



2017-10-06

REDEGØRELSE OVER UNDERSØGELSER AF SÆRLIG ALVORLIG FLYVEHÆNDELSE IFM. BRÆNDSTOFUDSLIP FRA TRANSPORTTANKE I UKRAINSK IL-76 PÅ THULE AIR BASE, GRØNLAND, 20 MAR 2017.

AFGRÆNSNING AF UNDERSØGELSEN.

Forsvarets Flyvehavarikommissions undersøgelser har udelukkende til formål, at klarlægge flyvesikkerhedsrelevante forhold ifm. flyvehændelsen, med henblik på at forebygge lignende flyvebegivenheder eller reducere antallet og omfanget af disse.

Undersøgelserne har ikke til formål at placere ansvar eller skyld hos enkeltpersoner, myndigheder eller institutioner. Interviews, undersøgelser og konklusioner er ikke foretaget ud fra juridiske principper.

BAGGRUND

Den 20. marts 2017 bristede en midlertidig monteret brændstoftank i lastrummet i et ukrainsk IL-76 transportfly på Thule Air Base i Grønland.

Den bristede brændstoftank var en del af et tanksæt, der var stillet til rådighed af det danske forsvar.

Forsvarets Flyvehavarikommission blev aktiveret til at undersøge flyvehændelsen, da der var tale om et kompliceret forhold, hvor amerikansk materiel stillet til rådighed af det danske forsvar bristede i et ukrainsk fly på en amerikansk base.

Forsvarets Flyvehavarikommission har nu afsluttet sit arbejde og afleveret undersøgelsesrapport til Forsvarschefen.

HÆNDELSESFORLØB

Mandag den 20. marts 2017 bristede den forreste brændstoftank i det tanksæt, der midlertidigt var monteret i lastrummet i et ukrainsk IL-76 transportfly på Thule Air Base. Flyvehændelsen medførte, at ca. 1700 gallon brændstof strømmede ud i flyet.

Flyet indgik i Operation Northern Falcon, med opgaven at fragte flybrændstof fra Thule Air Base til Station Nord. Flyvehændelsen skete i forbindelse med påfyldning af tanksættet bestående af to tanke.

Flyet blev oversvømmet med brændstof i lastrummet og den forreste del af flyet, hvorefter brændstoffet løb ud på forpladsen. Efter rengøring og udluftning af flyet, blev lufttransport af flybrændstof genoptaget syv dage efter flyvehændelsen. Dog uden tanksættet.

Brændstoffet på forpladsen blev inddæmmet, således at der ikke opstod forurening.

Der er ikke meldt tilskadekomst ifm. flyvehændelsen.

KONKLUSIONER

Den bristede tank havde en fejlbehæftet genopbygning efter en tidligere skade i det område, hvor den bristede. Genopbygningen havde væsentligt reduceret tankens styrke, så den bristede ved et lavere overtryk sammenlignet med en tank uden svækkelser. Den briste tank var en af i alt fire tanke, som var i langtidsudlån fra det amerikanske forsvar.

Undersøgelsen viser, at den udløsende årsag til at tanken bristede, var et overtryk i tanken, der

opstod i forbindelse med tankningen.

Undersøgelsen har vist, at alle fire tanke var svækkede, og at tankene ikke var i et vedligeholdelsesregime, som var tilstrækkelig til at erkende svækkelserne.

Med baggrund i undersøgelserne findes tankene ikke egnede til fortsat anvendelse.

ANBEFALINGER

Med henblik på at forebygge lignende flyvebegivenheder har Forsvarets Flyvehavarikommission fremsat en række anbefalinger, herunder at de involverede tanke ikke længere anvendes. Yderligere er der fremsat anbefalinger om at undersøge om lignende materiel lever op til nutidige sikkerhedsmæssige standarder, samt at der implementeres et samlet luftdygtighedsregime, der kan anerkendes internationalt.

Afsluttende bemærkninger.

Forsvarets Flyvehavarikommission har dermed afsluttet sin rolle i forhold til omtalte flyvehændelse.