekanikere.

Værkstedet er placeret på Flyvestation Karup.

Helikopter MH-60R Seahawk

Eftersyn af kampfly F35

Værksteder - Luft

T-17 Maintenance Flight

Ved T-17 Maintenance Flight vedligeholdes Flyvevåbnets træningsfly, dette indbefatter eftersyn og reparationer alt efter antal flyvetimer. Hertil gennemføres der planlagte modifikationer og forbedringer i forbindelse med levetidsforlængelse, samt aging- og stelstress forebyggelse.

Værkstedet klarmelder fly til brug på Flyveskolen, hvor man udvælger og træner pilotelever samt til brug for træningsflyvninger for besætningsmedlemmer, taktiske operatører, flyvelæger, flyveledere og efteruddannelse af piloter.

På T-17 Maintenance Flight værkstedet er der:
Flymekanikere.

T-17 Maintenance Flight er placeret nær Flyveskolen på Flyvestation Karup.

Support Flight - Skærme, udrustning og nødudstyrsværksted (SUN)

Skærme, udrustnings- og nødudstyrsværkstedet er et specialværksted for redningsudstyr til helikoptere og T-17 træningsfly.

SUN-værkstedet servicerer redningsudstyr til alle besætningsmedlemmer. SUN er med til at udvikle nyt redningsudstyr, og fremstiller ofte prototyper inden endelig fremstilling og har udviklet dele af det udstyr, der bruges på SEAHAWK-helikoptere.

På SUN værkstedet er der:
Redningsudstyrsassistenter.

SUN-værkstedet er placeret på Flyvestation Karup.

Support Flight - B2 (Avionic værksted)

Avionics er betegnelsen for elektronisk udstyr ombord på luftfartøjer. På Avionicværkstedet laves der avionics- og sensoreftersyn. Værkstedet laver tillige fejlsøgningsopgaver på, modifikationer af og fremstiller testudstyr til Forsvarets tre helikoptertyper (MERLIN, SEAHAWK, FENNEC).

Værkstedet deltager i Helicopter Wings indsættelser nationalt og internationalt. Dette indbefatter deltagelse i øvelsesaktiviteter, patruljesejlads, udlandsflyvninger og udsendelser.

På Avionic værkstedet er der:
Elektronikfagteknikere og B2-flyteknikere.

Avionics-værkstedet er placeret på Flyvestation Karup.

Support Flight – B2 (Elværksted)

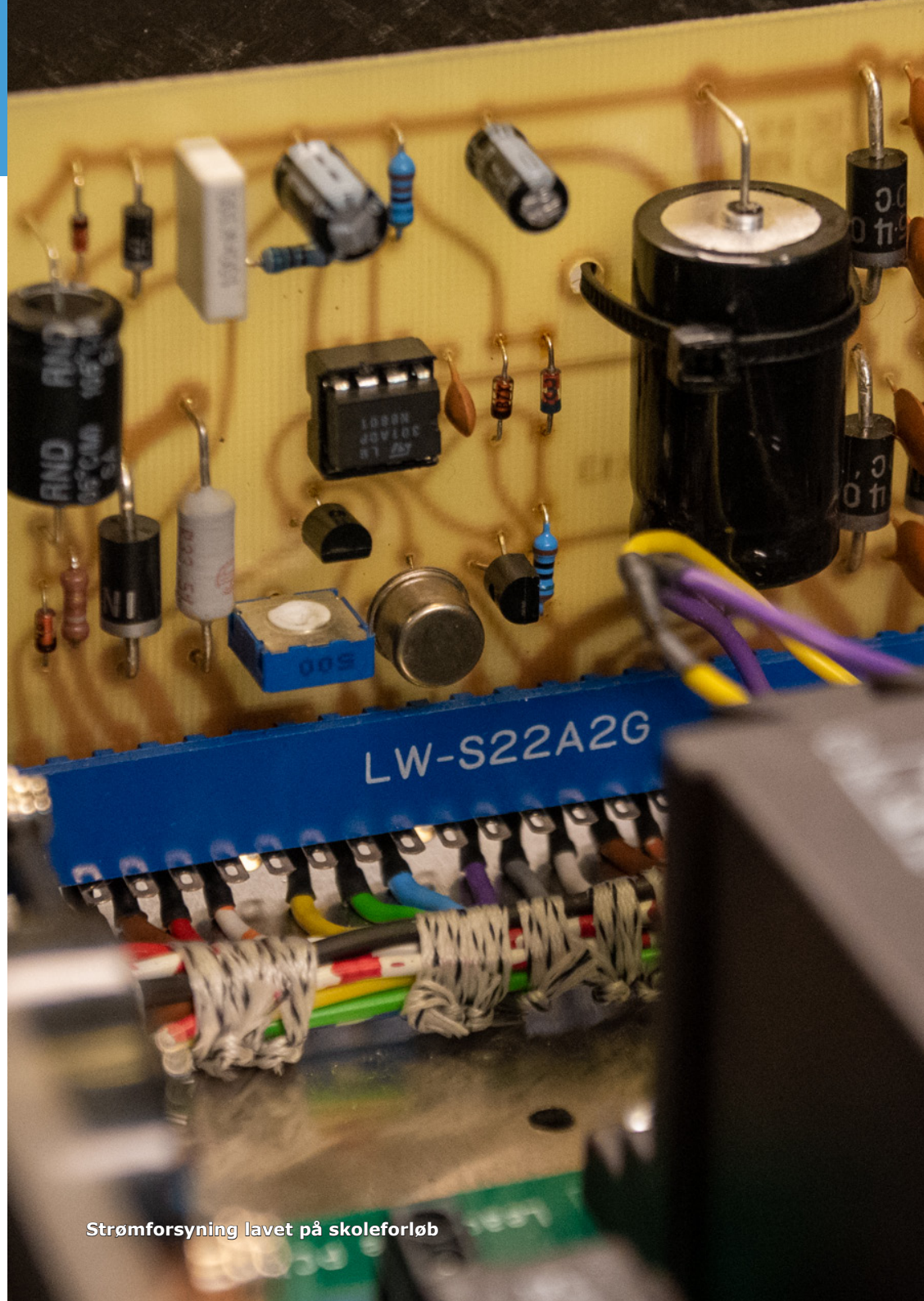
Elværkstedet laver eftersyn, vedligeholdelse og modifikationer af el- og batteridele på Helicopter Wings flyrelaterede materiel.

Værkstedet har fastlagte vedligeholdelsesopgaver ved eftersyn af helikoptere. Det løser fejlsøgningsopgaver som drejer sig om elektriske forbindelser og komponenter i helikopterne. Det udfører modifikationer på helikoptere og fremstiller testudstyr. Det laver regenerering og reparation af batterier.

Elværkstedet deltager i alle Helicopter Wings indsættelser nationalt og internationalt med B2 kompetencer.

På Elværkstedet er der:
Flymekanikere, elektrikere, elektronikmekanikere.

Elværkstedet er placeret på Flyvestation Karup.



Strømforsyning lavet på skoleforløb

Support Flight - Motorværksted

Motorværkstedet er et specialiseret værksted, der udfører vedligeholdelse af turboshaft motorer på FENNEC, SEAHAWK- og MERLIN-helikoptere.

Værkstedet gennemfører flyve- og kalendertidsbestemte eftersyn og udskiftninger af komponenter. Der laves fejlsøgning og –retning på operative helikoptere ved Helicopter Wings Eskadrille 722, 723 og 724 under det daglige beredskab, udsendelser og øvelser.

På Motorværkstedet er der:
Flymekanikere.

Motorværkstedet er placeret på Flyvestation Karup.

Support Flight - Strukturværksted

Strukturværkstedet gennemfører struktureftersyn, reparationer af plade- og kompositdele. De laver også alternativt værktøj til støtte i den daglige drift.

Værkstedet yder rådgivning om konstruktionsløsninger af værktøjer, fixturer og udvikling af prototyper og forbedringer på eksisterende komponenter i samarbejde med FMI.

Strukturværkstedet støtter alle Helicopter Wings indsættelser nationalt og internationalt.

På Strukturværkstedet er der:
Flymekanikere.

Værkstedet er placeret på Flyvestation Karup.

Support Flight – Våbenværksted

Våbenværkstedet i Karup gennemfører planlægning og udførelse af eftersyn samt vedligeholdelse af våben, der er monteret på helikoptere og håndvåben fra Flyvevåbnet, Søværnet, Hæren samt eksterne myndigheder.

Værkstedet yder rådgivning om eftersyn, reparationer og vedligeholdelse af håndvåben og flymonterede våben.

Våbenværkstedet støtter alle Helicopter Wings indsættelser nationalt og internationalt.

På Våbenværkstedet er der:
Våbenmekanikere.

Våbenværkstedet er placeret på Flyvestation Karup.

Hjemmesider

Hvis du ønsker at læse mere om uddannelserne og uddannelsesstederne, kan du besøge ***Uddannelsesguiden.dk***

Hvis du ønsker at se aktuelle stillingsopslag, kan du besøge Forsvarets hjemmeside ***karriere.forsvaret.dk*** og finde opslagene under *Job i Forsvaret*.

Hvis du ønsker at finde generel information om Forsvaret, kan besøge **Forsvaret.dk** og finde Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste under *organisation* eller følge os på de sociale medier: **Instagram, Facebook, LinkedIn og YouTube.**

Søg her!

Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste